

Smlouva o dílo
na dodávku systému EOKO a poskytování servisních služeb a licencí
(dále je „Smlouva“)

Objednatel: Technické služby Jeseník a.s.
Sídlo: Otakara Březiny 168/41, 790 01 Jeseník
Zastoupený: Jan Šlosr, předseda představenstva

IČ: 64610063
DIČ: CZ 64610063
Spisová značka: B 1179 vedená u Krajského soudu v Ostravě
Bankovní spojení: KB Jeseník
Číslo účtu: 22137841/0100

(dále je „Objednatel“)

a

Zhotovitel: NAM system, a.s.
Sídlo: U Pošty 1163/13, Havířov–Prostřední Suchá, 735 64
Zastoupený: Ing. Jiřím Tomčalou, předsedou představenstva
IČ: 25862731
DIČ: CZ 25862731
Spisová značka: KS v Ostravě, č. spisové značky B 2365
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.
Číslo účtu: 167656634/0300 ČSOB Orlová

(dále jen „Zhotovitel“)

I. Předmět plnění

Touto Smlouvou se Zhotovitel zavazuje dodat Objednateli komplex zařízení a SW, který je nutný k evidenci nádob, plátců za svoz odpadu, zjištění počtu výsypů v obcích a rozúčtování váhy odpadu mezi obce a podnikatele. Dále na dodaných zařízeních a SW ve spolupráci s Objednatelům provádět servis a údržbu s cílem zajistit data pro pravidelné měsíční vyúčtování výkonů Objednatele třetím stranám.

Dodávka obsahuje:

- 3 ks zařízení pro identifikaci a orientační vážení odpadových nádob pro svozová vozidla. 2 ks zařízení pro vážení pomocí tlaku a 1ks zařízení pro vážení pomocí ultrazvukových čidel.
- Sklad náhradních dílů pro rychlý servis
- Vyškolení technika Objednatele na servis HW na svozových vozidlech
- Podpora technika Objednatele při opravách HW
- Servis HW na svozových autech Objednatele
- Provoz IS EOKO v cloudu Zhotovitele

a

- Export dat do WINYXU (WINYX je produkt firmy BC Logia, a.s., který Objednatel používá k fakturaci svých služeb)
- Vstupní zaškolení pracovníků Objednatele na SW EOKO

Podmínkou funkce HW je pořízení jednotky ONI systému pro každé svozové vozidlo, přes který se přenáší data z HW na svozovém voze do SW EOKO.

Objednatel se zavazuje uhradit Zhotoviteli ve Smlouvě uvedenou cenu za předané dílo a následně měsíčně platit cenu za služby, a to vše za podmínek uvedených v této Smlouvě.

Jednotlivé celky díla a procesy údržby jsou specifikovány v těchto přílohách:

- Příloha č.1 – Technická specifikace zařízení pro svozové vozidlo
- Příloha č.2 – Funkce informačního systému EOKO
- Příloha č.3 - Servisní procesy na vozidle
- Příloha č.4 – Harmonogram dodávky
- Příloha č.5 - Ceník
- Příloha č.6 - Akceptační protokol

II. Termín a místo plnění

1. Objednatel a Zhotovitel si dohodli termíny objednávek a dodávek jednotlivých částí podle Harmonogramu, který je přílohou č.4 této smlouvy.
2. Zhotovitel se zavazuje vyrobit čipy do 56 dnů od objednání. Dodávka čipů proběhne poštou nebo dopravní službou na adresu Objednatele. Distribuci na jednotlivá města zajistí Objednatel.
3. Montáže HW na svozová vozidla proběhnou v garážích Objednatele. Pronájem garáže zajistí Objednatel na své náklady. Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli součinnost při přistavení aut. Zhotovitel se zavazuje HW na svozová vozidla namontovat do 49 dnů od podpisu smlouvy. Podmínkou funkce HW na vozidlech je uzavření smlouvy na sledování svozových vozidel pomocí jednotek ONI system. HW využívá jednotky sledování pro přenos dat. Montáž HW ONI jednotek bude provedena současně s montáží HW EOKO.
4. Školení na SW EOKO proběhne přes SKYPE a to ve 4 termínech po 2 hodinách. SW se neinstaluje, k datům se přistupuje přes webový prohlížeč.

III. Cenové a platební podmínky

1. Ceny za Předmět plnění jsou položkově rozepsány v Příloze č.5- Ceník (dále jako „Ceník“).
2. Cena za UHF čipy a nýty na odpadové nádoby bude fakturována před jejich naprogramováním a potištěním. Fakturu zašleme 14 dní po objednávce se 14-ti denní splatností. Potisk čipů zahájíme, až po zaplacení faktury. Na čipy bude uplatněna

množstevní sleva podle objednaného množství. Lze objednat celé množství, nechat potisknout pouze část.

3. Cena za dodání hw a montáž 3 ks svozových vozidel je stanovena na 682 308 Kč bez DPH. Cena bude vyfakturována po předání každého vozidla.
4. Cena za sadu náhradních dílů činí 16 037 Kč bez DPH. Cena bude vyfakturována po předání sady náhradních dílů, po montáži třetího vozidla.
5. Cena za poskytnutí služby a licencí IS EOKO je závislá na počtu nádob v systému. Počet nádob je uveden v tabulce v IS EOKO "Přehled nádob dle typu" položka Celkem. Pro výpočet se bere údaj z předešlého měsíce. Počet nádob se zaokrouhlí na celé stovky nahoru. Za každou nádobu se účtuje 0,46 Kč/měsíc bez DPH. Do počtu nádob se účtují i nádoby, které nejsou označeny čipem a je na nich prováděn výsyp. Počet vysypaných nádob bez čipu je uveden v IS EOKO na záložce Výsypy. Pro výpočet se bere údaj z předešlého měsíce. Za každý výsyp bez kódu se účtuje 0,1 Kč/měsíc bez DPH. Částka za tuto službu bude fakturována vždy na začátku měsíce, za měsíc předešlý. Počet přístupů na webový portál EOKO není omezen. Přístupy mohou být realizovány i přes webové prohlížeče mobilních telefonů. Přístupová práva přiděluje administrátor Objednatele.
6. Na svozových vozidlech musí být provozovány GPS jednotky ONI systému, které se používají pro přenos dat o výsypech (systém sledování vozidel, který vyrábí a provozuje Zhotovitel). Instalace a provoz jednotek ONI systému není součástí této Smlouvy. Na pořízení a provoz těchto jednotek má Objednatel uzavřenou druhou smlouvu.
7. Platbu provede Objednatel na základě daňového dokladu vystaveného Zhotovitelem za poskytnuté plnění. Daňový doklad – faktura bude vystavena do deseti (10) kalendářních dnů po dokončení a převzetí jednotlivých částí díla.
8. Splatnost faktury bude činit čtrnáct (14) kalendářních dnů od data vystavení faktury Zhotovitelem.
9. Objednatel bude platit cenu na základě řádně vystavené faktury, a to na bankovní účet dodavatele, přičemž faktura se považuje za uhrazenou řádně a včas, je-li nejpozději poslední den lhůty splatnosti příslušná částka odepsána z účtu Objednatele ve prospěch účtu Zhotovitele.
10. Veškeré daňové doklady – faktury musí obsahovat, kromě lhůty splatnosti, náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné náležitosti či údaje, je Objednatel oprávněn ji zaslat ve lhůtě splatnosti zpět k doplnění nebo opravě s uvedením důvodu vrácení, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněného či opraveného dokladu. Případně-li termín splatnosti na den pracovního volna nebo pracovního klidu, posouvá se termín splatnosti na nejbližší následující pracovní den po dni pracovního volna nebo pracovního klidu.
11. Ceník uvedený v Příloze č. 5 Ceník servisních prací, HW výrobků, materiálů a náhradních dílů této Smlouvy bude, vždy po písemné dohodě obou Smluvních stran, aktualizován v případě změny některé zde uvedené cenové kalkulace HW, a to např. z důvodu průběžného technologického vývoje nových generací HW, jejich příslušenství, komponent a náhradních dílů jednotlivými výrobci a z toho plynoucí (ne)dostupnosti již používaného HW a jeho náhradních dílů, materiálů a komponent.

al

12. Smluvní strany sjednávají inflační doložku k cenám uvedeným v Příloze č. 5 - Ceník. Zhotovitel má právo jednostranně zvýšit ceny o celkovou roční míru inflace v České republice vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního Indexu spotřebitelských cen za předchozí kalendářní rok vyhlášenou Českým statistickým úřadem. Takové zvýšení cen je Zhotovitel povinen Objednateli písemně oznámit formou nového Ceníku – Přílohy č. 5 s odvoláním se na tento odstavec tohoto článku Smlouvy, a to vždy nejméně 1 (jeden) kalendářní měsíc před měsícem, kdy změna cen, v důsledku splnění podmínek pro aplikaci inflační doložky Zhotovitelem, má nabýt účinnosti.

IV. Způsob plnění, předání a převzetí Díla nebo Služby

1. Jednotlivé části díla budou považovány za splněné a předané Objednateli do ostrého provozu tehdy, když budou splněny podmínky uvedené v akceptačním protokolu – Příloha č.6.
2. Jakmile má Zhotovitel dílo provedeno, zašle Objednateli Akceptační protokol. Objednatel je povinen ve lhůtě nejpozději do 3 pracovních dnů protokol vyplnit a převzít Dílo nebo sepsat vady.
3. Pokud Akceptační protokol nezašle do 5 pracovních dnů, bere se Dílo jako předané bez vad.
4. V případě, že při akceptaci nebude mít Dílo žádnou vadu, podepíší obě strany Akceptační protokol. Následně Zhotovitel dílo vyfakturuje.
5. V případě, že Dílo bude mít vadu, dohodnou se obě strany na řešení vady a termínu odstranění. Po odstranění vady opět písemně vyzve Zhotovitel Objednatele k akceptaci.
6. Zhotovitel zodpovídá za dostupnost služby, evidenci historie změn na datech, zálohování dat, a to v takové kvalitě, aby Objednatel měl podklady pro SW třetích stran, kterými provádí výkaznictví a fakturaci.
7. Školení Objednatele proběhne přes SKYPE nebo TeamViewer, a to v několika termínech. Objednatel si před školením přečte návod. Školení budou probíhat na témata, která si Objednatel vyžádá.
8. K IS EOKO bude dodán návod, který popisuje význam jednotlivých formulářů, jejich kolonek a funkci systému. Pokud Objednatel bude do kolonek zapisovat jiné údaje, než jsou uvedeny v návodu, Zhotovitel neručí za správnou funkci systému a správná data v exportních můstcích.

V. Odpovědnost za škodu a vady

1. Zhotovitel poskytuje záruku za jakost na IS EOKO po celou dobu poskytování služby. Pokud dojde během poskytování služby ke smazání dat, např. vlivem poruchy serverů, diskového pole nebo hackerským útokem, zajistí obnovu databáze.
2. Zhotovitel poskytuje záruku na dodaný HW v délce 12 měsíců počínajíc dnem podpisu Akceptačního protokolu na dané vozidlo.
3. Pokud je porucha HW způsobena mechanickým poškozením zařízení nebo tlakovou

vodou, je oprava účtována Objednateli podle ceníku servisních prací.

4. Pokud je porucha v záruce opravena servisním pracovníkem Objednatele, s využitím skladu náhradních dílů, zaplatí Zhotovitel práci Objednatele v sazbách Zhotovitele a poskytne dálkovou podporu zdarma.
5. Pokud je porucha mimo záruku opravena servisním pracovníkem Objednatele, s využitím skladu náhradních dílů, zaplatí servisního technika Objednatel v interních sazbách a Zhotovitel poskytne dálkovou podporu dle ceníku.
6. Smluvní strany jsou povinny vyvíjet maximální úsilí k předcházení vzniku škod a učinit veškerá dostatečná opatření k minimalizaci vzniklých škod. V rámci této prevenční povinnosti jsou Smluvní strany povinny zejména respektovat vzájemná zadání, pokyny a doporučení, která jsou významná z hlediska plnění této Smlouvy.
7. Žádná ze Smluvních stran není odpovědná za prodlení nebo škody způsobené okolnostmi vylučujícími odpovědnost za vzniklou škodu. Žádná ze Smluvních stran není odpovědná za škodu a není ani v prodlení, pokud k této situaci došlo v důsledku prodlení s plněním závazku druhé Smluvní strany. Smluvní strany jsou povinny vyvinout maximální úsilí k odvrácení a překonání okolností vylučujících odpovědnost. Každá ze Smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu upozornit druhou Smluvní stranu na vznik okolností vylučující odpovědnost.
8. Žádná ze Smluvních stran neodpovídá za škodu, která vznikla v důsledku prokazatelně věcně nesprávného nebo jinak chybného pokynu, které obdržela od druhé Smluvní strany. Žádná ze Smluvních stran není povinna nahradit druhé Smluvní straně jakékoli nepřímé, nahodilé a následné škody spočívající například v nedosažení očekávaného zisku, ztráty smluv, dat, provozního času nebo ztráty užívání jakéhokoliv zařízení nebo procesu nebo v nedosažení předpokládaných výsledků v provozu obchodního závodu a nesplnění podnikatelských záměrů.
9. Žádná ze Smluvních stran nebude odpovídat za nesplnění kteréhokoli ze svých smluvních závazků podle Smlouvy v důsledku vyšší moci, tj. v případě, že ve splnění povinnosti ze smlouvy jedné ze smluvních stran dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na vůli Smluvní strany, mající bezprostřední vliv na realizaci Smlouvy, zejména epidemie, pandemie, teroristický útok, válka, revoluce, odborové stávky, požáry, výbuchy, zemětřesení, povodně, údery blesků, vichřice, tornáda, laviny, sněhová kalamita, a další okolnosti, které Objednatel a ani Zhotovitel nemohli předvídat před uzavřením této Smlouvy a které i při vynaložení odborné péče nebylo možno odvrátit. To platí i pro překážky typu epidemie, pandemie a tomu obdobné překážky s kterými smluvní strany ke dni podpisu Smlouvy sice již mohou mít své zkušenosti, ale Smluvní strany se dohodli a jsou si vědomy, že i přesto nelze dopředu předvídat či odhadnout takové překážky pro období realizace dle této Smlouvy. Platební závazky vzniklé před výskytem takovéto události nebudou prominuty. Při výskytu takové události Smluvní strana, jejíž plnění taková událost ohrožuje, písemně informuje druhou Smluvní stranu a vynaloží veškeré úsilí na překonání své neschopnosti provádět plnění. Jestliže vznikne z titulu vyšší moci okolnost, v důsledku, které nemůže Zhotovitel pokračovat v plnění Smlouvy, budou dohodou obou Smluvních stran upraveny podmínky, resp. termíny plnění Smlouvy a následných smluv a objednávek na základě této Smlouvy uzavřených
10. Požadavek na odstranění vady Díla nebo výsledku provedené Služby předmětu plnění je Objednatel povinen uplatnit okamžitě po zjištění vady písemně.

ea

11. Zhotovitel neodpovídá za vady v případě, že dodaný předmět plnění nebyl užíván v souladu s provedeným školením či s uživatelskou dokumentací. Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly způsobeny nevhodným užíváním Díla nebo výsledku Služby Objednatelem, neoprávněným zásahem třetí osoby či neodvratitelnými událostmi. Objednatel má právo uplatnit u Zhotovitele nárok na úhradu škody, přičemž Zhotovitel odpovídá pouze za skutečnou škodu, kterou Objednateli způsobil úmyslně nebo z hrubé nedbalosti a to pouze v té výši, která je prokazatelně v přímé příčinné souvislosti s dodávkou Díla nebo výsledkem poskytnuté Služby Zhotovitelem dle předmětu plnění této Smlouvy a pokud příčina škody je z prokazatelných důvodů na straně Zhotovitele a pokud Objednatel na své straně a bez zbytečného odkladu využil všech svých dostupných prostředků a možností pro eliminaci možných příčin či následků škod. Maximální výše ceny škody je omezena cenou daného dílčího plnění Díla nebo cenou realizované Služby.

VI. Vzájemná komunikace

Veškerá komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob pověřených za tím účelem Smluvními stranami:

Za stranu Objednatele jsou osobami pověřenými ke komunikaci:

Prosím doplňte

Ve věcech smluvních: Jan Šlosr, tel: 777 593 755

Ve věcech technických: Jati Stanislav, tel: 737 258 540, separace@tsje.cz, Peštuka Roman, tel: 62 726 914, it@tsje.cz

Za stranu Zhotovitele jsou pověřenými osobami ke komunikaci:

Ing. Jiří Tomčala, tel. 603 479 094, jiri.tomcala@nam.cz ve věcech smluvních,

Ing. Gabriela Jakubovská, tel. 553 036 736, gabriela.jakubowska@nam.cz ve věcech technických, školení.

Poruchy zařízení na svozových autech budou hlášeny na dva emaily:

info@onisystem.cz ; werner.czajka@nam.cz

Za odstranění poruch na svozových vozech odpovídá Ing. Werner Czajka, tel.724 390 374, email werner.czajka@nam.cz

Informace o dostupnosti služby EOKO je možno ověřit v čase 24/7 na dispečinku ONI systému, tel. 737 000 300, 553 036 796 nebo emailem info@onisystem.cz

V případě velké poruchy je telefonní číslo dispečinku trvale obsazeno, neboť na něj volá najednou několik tisíc zákazníků.

Informace hlášené na jiné telefonní čísla nebo emaily nebudou brány v úvahu.

VII. Sankce

1. Při prodlení s úhradou jakékoliv ceny, dle této Smlouvy je Objednatel povinen zaplatit Zhotoviteli 0,05 % z dlužné částky, za každý započatý den.
2. V případě, že je IS EOKO mimo provoz je povinen Zhotovitel snížit cenu služby o 5 % z měsíční účtované částky za každých 24 hodin. Pokud služba nejede déle než 20 dnů, bude v daném měsíci poskytnuta zdarma.
3. V případě, kdy Zhotovitel nereaguje na písemnou žádost Objednatele o odstranění vady po dobu delší než 3 dny, zaplatí smluvní pokutu ve výši 500 Kč bez DPH za každý kalendářní den, který následuje po třetím dnu až do doby reakce.

VIII. Ochrana informací a zpracování osobních údajů

1. Smluvní strany se zavazují chránit důvěrné informace druhé Smluvní strany. Za důvěrné informace jsou považovány skutečnosti obchodní, výrobní či technické povahy související s činností Smluvní strany, které mají skutečnou nebo alespoň potenciální materiální či nemateriální hodnotu, nejsou v příslušných obchodních kruzích běžně dostupné, mají být podle vůle Smluvní strany utajeny, zejména informace a veškeré dokumenty a podklady předané Smluvní stranou pro provedení předmětu plnění nebo Služby.
2. Smluvní strany jsou povinny zajistit utajení získaných důvěrných informací způsobem obvyklým pro utajování takových informací, není-li výslovně sjednáno jinak.
3. Smluvní strany se zavazují, že bez písemného souhlasu druhé Smluvní strany nebudou důvěrné informace sdělovat žádným třetím osobám, vyjma osob, které na plnění této Smlouvy spolupracují, za předpokladu, že tyto osoby jsou zavázány k ochraně důvěrných informací ve stejném rozsahu jako Smluvní strany podle této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují nevyužít důvěrné informace získané v souvislosti s touto Smlouvou jinak než pro účely této Smlouvy, v neprospěch druhé Smluvní strany či k poškození jejího dobrého jména nebo pověsti. Za porušení závazku důvěrnosti informací podle této Smlouvy nebude považováno zveřejnění důvěrných informací jakékoliv ze Smluvních stran, ke kterému dojde na základě zákona, soudního, správního či jiného obdobného rozhodnutí. Za třetí osoby se ve vztahu k důvěrným informacím Poskytovatele nepovažují externí subdodavatelé Objednatele spolupracující s Objednatelem v přímé souvislosti a v souladu s předmětem plnění této Smlouvy, kterým mohou být takové důvěrné informace poskytnuty pouze oproti podpisu dohody o mlčenlivosti mezi Objednatelem a takovým subdodavatelem, a to závazáním se ve stejném rozsahu jako Smluvní strany podle této Smlouvy.

Zpracování osobních údajů:

4. Smluvní strany mají právo zpracovávat všechny osobní údaje potřebné pro plnění této Smlouvy a společně se zavazují přijmout potřebná opatření k ochraně osobních údajů v souladu se zák. č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, v aktuálním znění a dále zejména v souladu s Čl. 28 odst. 3) Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jako „Nařízení“) a

el

dále v souladu s ustanoveními této Smlouvy.

5. Objednatel (dále také jako „Správce“) tímto pověřuje Zhotovitele (dále také jako „Zpracovatel“) zpracováním osobních údajů demonstrativně uvedených v následujícím odstavci tohoto Čl. Smlouvy. Zpracovatel níže uvedených osobních údajů se touto Smlouvou zavazuje, za účelem uvedeným v předešlém odstavci tohoto Čl. této Smlouvy, zpracovávat osobní údaje k nimž získá přístup na základě této Smlouvy.
6. Osobní údaje jsou pro Správce zpracovávány Zpracovatelem pro účely a v rozsahu nezbytném pro plnění předmětu této Smlouvy, tj. zejména může docházet k zpracování následujících osobních údajů:
 - a. jméno, příjmení a titul,
 - b. osobní číslo,
 - c. e-mailová adresa,
 - d. telefonní číslo,
 - e. registrační značka vozidla,
 - f. GPS poloha,
 - g. IČ

Osobními údaji, v souladu s odst. 1) Čl. 4 Nařízení, se rozumí veškeré informace o identifikované nebo identifikovatelné fyzické osobě (dále jen „subjekt údajů“); identifikovatelnou fyzickou osobou je fyzická osoba, kterou lze přímo či nepřímo identifikovat (výše a dále jako „osobní údaje“).

7. Právo užívat, poskytovat a zpřístupnit důvěrné informace a osobní údaje mají obě Smluvní strany pouze v rozsahu a za podmínek nezbytných pro řádné plnění práva a povinností vyplývajících z této Smlouvy.
8. Ustanovení tohoto článku Smlouvy o ochraně informací a zpracování osobních údajů není dotčeno ukončením této Smlouvy z jakéhokoliv důvodu, a to po dobu 3 let od ukončení této Smlouvy.

IX. Ukončení Smlouvy, Odstoupení od Smlouvy

1. Smlouvu lze ukončit písemnou výpovědí s výpovědní dobou v trvání 3 měsíce, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení druhé smluvní straně.
2. Smlouvu lze ukončit odstoupením kterékoli ze Smluvních stran z důvodu podstatného porušení povinností stanovených touto Smlouvou opačnou Smluvní stranou. Za podstatné porušení smlouvy se považuje:
 - trvalá nedostupnost IS EOKO po dobu delší než 30 dnů
 - neprovedená oprava technologie na svozovém vozidle, která způsobuje úplný výpadek dat o výklopech nádob po dobu delší než 60 dnů
 - v případě, že je Objednatel v prodlení se zaplacením faktury vystavené Zhotovitelem v souladu s touto Smlouvou a do 30 dnů od obdržení první písemné upomínky Zhotovitele fakturu neuhradí

X. Další ustanovení

1. Objednatel souhlasí, aby se Zhotovitel odkazoval ve svých elektronických a papírových materiálech (reference) na spolupráci s Objednatelem.
2. Veškeré ceny uvedené v této Smlouvě, pokud nejsou označeny jako „DPH“ nebo „včetně DPH“, se rozumí bez případné daně z přidané hodnoty nebo jiné obdobné daně, ať už je tuto daň povinen uplatnit a odvést Zhotovitel nebo Objednatel.
3. Případné změny v označení či zastoupení Smluvních stran je povinna Smluvní strana, u které změna nastala, písemně oznámit a doložit prokazatelným způsobem a bez zbytečného odkladu druhé Smluvní straně. Jakékoliv další změny nebo doplňky této Smlouvy jsou platné a účinné pouze formou chronologicky vzestupně číslovaných písemných oboustranně potvrzených dodatků.
4. Práva a povinnosti smluvních stran touto Smlouvou neupravená se řídí platným právním řádem České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
5. Nevynutitelnost nebo neplatnost kteréhokoli článku, odstavce, pododstavce nebo ustanovení této Smlouvy neovlivní vynutitelnost nebo platnost ostatních ustanovení této Smlouvy. V případě, že jakýkoli takovýto článek, odstavec, pododstavec nebo ustanovení by mělo z jakéhokoli důvodu pozbýt platnosti (zejména z důvodu rozporu s právními předpisy), vyvinou Smluvní strany veškeré úsilí, aby došlo k dohodě o právně přijatelném způsobu provedení záměrů obsažených v takové části Smlouvy, jež pozbyla platnosti.
6. Smluvní strany se zavazují, že budou postupovat v souladu s oprávněnými zájmy druhé Smluvní strany, a že uskuteční veškerá právní jednání, která se ukáží být nezbytná pro realizaci transakcí upravených touto Smlouvou. Závazek součinnosti se vztahuje pouze na taková právní jednání, která přispějí či mají přispět k dosažení účelu této Smlouvy.
7. Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
8. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech (1x pro Objednatele a 1x pro Zhotovitele).
9. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu Smlouvy oběma Smluvními stranami.
10. Součástí této Smlouvy jsou následující Přílohy:
 - Příloha č.1 – Technická specifikace zařízení pro svozové vozidlo
 - Příloha č.2 – Funkce informačního systému EOKO
 - Příloha č.3 - Servisní procesy na vozidle
 - Příloha č.4 - Harmonogram dodávky
 - Příloha č.5 - Ceník
 - Příloha č.6 – Akceptační protokol

al

11. Smluvní strany prohlašují, že obsahu této Smlouvy porozuměly, Smlouva je projevem jejich svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, Smlouva je uzavřena v předepsané formě a Smluvní strany s ní souhlasí. Na důkaz svého souhlasu se Smlouvou Smluvní strany Smlouvu níže podepisují.

V Jeseníku dne 28.8.2023



.....
Za Objednatele
Jan Šlosr
předseda představenstva

V Havířově dne 28.8.2023



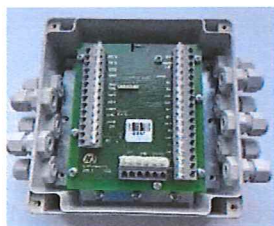
.....
Za zhotovitele Ing. Jiří Tomčala
předseda představenstva

 **TECHNICKÉ SLUŽBY**
JESENÍK a.s. ③
Tel./Fax : 584 411 541
O. BŘEZINY 168, 790 01 JESENÍK
IČO: 64610063 DIČ: CZ64610063

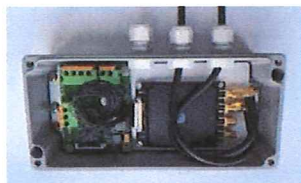
Příloha č.1 – Technická specifikace zařízení pro svozové vozidlo

Každé svozové vozidlo je vybaveno zařízením, které umožňuje načíst čip vyklápané nádoby a zvážit hmotnost odpadu. Pokud nádoba nemá čip, tak zařízení při výklopu určí, že je nádoba bez čipu a zaznamená její polohu. Veškerá data předává přes GSM síť do cloudu. Pokud se auto pohybuje mimo dosah sítě, nebo GSM síť je mimo provoz, tak si údaje uchová v paměti a odešle je po obnovení provozu GSM sítě nebo po obnovení konektivity do GSM sítě. Zařízení má vlastní diagnostiku a odesílá informace o poruchách. Jelikož se s počtem výklopů mění opotřebení výklopníků, je potřeba kalibrovat vážící systém. Zákazník má k dispozici informace o váze celého svozu. Porovnáním této váhy s váhou skládky může dojít k závěru, že je potřebná kalibrace váhy na voze.

Seznam komponentů:



Počítač WBC – vyhodnocuje váhu z tlaku v hydraulickém systému, registruje výklopy pomocí připojených akcelerometrů, umí odfiltrovat opakované výklopy. Obsahuje Bluetooth modul pro kalibraci bez nutnosti připojení kabeláže, předává data do komunikační jednotky NCL 23, komunikuje se čtečkou RF ID.



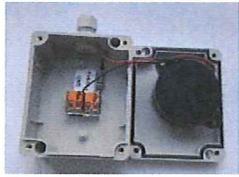
RFID čtečka – vyhodnocuje čísla čipů. Jsou na ní připojeny dvě RF ID antény. Pokyn ke čtení dostává od počítače WBC. Čte čipy pouze během výklopu.



RF ID antény – slouží ke komunikaci s RF ID čipy na nádobách.



Akcelerometr WBAC - je upevněn na výklopníku, vyhodnocuje, na které straně se provádí výklop, dává pokyn ke čtení čipů na levé nebo pravé straně, u nádob bez označení registruje výklopy bez čipu.



Siréna – slouží pro indikaci výklopu nádoby bez kódu, zároveň signalizuje stav zařízení při SELF testu



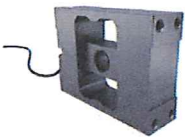
Komunikační jednotka NCL23 s GNSS anténou – slouží pro odesílání dat do cloudu. Obsahuje GNSS přijímač pro 4 navigační systémy: GPS, Glonass, Galileo, Beidou. V místech bez vysoké zástavby určuje přesnost výklopu do 1,5 m. Jednotka je vybavena CAN sběrnici a u aut, kde je FMS sběrnice zapnuta, dokáže vyčíst ujeté km z tachometru a zatížení náprav ze vzduchových vaků. Jednotka obsahuje SIM kartu. Platby za SIM kartu jsou v poplatcích za provoz ONI systému na daném autě. Jednotka je přizpůsobena pro komunikaci s počítačem WBC.



Tlačítka – na autě jsou namontována tlačítka pro určení místa, kde je vadná nádoba a vadný odpad. Stisknutím tlačítka se tyto informace dostávají do IS EOKO.



Tlakový senzor – pro měření tlaku v hydraulice. Z tlaku počítáme váhu odpadu.



Tenzometr – pro měření hmotnosti. Pomocí tenzometru počítáme váhu odpadu.

Drobný montážní materiál: spojovací kabely, konektory, pomocné úchyty, stahovací pásy, redukce na tlakové potrubí, husí krky, koaxiální kabely, kryty antén, držáky antén, ohebné kabely na výklopníky, konektory, napájecí kabely, držák GPS antény, šrouby, vosk, barva, izolační pásy.

Příloha č.2 – Funkce IS EOKO (informačního systému Ekonomický odvoz komunálního odpadu).

IS EOKO je SW určený pro zpracování dat pořízených počítačem WBC, který je umístěný na svozovém voze. IS EOKO má responzivní design a lze spustit i ve webových prohlížečích mobilních telefonů.

| p.č. | Funkčnost EOKO 1.12.0. | Nádoby bez čipu | Nádoby s čipem |
|------|--|-----------------|----------------|
| 1 | Přehled nádob dle druhu odpadu, typu | NE | ANO |
| 2 | Vývoj počtu nádob po měsících | ANO | ANO |
| 3 | Celkový počet výsypů za zadané období na vůz | ANO | ANO |
| 4 | Výpočet poměru označených a neoznačených nádob za zadané období | ANO | ANO |
| 5 | Celkový počet výsypů neoznačených nádob | ANO | - |
| 6 | Celkový počet výsypů označených nádob | - | ANO |
| 7 | Upozornění na výsyp odpadu, který nepatří do svozu | NE | ANO |
| 8 | Upozornění na velkou odchylku mezi vahou ze skládky a vahou z vozu | ANO | ANO |
| 9 | Evidence výsypů za zadané období | ANO | ANO |
| 10 | Vykreslení polohy výsypů na mapě | ANO | ANO |
| 11 | Filtrace podle čísla nádoby, vlastníka, typu nádoby | NE | ANO |
| 12 | Evidence nádob na skladě | NE | ANO |
| 13 | Evidence nádob v terénu, přiřazení plátci, přiřazení vlastníkovi | NE | ANO |
| 14 | Evidence nádob stažených | NE | ANO |
| 15 | Evidence polohy všech odpadových nádob, které byly vysypány | ANO | ANO |
| 16 | Zadávání vážního lístku ke svozu | ANO | ANO |
| 17 | Korekce váhy odpadu jednotlivých nádob ve svozu tak, aby součet odpovídal vážnímu lístku | ANO | ANO |
| 18 | Evidence váhy produkované podnikateli a obcemi | NE | ANO |
| | Nástroje pro inventarizaci nádob | | |
| 19 | Výpočet vzdálenosti mezi polohou výsypu a evidenční adresou | NE | ANO |
| 20 | Orientační určení čísla popisného podle polohy výsypu | NE | ANO |
| 21 | Zobrazení mapy s čísly popisnými | ANO | ANO |
| 22 | Zobrazení všech evidovaných nádob v okolí nádoby bez čipu | NE | ANO |
| 23 | Výpis přibližných adres neoznačených nádob | ANO | ANO |
| 24 | Přiřazení údajů k nádobě v terénu na mobilním telefonu | NE | ANO |
| 25 | Evidence kontaktů a historie změn na kontaktech | ANO | ANO |
| 26 | Export dat ve formátu WINYX | NE | ANO |
| 27 | Zobrazení trasy vozidla na mapě | ANO | ANO |
| 28 | Zobrazení vyvezených a nevyvezených nádob na trase svozu | NE | ANO |
| 29 | Export některých sestav do excelu | NE | ANO |

SW je poskytován jako SaaS (Software as a service) s nákupem licenčních práv. Zhotovitel zajišťuje provoz serverů, zálohování dat, údržbu aplikace, ochranu proti virům, konektivitu. Garantuje dostupnost služby 98 %.

Pokud služba nebude dostupná, na poruchu se lze informovat na nonstop dispečinku tel. 737 900 300 nebo emailem dispecink@onisystem.cz

SW musí zajišťovat Objednateli přehled nádob, přehled výsypů, přehled vah.

Počet přístupů není omezen. Přiděluje si jej určený administrátor Objednatele.

Rozvoj IS EOKO

Při rozvoji a změnách v IS EOKO musí Zhotovitel postupovat tak, aby žádná změna nezpůsobila problém Objednateli ve výkaznictví a vyúčtování za předpokladu, že Objednatel přesně dodržuje návod k SW a jednotlivé položky používá pouze k věcem, ke kterým jsou určeny a popsány v návodu. Zhotovitel bude průběžně nad těmito položkami provádět operace.

Pokud bude nasazena nová verze, bude Objednatel informován, že systém bude v údržbě a po nasazení dostane popis změn. Při nasazení bude IS asi 2 hodiny mimo provoz.

Zhotovitel udržuje data o výsypech maximálně po dobu 36 měsíců zpětně, pak je maže. Zákazník si může historická data ukládat v excelu.

Příloha č.3 – Servisní procesy na svozovém vozidle

Pro správnou funkci IS EOKO je nutné, aby dostával data ze svozových vozidel. Na svozových vozidlech je instalováno elektronické zařízení, které se může pokazit. Nejčastější příčiny poruchy jsou dány mechanickým zničením kabeláže nebo tlakovou vodou při mytí auta. Aby odstranění poruchy bylo rychlé a levné, dohodli se smluvní strany na využití technika Objednatele. Technik byl zaškolen u montáže.

Proces opravy:

Z důvodu rychlého řešení oprav má objednatel vyškoleného vlastního technika, který může vadnou část zařízení vyměnit.

Před výměnou zkontaktuje opravu s výrobcem.

Výrobce provede diagnostiku.

Doporučí postup při opravě.

Technik Objednatele provede výměnu.

Opět diagnostikou zjistíme, jestli výměna dílu pomohla.

Pokud se takto provedená oprava nepovede, tak na opravu vyrazí technik Zhotovitele.

Pokud technik Objednatele použil nějakou část ze servisního skladu, tak vadný kus zašle na adresu sídla Zhotovitele, do poznámky napíše Vadný kus z opravy, doplní SPZ auta a den opravy a připojí svůj podpis a Zhotovitel mu zašle tento ks opravený, aby byl připravený na další opravu. Pokud daná část byla v záruce, tak náklady na její opravu a poštovné a práci technika jsou hrazeny Zhotovitelem. Pokud je daná část po záruce, nebo byla zničena mechanicky, vodou nebo ohněm, tak jsou náklady na práci a náhradní díly vyúčtovány Objednateli.

Opravenou část Zhotovitel zašle na adresu a jméno: Jati Stanislav, Technické služby Jeseník a.s., Otakara Březiny 168, 790 01 Jeseník (doplní Objednatel)

Pokud servisní technik vadnou část nepošle, a díky tomu na příští opravu musí jet náš technik, tak se doprava počítá na náklady Zhotovitele.

Doporučujeme pravidelně provádět inventuru servisního skladu a o inventuře dělat zápis.

Příloha č.4 – Harmonogram dodávky Díla

Dodací termíny uvedené ve Smlouvě

Z důvodu naplánování dodávek jednotlivých částí systému si, před podpisem Smlouvy, dohodl Objednatel a Zhotovitel tyto termíny objednávek a dodávek:

| p.č. | Objednávka | Dodávka | Popis | Zodpovědná osoba za TSJ | Zodpovědná osoba za NAM |
|------|------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1. | Podpis smlouvy | | Krok č.1 – podpis smlouvy | | JT |
| 2. | Objednávka čipů | + 56 dnů od objednávky | Krok č.2 – čipy | | GJ |
| 3. | Podpis smlouvy | + 6 týdnů od podpisu | Krok č.4, HW na staré auta | | VB |
| 4. | Podpis smlouvy | + 6 týdnů od podpisu | Krok č.4, HW na nové auto | | VB |
| 5. | Činnost Objednatel | | Krok č.3 – instalace čipů | Řídí Objednatel | - |
| 6. | Převzetí HW na svozových vozidlech | Do 2 týdnů od montáže vozidel | Krok č.5 – převzetí | | GJ |
| 7. | Školení na EOKO | V dohodnutý termín | Krok č.6 - školení | | GJ |
| | | | | | |

Osoby: JT – Jiří Tomčala, tel.603 479 094, email: jiri.tomcala@nam.cz

GJ – Gabriela Jakubovská, tel. , email: gabriela.jakubowska@nam.cz

VB – Vladislav Brož, tel. , email: vladislav.broz@nam.cz

Krok č.1:

Podpis smlouvy.

Prostudujte si návod k EOKO a parametry systému. Prostudujete si návod k označení nádob. Definujte, které procesy musíte zajistit od 1.10.2023. Doplňte si data objednávek do harmonogramu podle dodacích lhůt. Stanovte zodpovědné lidi za jednotlivé úkony. Zašlete nám doplněný harmonogram k podpisu Smlouvy.

Krok č.2:

Objednávka čipů na nádoby.

Objednatel nejméně s 8-mi týdenním předstihem objedná čipy na nádoby. Zhotovitel je musí zakoupit, naprogramovat a popsat. Upozorňujeme, že tento proces neumíme zkrátit a pokud máte od 1.10.2023 mít očipované nádoby, je potřeba čipy objednat první týden v červenci 2023. Pokud nikdo nebude mít data, je potřeba objednat takové množství, které budete nutně potřebovat v září.

Objednávka musí mít přesnou specifikaci:

| Obec | Typ odpadu | Typ nádoby | Váha nádoby | Barva | Počet |
|-------------|------------|-------------|-------------|-------|-------|
| Jeseník | SKO | 110, plech | 13.3 | černá | 2400 |
| | BIO | 240, plast | 10 | hnědá | 222 |
| | Papír | 240, plast | 10 | modrá | 55 |
| | Plast | 240, plast | 10 | žlutá | 189 |
| | SKO | 1100, plast | 58 | černá | 25 |
| | SKO | 240, plast | 10 | černá | 320 |
| Staré Město | SKO | 110, plech | 13.3 | černá | 554 |

Velmi často se setkáváme s tím, že města neznají počet nádob, a to ani přibližně. V tom případě doporučujeme vycházet z údajů měst, kde počet nádob znají a odhadnout počet čipů podle počtu obyvatel. Čipy se časem použijí při výměně nádob nebo zvyšování počtu nádob.

Zde jsou konkrétní data z města Orlové, jak roste počet očipovaných nádob v čase:

| měsíc | celkový počet nádob | % nárůst proti odhadu |
|---------------------|---------------------|-----------------------|
| odhad při podpisu s | 4000 | |
| "červen 2020 | 4217 | 5% |
| "červen 2021 | 7804 | 95% |
| "červen 2022 | 9060 | 127% |
| "červen 2023 | 9601 | 140% |

Na nýtování čipů doporučujeme zakoupit elektrické nýtovací kleště. S elektrickými kleštěmi mohou čipy nýtovat i ženy.

14 dnů po objednávce čipů navrhne Zhotovitel popisy na čipy a Objednatel popisy odsouhlasí. Popis musí obsahovat číslo nádoby. Může obsahovat typ odpadu, velikost nádoby, obec nebo název svozové firmy, logo.

Upozorňujeme, že popis např. 10 000 ks čipů zabere čas, a proto je nutné objednávku udělat v předstihu. Použitá metoda je časově náročná, ale v budoucnu vám umožní velmi jednoduše komunikovat s občany a podnikateli.

Po obdržení objednávky vám sdělíme termín pro dodání čipů.

Krok č.3

Instalace čipů na nádoby.

Jde o proces, který si zajišťuje Objednatel ve spolupráci s obcemi. Zhotovitel pro tento proces dodává pouze doporučení, jak postupovat, aby označení bylo rychlé, efektivní a správné.

Krok č.4

Montáž HW na svozová vozidla

| RZ | Rok výroby | Značka | Popis | Termín montáže |
|----------|------------|--------|---------|----------------|
| 4M7 1623 | | | Kukačka | Srpen |
| 6M4 8765 | | | Kukačka | Srpen |
| xMx xxxx | 2023 | | Kukačka | Září |

Starší svozová vozidla namontujeme během srpna. Nové vozidlo namontujeme, až dorazí z výroby. Montáž bude probíhat v garážích Objednatele. Montáž jednoho auta bude probíhat 14 hodin, od 6 do 20 hodin. Termín montáže bude dohodnut podle obsazenosti garáží, schopnosti přistavit auto a kalendáře montážních techniků po vzájemné dohodě Objednatele a Zhotovitele.

Krok č.5

Předání a převzetí HW na svozovém vozidle:

- a) Zhotovitel namontuje zařízení na vozidlo.
- b) Objednatel nasadí vozidla na svoz v libovolné oblasti. Pracovník TSJ na určitém úseku, kde jsou označeny nádoby půjde, za autem a poznačí čísla nádob, které byly vyklopeny. Každé vozidlo odešle do databáze čísla nádob a místo výklopu. Pracovník TSJ zkontroluje svůj seznam s daty, které odeslalo vozidlo. Kontrola bude provedena na 100 nádobách. Ruční záznam s databází výklopů musí sedět na 99 %. Tím bude ověřeno, že zařízení na vozidlech fungují. Prevzetí bude provedeno podle postupu v předávacím protokolu. Objednatel se zavazuje, že tento test provede do tří dnů od montáže. Pokud si jej neprovede, bere se jako by proběhl v pořádku.

Krok č.6

Školení na SW EOKO

Zhotovitel provede školení Objednatele přes SKYPE. Termín bude domluven 5 dní dopředu. Objednatel zajistí, aby na školení byli přítomní pracovníci, kteří budou mít na starost přidělování nádob, řídí čipování nádob, účtování a reklamace. Před školením si pracovníci přečtou návod a pošlou otázky. Následně se budou v předem dohodnutých termínech školit témata, která potřebujete školit.

Zařízení pro 1 svozové auto - identifikace a vážení

Osazení 1 ks popelářských aut - m:ks

| | cena /ks | celkem ks na auto |
|--------------------------|----------|-------------------|
| 1 RF ID antény | 4 220 | 2 8 439 |
| 2 Tenzometr | 28 800 | 2 57 600 |
| 3 počítač WBC 2.0 | 136 969 | 1 136 969 |
| 4 Čtečka RF ID | 13 508 | 1 13 508 |
| 5 Plechový kryt antény | 1 595 | 2 3 191 |
| 6 Siréna | 1 188 | 1 1 188 |
| 7 Tlačítko vadná nádoba | 1 013 | 1 1 013 |
| 8 Akcelerační čidlo WBAC | 3 802 | 2 7 604 |
| 9 Kabeláž | 2 989 | 1 2 989 |
| 10 Chráničky | 1 538 | 1 1 538 |

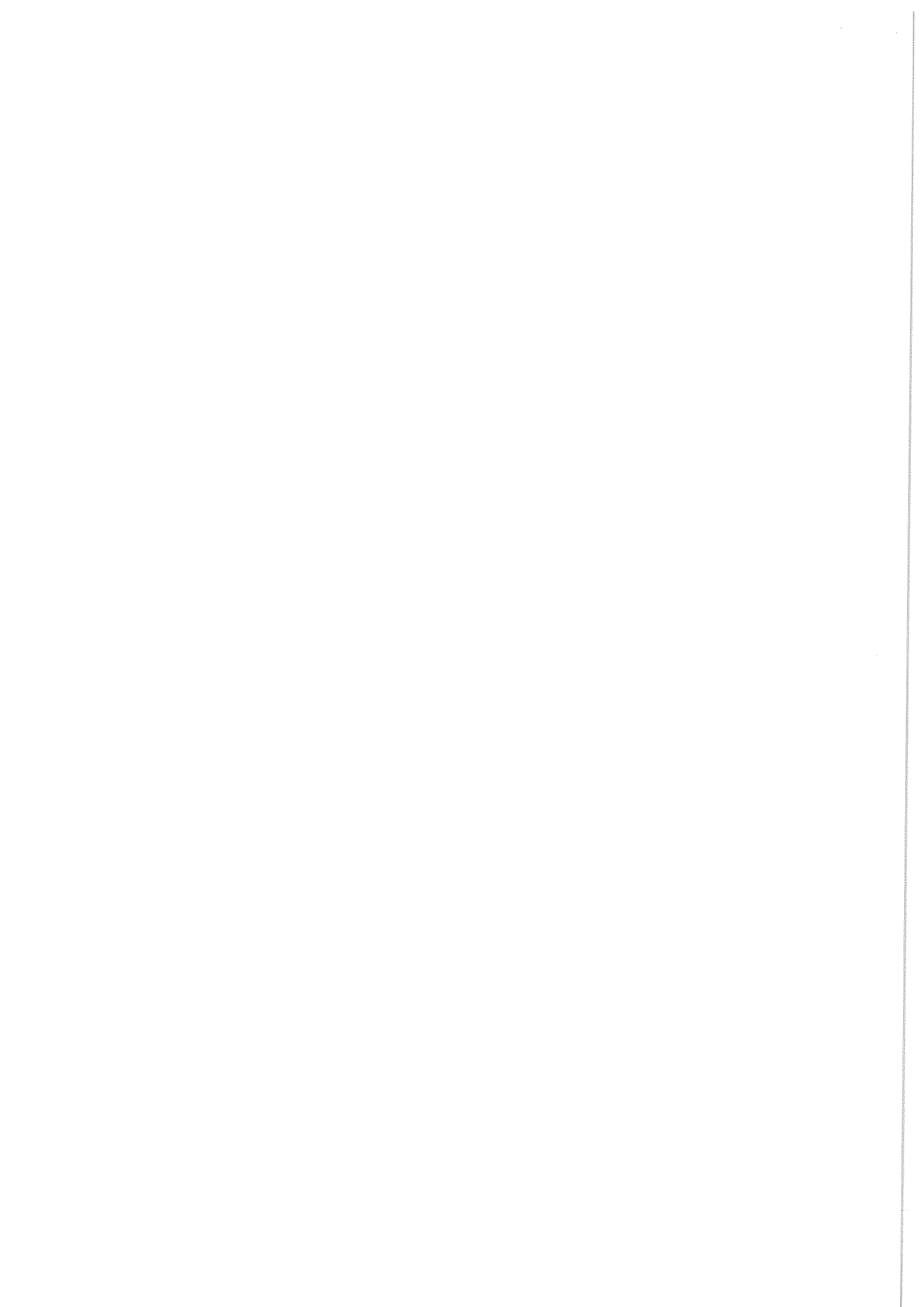
234 038

Poznámka: GPS jednotka, GPS anténa, GSM anténa, čtečka karty řídiče, kabeláž jednotky, montáž jednotky, provoz jednotky jsou naceněny ve smlouvě na ONI systém a jsou nutné k provozu.

Montáž 1 ks popelářského auta

| | | | |
|------------------------|----------|---------|---------|
| 1 Montáž | 1 20000 | 1 20000 | 1 20000 |
| 2 Dopravné do Jeseníku | 266 3192 | 1 3192 | 1 3192 |
| 3 Nodlezné | 1 1700 | 1 1700 | 1 1700 |

24 892



Zařízení pro 1 svozové auto - identifikace a vážení

Osazení 1 ks popelářských aut - mi ks

| | cena /ks | celkem ks na auto |
|---------------------------------|----------|-------------------|
| 1 RF ID antény | 4 220 | 2 |
| 2 Tlakové čidlo + příslušenství | 5 180 | 2 |
| 3 počítač WBC 2.0 | 136 969 | 1 |
| 4 Čtečka RF ID | 13 508 | 1 |
| 5 Plechový kryt antény | 1 595 | 2 |
| 6 Siréna | 1 188 | 1 |
| 7 Tlačítko vadná nádoba | 1 013 | 1 |
| 8 Akcelerační čidlo WBAC | 3 802 | 2 |
| 9 Kabeláž | 2 989 | 1 |
| 10 Chráničky | 1 538 | 1 |
| | | 186 797 |

Poznámka: GPS jednotka, GPS anténa, GSM anténa, čtečka karty řidiče, kabeláž jednotky, montáž jednotky jsou naceněny ve smlouvě na ONI systém a jsou nutné k provozu.

Montáž 1 ks popelářského auta

| | | | |
|------------------------|-------|---|---------------|
| 1 Montáž | 20000 | 1 | 20000 |
| 2 Dopravné do Jeseníku | 3192 | 1 | 3192 |
| 3 Nocležné | 1700 | 1 | 1700 |
| | | | 24 892 |

Sada náhradních dílů

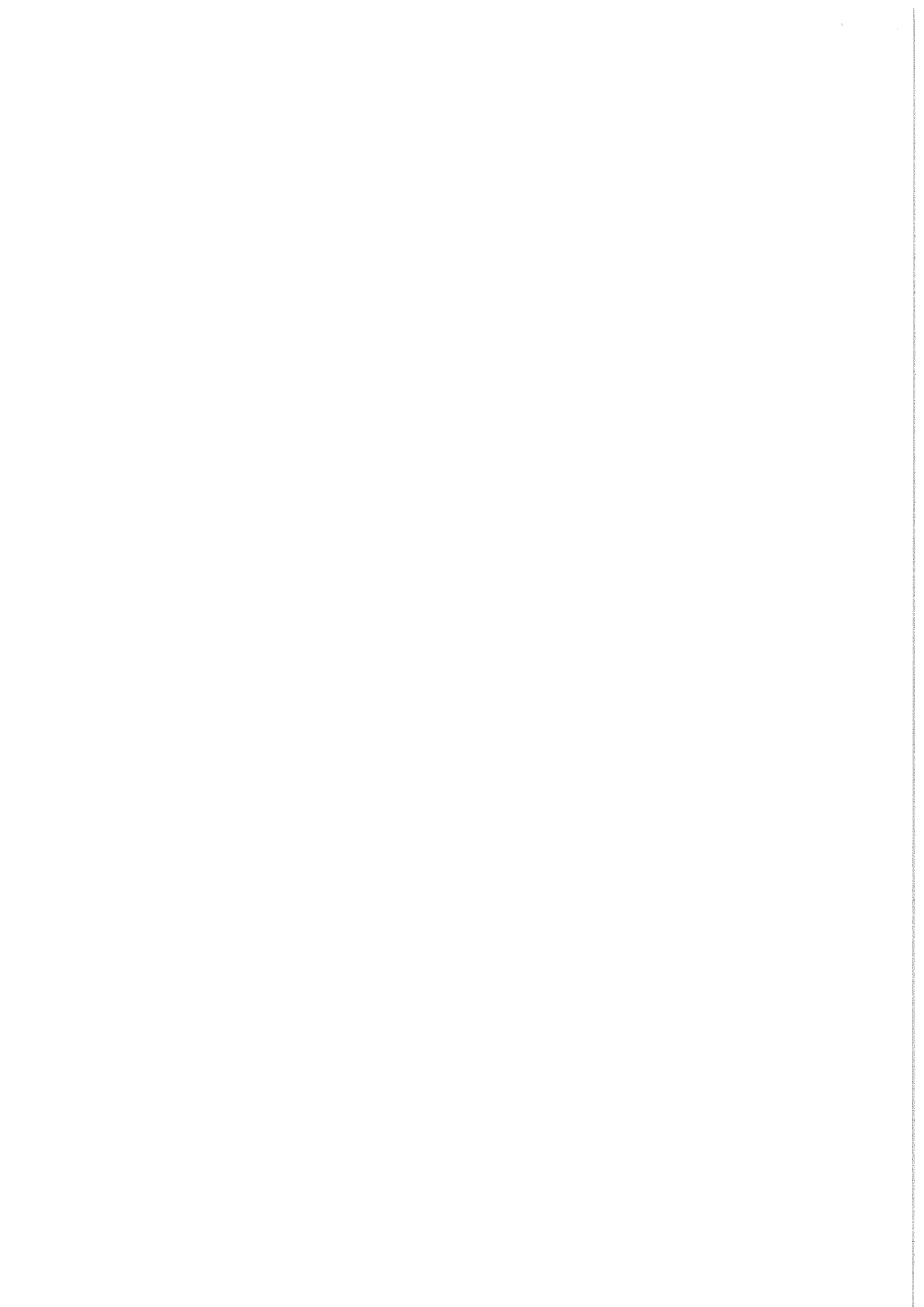
| materiál | kód 1 | kód 2 | délka kabelu v cm | specifikace | cena |
|-----------------------------------|------------------|--|-------------------|-------------|------|
| ACC s kabelem | WBAC - ONI 67406 | kabel - ONI 51825 | 750 | | 3802 |
| TČ s kabelem | KOMP 90604 | kabel - ONI 51826 | 570 | | 5180 |
| koax RFID s konektorem | A 32001 | 2x konektor SMA - A 43201 | 600 | SMA - SMA | 350 |
| koax RFID s konektorem | A 32001 | 1x konektor SMA - A 43201, 1x konektor N | 250 | SMA - N | 250 |
| anténa RFID YR 9028 | ANT 10200 | | 1ks | N | 4220 |
| kryt antény (YR 9028) s plocháčem | BE 21545 | | 1ks | | 1595 |
| stahovací pásy 200 mm | SP 20235 | | 100 ks | | 150 |
| anténa GPS, kabel 75cm SMA | ANT 10052 | konektor - KON 31352 | 1 ks | | 250 |
| držák antény GPS | | | 1 ks | | 150 |
| spray vosk | | | 1 ks | | 90 |

CELKEM:

16 037 bez DPH

19 404,77 s DPH

Poznámka: Požadavek zákazníka je rychlá oprava na vozidle, proto bude mít u sebe sklad všech levnějších dílů. Díly jsou stejné pro všechny auta. Dva nejdražší díly počítač WBC a RFID čtečku budeme na opravu vozit.



Ceník servisu

Servis mimo záruku nebo po záruční době

1 Cestovné z Havířova Kč/km

Servis - expresní termín, opraveno do 24 hodin od nahlášení

Servis - expresní termín, opraveno do 48 hodin od nahlášení

Servis - rychle, opraveno do 72 hodin od nahlášení

Servis - pomalu, opraveno do 14 dnů od nahlášení

pomoc na telefonu místnímu servisiimu pracovníkovi, za každých započatých 15 minut

| | cena za hodinu | příplatek |
|--|----------------|-----------|
| | 14 | |
| | 700 | 2000 |
| | 700 | 1000 |
| | 700 | 600 |
| | 700 | 0 |
| | 200 | |

Tyto ceny se týkají i kalibrace vozidel



Provoz IS EOKO v cloudu Zhotovitele a poskytnutí licencí a přístupů pro TS Jeseník

Nastavení systému při uvedení do provozu

- 1 závisí jaké máte data
- 2 úvodní školení

?

10000

10 000 bez DPH

12 100 s DPH

Provoz IS EOKO, pravidelné měsíční poplatky

- 1 nutná podmínka, mít na autech jednotky ONI systému a platit za ně poplatky, smlouva č. XXX
- 2 servisní poplatek za IS EOKO podle sestavy "Počet nádob v systému"

cena na měsíc

345

0,46 hal/nádobu za měsíc

pro 1 vozidlo

měsíčně

měsíčně

10000

10000

příklad: počet nádob v systému
zaokrouhledno na 100 nahoru

Servisní poplatek pro 10000 nádob/měsíc

4 600 bez DPH

5 566 s DPH

Z čeho je složen "Počet nádob v systému":

- 1 Nové nádoby na skládě, u nového systému zde jsou i nádoby uvedené v databázi nádob, které ještě nebyly svezeny
- 2 Nádoby v terénu, všechny vyvezené nádoby s čipem, takové kde víme typ nádoby nebo nevíme typ nádoby + nádoby bez čipu, kdy do počtu počítáme 1 nádobu na jednom místě, ikdyby jich tam bylo víc.
Pod pojmem jedno místo si představte kruh o poloměru 10 m, pokud je v kruhu o poloměru 10 m například 5 nádob, bude se počítat pouze jedna nádoba.

Rozvoj systému

Pokud dojde k rozšíření EOKO o nové moduly, proběhne dohoda o navýšení poplatku, pokud budete chtít nové moduly
Pokud dojde k rozšíření hw o kamery, budou nabídnuty ceny za datové uložení a nové funkce

Vývoj funkcí na zakázku, speciálně pro Objednatele

Vývoj bude naceněn a nabídnut, Objednatel si rozmyslí, zda si funkci objedná

U složitých změn, kde budete vyžadovat naši účast na analýze budete platit analýzu.

Programátorská práce, cena za 1 hodinu

1200

Označení nádob čipem

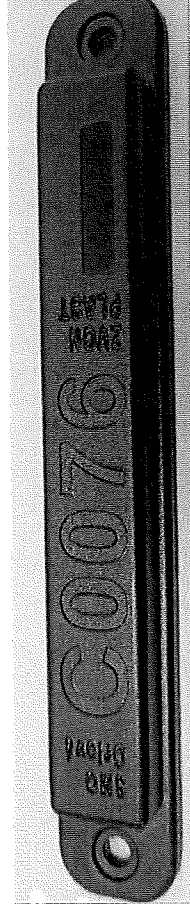
Je několik možností:

| | cena/ks |
|--------------------|---------|
| 1) Čip plastový | 60 |
| 2) Čip pertinaxový | 60 |
| 3) Nálepka | 20 |
| 4) Nýt | 1 |

Sleva:

| | |
|-------------------|-----|
| 1000 až 5000 ks | 20% |
| 5000 až 10000 ks | 25% |
| víc jak 10 000 ks | 30% |

Ukázka:



Nanýtování/nalepení čipů na nádoby:

- 1) Počítáme, že si tuto operaci zajistíte vlastní silou

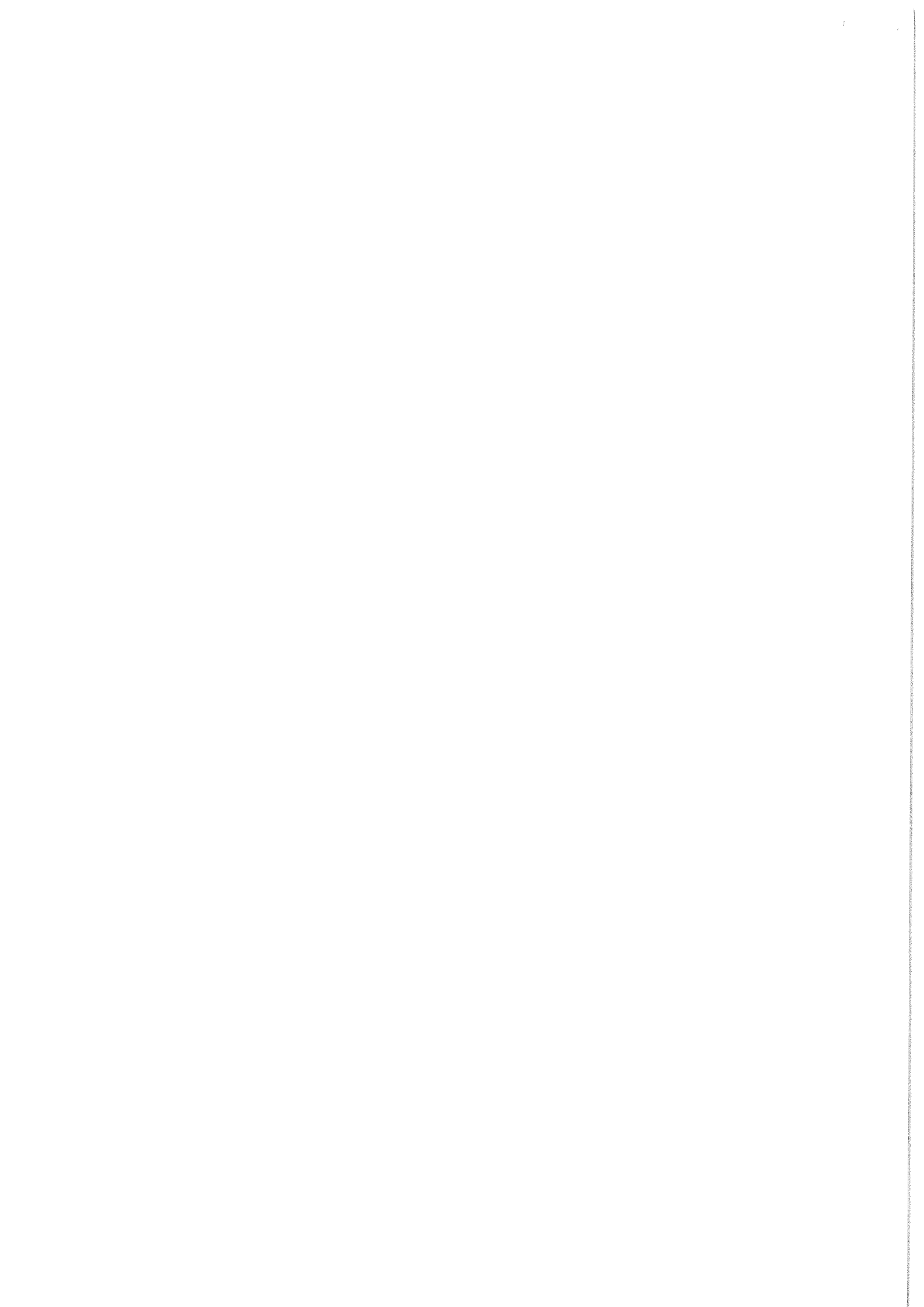
Co čip obsahuje:

vygravírováno: typ odpadu, firmu, číslo, typ nádoby

interně naprogramováno: váha prázdné nádoby, typ odpadu, číslo

Význam čísla:

komunikace se zákazníkem, občanem



Sledování polohy VOK

| | | | | |
|----|---------------------------------------|----|------|----------------|
| 1) | Kontejněrová jednotka s GPS NCL21L | ks | cena | celkem |
| | ocelové pouzdro | 50 | 3033 | 151 650 |
| | Celkem | 50 | 767 | 38 350 |
| | | | | 190 000 |
| | provoz/měsíc | ks | cena | celkem |
| | Provoz za rok | 50 | 120 | 6000 |
| | | 50 | 1440 | 72000 |
| | | | | 72 000 |

Hlásí polohu 2 roky na jedno nabití baterky, umí hlásit i pohyb, režim provozu se přepíná z mobilní aplikace

| | | | | |
|----|---|----|------|---------------|
| 2) | Kontejněrová jednotka na bázi bluetooth BT | ks | cena | |
| | | 50 | 890 | 44500 |
| | | | | 44 500 |
| | provoz | 50 | 0 | 0 |
| | evidence v IS EOKO/rok | 50 | 120 | 6000 |
| | * ve vývoji k dipozici v 8/2023 | | | 6 000 |

Výdrž 5 až 10 let podle režimu provozu, hlásí pouze místo naložení a složení, pokud někdo kontejnér převezde autem bez jednotky, není poloha známa

Příklad pořizovacích, provozních a servisních nákladů

| Pořízení | počet | cena | celkem |
|-----------------|-------|---------|------------------|
| Kuka vozy hw | 3 | 186 797 | 560 391 |
| montáž | 3 | 24 892 | 74 676 |
| náhradní díly | 1 | 16 037 | 16 037 |
| čipy | 10000 | 42 | 420 000 |
| | | | 1 071 104 |

Provozní náklady za rok

| | | | | |
|-----------|-------|------|---------------|---------------------------------|
| Kuka vozy | 3 | 0 | 0 | cena je v kalkulaci ONI systému |
| EOKO | 10000 | 0,46 | 55 200 | |
| | | | 55 200 | |

Servis za rok

10 až 20 tisíc

Příloha č. 6 - Akceptační protokol k předání dodávky systému EOKO ke smlouvě o dílo.

Objednatel:

Technické služby Jeseník a.s.

Zhotovitel:

NAM system, a.s.

| Položka | Název položky | Splněno | Nesplněno, v čem nesplněno, požadavek |
|---------|---|---------|---------------------------------------|
| 1 | Funkční zařízení pro identifikaci a vážení nádob na voze 4M7 1623 | | |
| 2 | Funkční zařízení pro identifikaci a vážení nádob na voze 6M4 8765 | | |
| 3 | Funkční zařízení pro identifikaci a vážení nádob na voze novém | | |
| 6 | Dodání přístupových práv pro IS EOKO | | |
| 7 | Dodán návod k EOKU | | |
| 8 | Dodán sklad náhradních dílů | | |
| 14 | Proběhlo školení na očištění nádob | | |
| 15 | Proběhlo školení na export dat do Winixu | | |

Dílo bylo předáno dne :

Kým

Podpis:

Jiří Tomčalou

Dílo bylo převzato dne:

