

## Smluvní strany

ŠkoFIN s.r.o., se sídlem Pekařská 6, 155 00 Praha 5, Česká republika, IČ: 45805369, DIČ: CZ45805369  
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 11881  
na straně poskytovatele leasingu jako „společnost“ a

## Klient

Jméno a příjmení/Název firmy: Město Benešov  
Bydliště/sídlo/místo: Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov  
Název a sídlo: Česká spořitelna, a.s. Benešov  
Zastoupený:  
Jméno a příjmení: Ing. Jaroslav Hlavnička  
Rodné číslo: 530823256  
Číslo OP/pasu: 202519743

Číslo klienta: 537447  
IČ/RČ/datum narození: 00231401  
DIČ: CZ00231401  
Číslo účtu: 000027-0320035309

## na straně příjemce leasingu jako „klient“

uzavírají dle § 1746 odst. 2 občanského zákoníku tuto Smlouvu o operativním leasingu („dále jen „Smlouva“), za níže uvedených podmínek. Společnost přenechává na základě Smlouvy klientovi do užívání dopravní prostředek specifikovaný níže (dále jen „Předmětné vozidlo“).

## Předmětné vozidlo

Typ/model: Škoda Superb liftback 2.0 TDI Style (A7) 147 - kW  
Nové/objeté: Nové  
Barva vozu: Bílá metalická

Druh: Osobní automobily  
Obsah motoru (ccm)/výkon (kW): 1968/147

Doplňková  
výbava:

Řidič:  
Způsob užití: Běžné užití

## Podmínky Smlouvy

Ména smlouvy: Kč  
Varianta kalkulace: TOP  
Doba leasingu: 60 měsíců  
Počet km za rok: 20000  
Počet km za dobu leasingu: 100000  
Volná hranice km za dobu leasingu: 5000

## Cenové podmínky

|                                       |              |
|---------------------------------------|--------------|
| Požizovací cena vozu bez DPH          | 872 216,53   |
| Požizovací cena vozu vč. DPH          | 1 055 382,00 |
| Měsíční leasingová splátka bez DPH:   | 16 331,67    |
| DPH:                                  | 3 429,65     |
| Měsíční leasingová splátka vč. DPH:   | 19 761,32    |
| Sazba za každý přejetý km (bez DPH):  | 2,42         |
| Sazba za každý nedojetý km (bez DPH): | 2,42         |

## Práva a povinnosti smluvních stran

Nedílnou součástí této Smlouvy popisující práva a povinnosti smluvních stran jsou:

- Příloha č. 1 obsahující rozsah služeb sjednaných v této Smlouvě
- Příloha č. 2 Normy opotřebení a poškození vozu
- Obchodní podmínky smlouvy o operativním leasingu (dále též jen „Obchodní Podmínky“)
- Protokol o předání a převzetí předmětu leasingu

Práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy se řídí Obchodními podmínkami, které tvoří přílohu této Smlouvy. Klient současně prohlašuje, že se s výše uvedenými Obchodními podmínkami před uzavřením této Smlouvy seznámil, jejich obsahu plně rozumí a bez výhrad s nimi souhlasí; toto prohlášení činí klient zejména též ve vztahu ke smluvním pokutám, odpovědnostem za škodu a jiným povinnostem sankčního charakteru, které jsou v Obchodních podmínkách sjednány.

Klient bere na vědomí, že hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí oxidu uhličitého (CO<sub>2</sub>) uvedené v dokumentaci k vozidlu jsou platné pro vozidlo v konfiguraci, jak bylo dodáno výrobcem ze sériové výroby. Jakékoliv použití příslušenství či doplňkové výbavy do/na vozidlo může ovlivnit hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí oxidu uhličitého (CO<sub>2</sub>) uvedené v dokumentaci k vozidlu.

## Zahrnutá pojištění

Klient bere na vědomí, že při sjednání pojištění k Předmětnému vozidlu si může zvolit variantu pojištění „Pojištění s garancí ceny pojistného“ (čl. 5.11.7.1. Obchodních podmínek) nebo „Pojištění bez garance ceny pojistného“ (čl. 5.11.7.2. Obchodních podmínek).

V případě sjednání varianty pojištění „Pojištění bez garance ceny pojistného“ Klient výslovně souhlasí s tím, že výše ceny Zahrnutých pojištění, která tvoří součást měsíční leasingové splátky, bude průběžně měněna v závislosti na změnách výše pojistného předepsaného pro Zahrnutá pojištění pojistitelem, tj. pojišťovnou, která Společností zajišťuje poskytování tohoto pojištění. Klient je srozuměn s tím, že v případě varianty pojištění „Pojištění bez garance ceny pojistného“ je při uzavření této Smlouvy cena pojištění nižší než v případě varianty „Pojištění s garancí ceny pojistného“, avšak s variantou pojištění

Generováno programem ProFIN plus, verze 3.14.23244.1 verze šablony SMLO-OLVSR\_2306.1, verze smlouvy 28, 02102023063815



„Pojištění bez garance ceny pojistného“ je spojeno riziko budoucího zvýšení ceny pojištění z důvodu změny výše pojistného předepsaného pojistitelem. Sjednáním „Pojištění bez garance ceny pojistného“ přejímá Klient na sebe rizika vyplývající ze změny výše pojistného pojistitelem.

V případě Klienta, který je spotřebitelem, nesmí zvýšení měsíční leasingové splátky provedené z důvodu zvýšení ceny za Pojištění bez garance ceny pojistného meziročně přesáhnout 15 %. Klient, který je spotřebitelem uzavřením této Smlouvy s tímto limitem předem výslovně souhlasí a potvrzuje, že sjednání meziroční změny v rozsahu 15 % nepředstavuje podstatnou změnu ceny ve vztahu k dané variantě pojištění. Klient pojištění ve variantě „Pojištění bez garance ceny pojistného“ s popsáním rizikem přijímá a potvrzuje, že byl o tomto riziku před uzavřením této Smlouvy poučen a byla mu poskytnuta možnost sjednání pojištění s fixní cenou. Podrobné podmínky pro uplatnění Zahrnutých pojištění stanoví čl. 5.11. Obchodních podmínek.

#### Sankční ujednání

Klient a společnost touto Smlouvou (včetně jejích příloh, zejména též Obchodních podmínek) sjednávají následující povinnosti sankčního charakteru (zejména smluvní pokuty). Klient bere na vědomí, že Smlouva (včetně jejích příloh, zejména též Obchodních podmínek) obsahuje i další ustanovení o odpovědnostech klienta (za škodu či jinou újmu či jiných odpovědnostech) či povinnostech sankčního charakteru.

- Jestliže klient nepřivezme Předmětné vozidlo podle článku 2. Obchodních podmínek ve lhůtě 14 dnů po výzvě ze strany společnosti, pak je společnost oprávněna uplatnit vůči klientovi smluvní pokutu ve výši 30 % z pořizovací ceny Předmětného vozidla (odst. 12.4. Obchodních podmínek).
- Pokud klient při platbě leasingové splátky nebo jiné platbě neuvede variabilní symbol anebo jej uvede nesprávně, je povinen zaplatit společnosti smluvní pokutu ve výši 200 Kč (4.3. Obchodních podmínek).
- Společnost je oprávněna nárokovat v případě prodlení klienta se zaplacením platby podle Smlouvy smluvní pokutu ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení (odst. 4.4. obchodních podmínek).
- Společnost je oprávněna klientovi účtovat náhradu nákladů spojených s každou jednotlivou písemnou, elektronickou nebo telefonickou upomínkou až do výše 600,- Kč za jednotlivou upomínku (odst. 4.5. Obchodních podmínek).
- Společnost je oprávněna účtovat si za administrativní úkony týkající se Smlouvy, které jsou nad rámec poskytované služby, a to včetně úhrady pokut dle odst. 3.13 Obchodních podmínek, poplatky stanovené v ceníku administrativních úkonů, který společnost za tímto účelem vydala a který je průběžně aktualizovaný, dostupný na: <http://www.vwfs.cz> (odst. 19.6. Obchodních podmínek).
- Dostane-li se klient do prodlení s vrácením Předmětného vozidla, bude povinen zaplatit společnosti:
  - náhradu za užívání Předmětného vozidla ve výši 1/30 měsíční leasingové splátky za každý den prodlení až do vrácení vozidla a
  - smluvní pokutu ve výši 0,1 % z pořizovací ceny Předmětného vozidla za každý den prodlení až do vrácení vozidla, nejméně však 10 000 Kč. (odst. 14.6. Obchodních podmínek).
- Pokud klient:
  - vrátí Předmětné vozidlo zatížené právní vadou, kterou nezavinila společnost, nebo
  - poruší některou z povinností týkajících se pojištění vozidla (podle Smlouvy, Obchodních podmínek, pojistné smlouvy či pojistných podmínek anebo podle právního předpisu) a v důsledku toho vznikne Společnosti škoda (např. ve formě poškození, zničení či odcizení Předmětného vozidla), která není kryta pojištěním,
 je společnost oprávněna nárokovat vůči klientu smluvní pokutu ve výši pořizovací ceny Předmětného vozidla. Společnost má právo výši svého nároku uplatněného v souladu s tímto odstavcem snížit až na náhradu skutečně vzniklé škody (odst. 14.17. Obchodních podmínek).
- Pokud klient
  - neumožní společnosti provedení kontroly stavu Předmětného vozidla, jeho dokumentace a ostatních záznamů podle odst. 3.10. Obchodních podmínek nebo
  - poruší povinnost pojistit Předmětné vozidlo v čase a rozsahu uvedeném v odst. 5.2. Obchodních podmínek (zejména též Předmětné vozidlo pojistit před jeho převzetím klientem, v souladu s pokyny společnosti a v souladu s užíváním Předmětného vozidla a u havarijního pojištění v takovém rozsahu, aby vozidlo nebylo podpojištěno, a to přinejmenším pro případ havárie, poškození, zničení, živelné pohromy a pro případ odcizení) anebo povinnost pojištění zachovat po celou dobu trvání Smlouvy podle odst. 5.2. Obchodních podmínek, nebo
  - nedoloží společnosti uzavření požadovaného pojištění,
 má společnost právo uplatnit vůči klientovi smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (odst. 19.7 Obchodních podmínek).
- Žádným ustanovením o smluvní pokutě obsaženým ve Smlouvě (včetně jejích příloh) nebo Obchodních podmínkách není dotčeno právo Společnosti na náhradu škody vzniklé Společnosti v důsledku porušení Smlouvy nebo Obchodních podmínek klientem. Je-li ve Smlouvě (včetně jejích příloh, zejména Obchodních podmínek) sjednáno více sankčních povinností spojených s porušením jedné a téže povinnosti, lze se domáhat splnění všech těchto sankčních povinností současně (odst. 20.7.2. Obchodních podmínek).

V Benešov

Dne 02.10.2023

V Benešov

02.10.2023

SKODA

VEROLD Benešov, spol. s r.o.  
Červené Vrásky 1490  
256 01 Benešov  
Tel: 317 711 710  
[www.veroldbenesov.cz](http://www.veroldbenesov.cz)

za ŠKODIN s.r.o.

za Město Benešov



**Příloha č. 1 k leasingové smlouvě č. 1431876**

Město Benešov, sídlo - Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov, 02.10.2023

Ve Vaší Smlouvě o operativním leasingu jsou obsaženy následující služby:

| Popis služby   | Typ služby | Částka     |
|--|------------|------------|
| Financování  |            |            |
| <b>Pojištění Varianta:</b> Pojištění bez garance ceny pojistného   |            | ve splátce |
| Havarijní pojištění Generali Česká pojišťovna a.s. spoluúčast klienta 10% min. 10,000.00 Kč                        |            |            |
| Povinné ručení Generali Česká pojišťovna a.s. Limit na zdraví 100,000,000.00 Kč Limit na majetek 100,000,000.00 Kč |            | ve splátce |
| Pojištění skla Generali Česká pojišťovna a.s. Rozsah plnění Všechna obvodová skla Limit plnění 20,000.00 Kč        |            | ve splátce |
| Pojištění právní ochrany Asistent Inter Partner Assistance varianta Asistent M                                     |            | ve splátce |
| <b>Služby:</b>   |            |            |
| Škodní události varianta: Likvidace pojistných událostí  |            |            |
| Servis varianta: Neomezený servis (Full)   |            | ve splátce |
| Management fee Poplatek Management   |            | ve splátce |
| Silniční asistence Asistence ČR + EU, 10 dnů   |            | ve splátce |
| Přihlášení/Odhlášení vozidla Poplatek za registraci  |            | ve splátce |
| Poplatky (nepoměrné) Rádio   |            | ve splátce |

Výsvětlivky. Typ služby - O = otevřená, U = uzavřená

Pojištění bez garance ceny pojistného se sjednává s variabilní cenou pojištění, která je průběžně upravována v závislosti na změny pojistného předepsaného pro příslušné pojištění pojistitelem. Společnost je oprávněna v průběhu trvání operativního leasingu k vozidlu měnit (zvyšovat/snižovat) výši ceny, za kterou je sjednané pojištění poskytováno Klientovi.

Generováno programem ProFIN plus, verze 3.14.23244.1 verze šablony SMLO\_OI VS\_PRILOHA1\_2111.1, verze smlouvy 29, 02102023063816

ŠkoFIN s.r.o. | VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES

sídlem  
Pekařská 6  
156 00 Praha 5

IČ 45805369  
DIČ CZ 45805369

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 11881.

korespondenční adresa  
VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES  
Evropská 866/63  
160 00 Praha 6

T +420 224 992 410  
E fleet@vwfs.cz  
W vwfs.cz





## Příloha č. 2 k leasingové smlouvě č. 1431876

Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov, 02.10.2023

## NORMY OPOTŘEBENÍ A POŠKOZENÍ VOZU

Normy opotřebení a poškození vozu definují, v jakém stavu má být vozidlo při jeho vrácení po uplynutí doby pronájmu, respektive jaká opotřebení či poškození vozu nebudou při jeho vrácení akceptována. Takováto opotřebení / poškození je nájemce povinen odstranit před vrácením vozidla společnosti. Pokud tak neučiní je povinen zaplatit společností částku odpovídající běžným nákladům na uvedení vozidla do akceptovatelného stavu.

| NEAKCEPTOVATELNÁ OPOTŘEBENÍ A POŠKOZENÍ            |   | Kategorie vozidla |                |                |                 |
|--|---|-------------------|----------------|----------------|-----------------|
|  |   | Osobní            |                | Užitkové       |                 |
|  |   | do 24 měsíců      | nad 24 měsíců  | do 24 měsíců   | nad 24 měsíců   |
| Poškození laku                                     | nerozleštitelné poškození laku na jeden díl (bez poškození základového laku) - rozměr                     | větší než 3 cm    | větší než 3 cm | větší než 4 cm | větší než 5 cm  |
|  | nerozleštitelné poškození laku na jeden díl (bez poškození základového laku) - počet bez ohledu na rozměr | více než 2 ks     | více než 3 ks  | více než 3 ks  | více než 5 ks   |
|  | odloupáný či jinak znehodnocený lak   | neakceptováno     | neakceptováno  | neakceptováno  | neakceptováno   |
|  | neodborná oprava laku na první pohled viditelná   | neakceptováno     | neakceptováno  | neakceptováno  | neakceptováno   |
|  | poškození dílu na základovou barvu  | neakceptováno     | neakceptováno  | neakceptováno  | neakceptováno   |
|  | poškození laku hran dílů karoserie s počínající korozí  | neakceptováno     | neakceptováno  | neakceptováno  | neakceptováno   |
|  | polepy a jiné nálepky a označení zanechané na vozidle (mimo smlouvu)                                      | neakceptováno     | neakceptováno  | neakceptováno  | neakceptováno   |
|  | stopy po odstranění polepů - zbytky lepidla, vybledlý lak   | neakceptováno     | neakceptováno  | neakceptováno  | neakceptováno   |
| Poškození karoserie                                | promáčklina na jeden díl - rozměr   | větší než 2 cm    | větší než 2 cm | větší než 3 cm | větší než 5 cm  |
|  | promáčklina na jeden díl - počet bez ohledu na rozměr   | více než 2 ks     | více než 2 ks  | více než 3 ks  | více než 5 ks   |
|  | otlučení od kamení - počet ks na plochu 15x15 cm  | více než 10 ks    | více než 10 ks | více než 10 ks | více než 10 ks  |
|  | stopy po krupobití nebo jiném živelné pohromě   | neakceptováno     | neakceptováno  | neakceptováno  | neakceptováno   |
|  | korozí v jakémkoliv stádiu či rozsahu   | neakceptováno     | neakceptováno  | neakceptováno  | neakceptováno   |
|  | neodborná oprava - viditelné opravované poškození   | neakceptováno     | neakceptováno  | neakceptováno  | neakceptováno   |
|  | poškozené prahy, zárubně dveří a těsnění  | neakceptováno     | neakceptováno  | neakceptováno  | neakceptováno   |
|  | deformace či poškození hran dílů  | neakceptováno     | neakceptováno  | neakceptováno  | neakceptováno   |
| Poškození masky, nárazníků a nelakovaných dílů     | znečištění od asfaltu či betonu   | neakceptováno     | neakceptováno  | neakceptováno  | neakceptováno   |
|  | poškození, které není možné opravit renovací plastu - rozměr  | neakceptováno     | neakceptováno  | neakceptováno  | neakceptováno   |
|  | poškození na jeden díl, které není možné opravit renovací plastu - počet                                  | neakceptováno     | větší než 5 cm | větší než 5 cm | větší než 5 cm  |
|  | promáčklina na jeden díl - rozměr   | neakceptováno     | více než 2 ks  | více než 2 ks  | více než 2 ks   |
|  | promáčklina na jeden díl - počet bez ohledu na rozměr   | neakceptováno     | větší než 2 cm | větší než 2 cm | větší než 5 cm  |
|  | prasklina, deformace či ulomení   | neakceptováno     | více než 2 ks  | více než 3 ks  | více než 5 ks   |
|  | chybějící díly vybavy karoserie (záslepky, mřížky, části klik, prut antény, zámky aj.)                    | neakceptováno     | neakceptováno  | neakceptováno  | neakceptováno   |
|  | neodborná oprava na první pohled viditelná  | neakceptováno     | neakceptováno  | neakceptováno  | neakceptováno   |
| Poškození kol, krytů kol a disků                   | odřený nebo poškrábaný disk - rozměr  | neakceptováno     | neakceptováno  | neakceptováno  | neakceptováno   |
|  | odřený nebo poškrábaný disk - počet bez ohledu na rozměr  | větší než 3 cm    | větší než 5 cm | větší než 5 cm | větší než 10 cm |
|  | deformovaný disk, vryp, rýha nebo ostrá hrana disku   | více než 2 ks     | více než 2 ks  | více než 2 ks  | více než 5 ks   |
|  | prasklé, deformované či jinak rozbité nebo neoriginální nebo chybějící poklice                            | neakceptováno     | neakceptováno  | neakceptováno  | neakceptováno   |
| Poškození pneumatik                                | chybějící rezervní kolo či kompletní sada na opravu pneumatik   | neakceptováno     | neakceptováno  | neakceptováno  | neakceptováno   |
|  | pneumatiky se vzorkem nižším než jsou požadavky právních předpisů   | neakceptováno     | neakceptováno  | neakceptováno  | neakceptováno   |
|  | poškozené pneumatiky - boule, deformace, proražení, trhliny, fezy   | neakceptováno     | neakceptováno  | neakceptováno  | neakceptováno   |
| Poškození spodní části vozu, motoru, brzd a výfuku | mechanicky poškozená a promáčklá spodní část prahu nebo nápravy   | neakceptováno     | neakceptováno  | neakceptováno  | neakceptováno   |
|  | rýhované brzdové kotouče způsobené styku kovu s kovem   | neakceptováno     | neakceptováno  | neakceptováno  | neakceptováno   |
|  | poškození motoru v důsledku nedostatku provozních kapalin   | neakceptováno     | neakceptováno  | neakceptováno  | neakceptováno   |
|  | prokluzování spojky, hlučná převodovka, neúčinná synchronizace  | neakceptováno     | neakceptováno  | neakceptováno  | neakceptováno   |



|   |   |  |                  |                  |                  |                  |
|---|---|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| EXTERIÉR  | Poškození skel, světlometů a zrcátek  | neopravené poškození čelního skla (prasklina) ve stírané ploše   | větší než 3 mm   | větší než 3 mm   | větší než 3 mm   | větší než 3 mm   |
|   |   | odborně opravená prasklina čelního skla - rozměr   | větší než 10 cm  | větší než 10 cm  | větší než 10 cm  | větší než 10 cm  |
|   |   | odborně opravený štěr čelního skla - rozměr  | větší než 2 cm   | větší než 2 cm   | větší než 2 cm   | větší než 2 cm   |
|   |   | poškrábané čelní nebo zadní sklo od stěračů  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   |   | poškrábaná ostatní skla, světa, zrcátka - rozměr   | neakceptováno    | větší než 2 cm   | větší než 2 cm   | větší než 5 cm   |
|   |   | rozbitá ostatní skla, světa, zrcátka a jejich praskliny či štěpy   | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   |   | prasklý či deformovaný kryt zrcátka  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   |   | nefunkční světa (i z důvodu nefunkčních žárovek)   | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   | Poškození ostatní   | poškozené či nehomologované ochranné sluneční folie nebo folie umístěné v rozporu s platnými předpisy  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   |   | jakkoliv poškozené, nebo neodborně instalované vnější doplňky  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
| poškození těsnění   |   | neakceptováno  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |                  |
| INTERIÉR  | Poškození sedadel   | jakékoliv chybějící či rozbité díly  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   |   | znečištění sedadel vyžadující mokré, specializované čištění  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   |   | poškrábané, potřhané nebo jinak poničené čalounění (propálení, pořezání, proděravění)  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   | Poškození podlahy, stropu a polstrování   | zápach v interiéru vozidla   | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   |   | roztržené, propálení, chemikálií poškozené čalounění stropu a bočních sloupků  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   |   | prasklý, různě barevný, prodřený či propálený koberec podlahy  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   |   | deformace čalounění stropu - rozměr  | větší než 2,5 cm | větší než 2,5 cm | větší než 2,5 cm | větší než 2,5 cm |
|   |   | deformace čalounění stropu - počet na celé čalounění stropu  | více než 2 ks    | více než 2 ks    | více než 2 ks    | více než 2 ks    |
|   | Poškození zavazadlového prostoru  | hluboká deformace stropu   | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   |   | znečištění, praskliny, potřísnění chemikáliemi nebo deformace např. od nákladu   | neakceptováno    | neakceptováno    | -                | -                |
|   |   | znečištění zvířecí srsti a znečištění vyžadující tepování interiéru  | neakceptováno    | neakceptováno    | -                | -                |
|   | Poškození přístrojové desky, volantu, ovládacích prvků a vnitřního osvětlení                              | chybějící přepážka zavazadlového prostoru, bylo-li jí vozidlo vybaveno   | neakceptováno    | neakceptováno    | -                | -                |
|   |   | zanesené otvory po demontáži mimořádného vybavení ve spodní polovině palubní desky - velikost zásepky  | větší než 2,5 cm | větší než 2,5 cm | větší než 2,5 cm | větší než 2,5 cm |
|   |   | zanesené otvory po demontáži mimořádného vybavení ve spodní polovině palubní desky - počet poškození   | více než 1 ks    | více než 1 ks    | více než 1 ks    | více než 1 ks    |
|   |   | nezaslepené otvory po demontáži mimořádného vybavení   | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   |   | poškození, škrábance, praskliny deformace ovládacích prvků, větracích mřížek a mřížek reproduktorů chemikáliemi nebo lepidly a narušení jejich lakované vrstvy | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   |   | chybějící části interiéru  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   | NÁKLADOVÝ PROSTOR (LCV)   | jakékoliv známky koroze  | -                | -                | neakceptováno    | neakceptováno    |
| praskliny a deformace vnitřních dílů nákladového prostoru (nevztahuje se na karosářské díly) - počet bez ohledu na rozměr |   | -  | -                | více než 2 ks    | více než 4 ks    |                  |
| praskliny a deformace vnitřních dílů nákladového prostoru (nevztahuje se na karosářské díly)                              |   | -  | -                | větší než 5 cm   | větší než 5 cm   |                  |
| deformace vnitřních podběhů v nákladovém prostoru - počet bez ohledu na rozměr  |   | -  | -                | více než 2 ks    | více než 4 ks    |                  |
| deformace vnitřních podběhů v nákladovém prostoru   |   | -  | -                | větší než 5 cm   | větší než 5 cm   |                  |
| jakékoliv poškození, které omezuje funkci dveří, oken nebo zámků  |   | -  | -                | neakceptováno    | neakceptováno    |                  |
| proděravění, neodborné otvory   |   | -  | -                | neakceptováno    | neakceptováno    |                  |
| chybějící části nákladového prostoru  |   | -  | -                | neakceptováno    | neakceptováno    |                  |
| DOKUMENTY A PŘÍSLUŠENSTVÍ   | chybějící doplňkové příslušenství, které bylo předmětem leasingové smlouvy (střešní nosiče, řetězy apod.) | neakceptováno  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |                  |
|   | chybějící zimní pneumatiky je-li součástí pronájmu služba Pneuservis se zimními pneumatikami              | neakceptováno  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |                  |
|   | chybějící klíč k vozidlu či karta s kódem   | neakceptováno  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |                  |
|   | nekompletní mechanické zabezpečení vozidla  | neakceptováno  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |                  |
|   | chybějící servisní knížka (kromě elektronických)  | neakceptováno  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |                  |
|   | chybějící nebo nekompletní dokumentace k vozidlu  | neakceptováno  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |                  |
|   | chybějící povinná výbava vozidla, která byla součástí vozidla při předání                                 | neakceptováno  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |                  |

Názorné příklady akceptovatelných a neakceptovatelných opotřebení či poškození naleznete v Manuálu řidiče / Driver setu Volkswagen Financial Services, který obdržíte při předání vozidla či je k dispozici na [www.vwfs.cz](http://www.vwfs.cz).



**1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- 1.1. Tyto Obchodní podmínky (dále také jen „OP“) obsahují obecné vymezení podmínek poskytování služeb v oblasti operativního leasingu motorových vozidel. Konkrétní vymezení podmínek je obsaženo v jednotlivých smlouvách o operativním leasingu, jejich přílohách a dodatcích. Další podmínky operativního leasingu, závazné pro Klienta, jsou obsaženy v Manuálu řidiče/Driver setu a Normách opotřebení a poškození vozidla, jež jsou součástí Smlouvy i Manuálu řidiče/Driver setu (dostupné na <http://www.wvfs.cz>).
- 1.2. „Společností“ se rozumí společnost ŠkoFIN s.r.o., se sídlem Praha 5, Pekařská 6, PSČ 155 00, IČ: 45805369, jejímž hlavním předmětem podnikání je poskytování úvěru, včetně spotřebitelských a poskytování služeb operativního a finančního leasingu a která poskytuje v rámci své podnikatelské činnosti operativní leasing motorových vozidel (jinde též jen „Společnost“). Dohled nad Společností vykonává Česká národní banka, se sídlem Na Příkopě 28, 115 03 Praha a Česká obchodní inspekce, se sídlem Štěpánská 15, 120 00 Praha.
- 1.3. „Klientem“ se rozumí fyzická nebo právnická osoba, která má se Společností uzavřenou smlouvu o operativním leasingu na motorové vozidlo (jinde též jen „Klient“). Pokud je Klientem fyzická osoba, prořizuje podpisem těchto OP, resp. přijetím nabídky dle odst. 18.3. těchto OP, že její svéprávnost nebyla omezena ve smyslu § 56 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
- 1.4. „Smlouvou“ se rozumí smlouva o operativním leasingu, ve které se Společnost zavazuje poskytnout Klientovi finanční (leasingovou) službu spočívající v koupi Předmětného motorového vozidla specifikovaného v příslušném formuláři smlouvy a předání Předmětného vozidla Klientovi do užívání na dobu trvání operativního leasingu (jinde též jen „Smlouva“). Za poskytnutí této služby se Klient zavazuje splácet Společnosti řádně leasingové splátky v souladu se Smlouvou a Společností vystaveným Daňovým dokladem. Platnost a účinnost Smlouvy nastává podpisem Smlouvy Společností a Klientem. Smlouva může být podepsána v listinné podobě připojením vlastnoručních podpisů oprávněných zástupců smluvních stran na Smlouvu nebo v elektronické podobě digitálním podepsáním Smlouvy oprávněnými zástupci smluvních stran v softwarové aplikaci používané Společností pro elektronický podpis smluvní dokumentace. Převzetím Předmětného vozidla Klientem počiná běžet doba operativního leasingu.
- 1.5. „Předávacím protokolem“ se rozumí doklad o převzetí Předmětného vozidla Klientem (jinde též jen „Předávací protokol“).
- 1.6. „Zůstatkovou hodnotou“ se rozumí očekávaná cena Předmětného vozidla po uplynutí sjednané doby operativního leasingu, stanovená Společností při uzavření Smlouvy expertním odhadem na základě doby operativního leasingu a celkového nájezdu Předmětného vozidla za tuto dobu (jinde též jen „Zůstatková hodnota“).
- 1.7. „Předmětným vozidlem“ se rozumí osobní nebo užitkové vozidlo Společností poskytnuté formou operativního leasingu Klientovi (jinde též jen „Předmětné vozidlo“).
- 1.8. „Nesplacenou zůstatkovou cenou“ se rozumí součet Zůstatkové hodnoty Předmětného vozidla a kapitálové části budoucích, dosud neuhrazených leasingových splátek, tj. bez pojistného a služeb, odůročených ke dni ukončení Smlouvy (jinde též jen „Nesplacená zůstatková cena“).
- 1.9. „Službami“ se rozumí zejména: pojištění a další služby s tím spojené jako zpracování pojistných událostí, úrazové pojištění přepravovaných osob (pojištění sedadel), pojištění právní ochrany, reporting, dále se službami rozumí údržba a servisní náklady (dále také „servis“), pneuservis, pohonné hmoty, asistenční služby, dálniční poplatky a náhradní vozidlo. Poskytování konkrétních služeb se sjednává ve Smlouvě. (jinde též jen „Služby“). Služby poskytuje Společnost (sama nebo prostřednictvím jí zvolených subdodavatelů) po celou dobu trvání Smlouvy, pokud není dohodnuto jinak. Poskytování Služeb lze za trvání Smlouvy ukončit jen dohodou mezi Společností a Klientem. Společnost je oprávněna z důležitých důvodů (např. při ukončení nebo omezení činnosti nebo významné změně podmínek subdodavatele obecně a nebo i jen ve vztahu ke Společností) měnit subdodavatele, jejichž prostřednictvím poskytuje Služby; to platí i v případě, že tím dojde ke změnám charakteru Služeb nebo úplaty za ně; ustanovení odst. 4.8. těchto OP není dotčeno.
- 1.10. „Manuálem řidiče/Driver setem“ se rozumí složka pro řidiče s uvedením příslušných kontaktů, postupů a informací k jednotlivým Službám sjednaným dle Smlouvy; zejména se jedná o Služby servis, pneuservis, pohonné hmoty, asistenční služby, dálniční poplatky a náhradní vozidlo (jinde též jen „Manuál řidiče/Driver set“); součástí Manuálu řidiče/Driver setu jsou i Normy opotřebení a poškození vozidla (jinde též jen „Normy opotřebení a poškození vozidla“).

Manuál řidiče/Driver set je dostupný na internetových stránkách Společnosti [www.wvfs.cz/dokumenty-ke-stazeni/driver-set](http://www.wvfs.cz/dokumenty-ke-stazeni/driver-set).

- 1.11. „Provozními náklady“ se rozumí poplatky za Služby servis, pneuservis a náhradní vozidlo (jinde též jen „Provozní náklady“).
- 1.12. „Vyúčtováním vozidla ze Smlouvy“ se rozumí dokument zasláný Klientovi v případě předčasného ukončení Smlouvy podle odst. 12.9., 12.13., 12.15. a 12.16. těchto OP, ve kterém je uveden zápočet vzájemných závazků Klienta a Společnosti (jinde též jen „Vyúčtování vozidla ze Smlouvy“).
- 1.13. „Daňovým dokladem“ se rozumí faktura nebo splátkový kalendář, není-li uvedeno jinak (jinde též jen „Daňový doklad“).
- 1.14. Při podání žádosti o operativní leasing je Klient povinen poskytnout Společnosti informace požadované Společností pro provedení jeho identifikace a kontroly dle zák.č. 253/2008 Sb. a pro ověření ekonomické bonity Klienta. Klient je povinen poskytnout Společnosti úplné a pravdivé informace, a pokud je to Společností požadováno, je povinen také informace poskytnuté Společnosti na její žádost vysvětlit, popřípadě doplnit. Společnost je oprávněna kdykoli v průběhu trvání Smlouvy provádět opakovanou kontrolu Klienta, k čemuž je Klient povinen poskytovat potřebnou součinnost důvodně požadovanou Společností. Společnost je oprávněna kdykoli po uzavření Smlouvy od Smlouvy odstoupit, jestliže zjistí, že Klient při podání žádosti o operativní leasing poskytl nepravdivé nebo neúplné informace, nebo v případě Smlouvy nebo Klienta byla Společnost dle zák.č. 253/2008 Sb. povinna odmítnout uzavření obchodního vztahu s Klientem nebo důvody pro ukončení obchodu s Klientem dle zák.č. 253/2008 Sb. nastaly po uzavření Smlouvy, nebo Klient neposkytl součinnost požadovanou Společností k provedení kontroly nebo opakované kontroly dle zák.č. 253/2008 Sb.

**2. PŘEVZETÍ VOZIDLA**

- 2.1. Klient obdrží Předmětné vozidlo v objednaném provedení uvedeném ve Smlouvě.
- 2.2. Před převzetím Předmětného vozidla je Klient povinen ho prohlédnout a ověřit jeho přesnou identifikaci. Zjistí úplnost dodávky včetně dokumentace a přezkoušet, zda Předmětné vozidlo nemá technické nedostatky a zda je plně použitelné. Pokud je pro Předmětné vozidlo smluvně sjednaný zvláštní účel užívání, musí také přezkoušet, zda je pro tento účel skutečně použitelné. Jestliže má Předmětné vozidlo technické nedostatky nebo není-li pro zvláštní sjednaný účel vhodné, Klient jej nesmí převzít. Klient při zjištění závad je povinen trvat na jejich odstranění, a teprve potom je oprávněn Předmětné vozidlo převzít. Výjimku tvoří převzetí ojetého vozidla, kde opolébení odpovídající stáří a počtu najetých kilometrů zaznamenaná předávající na Předávacím protokolu a Klient potvrdí svým podpisem.
- 2.3. Předání a převzetí Předmětného vozidla potvrdí smluvní strany podpisem Předávacího protokolu, který je obsahovou součástí Smlouvy.
- 2.4. Klient je oprávněn a povinen převzít Předmětné vozidlo jménem Společnosti od dodavatele nebo zprostředkovatele předem určeného Společností (dále jen „dodavatel“). Klient je povinen Předmětné vozidlo převzít ve lhůtě 14 dnů ode dne, kdy byl Společností vyzván k převzetí Předmětného vozidla. Společnost tímto Klienta výslovně zmocňuje k převzetí Předmětného vozidla od dodavatele a ke všem nutným úkonům spojeným s převzetím. Převezme-li Klient Předmětné vozidlo od dodavatele, platí, že Předmětné vozidlo převzal od Společnosti.
- 2.5. Dodavatel Předmětného vozidla může Předmětné vozidlo prodávat s výhradou práva dodavatele na jednostrannou úpravu kupní ceny okamžiku dodání Předmětného vozidla. Dojde-li ze strany dodavatele vozidla při jeho dodání k navýšení pořizovací ceny Předmětného vozidla, bude Společnost nucena dodavateli uhradit takto zvýšenou kupní cenu a tomu odpovídajícím způsobem upravit (rekalkulovat) leasingové splátky pro operativní leasing Předmětného vozidla. Společnost se zavazuje o zvýšení pořizovací ceny Předmětného vozidla informovat Klienta bez zbytečného odkladu po zjištění této skutečnosti a předložit klientovi návrh nových podmínek operativního leasingu. Pokud za těchto podmínek kterákoli smluvní strana nesouhlasí s pokračováním Smlouvy, je tato Smluvní strana oprávněna odstoupit od Smlouvy.

**3. MAJETKOVÁ A JINÁ PRÁVA K VOZIDLU**

- 3.1. Společnost je po celou dobu trvání Smlouvy výlučným vlastníkem Předmětného vozidla. Jakmile Společnost Klientovi vozidlo předá, může Klient užívat předané vozidlo po sjednanou dobu a za podmínek stanovených těmito Obchodními podmínkami, Smlouvou



a v souladu s právními předpisy ČR. Klient je oprávněn Předmětné vozidlo užívat pouze k účelu stanovenému ve Smlouvě.

- 3.2. Klient nesmí Předmětné vozidlo zcizit či s Předmětným vozidlem jinak disponovat v rozporu s účelem Smlouvy (např. prodat, zastavit, darovat, pronajmout, zapůjčit třetí osobě), kromě zapůjčení vozidla k jízdám svých zaměstnanců a jejich rodinných příslušníků, statutárních orgánů nebo členů statutárního orgánu, anebo zapůjčení osobě blízké ve smyslu občanského zákoníku, je-li Klientem fyzická osoba, nebo s výjimkou dle odst. 3.3. těchto OP. Klient nese plnou odpovědnost za případné škody na Předmětném vozidle vzniklé v souvislosti s jednáním třetí osoby. Pokud je Klientem právnická nebo fyzická osoba, která Předmětné vozidlo půjčuje v rámci svého předmětu podnikání, může být Předmětné vozidlo půjčováno pouze s písemným svolením Společnosti dalším osobám na základě platné písemné smlouvy (vyjma situace dle odst. 3.3. těchto OP).
- 3.3. Klient je oprávněn v rámci své podnikatelské činnosti umožnit užívání Předmětného vozidla třetí osobě, která pro Klienta realizuje výkon této podnikatelské činnosti a kterou je třeba pro tyto účely zapsat jako provozovatele vozidla do příslušné evidence Registru silničních vozidel (např. výkon taxislužby). Klient je v takovém případě povinen Společnost požádat o vystavení plné moci pro zápis takové třetí osoby jako provozovatele a tento zápis po obdržení plné moci zajistit. Klient je povinen třetí osobu plně informovat, že je oprávněna užívat Předmětné vozidlo pouze v rámci podmínek stanovených pro užívání Předmětného vozidla ve Smlouvě uzavřené mezi Společností a Klientem. Klient je rovněž povinen zajistit, aby Předmětné vozidlo splňovalo všechny požadavky na jeho provozování. Klient výslovně prohlašuje, že si je vědom, že užívání Předmětného vozidla třetí osobou dle tohoto odstavce nemá vliv na povinnosti Klienta vyplývající ze Smlouvy a že bez ohledu na skutečnost, zda Předmětné vozidlo užívá Klient sám, nebo je poskytl k užívání třetí osobě, je vůči Společnosti v plném rozsahu odpovědný za užívání Předmětného vozidla právě Klient. Klient prohlašuje, že si je vědom, že úhrada silniční daně a poplatků za rádio je zákonnou povinností provozovatele vozidla a že je odpovědný za splnění této zákonné povinnosti. Klient se zavazuje, že Společnost nahradí veškerou škodu, která Společnosti může vzniknout při užívání Předmětného vozidla třetí osobou, a dále se zavazuje, že pokud Společnost v důsledku užívání Předmětného vozidla třetí osobou vznikne povinnost k úhradě pokuty, sankce, daně nebo správního poplatku týkajících se Předmětného vozidla nebo jeho provozu, nahradí Společnosti takto vynaložené náklady v plném rozsahu.
- 3.4. Klient se při využívání Služeb popsaných v těchto podmínkách musí chovat tak, aby nedošlo ke vzniku práv třetích osob k Předmětnému vozidlu (vyjma práv dle odst. 3.3. těchto OP). Klient je povinen Společnosti okamžitě ohlásit uplatnění nároků třetích osob na Předmětné vozidlo, odcizení Předmětného vozidla, poškození a ztrátu Předmětného vozidla. Klient nese náklady na obranu (ochranu) proti prosazování nároků třetích osob, ledaže byly zaviněny Společností.
- 3.5. Dodatečné změny, vestavby nebo jiná zhodnocení či úpravy Předmětného vozidla smí Klient provést jen na základě písemného souhlasu Společnosti. Společnost nemá povinnost takový souhlas vydat. Toto neplatí, pokud se jedná o umístění odstranitelných reklam a nápisů na vozidle, nebo montáž běžných demontovatelných autodoplňků. Před ukončením Smlouvy je Klient povinen na vlastní náklady uvést Předmětné vozidlo do původního řádného stavu, tj. zejména bez těchto reklamních polepů a doplňků. Nedodrží-li Klient toto ustanovení, je povinen nahradit Společnosti způsobem škodu.
- 3.6. Zhodnocení, které lze považovat za součást Předmětného vozidla (nelze je oddělit, aniž by se Předmětné vozidlo znehodnotilo), a proto se na ně vztahuje nutnost písemného souhlasu Společnosti, je majetkem Společnosti a Klient nemá při vrácení Předmětného vozidla nárok na jeho úhradu. Pokud by toto zhodnocení snížilo cenu Předmětného vozidla, Klient je povinen uhradit Společnosti vzniklou škodu. Odpisy veškerého technického zhodnocení Předmětného vozidla provedeného na náklady Klienta provádí v souladu s daňovými předpisy Klient.
- 3.7. Přihlášení Předmětného vozidla u příslušného orgánu státní správy zajišťuje Společnost, případně dodavatel, a to před jeho převzetím Klientem. Společnost je do registru silničních vozidel zapsána jako vlastník i provozovatel Předmětného vozidla (vyjma situace dle odst. 3.3. těchto OP). Technický průkaz k Předmětnému vozidlu, je-li vydán, zůstává v držení Společnosti a v odůvodněných případech může být na žádost Klienta zapůjčen Klientovi; Klient je povinen se zapůjčeným technickým průkazem nakládat výlučně dle pokynů Společnosti.
- 3.8. Klient je povinen s náležitou péčí a na vlastní náklady, nevyplývá-li ze sjednaných Služeb jinak, udržovat Předmětné vozidlo neustále ve stavu způsobilém k provozu v souladu s příslušnými předpisy (STK, měření emisí) a normami stanovenými výrobcem a účelem, ke

kterému je Předmětné vozidlo určeno a vybaveno. Při užívání Předmětného vozidla je Klient povinen dodržovat, resp. pokud Předmětné vozidlo užívá třetí osoba tak zajistit, že tato osoba bude dodržovat, platné právní předpisy (zejména povinnosti dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích). Předmětné vozidlo nesmí být použito jiným než běžným způsobem, tj. nesmí být použito např. k rychlostní jízdě, soutěžení, přepravě nebezpečných látek nebo cvičným jízdám. Klient plně odpovídá za škodu způsobenou použitím Předmětného vozidla způsobem jiným než běžným. Kromě toho je Klient povinen plnit všechny závazky vyplývající z provozu a požadavků na řádnou údržbu Předmětného vozidla, včetně zajištění předepsané garanční prohlídky vozidla, přezouvání vozidla a hrazení veškerých poplatků spojených s užíváním na pozemních komunikacích. K tomu potřebné úkony musí nechat provést vlastním jménem a na vlastní náklady, a to pouze v servisních centrech, které jsou výrobcem Předmětného vozidla autorizovány k provádění servisních úkonů na vozidlech této značky (dále jen „autorizovaný servis“). Klient však může se Společností sjednat ve Smlouvě poskytování služeb k zajištění údržby a hrazení servisních nákladů spojených s Předmětným vozidlem; v takovém případě se úkony k péči a údržbě o Předmětné vozidlo provádí u servisních partnerů Společnosti a Společnost plní povinnosti při zajištění péče a údržby o Předmětné vozidlo, které na sebe výslovně převzala v rámci sjednaných Služeb.

- 3.9. Klient je oprávněn na základě zmocnění Společnosti k vedení případných jednání o získání úlev v placení správních poplatků nebo daní souvisejících s provozováním Předmětného vozidla Klientem v souladu s příslušnými právními předpisy.
- 3.10. Klient souhlasí s tím, aby Společnost provedla kdykoliv během trvání Smlouvy kontrolu stavu Předmětného vozidla, jeho dokumentace a ostatních záznamů, a to buď osobně, nebo prostřednictvím jiného subjektu. Společnost je povinna oznámit Klientovi provedení kontroly min. pět pracovních dní předem. Podmínkou je, že Společnost nebude při této kontrole bránit Klientovi v jeho činnosti.
- 3.11. Klient není oprávněn k technickým zásahům na Předmětném vozidle kromě běžné údržby dle instrukcí výrobce (výměna žárovek apod.). K technickým zásahům jsou oprávněny pouze autorizované servisy. Pokud Klient sjedná se Společností jako součást Smlouvy poskytování služby „Údržba a servisní náklady“ k Předmětnému vozidlu, jsou k technickým zásahům na Předmětném vozidle oprávněny pouze servisní centra, která jsou ve Smlouvě určena Společností k provádění servisních úkonů k Předmětnému vozidlu (dále jen „servisní partner Společnosti“).
- 3.12. Klient je povinen před každým použitím Předmětného vozidla přikontrolovat jeho technický stav. Zjistěné závady je povinen neprodleně odstranit sám nebo prostřednictvím autorizovaného servisu, resp. servisního partnera Společnosti (pokud má sjednanou službu „Údržba a servisní náklady“).
- 3.13. Klient hradí veškeré pokuty nebo jiné sankce udělené příslušnými orgány policie, státní správy nebo samosprávy v souvislosti s používáním Předmětného vozidla Klientem v rozporu s příslušnými předpisy, a to i v případě, že budou vyměřeny po ukončení Smlouvy. Pokud je v takovém případě pokuta nebo jiná sankce vyměřena přímo Společnosti jako provozovateli vozidla, je Společnost oprávněna pokutu nebo jinou sankci bez dalšího uhradit (např. určenou částku dle § 125h zák. č. 361/2000 Sb.) a veškeré náklady spojené s úhradou této pokuty nebo jiné sankce přeučtovat Klientovi; Společnost není povinna Klienta o vyměření pokutě předem informovat.
- 3.14. S ohledem na výlučné vlastnictví vozidla, hradí Společnost povinné poplatky jako je například silniční daň, rádio poplatky apod. (s výjimkou dle odst. 3.3. těchto OP). Náklady na tyto služby jsou započítány do celkové splátky nájemného, pokud není dojednáno jinak.
- 3.15. Klient je oprávněn Předmětné vozidlo provozovat pouze na geografickém území Evropy, s výjimkou území Ruska, Běloruska, Ukrajiny, Moldavska, Arménie, Ázerbájdžánu, Gruzie, Kazachstánu, Podněstří, Náhorního Karabachu, Jižní Osetie, Kosova a Turecka. Provozování Předmětného vozidla v jiných zemích je možné pouze s předchozím písemným souhlasem Společnosti. Jestliže Klient poruší nebo se pokusí porušit některé ustanovení tohoto odstavce, je Společnost oprávněna od Smlouvy odstoupit.
- 3.16. Pokud jsou v Předmětném vozidle namontována zařízení, pro která jsou předepsány povinné revize či kontroly, je Klient povinen nechat tyto revize nebo kontroly provést, a to dle pokynů výrobce v servisních střediscích k tomu určených, a tyto úkony nechat vyznačit v příslušných dokumentech (např. v záručním listu). Jedná se o zařízení jako např. pasivní zabezpečení (tj. Construct, Defend Lock),



LPG, CNG přestavby, speciální elektrická zařízení atp. Při neplnění těchto povinností nese Klient plnou odpovědnost za vzniklé škody.

3.17. U Předmětného vozidla mohou být používány pouze pneumatiky a disky, jejichž rozměr je pro daný typ vozidla schválen a uveden v příslušné technické dokumentaci k vozidlu nebo ve Smlouvě.

3.18. Klient se zavazuje, že při užívání Předmětného vozidla bude postupovat dle podmínek stanovených v manuálu řidiče/Driver setu. Klient je povinen zajistit, že při užívání Předmětného vozidla bude v souladu s podmínkami stanovenými v manuálu řidiče/Driver setu postupovat každý uživatel (řidič) Předmětného vozidla.

#### 3.19. Zjišťování stavu Předmětného vozidla

3.19.1. Společnost má právo během užívání Předmětného vozidla klientem průběžně ověřovat stav Předmětného vozidla, zejména informace o technickém stavu Předmětného vozidla a stavu ujetých kilometrů na Předmětném vozidle a Klient má povinnost na základě písemného vyžádání Společností tyto informace Společnosti poskytovat. Klient bere na vědomí a souhlasí, že tyto informace je Společnost oprávněna kdykoli získávat také sama nebo prostřednictvím třetích osob. Společnost je oprávněna tyto informace získávat a zpracovávat za účelem správy Předmětného vozidla a pro účely správy a plnění Smlouvy.

3.19.2. Společnost je oprávněna kdykoli (zpravidla ke konci příslušného kalendářního čtvrtletí) vyzvat Klienta k poskytnutí informace o stavu ujetých kilometrů na Předmětných vozidlech Klienta. Klient je povinen bez zbytečného odkladu po obdržení výzvy Společnosti poskytnout Společnosti informaci o stavu ujetých kilometrů na Předmětných vozidlech Klienta.

#### 4. LEASINGOVÉ SPLÁTKY A JINÉ PLATBY

4.1. Výše leasingové splátky a termín její splatnosti je uveden na Daňovém dokladu. Leasingové splátky jsou předepisovány Klientovi formou splátkového kalendáře, který je současně Daňovým dokladem.

4.2. Leasingové splátky, není-li uvedeno jinak, jsou rovnoměrné. Výše první leasingové splátky se poměrně sníží v závislosti na počtu dní od data předání vozidla do konce kalendářního měsíce, ve kterém došlo k předání vozu. Obdobně se upraví poslední leasingová splátka v závislosti na počtu dní od počátku kalendářního měsíce do data řádného konce Smlouvy. Není-li sjednáno jinak, je splatnost faktur (Daňových dokladů) 14 dní od data vystavení.

4.3. Klient je povinen platit všechny splátky včas a v dohodnuté výši s uvedením variabilního symbolu dle pokynů Společnosti. Nebude-li při placení splátky variabilní symbol uveden anebo bude-li uveden nesprávně, je Společnost oprávněna pokusit se splátku identifikovat anebo vrátit splátku zpět na účet, z něhož byla odeslána. Pokud Klient při platbě leasingové splátky nebo jiné platbě neuvede variabilní symbol anebo jej uvede nesprávně, je povinen zaplatit Společnosti smluvní pokutu ve výši 200 Kč.

4.4. Společnost je oprávněna nárokovat v případě prodlení Klienta se zaplacením platby podle Smlouvy smluvní pokutu ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení. V případě Klienta, který je spotřebitelem, je Společnost oprávněna uplatňovat smluvní pokutu z důvodu prodlení Klienta jen v souladu s podmínkami stanovenými v čl. 19.1. OP.

4.5. Společnost je oprávněna Klientovi účtovat náhradu nákladů spojených s každou jednotlivou písemnou, elektronickou nebo telefonickou upomínkou až do výše 600,- Kč za jednotlivou upomínku; konkrétní výše náhrady nákladů je stanovena vždy dle Ceníku Společnosti platného ke dni vystavení příslušné upomínky.

4.6. Klient je povinen platit sjednané splátky i v době, kdy Předmětné vozidlo z jakýchkoliv důvodů nemůže užívat, a to i tehdy, pokud došlo k jeho poškození, zničení a pojišťovna dosud nekonstatovala totální škodu Předmětného vozidla, popř. odcizení a policie doposud nekonstatovala odcizení, neukončila či nepřerušila (neodložila) pátrání po odcizeném Předmětném vozidle, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

4.7. Má-li Společnost s Klientem uzavřeny dvě či více Smluv, je Společnost oprávněna jakoukoliv došlou platbu (splátku atd.) od Klienta nebo ve prospěch Klienta (pojistné plnění apod.) použít na úhradu jakýchkoliv splatných závazků Klienta, a to nejprve na úhradu jejich příslušenství a smluvní pokuty bez ohledu na to, z jaké smlouvy tyto závazky vyplývají. V případě klienta, který je spotřebitelem, se pravidla pro určení plateb na úhradu dluhu řídí příslušnými ustanoveními zákona.

4.8. Výše leasingových splátek je stanovena Smlouvou a Daňovým dokladem. Společnost je oprávněna jednostranně změnit

odpovídajícím způsobem výši leasingových splátek v následujících případech:

4.8.1. z důvodu uvedeného v odst. 3.5. nebo 3.6. těchto OP, pokud tyto změny hradí Společnost;

4.8.2. při změně ceny Zahnutých pojištění provedené dle odst. 5.12.4. těchto OP;

4.8.3. při změně ceny Zahnutých pojištění, které byly sjednány ve variantě Pojištění bez garance ceny pojistného, prováděné dle odst. 5.12.7.2 těchto OP;

4.8.4. pokud Společnost sjedná pojištění podle odst. 5.4. těchto OP, navýší Společnost Klientovi výši leasingových splátek o sjednané pojistné a o náklady na uzavření pojištění;

4.8.5. v případě rekalkulace podle odst. 4.10 těchto OP;

4.8.6. budou-li na základě právních předpisů změněny nebo nově zavedeny daně a poplatky, změněny sazby pojistného, vztahující se k předmětu plnění např. daně silniční, daně z přidané hodnoty, dálniční známky atd.);

4.8.7. v případě změny výše cen Služeb poskytovaných Klientovi v souvislosti s užíváním vozidla;

4.8.8. v případě podle odst. 5.6. těchto OP;

4.8.9. v dalších případech sjednaných ve Smlouvě.

4.9. Společnost v každém případě změny leasingových splátek zašle Klientovi aktualizovaný Daňový doklad včetně informace o změně výše leasingových splátek.

4.10. Pokud Společnost kdykoli během trvání Smlouvy zjistí, že počet kilometrů reálně najetých Předmětným vozidlem je o více než 10 % vyšší, resp. nižší než část celkového nájezdu kilometrů sjednaného ve Smlouvě, odpovídající poměru mezi již uplynulou a sjednanou dobou operativního leasingu, tedy o více než 10 % vyšší, resp. nižší než část zjištěná podle vzorce:

$$PN = (SN / SD) \times UD, \text{ kde}$$

PN (předpokládaný nájezd) je část sjednaného celkového nájezdu kilometrů porovnávaná s počtem kilometrů reálně najetých Předmětným vozidlem.

SN (sjednaný nájezd) je celkový nájezd kilometrů sjednaný pro Předmětné vozidlo ve Smlouvě.

SD (sjednaná doba) je celková doba operativního leasingu sjednaná ve Smlouvě,

UD (uplynulá doba) je uplynulá část sjednané doby operativního leasingu.

je oprávněna jednostranně zvýšit, resp. snížit celkový nájezd kilometrů sjednaný pro Předmětné vozidlo ve Smlouvě. Zvýšený, resp. snížený celkový nájezd určí Společnost přímo úměrně zjištěnému počtu kilometrů reálně najetých Předmětným vozidlem a uplynulé době operativního leasingu, tedy podle vzorce

$$ZN = (RN / UD) \times SD, \text{ kde:}$$

ZN (změněný nájezd) je zvýšený, resp. snížený celkový nájezd kilometrů,

RN (reálný nájezd) je zjištěný počet kilometrů reálně najetých Předmětným vozidlem,

UD (uplynulá doba) je uplynulá část sjednané doby operativního leasingu,

SD (sjednaná doba) je celková doba operativního leasingu sjednaná ve Smlouvě.

Volné kilometry se při zvýšení, resp. snížení celkového nájezdu nezohledňují a nejsou jím dotčeny. Zvýšení, resp. snížení celkového nájezdu lze provést nejpozději do tří měsíců od zjištění počtu kilometrů reálně najetých Předmětným vozidlem. Zvýšení, resp. snížení nelze provést dříve než rok od počátku sjednané doby operativního leasingu. Změněný nájezd se zaokrouhluje na celé tisíce kilometrů podle obecných pravidel; při výpočtu změněného nájezdu se doby počítají v celých měsících po zaokrouhlení podle obecných pravidel.

Současně se zvýšením, resp. snížením celkového nájezdu kilometrů pro Předmětné vozidlo Společnost zvýší, resp. sníží i leasingovou splátku. Zvýšenou, resp. sníženou leasingovou splátku Společnost vypočte způsobem shodným se způsobem, jakým vypočítá původní leasingovou splátku při uzavření Smlouvy. Při výpočtu zvýšené, resp. snížené leasingové splátky Společnost použije i hodnoty použité při výpočtu původní leasingové splátky při uzavření Smlouvy, celkový nájezd kilometrů pro Předmětné vozidlo však použije zvýšený, resp. snížený podle tohoto odstavce těchto OP a zůstatkovou cenu vozidla a ceny za Služby servis a pneuservis použije aktuální (určené ke dni výpočtu v návaznosti na zvýšený, resp. snížený celkový nájezd kilometrů pro Předmětné vozidlo).

Zvýšené či snížené celkové nájezdy kilometrů a leasingové splátky se (zejména pro účely vyúčtování při ukončení Smlouvy) považují za sjednané ve Smlouvě.



- 4.11. Jakákoliv pohledávka Společnosti je považována za uhrazenou okamžikem připsání příslušné částky na bankovní účet Společnosti pod správným variabilním symbolem, v případě neuvedení anebo uvedení nesprávného variabilního symbolu až okamžikem identifikace platby.
- 4.12. Daňové doklady vystavené na základě Smlouvy musí obsahovat údaje v souladu s platnými právními předpisy České republiky. V případě, že Daňový doklad nebude obsahovat výše uvedené náležitosti, případně tyto náležitosti budou uvedeny nesprávně, je Klient oprávněn takový Daňový doklad do data jeho splatnosti vrátit zpět Společnosti s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. Od doručení opraveného nebo doplněného Daňového dokladu poběží Klientovi nová lhůta splatnosti.

## 5. POJIŠTĚNÍ

- 5.1. Předmětné vozidlo musí být po celou dobu užívání Klientem řádně pojištěno pojištěním pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení) a havarijním pojištěním vozidla. Za splnění této povinnosti odpovídá Klient.
- 5.2. Není-li Společností stanoveno jinak, sjednává pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení), jakož i havarijní pojištění vozidla, Společnost.
- 5.3. Pokud Společnost souhlasí, by si Klient sjednal pojištění sám, je Klient povinen uzavřít odpovídající pojistnou smlouvu před převzetím Předmětného vozidla, v souladu s pokyny Společnosti a v souladu s užíváním Předmětného vozidla. Změna užívání Předmětného vozidla (například autopůjčovna, autoškola atd.) je možná pouze s předchozím písemným souhlasem Společnosti a musí jí být přizpůsobeno i pojištění. Klient je povinen doložit uzavření pojištění a přiložit kopii dokladu o zaplacení pojistného nejpozději při převzetí vozidla. Klient je rovněž povinen zachovat pojištění po celou dobu trvání Smlouvy a řádně platit splátky pojistného. Klient je povinen oznámit Společnosti jakékoli změny, jakož i zánik pojistné smlouvy. Havarijní pojištění musí být uzavřeno v takovém rozsahu, aby vozidlo nebylo podpojištěno, a to přinejmenším pro případ poškození, zničení vozidla (např. havárie, živelné pohromy, vandalismus atd.) a pro případ odcizení. Klient se zavazuje, že provede vinkulaci pojistného plnění (z havarijního pojištění) převyšujícího 30 000 Kč z jedné pojistné události ve prospěch Společnosti a potvrzení o vinkulaci pojistného plnění předložit Společnosti společně s doložením uzavřené pojistné smlouvy. Společnost je oprávněna neodsouhlasit vyplacení vinkulovaného pojistného plnění Klientovi zejména tehdy, jestliže má vůči Klientovi splatnou a neuhrazenou pohledávku ze Smlouvy nebo jiné smlouvy.
- 5.4. Jestliže Klient poruší některý ze svých závazků podle odst. 5.3. těchto OP, pak je Společnost oprávněna, nikoli však povinná odpovídající pojištění sjednat na náklady Klienta sama.
- 5.5. Pokud bylo pojištění uzavřeno Společností a současně je ve Smlouvě sjednána Služba „Likvidace pojistných událostí“, vyřizuje pojištné události Společnost. Klient je povinen poskytnout k tomu Společnosti veškerou součinnost. V ostatních případech je neprodlané vyřízení pojistné události povinností Klienta. Společnost je povinná poskytnout k tomu Klientovi veškerou součinnost (včetně případného udělení plné moci); Společnost je i v těchto případech oprávněna vyhradit si vyřízení pojistné události zcela či zčásti osobně. Vyřízením pojistné události se rozumí nahlášení pojistné události pojišťovně, poskytnutí informací a podkladů nezbytných k likvidaci pojistné události pojišťovně a schválení opravy související s pojistnou událostí. V případě částečného poškození je pojištné plnění Klient povinen použít výlučně na opravu Předmětného vozidla. Pokud náklady na opravu přesáhnou výši pojistného plnění, tento rozdíl uhradí Klient.
- 5.6. Klient se zavazuje bez zbytečného odkladu uvědomit Společnost, a v případě vlastního pojištění i pojišťovnu, o všech dodatečně namontovaných doplňcích do Předmětného vozidla a zajistit jejich připojištění tak, aby Předmětné vozidlo nebylo podpojištěno, čímž není dotčena povinnost dle odst. 3.5. těchto OP. Pokud je pojištění sjednáno Společností, je oprávněna zvýšit splátky za pojištění dodatečné výbavy Předmětného vozidla.
- 5.7. V případě, že Klient zamýšlí Předmětné vozidlo půjčovat třetím osobám, je povinen Předmětné vozidlo odpovídajícím způsobem pojistit, resp. připojistit, a to rovněž proti škodám vzniklým případným navrácením Předmětného vozidla třetí osobou, nasedlí-li Společnost Klientovi písemně, že je oprávněn použít Předmětné vozidlo k uvedené podnikatelské činnosti i bez uvedeného připojištění.
- 5.8. V případě cesty do zemí, na které se nevztahuje pojistná smlouva, musí Klient Předmětné vozidlo pojistit odpovídající pojistkou. Při porušení tohoto ustanovení odpovídá Klient za škody vzniklé užíváním nepojištěného vozidla v daných zemích.
- 5.9. Při pojistné události se škodou jakékoliv výše je Klient povinen okamžitě informovat Společnost a sdělit jí předpokládaný rozsah

škody. Postup, jakým má Klient postupovat při pojistné události, je upraven v Dvver setu.

- 5.10. Při vzniku pojistné události na Předmětném vozidle je Klient povinen provést opravu vozidla u servisního partnera, který mu bude nabídnut z online formuláře pro hlášení pojistné události (<https://helpdesk.uamk.net/vwfs/>). Pokud Klient sjedná se Společností jako součást Smlouvy poskytování služby „Údržba a servisní náklady“ k Předmětnému vozidlu, může zvolit provedení opravy pouze servisního partnera, který odpovídá parametrům jím uzavřené Smlouvy. Případný rozdíl v uhrazeném pojistném plnění oproti nákladům na opravu Předmětného vozidla může být následně vyúčtován Společností Klientovi až do výše ceny opravy Předmětného vozidla.
- 5.11. Nestanoví-li pojistná smlouva anebo Smlouva či tyto Podmínky jinak, odpovídá za plnění povinnosti pojištěného a pojistníka z příslušné pojistné smlouvy Klient i v případě, že pojištění sjednává Společnost. Klient je zejména povinen počínat si tak, aby nezažl důvod pro odepření nebo krácení pojistného plnění pojišťovnou.
- 5.12. **Zahrnutá pojištění**
- 5.12.1. Společnost k Předmětnému vozidlu nabízí zajištění povinného ručení a havarijního pojištění a dále Klientovi nabízí zajištění dalších doplňkových pojištění dle aktuální nabídky Společnosti. Nabízená pojištění Společnost zajišťuje u vybraných poskytovatelů – pojišťoven spolupracujících se Společností.
- 5.12.2. Pojištění objednaná Klientem z nabídky Společnosti jsou vymezena ve Smlouvě (dále jen „Zahrnutá pojištění“). Zahrnutá pojištění se sjednávají na celou dobu trvání Smlouvy. Ve Smlouvě jsou současně stanoveny základní podmínky Zahrnutých pojištění vymezující zejména rozsah/variantu, pojistné limity a základní pojistné podmínky Zahrnutých pojištění. Zahrnutá pojištění a jejich podmínky jsou potvrzeny v Osvědčení o pojištění, které vydává Společnost Klientovi po převzetí Předmětného vozidla Klientem od Dodavatele.
- 5.12.3. Společnost se zavazuje zajistit Klientovi poskytování Zahrnutých pojištění a Klient se zavazuje hradit Společnosti cenu Zahrnutých pojištění. Zahrnutá pojištění jsou aktivována ke dni převzetí Předmětného vozidla Klientem a jsou poskytována po dobu ode dne převzetí Předmětného vozidla Klientem do sjednaného dne řádného ukončení Smlouvy; není-li poskytování Zahrnutého pojištění ukončeno dříve. V případě předčasného ukončení Smlouvy je Společnost oprávněna ukončit také poskytování Zahrnutých pojištění.
- 5.12.4. V případě, že je v průběhu trvání Smlouvy z rozhodnutí pojistitele ukončeno poskytování Zahrnutého pojištění k Předmětnému vozidlu, je Společnost oprávněna
- 5.12.4.1. zajistit poskytování příslušného pojištění prostřednictvím jiného pojistitele, přičemž v takovém případě může dojít k úpravě podmínek poskytovaného pojištění dle pojistných podmínek nového pojistitele a Společnost je současně oprávněna upravit cenu pojistného, která bude placena Klientem za náhradní poskytování tohoto pojištění. V těchto případech je Společnost oprávněna cenu, za kterou Společnost poskytuje Klientovi příslušné pojištění, zvýšit o částku odpovídající rozdílu pojistného, které Společnost za zajištění tohoto pojištění platila pojistiteli dle původních podmínek, a pojistného, které je Společnost povinná platit pojistiteli dle nových podmínek; nebo
- 5.12.4.2. ukončit poskytování takového Zahrnutého pojištění Klientovi a vyzvat Klienta, aby si zajistil individuální pojištění dle čl. 5.3. těchto OP, bylo-li ukončeno povinné ručení nebo havarijní pojištění k Předmětnému vozidlu, v takovém případě vždy končí povinnost Klienta hradit cenu pojistného za ukončené Zahrnuté pojištění a Společnost provede úpravu výše měsíční leasingové splátky.
- 5.12.5. Cena za Zahrnutá pojištění je součástí pravidelné měsíční leasingové splátky.
- 5.12.6. Společnost je oprávněna měnit v průběhu trvání Smlouvy cenu za Zahrnutá pojištění za podmínek stanovených v těchto Podmínkách. Jakákoliv změna ceny za Zahrnutá pojištění provedená Společností dle těchto OP, se provádí změnou výše měsíční leasingové splátky. Změnu výše měsíční leasingové splátky, která je vyvolána změnou ceny za Zahrnutá pojištění, je Společnost povinná oznámit Klientovi doručením písemného oznámení. Toto oznámení je Společnost oprávněna učinit také elektronicky, doručením elektronické zprávy na adresu elektronické pošty Klienta (email) uvedenou ve Smlouvě. Změna měsíční leasingové splátky je účinná
- 5.12.6.1. od první měsíční leasingové splátky bezprostředně splatné po doručení oznámení Společnosti o změně měsíční leasingové splátky; nebylo-li však oznámení o změně měsíční splátky pojištění doručeno Klientovi



alespoň patnáct (15) dní předem, nabývá tato změna účinnosti teprve od splatnosti další, bezprostředně následující leasingové splátky, nebo pozdějším dnem uvedeným v oznámení Společnosti o změně měsíční leasingové splátky, který však nesmí být dříve než 15 dní od doručení tohoto oznámení Klientovi.

5.12.7. Veškerá pojištění jsou Společností nabízena ve dvou variantách sjednání ceny za poskytování Zahnutého pojištění:

5.12.7.1 Pojištění s garancí ceny pojistného (dále jen „**Pojištění s garancí ceny pojistného**“), kdy se podmínky a cena Zahnutého pojištění sjednávají při uzavření Smlouvy fixně a Společnost garantuje jejich zachování ve sjednané výši po dobu trvání operativního leasingu k Předmětnému vozidlu, s výjimkou případu dle čl. 5.12.4. těchto OP.

5.12.7.2 Pojištění bez garance ceny pojistného (dále jen „**Pojištění bez garance ceny pojistného**“), kdy se pojištění sjednává za cenu, která je pohyblivá a v průběhu trvání Smlouvy se upravuje dle změn ve výši pojistného stanoveného pro toto pojištění pojistitelem, tj. pojišťovnou, která Společností zajišťuje poskytování tohoto pojištění. Cena pojištění, kterou je klient povinen hradit, bude upravována při změně pojistného uplatňovaného pojistitelem, a to pouze v rozsahu příslušné změny pojistného. To znamená, že cena Pojištění bez garance ceny pojistného se takto při každé změně výše pojistného mění (zvysuje/snižuje) o částku odpovídající rozdílu ve výši pojistného, které Společnost za zajištění tohoto pojištění platila pojistiteli dle původních podmínek, a pojistného, které je Společnost povinna platit pojistiteli dle nových podmínek. Pojistné limity a ostatní parametry pojištění sjednané ve Smlouvě zůstávají zachovány beze změny po celou dobu trvání Smlouvy. Změna měsíční leasingové splátky, která je vyvolána změnou ceny pojištění se může uplatnit s účinkem nejdříve od prvního dne kalendářního měsíce, ve kterém pojistitel změnil výši pojistného u předmětného pojištění, a tato změna měsíční leasingové splátky nabývá účinnosti dle čl. 5.12.6 těchto OP; od účinnosti změny měsíční leasingové splátky je Klient povinen hradit měsíční leasingovou splátku v nové stanovené výši.

5.12.8. Variantu Zahnutého pojištění dle odst. 5.12.7. těchto OP sjednanou ve Smlouvě není možné v průběhu trvání Smlouvy změnit.

5.12.9. Sjednáním Pojištění bez garance ceny pojistného přejímá Klient na sebe rizika vyplývající ze změny výše pojistného pojistitelem. Klient zejména bere na vědomí a akceptuje, že cena za Zahnutá pojištění může být v průběhu trvání Smlouvy zvýšena a že rozsah zvýšení ceny je omezen pouze pojistnými podmínkami pojistitele; úprava ceny za Zahnutá pojištění dle odst. 5.12.7.2. těchto OP vždy následuje úpravu výše pojistného za příslušné pojištění dle podmínek pojistitele, a je proto nezávislá na vůli Společnosti a Klienta. V případě Klienta, který je spotřebitelem, nesmí zvýšení měsíční leasingové splátky provedené z důvodu zvýšení ceny za Zahnutá pojištění dle odst. 5.12.7.2. těchto OP meziročně přesáhnout 15%; v případě většího navýšení pojistného pojistitelem, je Společnost oprávněna zvýšit leasingovou splátku pouze do stanoveného limitu.

5.12.10. Podkladem pro změnu měsíční leasingové splátky provedené z důvodu změny ceny za Zahnutá pojištění dle odst. 5.12.7.2. těchto OP je oznámení Společnosti o změně splátky dle předmětného ustanovení OP. Na základě písemné žádosti Klienta doloží Společnost Klientovi důvody pro změnu měsíční leasingové splátky bez zbytečného odkladu po doručení žádosti Klienta Společnosti; tato žádost klienta nemá odkladný účinek. Dostačujícím a nesporným podkladem pro doložení změny pojistného u Pojištění bez garance ceny pojistného je oznámení pojistitele určené Společnosti o zvýšení pojistného za Zahnuté pojištění.

5.12.11. I když jsou v jednotlivém případě splněny podmínky pro zvýšení ceny za Zahnutá pojištění dle odst. 5.12.7.2. těchto OP, může se Společnost svého práva na zvýšení ceny jednostranně vzdát. V takovém případě není Společnost povinna informovat Klienta o splnění podmínek pro zvýšení ceny za Zahnutá pojištění, ani o svém rozhodnutí vzdát se práva na příslušné zvýšení ceny.

## 6. ÚDRŽBA A SERVISNÍ NÁKLADY

6.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána služba „Údržba a servisní náklady“, zajišťuje Společnost pro Klienta poskytování servisních služeb spojených s provozem Předmětného vozidla v servisní síti společností ŠkoFIN v České republice. Obsahem této služby jsou servisní úkony spojené s údržbou Předmětného vozidla předepsanou výrobcem vozidla, opravou či výměnou běžně

opotřebovaných dílů Předmětného vozidla v rozsahu dle sjednané varianty této služby. Servisní intervaly, výměny náplní, filtrů a ostatní úkony běžné údržby pro Předmětné vozidlo se vždy řídí předpisy a pokyny výrobce Předmětného vozidla (dále jen „Seznam údržby“).

6.2. Službu „Údržba a servisní náklady“ lze sjednat v následujících variantách

- 6.2.1. Základní servis (Basic),
- 6.2.2. Neomezený servis (Full).

6.3. Služba „Údržba a servisní náklady“ v rozsahu varianty **Základní servis** zahrnuje servisní úkony dle Seznamu údržby (předpisu a pokynů) výrobce/dovozce vozů v závislosti na servisním intervalu Předmětného vozidla (příkladem jsou níže uvedeny limity a servisní intervaly pro vozidla skupiny VW):

- 6.3.1. Základní prohlídka – zpravidla každé 2 roky / 30.000 km;
- 6.3.2. Výměna motorového oleje v závislosti na servisním intervalu vozidla – dle předpisu a pokynů výrobce / dovozce – zpravidla každé 2 roky / 30.000 km;
- 6.3.3. Vzduchový filtr - dle typu vozu a motoru – zpravidla každých 6 let / 90.000 km;
- 6.3.4. Svičky – dle typu vozu a benzínového motoru – zpravidla každé 4 roky / 60.000 km;
- 6.3.5. Palivový filtr – dle typu vozu a naftového motoru – zpravidla každých 90.000 km;
- 6.3.6. Pylový filtr - dle typu vozu – zpravidla každé 2 roky / 60.000 km, nebo 30.000 km;
- 6.3.7. Brzdová kapalina, olej Haldex (4x4), nebo olej uzávěrky diferenciálu – zpravidla každé 2 roky;
- 6.3.8. Olej v automatické převodovce - dle typu převodovky a vozu pouze kontrola nebo výměna oleje (popř. vč. filtru) - zpravidla po 120.000 km, případně po 60.000 km;
- 6.3.9. Výměna rozvodového femene – dle typu vozu a naftového motoru – zpravidla ve 210.000 km;
- 6.3.10. Kontrola systému EV, PHEV, CNG – dle typu vozu a druhu pohonu;
- 6.3.11. Další úkony dle Seznamu údržby – kontrola a případně i čištění středního okna a tažného zařízení (pokud je tímto vůz vybaven), diagnostika, doplnění provozních kapalin apod.;
- 6.3.12. Další drobný materiál během servisních prohlídek - kapalina do ostřikovačů, šrouby, podložky, běžné žárovky (mimo xenon a LED), těsnění apod.;
- 6.3.13. prodloužení záruky mobility pro vozy značek skupiny VW (tolerance 1 000 km);

6.4. Služba „Údržba a servisní náklady“ v rozsahu varianty **Neomezený servis** zahrnuje servisní úkony stanovené pro Základní servis dle čl. 6.3. těchto OP rozšířené o další úkony servisu a údržby dle doporučení a pokynů výrobce/dovozce vozů:

- 6.4.1. výměnu předních/zadních brzdových destiček, nebo čelistí zadní bubnové brzdy – dle limitů pro běžné opotřebení ŠkoFIN;
- 6.4.2. výměnu předních/zadních brzdových kotoučů – dle limitů pro běžné opotřebení ŠkoFIN;
- 6.4.3. výměnu předních stěračů a zadního stěrače – dle limitů pro běžné opotřebení ŠkoFIN;
- 6.4.4. kontrolu před STK vč. provedení samotné TK;
- 6.4.5. dezinfekce klimatizace - dle limitů pro běžné opotřebení ŠkoFIN;
- 6.4.6. kontrolu a údržbu dílů výfukového a palivového systému;
- 6.4.7. kontrolu a údržbu náprav a polos;
- 6.4.8. kontrolu a údržbu spojky;
- 6.4.9. kontrolu a údržbu startovací či záložní Aku;
- 6.4.10. kontrolu a údržbu odpružení a tlumení;
- 6.4.11. kontrolu a údržbu systému chlazení a klimatizace;
- 6.4.12. výměnu žárovek mezi servisními intervaly (mimo xenon a LED);
- 6.4.13. doplnění motorového oleje nebo chladicí kapaliny mezi servisními intervaly – dle odůvodněné potřeby;
- 6.4.14. kontrolu a údržbu systémů EV, PHEV a CNG dle typu vozu a pohonu v rámci běžného opotřebení
- 6.4.15. měření a seřízení geometrie náprav – dle limitů pro běžné opotřebení ŠkoFIN;
- 6.4.16. kontrolu a údržbu ostatních dílů podléhajících běžnému opotřebení – dle pokynů výrobce/dovozce vozů;
- 6.4.17. Limity pro běžné opotřebení ŠkoFIN:

|  |
|--|
| Min nájezd pro výměnu brzd destiček – 30 000 km        |
| Min nájezd pro výměnu brzd kotoučů – 60 000 km         |
| Min nájezd pro měření a seřízení geometrie – 90 000 km |
| Min nájezd pro výměnu spojky – 150 000 km              |
| Výměna stěračů – 1x za kalendářní rok                  |
| Dezinfekce klíma – 1x za kalendářní rok                |



Ostatní limity pro běžné opotřebení jsou stanoveny individuálně dle aktuálního nájezdu km, době provozu a vyjádření servisního partnera Společnosti v rámci konkrétního úkonu/případu

Opravy/servis/údržbu nad limit běžného opotřebení si Klient hradí sám. Pokud budou tyto servisní úkony Společností Klientovi poskytnuty, budou předmětem samostatného vyúčtování a Klient je povinen uhradit jejich cenu Společnosti.

- 6.5. Varianta služby „Údržba a servisní náklady“ je stanovena ve Smlouvě a vyúčtování této Služby se bude řídit Klientem zvolenou variantou kalkulace podle článku 16. těchto OP definovanou ve Smlouvě.
- 6.6. Klient má povinnost při využívání služby „Údržba a servisní náklady“ provádět údržbu Předmětného vozidla pouze prostřednictvím servisních partnerů Společnosti. V naléhavých případech může Klient provést servisní zásah i v jiných autorizovaných servisech, avšak vždy jen s předchozím souhlasem Společnosti. V případě, že Klient bez předchozího souhlasu Společnosti k provedení servisního úkonu na Předmětném vozidle využije servis, který není servisním partnerem Společnosti, nese Klient veškeré náklady tohoto servisního úkonu sám; Klient nemá vůči Společnosti nárok na proplacení takto provedeného servisního úkonu ani na poskytnutí jakékoli náhrady za nevyčerpanou servisní službu.
- 6.7. Seznam autorizovaných servisů, které jsou servisními partnery Společnosti, je dostupný na [www.vwfs.cz/seznam-autorizovanych-servisuu](http://www.vwfs.cz/seznam-autorizovanych-servisuu).
- 6.8. Při využívání služby „Údržba a servisní náklady“ je Klient povinen Předmětné vozidlo vždy ve výrobci předepsaných intervalech přistavit k servisnímu partnerovi a na náklady Společnosti umožnit provedení běžné údržby Předmětného vozidla v závislosti na plánu údržby předepsané výrobcem, ujetých kilometrech, stáří Předmětného vozidla a opotřebení Předmětného vozidla. Povinnosti klienta je zejména:
- 6.8.1. dodržovat servisní plán Předmětného vozidla předepsaný výrobcem,
  - 6.8.2. udržovat Předmětné vozidlo neustále ve stavu způsobilém k provozu v souladu s příslušnými předpisy (STK, měření emisí) a normami stanovenými výrobcem a účelem, ke kterému je Předmětné vozidlo určeno a vybaveno,
  - 6.8.3. používat pouze plnidla, kapaliny, oleje a jiné náhradní díly schválené pro použití u příslušného silničního vozidla výrobcem,
  - 6.8.4. vybrat servisní místo výhradně v rámci servisních partnerů Společnosti ze seznamu servisní síť, která je ve Smlouvě stanovena pro provádění servisních úkonů k Předmětnému vozidlu,
  - 6.8.5. poskytovat vybranému servisnímu partnerovi Společnosti potřebnou součinnost k provedení servisních úkonů, v případě vadného provedení servisního úkonu nebo vad dodaných náhradních dílů, uplatnit vadu u servisního partnera Společnosti, který servisní úkon provedl. Současně je Klient povinen informovat Společnost o této skutečnosti.
- 6.9. V případě požadavku na provedení servisního úkonu k Předmětnému vozidlu Klient kontaktuje servisního partnera Společnosti a dohodne s ním den a hodinu přistavení vozidla. Klient bere na vědomí, že Společnost neručí za lhůty, ve kterých bude Služba servisním partnerem Společnosti poskytnuta.
- 6.10. Klient má povinnost se u servisního partnera prokázat osvědčením u registraci vozidla (ORV), popř. servisní kartou, kterou Klient obdrží od Společnosti. Klient je povinen chránit servisní kartu před ztrátou nebo zneužitím. Při ztrátě karty má Klient povinnost tuto skutečnost okamžitě oznámit Společnosti. Klient potvrdí objednávku servisních úkonů podpisem objednávky-zakázky servisu. V případě nepředložení výše uvedených dokladů je Klient povinen uhradit servisní zásah sám (s výhradou servisních zásahů, které podléhají písemnému schválení Společnosti).
- 6.11. Servisní partner Společnosti ověří nárok Klienta na poskytnutí služby „Údržba a servisní náklady“ k Předmětnému vozidlu v závislosti na variantě služby a sepíše s Klientem zakázkový list. Servisní partner Společnosti současně bude informovat Klienta o případných nákladech, které nejsou kryty v rámci sjednané varianty služby.
- 6.12. Limitem pro čerpání Služby „Údržba a servisní náklady“ je celkový nájezd Předmětného vozidla za dobu leasingu sjednaný ve Smlouvě (počet km za dobu leasingu), případně zvýšený či snížený podle odst. 4.10. těchto OP. Volná hranice km za dobu leasingu nijak
- nenavysluje počet km za dobu leasingu, tudíž ani limit pro čerpání Služby „Údržba a servisní náklady“.
- 6.13. Služba „Servis, opravy a údržba“ v žádné z variant nezahrnuje tyto servisní úkony, které si Klient hradí sám, anebo mu budou Společností přeúčtovány:
- 6.13.1. oprava nebo výměna náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, nesprávného používání nebo nedodržení návodu a doporučení výrobce (např. nedodržení plánu údržby, regenerace DPF, použití nevhodných pohonných hmot, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny nebo kapaliny do ostřikovačů, neudržování předepsané hladiny oleje, chladicí a brzdové kapaliny, přomeškání předepsané servisní prohlídky, apod.); Společnost odečte Klientovi od nákladů za opravu pojistné plnění vyplacené pojišťovnou, pokud jsou tyto položky kryty pojistkou;
  - 6.13.2. opravy vozidla v případě úmyslného poškození vozidla;
  - 6.13.3. náklady v případě předchozího neodborného provedení úkonů ze strany klienta, nebo servisu, který není smluvním partnerem Volkswagen Financial Services;
  - 6.13.4. náklady při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany výrobce nebo dovozce;
  - 6.13.5. náklady na opravy dílů, které byly do vozidla nainstalovány dodatečně, náklady spojené se speciálními nátěry nebo nalpením firemních a rozpoznávacích označení;
  - 6.13.6. náklady na servis/údržbu/opravy v rámci ztížených provozních podmínek dle předpisů výrobce/dovozce, Servisní knížky a Návodu k obsluze (zejména účasti vozidla na aktivitách z oblasti motoristického sportu či jiných aktivitách, které nebyly ze strany výrobce nebo dovozce uvedeny jako přiměřené používání); náklady na opravy prováděné v důsledku provozu Předmětného vozidla na závodní dráze, zkušebním či závodním okruhu, polygonu nebo na nezpovědných cestách a v terénu mimo pozemní komunikace; dále pak například nesprávné použití spojky a s tím spojenou její výměnou;
  - 6.13.7. náklady na výměnu rozbitých nebo poškozených zpětných zrcátek, světlometů nebo skel;
  - 6.13.8. prodloužení záruky mobility, pokud je servisní interval překročen o více než 1 000 km;
  - 6.13.9. náklady na opravy prováděné za speciální tarify nebo mimo běžnou pracovní dobu na žádost Klienta;
  - 6.13.10. náklady na aktualizaci navigace a mapových podkladů,
  - 6.13.11. náklady na odtah vozu mimo limity smluvních podmínek silniční asistence;
  - 6.13.12. mytí, voskování a úklid celého vozu vč. interiéru;
  - 6.13.13. náklady spojené se servisem, opravou a výměnou speciálních zařízení a nástaveb;
  - 6.13.14. náklady spojené se ztrátou klíče nebo dálkového ovládání;
  - 6.13.15. náklady na servisní práce, které vzniknou z důvodu předchozích servisních prací provedených v rozporu s předpisy a pokyny výrobce;
  - 6.13.16. náklady na opravy nebo výměnu pneumatik a kol z důvodu jejich poškození nebo opotřebení, ani náklady na vyvážení kol;
  - 6.13.17. náklady na uskladnění kol;
  - 6.13.18. náklady na servis nebo opravy vozidel, u kterých byla pozměněna hodnota vykazovaná počítačem ujetých kilometrů nebo u nichž nelze stav počítačů kilometrů stanovit;
  - 6.13.19. náklady na doplnění nebo výměnu AdBlue a jiného aditiva pro výfukové systémy dle typu naftového, nebo benzinového motoru;
  - 6.13.20. náklady na opravy škod způsobených hladovcem;
  - 6.13.21. náklady na servis nebo opravy vozidel, u kterých došlo k úpravě výkonu vozidla;
  - 6.13.22. náklady na opravu vozidla nebo opravu a výměnu náhradních dílů vzniklé nadměrným, nestandardním, nebo předčasným opotřebením daného dílu nad rámec běžného opotřebení způsobeného obvyklým používáním vozidla;
  - 6.13.23. olejový servis a jiné úkony v rámci zkráceného servisního intervalu (1 rok / 15 000 km). Servisní náklady jsou hrazeny pouze k vozidlům s prodlouženým/variabilním servisním intervalem (max. 2 roky / 30 000 km) s výjimkou zkráceného servisního intervalu vozidel, u kterých ho výrobce/dovozce výslovně předepisuje - zpravidla s pohonem na CNG, nebo PHEV;
  - 6.13.24. náklady na servis, údržbu a jiné úkony nad rámec Počtu kilometrů za dobu leasingu sjednanému ve Smlouvě (volná hranice km za dobu leasingu není součástí Počtu km za dobu leasingu);
  - 6.13.25. náklady vzniklé nepřiměřenými nebo nadměrným používáním Předmětného vozidla;
  - 6.13.26. náklady na odtahovou službu vzniklé v důsledku havárie, nedbalosti nebo neoprávněného používání Předmětného vozidla, pokud tyto nejsou kryty asistenční službou nebo pojišťovnou.
- 6.14. Klient je povinen dodržovat plán údržby předepsaný výrobcem dle Seznamu údržby, popř. Návodu k obsluze. Zároveň je povinen nechat zaznamenat informaci o provedené předepsané kontrole vozidla do servisní knížky / Návodu k obsluze. V případě, že Klient nedodrží plán údržby pro Předmětné vozidlo, přomešká záruku,



nekontroluje záznam v servisní knížce apod., nese plnou odpovědnost za vzniklé škody.

6.15. Ustanovení odst. 6.6. těchto OP platí analogicky i v zahraničí. V zahraničí se provádějí pouze neodkladné opravy závad z nemožujících řidiči pokračovat v jízdě nebo závad, u kterých hrozí zvětšení rozsahu škody v případě, že nebudou okamžitě odstraněny. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba Silniční asistence s platností v zahraničí, postupuje Klient dle instrukcí uvedených v dokumentaci řidiče pro tuto Službu. Pokud tato Služba sjednána není, je Klient povinen neprodleně kontaktovat Společnost. Ta, je-li to možné, zajistí bezhotovostní úhradu opravy prostřednictvím spřízněné zahraniční společnosti. V zemích, kde úhrada prostřednictvím takovéto společnosti není možná, uhradí Klient náklady sám, a zajistí, aby faktury za opravy byly vystaveny na Společnost. Po obdržení faktur Společnost uhradí Klientovi fakturovanou částku v české měně (přepočten kurzem ČNB devizy střed platný ke dni vystavení faktury).

6.16. V případě vadného provedení servisního zásahu je Klient povinen okamžitě uplatnit záruku u servisního partnera, který opravu prováděl, a požadovat okamžitě odstranění vady. Zároveň o tom informuje Společnost.

6.17. Společnost si vyhrazuje právo odmítnout neekonomické opravy Předmětného vozidla.

## 7. PNEUSERVIS

7.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána služba „Pneuservis“, zajišťuje Společnost pro Klienta stanovená dílčí plnění spojená s pořízením, výměnou a skladováním pneumatik Předmětného vozidla v servisní síti Společnosti v České republice, a to ve sjednaném rozsahu dle zvolené varianty této služby.

7.2. Klient může při sjednání služby „Pneuservis“ zvolit poskytování následujících dílčích plnění:

| Dílčí plnění     | Popis plnění  |
|------------------|---|
| Letní pneumatiky | nákup letních pneumatik nad rámec dodaných z výroby ve zvolené cenové kategorii   |
| Zimní pneumatiky | nákup zimních pneumatik ve zvolené cenové kategorii   |
| Disky            | nákup disků pro zimní pneumatiky ve zvolené cenové kategorii; pouze pokud rozměr letních pneumatik ≠ rozměr zimních pneumatik nebo je sjednán zimní komplet |
| Zimní komplet    | nákup zimních pneumatik společně s diskem ve zvolené cenové kategorii   |
| Montáž (přezutí) | náklady na montáž pneumatik po celou dobu trvání Smlouvy dle zvolené varianty služby  |
| Uskladnění       | náklady na uskladnění pneumatik po celou dobu trvání Smlouvy  |

7.3. Klient může při sjednání služby „Pneuservis“ zvolit cenovou kategorii pneumatik, které budou Společností zajišťovány pro Předmětné vozidlo v rámci poskytované služby „Pneuservis“:

| Kategorie | Pneumatiky značky  |
|-----------|--|
| STANDARD  | Barum, Matador, Sava, Nexen  |
| PLUS      | Uniroyal, Semperit, Klüber, Fulda, Nokian, Firestone, Hankook, BF Goodrich |
| PREMIUM   | Michelin, Continental, Goodyear, Dunlop, Pirelli, Bridgestone              |

7.4. Službu „Pneuservis“ lze sjednat v následujících variantách:

7.4.1. Limited.

7.5. Služba „Pneuservis“ v rozsahu varianty Limited zahrnuje:

7.5.1. Poskytnutí pneumatik pro Předmětné vozidlo během trvání Smlouvy, nejvýše však v rozsahu počtu pneumatik (letní/zimní) určeném ve Smlouvě (nad rámec pneumatik dodaných výrobcem na Předmětném vozidle). Poskytnutí pneumatik pro Předmětné vozidlo nad rámec předem sjednaného limitu počtu pneumatik je možné pouze po dohodě a náklady na jejich pořízení budou vyúčtovány Klientovi.

7.5.2. Spotřeba pneumatik nad sjednaný počet pneumatik dle Smlouvy jde k tíži Klienta.

7.5.3. Je-li sjednáno poskytování dílčího plnění Montáž (přezutí), jsou servisní úkony k přezutí pneumatik poskytovány pouze v rámci sezonní výměny pneumatik/disků.

7.6. Varianta služby „Pneuservis“, poskytovaná dílčí plnění a jejich rozsah a cenová kategorie pneumatik jsou stanoveny ve Smlouvě,

Vyúčtování této Služby se bude řídit Klientem zvolenou variantou kalkulace podle článku 16. těchto OP definovanou ve Smlouvě.

7.7. Limitem pro čerpání Služby „Pneuservis“ je celkový nájezd Předmětného vozidla za dobu leasingu sjednaný ve Smlouvě (Počet km za dobu leasingu), případně zvýšený či snížený podle odst. 4.10. těchto OP. Vojná hranice km za dobu leasingu nijak nenavýšuje počet km za dobu leasingu, tudíž ani limit pro čerpání Služby „Pneuservis“.

7.8. Služba „Pneuservis“ nezahnuje tyto úkony, které si Klient hradí sám, anebo mu budou Společností přeúčtovány:

- 7.8.1. Náklady na opravu pneu při defektu;
- 7.8.2. Náklady na veškeré služby „Pneuservisu“ prováděné za speciální tarify, nebo mimo běžnou pracovní dobu;
- 7.8.3. dodávku sněžových řetězů;
- 7.8.4. náklady na dodávku, výměnu nebo opravu pneumatik nebo disků opotřebovaných či poškozených v důsledku provozu Předmětného vozidla na závodní dráze, zkušebním či závodním okruhu, polygonu;
- 7.8.5. náklady na dodávku, výměnu nebo opravu pneumatik nebo disků opotřebovaných či poškozených provozem Předmětného vozidla mimo pozemní komunikace; výjimkou je opotřebení pneumatik nebo disků schválených jejich výrobcem k provozování i mimo pozemní komunikace;
- 7.8.6. náklady na dodávku, výměnu nebo opravu pneumatik nebo disků opotřebovaných či poškozených provozem Předmětného vozidla v rozporu s podmínkami Smlouvy.

7.9. Službu „Pneuservis“ Společnost poskytuje pouze prostřednictvím svých servisních partnerů v České republice určených pro poskytování služby „Pneuservis“. Seznam servisních partnerů Společnosti v České republice pro poskytování služby „Pneuservis“ je uveden na internetových stránkách [www.vwfs.cz/seznam-pneuservisu](http://www.vwfs.cz/seznam-pneuservisu). V naléhavých případech může Klient provést servisní zásah i v jiných pneuservisech, avšak vždy se souhlasem Společnosti.

7.10. Při využívání služby „Pneuservis“ je Klient povinen Předmětné vozidlo vždy přistavit k smluvnímu partnerovi Společnosti a na náklady Společnosti umožnit provedení servisních úkonů pneuservisu. Klient je zejména povinen:

- 7.10.1. u Předmětného vozidla používat pouze pneumatiky a disky, jejichž rozměr je schválený a uvedený v příslušné technické dokumentaci (např. doklady o technické způsobilosti vozidla);
- 7.10.2. Pneumatiky a disky užívat pouze v souladu s účelem, ke kterému byly jejich výrobcem schváleny; pneumatiky a disky, které nebyly výslovně schváleny k užívání v terénu, smí být používány pouze v rámci provozu na pozemních komunikacích;
- 7.10.3. V závislosti na ročním období užívat pouze pneumatiky odpovídající zákonným požadavkům předepsaným pro příslušné roční období (zimní a letní pneumatiky);
- 7.10.4. Zimní pneumatiky je Klient povinen užívat na Předmětném vozidle v období od 1.11. do 31.3. příslušného kalendářního roku, přičemž montáž zimních pneumatik je Klient oprávněn provést nejvýše 15 dní před datem začátku zimního období a demontáž zimních pneumatik nejvýše 15 dní po datu konce zimního období;
- 7.10.5. Letní pneumatiky je Klient oprávněn užívat na Předmětném vozidle pouze v období od 1.4. do 30.10. příslušného kalendářního roku.

7.11. Ohledně čerpání služby „Pneuservis“ kontaktuje Klient servisního partnera Společnosti a dohodne s ním termín přistavení Předmětného vozidla. Společnost neodpovídá za lhůty, ve kterých bude Služba servisním partnerem poskytnuta.

7.12. V případě, že Klient využívá dílčí služby „Uskladnění“ a „Montáž“, jsou servisní úkony při sezonní přezouvání pneumatik u Předmětného vozidla prováděny pouze u servisního partnera Společnosti, u kterého jsou pneumatiky/disky pro Předmětné vozidlo uskladněny. Klient je oprávněn na své náklady vyskladnit pneumatiky/disky z jednoho místa uložení a přepravit je do jiného místa uložení. Pneumatiky/disky lze v rámci služby „Uskladnění“ uložit pouze u servisního partnera Společnosti.

7.13. Klient má povinnost se u servisního partnera prokázat osvědčením o registraci vozidla (ORV), popř. servisní kartou, kterou Klient obdrží od Společnosti. Klient potvrdí objednávku servisních úkonů podpisem objednávky-zakázky servisu. V případě nepředložení výše uvedených dokladů je Klient povinen uhradit servisní zásah sám.

7.14. Nové pneumatiky pro Předmětné vozidlo je Klient povinen objednat u servisního partnera Společnosti v dostatečném předstihu před provedením servisního úkonu, přičemž Klient je oprávněn objednat pneumatiky pouze v souladu se specifikací uvedenou ve Smlouvě.

7.15. Při sezonní výměně pneumatik informuje Klient servisního partnera Společnosti, zda má pneumatiky/disky uskladněny u tohoto servisního partnera Společnosti. Pokud Klient nevyužívá dílčí službu „Uskladnění“ nebo má pneumatiky/disky uskladněny u jiného



- servisního partnera Společnosti, je Klient povinen k provedení servisního úkonu (montáže) na své náklady přepravit pneumatiky/disky k vybranému servisnímu partnerovi Společnosti, u kterého požaduje provedení sezonního přezutí. Využívá-li Klient dílčí službu „Uskladnění“, bude po přezutí pneumatik/disků uložena druhá sada pneumatik/disků u servisního partnera Společnosti, který provedl servisní úkon. Pokud Klient dílčí službu „Uskladnění“ nevyužívá, je povinen převzít od servisního partnera Společnosti, který provedl servisní úkon, druhou sadu pneumatik/disků a tuto na své náklady uskladnit.
- 7.16. Při převzetí Předmětného vozidla zpět po provedení servisních úkonů je Klient povinen zkontrolovat vozidlo, pneumatiky a provedení servisních úkonů servisním partnerem Společnosti.
- 7.17. Společnost nenese odpovědnost za vady disků, pneumatik, případně jiných čerpaných služeb „Pneuservis“. V případě výskytu vad zboží nebo provedení servisního zásahu je Klient povinen okamžitě uplatnit nároky ze záruky u prou servisistu, který opravu prováděl a požadovat okamžitě odstranění vad. Zároveň o tom informuje Společnost.
- 7.18. Pneumatiky/disky, které byly servisním partnerem Společnosti určeny k vyřazení z důvodu jejich opotřebení (nesplnění podmínek provozu na pozemních komunikacích), budou na náklady Společnosti zlikvidovány servisním partnerem Společnosti, který rozhodl o jejich vyřazení. Tyto pneumatiky/disky není Klient povinen Společnosti vracet.
- 7.19. V zahraničí se provádějí pouze neodkladné opravy zavazadel z nemožností řídit pokračovat v jízdě nebo závad, u kterých hrozí zvýšení rozsahu škody v případě, že nebudou okamžitě odstraněny. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba silniční asistence s platností v zahraničí, postupuje Klient dle podmínek této Služby. Pokud tato Služba sjednána není, Klient je povinen neprodleně kontaktovat Společnost, a postupovat podle jejich pokynů. Náklady jsou hrazeny Společností napřímo servisu, který opravu prováděl, nebo prostřednictvím spřízněné zahraniční společnosti. V zemích, kde taková úhrada není možná, uhradí Klient náklady sám a zajistí, aby faktury za opravy byly vystaveny na Společnost. Po obdržení faktur Společnost uhradí Klientovi fakturovanou částku v české měně (přepočít kurzem ČNB devizy střed platným ke dni vystavení faktury).
- 7.20. V případě řádného ukončení služby z důvodu uplynutí sjednané doby trvání Smlouvy je Klient povinen vrátit Společnosti druhou sadu pneumatik/disků poskytnutých Společností k Předmětnému vozidlu, a to nejpozději v poslední den trvání Smlouvy. Využívá-li Klient dílčí službu „Uskladnění“, je Klient povinen před vrácením pneumatik/disků řádně vyskladnit od servisního partnera Společnosti.
- 7.21. V případě předčasného ukončení služby „Servis, opravy a údržba“ je Klient povinen vrátit pneumatiky/disky poskytnuté Společností k Předmětnému vozidlu neprodleně, nejpozději však do pěti pracovních dní po ukončení Smlouvy.
- 7.22. V případě, že Klient nevykladní sadu pneumatik/disků, je Klient povinen uhradit Společnosti veškeré náklady za uskladnění pneumatik/disků po ukončení Smlouvy až do doby vyskladnění pneumatik/disků Společností, a to bez ohledu na to, zda se jedná o zimní či letní pneumatiky nebo disky, a uhradit náklady spojené s vyzvednutím a přepravou pneumatik/disků. Pokud Klient nevrátí Společnosti pneumatiky/disky, jejichž uskladnění bylo součástí sjednané služby „Pneuservis“, je Klient povinen za nevrácené pneumatiky/disky zaplatit Společnosti částku ve výši pořizovací ceny nových pneumatik/disků stejného označení jako nevrácené pneumatiky/disky.
- 7.23. Pneumatiky vracené Klientem Společnosti při ukončení Smlouvy (osazené na Předmětném vozidle i druhá sada) musí být způsobilé k provozu na pozemních komunikacích dle platných právních předpisů.
- 7.24. V případě, že v průběhu trvání Smlouvy nejsou pro provoz vozidla využity všechny pneumatiky či disky sjednané v rámci služby „Pneuservis“, nevzniká Klientovi žádné právo na dodatečné vyrovnání za nevyužitý rozsah sjednané služby.
- 8. POHONNÉ HMOTY**
- 8.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba pohonné hmoty, zavazuje se Společnost jako komisionář zajistit pro Klienta jako komitenta vlastním jménem na účet Klienta možnost nákupu pohonných hmot (včetně elektrické energie) určených k provozu Předmětného vozidla a případně dalšího zboží a služeb (pohonné hmoty, zboží a služby dále též jen „PHM“) a bezhotovostní úhradu nakoupených PHM prostřednictvím palivové, resp. dobíjecí karty sjednané ve Smlouvě (dále též jen „karta“).
- 8.2. Možnost nákupu PHM a bezhotovostní úhrada nakoupených PHM se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty a typem karty. Společnost nijak neodpovídá (zejména neručí) za kvalitu ani dostupnost služeb poskytovaných vydavatelem karty nebo jeho obchodními partnery a ani za plnění jiných jejich povinností.
- 8.3. Společnost vydá Klientovi kartu bez zbytečného odkladu nejpozději po předání Předmětného vozidla; karta je vydávána na jméno Společnosti a (zpravidla) registrační značku Předmětného vozidla a/nebo jméno Klienta; současně Společnost Klientovi sdělí PIN karty.
- 8.4. Klient je oprávněn používat kartu pouze v souladu s obchodními podmínkami vydavatele karty a typem karty k nákupům PHM a bezhotovostní úhradě těchto nákupů. Vlastníkem PHM nakoupených prostřednictvím karty se jako komitent stává přímo Klient. Z důvodu pravidelné kontroly spotřeby pohonných hmot je Klient povinen zaznamenávat při nákupu pohonných hmot skutečný stav tachometru Předmětného vozidla. Není-li v těchto podmínkách stanoveno nebo ve Smlouvě dohodnuto jinak, vykonává všechna další práva spojená s držením či užíváním karty Společnost; Společnost též náleží případný prospěch plynoucí z toho, že Společnost zajistí nákup PHM Klientem za výhodnějších podmínek, než jaké jsou stanoveny v těchto podmínkách nebo sjednány ve Smlouvě (zejména výhodněji než za maloobchodní ceny účtované dodavateli PHM v okamžiku nákupu; tento případný prospěch je odměnou Společnosti za komisionářské služby zprostředkování nákupu PHM Klienty Společností).
- 8.5. Cenu za PHM nakoupené prostřednictvím karty (ve výši odpovídající maloobchodním cenám účtovaným dodavateli PHM v okamžiku nákupu) a poplatek za užívání karty je povinna zaplatit vydavatel karty Společnost. Klient je povinen Společnosti částku odpovídající této ceně a poplatkům nahradit. Náhrada je splatná na základě faktury – Daňového dokladu – vystavovaného Klientovi Společností měsíčně pozadu, se splatností vždy do 14 dnů od vystavení faktury (Daňového dokladu). Klient je povinen nahradit Společnosti i jakékoli další náklady (např. i ceny za neoprávněné nákupy a poplatky s úhradou těchto cen spojené), škody či jiné újmy vzniklé Společnosti v souvislosti s kartou. Náhrady nejsou zahrnuty v odměně podle odst. 8.4 těchto OP. Není-li v těchto podmínkách stanoveno anebo ve Smlouvě sjednáno jinak, plní veškeré další povinnosti spojené s držením a užíváním karty za Společnost Klient.
- 8.6. Nestanoví-li obchodní podmínky vydavatele karty jinak, jsou spolu s Klientem oprávněny používat kartu i osoby, které mohou jako řidič podle těchto OP nebo Smlouvy používat Předmětné vozidlo; jen těmto osobám je Klient též oprávněn sdělit PIN karty. Klient, jakož i jiné osoby oprávněné užívat kartu, jsou povinni chránit kartu (a PIN karty) před poškozením, ztrátou, zničením či zneužitím (zejména též kartu nenechávat v Předmětném vozidle). Bez ohledu na užívací právo jiných osob odpovídá za případné zneužití karty vždy Klient.
- 8.7. V případě ztráty, odcizení karty nebo vyřazení kódu PIN nepovolané osobě je Klient povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit Společnosti a vydavateli karty, který kartu zablokuje pro další použití a v rámci technických možností neprodleně vydá kartu novou. Náklady spojené se zablokováním karty a vydáním nové karty nese Klient.
- 8.8. Nestanoví-li obchodní podmínky vydavatele karty jinak, je karta majetkem Společnosti. Dojde-li k zániku Smlouvy nebo skončí-li platnost karty nebo vyzve-li k tomu Klienta Společnost pro prodloužení Klienta se zaplacením náhrad podle odst. 8.5, těchto OP, případně pro prodloužení se splněním jiné (zejména platební) povinnosti vůči Společnosti, je Klient povinen kartu neprodleně vrátit Společnosti; to platí i v dalších případech, pro které stanoví obchodní podmínky vydavatele karty povinnost kartu vrátit vydavateli. Společnost je ve všech těchto případech oprávněna kartu zablokovat.
- 8.9. Nestanoví-li tyto podmínky jinak anebo není-li jinak sjednáno ve Smlouvě:
- 8.9.1. Společnost nelze v souvislosti s kartou udělovat žádné pokyny.
- 8.9.2. Společnost není povinna zpravovat Klienta o okolnostech, které mohou mít vliv na změnu komitentova příkazu, resp. pokynu.
- 8.9.3. Společnost není povinna zpravovat Klienta o plnění jeho příkazu.
- 8.9.4. Společnost není povinna po ukončení poskytování Služby pohonné hmoty postupovat Klientovi práva nabytá v souvislosti s poskytováním Služby ani Klientovi vydat, co přitom získala.
- 8.9.5. Společnost není povinna použít třetí osobu, nemůže-li Službu pohonné hmoty poskytovat sama.
- 8.9.6. Na pohledávku ze smlouvy s vydavatelem karty se v poměru Klienta ke Společnosti nehledí jako na Klientovu pohledávku, nespínil-li vydavatel karty svou povinnost, není Společnost povinna splnění této povinnosti vymáhat, může však právo odpovídající této nespílněné povinnosti převést Klientovi; Klient s takovým převodem vyslovuje sjednáním Služby pohonné hmoty souhlas.
- 8.9.7.



8.9.8. Klient může požadovat na vydavateli karty plnění jen v případě popsaném v odst. 8.4. věta první těchto OP anebo v případě převodu práva podle odst. 8.9.7. těchto OP,

## 9. ASISTENČNÍ SLUŽBY

9.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba silniční asistence, je Klient oprávněn požadovat a Společnost povinna na základě specifikace uvedené ve Smlouvě zajistit asistenční službu v ČR, popřípadě ve všech zemích Evropy. Prostřednictvím této Služby je možné kryt náklady spojené s nutnými opravami vozidla, odtažením do servisu, ubytováním, náhradní dopravou apod.

9.2. Náklady nad rámec finančních limitů garantovaných pro tuto Službu jsou přefakturovány Klientovi v rámci měsíční přefakturace nákladů.

9.3. V případě využití této Služby je Klient povinen postupovat dle instrukcí uvedených v informačních materiálech k této Službě nebo v Manuálu řidiče/Driver setu.

9.4. Klient má povinnost se prokázat při čerpání této Služby osvědčením o registraci vozidla (ORV). V případě nepředložení tohoto dokladu je Klient povinen uhradit náklady spojené s touto Službou sám.

9.5. Asistenční služby se neposkytují Klientům, kteří asistenční událost způsobili úmyslně nebo pod vlivem omamných nebo psychotropních látek. Pokud byly asistenční služby i v tomto případě poskytnuty, nese náklady jejich poskytnutí Klient.

## 10. DÁLNIČNÍ POPLATKY

10.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba dálniční poplatky, je Společnost povinna zajistit pro Předmětné vozidlo dálniční známky s platností v ČR na celou dobu trvání Smlouvy.

10.2. Klient je povinen plnit veškeré zákonné povinnosti spojené s dalšími poplatky spojenými s provozem vozidla, se systémem elektronického mýtného a užíváním Předmětného vozidla na zpoplatněných komunikacích v systému elektronického mýtného, zejména zaregistrovat Předmětné vozidlo do systému elektronického mýtného, umístit ve vozidle elektronické zařízení, zaplatit kauci za elektronické zařízení, platit mýtné a všechny poplatky a platby spojené s mýtným. V případě, že budou Společnosti naúčtovány jakékoli částky spojené se systémem elektronického mýtného, je Společnost oprávněna tyto částky přeúčtovat Klientovi a Klient je povinen tyto částky uhradit.

## 11. NÁHRADNÍ VOZIDLO

11.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba náhradní vozidlo, je Klient oprávněn požadovat a Společnost povinna na základě specifikace uvedené ve Smlouvě zajistit náhradní vozidlo, pokud bude odstávka Předmětného vozidla trvat po dobu delší než 24 hodin, a to z důvodu poruchy, opravy nebo údržby. V případě odcizení nebo totální škody je náhradní vozidlo poskytnuto do doby předčasného ukončení Smlouvy, přičemž ustanovení odst. 11.2 těchto OP tím není dotčeno.

11.2. U Služby náhradní vozidlo je sjednáván limit počtu dnů, který je uveden ve Smlouvě. Do limitu jsou náklady kryty Společností nad limit pak Klientem. Náhradní vozidlo zajišťované v rámci zvolené varianty asistenční služby nebo v rámci pojištění není čerpáním tohoto limitu.

11.3. Společnost je povinna zajistit náhradní vozidlo srovnatelné kategorie, popřípadě s ohledem na místní podmínky vozidlo kategorie o třídu nižší než Předmětné vozidlo a podle možnosti Společnosti zajistit přistavování náhradního vozu s plnou nádrží na místo určené Klientem.

11.4. Klient předloží při převzetí náhradního vozidla servisní kartu, řidičský průkaz (platný již mín. 1 rok), průkaz totožnosti, popř. platný pas.

11.5. Náklady a vyúčtování budou probíhat podle Klientem zvolené varianty kalkulace podle článku 16. těchto OP.

11.6. Klient se zavazuje dodržovat veškeré podmínky pronájmu vozidla, se kterými bude seznámen při převzetí vozidla. Klient je povinen vrátit náhradní vozidlo v místě a čase uvedeném ve smlouvě o nájmu náhradního vozidla a s plnou nádrží. Pokud důvod k užití náhradního vozidla přetrvává, kontaktuje Klient Společnost, která zajistí prodloužení pronájmu.

11.7. Klientovi v případě zapůjčení náhradního vozidla neodpadá povinnost hradit leasingové splátky dle odst. 4.6. těchto OP.

## 12. PŘEDČASNÉ UKONČENÍ SMLOUVY A VYÚČTOVÁNÍ PŘEDMĚTNÉHO VOZIDLA ZE SMLOUVY

12.1. Smlouva může být předčasně ukončena v důsledku (z titulu) odstoupení nebo výpovědi ze strany Společnosti, výpovědi nebo odstoupení ze strany Klienta v případě podstatného porušení Smlouvy při splnění zákonných podmínek pro takové odstoupení,

prokázaného odcizení Předmětného vozidla, prokázaného úplného zničení Předmětného vozidla, v případě úmrtí Klienta jako fyzické osoby nebo zániku Klienta jako právnické osoby bez právního nástupce, dohodou smluvních stran na žádost Klienta, a dále ze zákonných důvodů

12.2. Přesáhne-li prodlení v dodávce vozidla šest týdnů od orientačního termínu předání, který se odvíjí od předpokládaného termínu dodání Předmětného vozidla ze strany dodavatele, může Klient odstoupit od Smlouvy; po převzetí Předmětného vozidla však již takto od Smlouvy odstoupit nelze (ustanovení odst. 18.5. těchto OP není dotčeno). O orientačním termínu předání Předmětného vozidla je Klient informován Společností nebo dodavatelem. Jiným způsobem Společnost za prodlení v dodávce vozidla neodpovídá.

12.3. Společnost má právo odstoupit od Smlouvy před převzetím Předmětného vozidla Klientem, pokud se majetkové poměry Klienta výrazně zhorší nebo pokud vyjdou najevo takové skutečnosti týkající se Klienta, které při uzavírání Smlouvy Společností nebyly známy a za kterých by Společnost Smlouvu neuzavřela.

12.4. Jestliže Klient nepřevzme Předmětné vozidlo podle článku 2. těchto OP ve lhůtě 14 dnů po výzvě ze strany Společnosti, pak je Společnost oprávněna uplatnit vůči Klientovi smluvní pokutu ve výši 30 % z pořizovací ceny Předmětného vozidla. Tím není dotčeno právo Společnosti na náhradu škody způsobené nepřevzetím Předmětného vozidla. Společnost je zároveň oprávněna odstoupit od Smlouvy.

12.5. Společnost je oprávněna od Smlouvy odstoupit též v následujících případech:

12.5.1. je prohlášen úpadek Klienta, Klient vstoupí do likvidace nebo je nařízena exekuce majetku Klienta;

12.5.2. Klient závažným způsobem porušuje své povinnosti ze Smlouvy nebo jakéhokoli jiného závazkového vztahu mezi ním a Společností;

12.5.3. poruší-li Klient svou povinnost podle odst. 3.2., 3.3., 3.16. nebo 3.19. těchto OP;

12.5.4. poruší-li Klient některou z povinností podle odst. 5.3. těchto OP;

12.5.5. je-li Klient, který není spotřebitelem, s kteroukoliv platbou (případně její částí) vyplývající z těchto OP, Smlouvy, jejich příloh a dodatků v prodlení delším než 1 měsíc nebo je-li po uvedenou dobu v prodlení s placením pojistného;

12.5.6. je-li Klient, který je spotřebitelem, v prodlení s kteroukoliv platbou (případně její částí) vyplývající z těchto OP, Smlouvy, jejich příloh a dodatků, je Společnost oprávněna odstoupit dle čl. 19.2. OP;

12.5.7. pokud pojistitel (pojišťovna) Předmětného vozidla ukončí pojištění pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou provozem Předmětného vozidla nebo havarijní pojištění Předmětného vozidla z důvodu vzniku škodní události na Předmětném vozidle, škodního průběhu pojištění Předmětného vozidla nebo z jiných důvodů spočívajících na straně Klienta;

12.5.8. pokud kupní cena Předmětného vozidla, za kterou dodavatel prodává Předmětné vozidlo Společnosti, bude dodavatelem při dodání Předmětného vozidla uplatněna částkou vyšší než je pořizovací cena vozu uvedená ve Smlouvě.

12.6. Společnost je oprávněna Smlouvu vypovědět i bez uvedení důvodu. Toto ustanovení se nepoužije, pokud je Klientem spotřebitel. Smlouva je v takovém případě ukončena po uplynutí tří měsíců od doručení výpovědi ke dni, v němž měla být zaplacená příslušná měsíční splátka. Neří-li možné výpověď předat ani doručit na poslední Klientem písemně oznámenou adresu, platí, že byla doručena pátý pracovní den po odeslání.

12.7. Odstoupení je účinné jeho předáním nebo doručením Klientovi. Je-li odstoupení předáno i doručeno, a to v různých dnech, je účinné dnem, který nastane dříve. Neří-li možné odstoupení předat ani doručit na poslední Klientem písemně oznámenou adresu, platí, že bylo doručeno pátý pracovní den po odeslání.

12.8. Strana, která od Smlouvy odstoupila, má možnost vzít odstoupení zpět, a to do dne vrácení Předmětného vozidla Společnosti. Zpětvezetím odstoupení od Smlouvy zanikají účinky těchto úkonů a smluvní vztah založený Smlouvou pokračuje za shodných podmínek mezi Společností a Klientem i nadále, jako by k takovému úkonu nedošlo. Při obnově smluvního vztahu má Společnost za období ode dne účinnosti odstoupení od Smlouvy do dne účinnosti jeho zpětvezetí právo na úhradu veškerých plateb splatných v tomto období a na úhradu veškerých vynaložených nákladů; Společnost je také oprávněna provést veškeré změny smluvních podmínek na Smlouvě, ke kterým byla oprávněna dle Smlouvy nebo OP v tomto období (zejména změna výše měsíční splátky z důvodu změny daní nebo poplatků nebo změny ceny Zahrnutých pojištění dle čl. 5.12.7.2 těchto OP). Tyto změny je Společnost povinna provést a oznámit Klientovi nejpozději do patnácti (15) dní od účinnosti zpětvezetí odstoupení. Všechny tyto změny se provádí s účinností zpětně ke dni, ke kterému byla Společnost původně oprávněna tuto změnu provést; případné dluhy nebo pohledávky



vzniklé na Smlouvě z důvodu takové úpravy smluvních podmínek musí být uhrazeny bez zbytečného odkladu. Za zpětvzetí odstoupení od Smlouvy je Společnost oprávněna účtovat Klientovi administrativní poplatek dle Ceníku.

12.9. V případě předčasného ukončení Smlouvy podle odst. 12.5. nebo 12.6. těchto OP ze strany Společnosti Společnost vyhotoví a zašle Klientovi do 30 dnů poté, kdy jsou známy nebo je možné určit všechny položky podle tohoto odstavce. Vyúčtování vozidla ze Smlouvy, které bude obsahovat zápočet vzájemných pohledávek Společnosti a Klienta, na které mají podle těchto OP nebo Smlouvy nárok. Součástí tohoto zápočtu jsou zejména:

12.9.1. náklady spojené s odebráním, přepravou, skladováním, oceněním, pojištěním a prodejem Předmětného vozidla;

12.9.2. dohodnuté smluvní pokuty;

12.9.3. rozdíl mezi sumou pojistného na pojištění Předmětného vozidla, kterou Společnost v souladu se sjednanými pojistnými smlouvami uhradila nebo je povinna uhradit pojistiteli, a sumou tohoto pojistného uhrazenou Klientem Společnosti k datu ukončení Smlouvy;

12.9.4. rozdíl mezi sumou za poskytnuté Služby, které Společnost v souladu se sjednanými podmínkami uhradila a sumou za poskytnuté Služby uhrazenou Klientem Společnosti k datu ukončení Smlouvy;

12.9.5. náklady, které Společnost jednorázově vynaložila na uzavření Smlouvy, a které by byly (při normálním průběhu Smlouvy) Klientem uhrazeny prostřednictvím splátek příslušné finanční služby;

12.9.6. náhradu škody ve výši rozdílu mezi Nesplacenou zůstatkovou cenou Předmětného vozidla ke dni ukončení Smlouvy a nejvyšší dosaženou prodejní cenou poniženou o skutečné náklady spojené s prodejem. Nejvyšší dosažená prodejní cena je cena dosažena v aukčním prodeji nebo cena dosažena v jiném než aukčním prodeji, v tomto případě však vždy minimálně ve výši určené odborným oceněním. Společnost je v případě zřejmé nepřiměřenosti výše náhrady škody vůči součtu veškerých budoucích splátek do okamžiku předpokládaného řádného ukončení, oprávněna tento svůj nárok snížit až na součet zbývajících budoucích splátek;

bude-li výsledkem zápočtu pohledávka Společnosti vůči Klientovi, je Společnost oprávněna tuto pohledávku nárokovat na Klientovi

12.10. Všechny závazky Klienta vzniklé ze Smlouvy před její výpovědí / odstoupením nejsou zohledněny v zápočtu podle odst. 12.9. těchto OP a Klient je povinen uhradit tyto závazky vůči Společnosti nezávisle na provedeném zápočtu.

12.11. V případě prokázání odcizení Předmětného vozidla končí Smlouva dnem, v němž bylo Společnosti doručeno usnesení o zahájení trestního stíhání určité osoby, odložení věci nebo jiné potvrzení vydané orgány činnými v trestním řízení o tom, že nelze vést trestní stíhání proti konkrétní osobě (neznámý pachatel), nedohodnou-li se smluvní strany na datu ukončení Smlouvy jinak. Výše uvedené platí vždy pouze v případě, že nebylo vozidlo nalezeno a vráceno Klientovi.

12.12. Při úplném zničení Předmětného vozidla (totální havárie) končí Smlouva dnem, v němž Společnost obdržela potvrzení pojišťovny nebo soudního znalce o úplném zničení Předmětného vozidla, nedohodnou-li se smluvní strany na datu ukončení Smlouvy jinak.

12.13. V případě ukončení Smlouvy podle odst. 12.11 a 12.12. těchto OP Společnost vyhotoví a zašle Klientovi do 30 dnů poté, kdy jsou známy nebo je možné určit všechny položky podle tohoto odstavce. Vyúčtování vozidla ze Smlouvy, které bude obsahovat zápočet vzájemných pohledávek Společnosti a Klienta, na které mají podle těchto OP nebo Smlouvy nárok. Součástí tohoto zápočtu jsou zejména:

12.13.1. náklady spojené s přepravou, skladováním, oceněním, pojištěním a prodejem zbytků Předmětného vozidla;

12.13.2. dohodnuté smluvní pokuty;

12.13.3. rozdíl mezi sumou pojistného na pojištění Předmětného vozidla, kterou Společnost v souladu se sjednanými pojistnými smlouvami uhradila nebo je povinna uhradit pojistiteli, a sumou tohoto pojistného uhrazenou Klientem Společnosti k datu ukončení Smlouvy;

12.13.4. rozdíl mezi sumou za poskytnuté Služby, které Společnost v souladu se sjednanými podmínkami uhradila a sumou za poskytnuté Služby uhrazenou Klientem Společnosti k datu ukončení Smlouvy;

12.13.5. náklady, které Společnost jednorázově vynaložila na uzavření Smlouvy, a které by byly (při normálním průběhu Smlouvy) Klientem uhrazeny prostřednictvím splátek příslušné finanční služby;

12.13.6. náhradu škody ve výši rozdílu mezi Nesplacenou zůstatkovou cenou Předmětného vozidla ke dni předčasného ukončení Smlouvy a pojištěním plněním, popřípadě i cenou zbytků Předmětného vozidla. Společnost je v případě zřejmé

nepřiměřenosti výše náhrady škody vůči součtu veškerých budoucích splátek do okamžiku předpokládaného řádného ukončení, oprávněna tento svůj nárok snížit až na součet zbývajících budoucích splátek;

12.13.7. spoluúčast pojistného plnění;

bude-li výsledkem zápočtu pohledávka Společnosti vůči Klientovi, je Společnost oprávněna tuto pohledávku nárokovat na Klientovi.

12.14. Všechny závazky Klienta vzniklé ze Smlouvy před jejím ukončením podle odst. 12.11. a 12.12. těchto OP nejsou zohledněny v zápočtu podle odst. 12.13. těchto OP a Klient je povinen uhradit tyto závazky vůči Společnosti nezávisle na provedeném zápočtu.

12.15. V případě úmrtí Klienta, který je fyzickou osobou, Smlouva končí ke dni, ve kterém bylo Společnosti prokazatelně a písemně oznámeno, že Klient zemřel, jestliže se Společnost nedohodne s jeho zřejmými (pravděpodobnými) dědicem (jedním z dědiců) na převzetí práv a závazků ze Smlouvy. V případě ukončení Smlouvy bude Předmětné vozidlo vráceno Společnosti nejpozději do 14 dnů od ukončení Smlouvy, v opačném případě je Společnost oprávněna přistoupit k odebrání Předmětného vozidla. Společnost má nárok na úhradu veškerých svých nákladů spojených s Předmětným vozidlem i po ukončení Smlouvy, a to až do dne vrácení Předmětného vozidla Společnosti. Při zápočtu vzájemných pohledávek Společnosti a Klienta se postupuje obdobně dle odst. 12.9. a 12.10. těchto OP.

12.16. Klient je oprávněn Smlouvu kdykoliv písemně vypovědět, a to i bez udání důvodu. Smlouva je v takovém případě ukončena po uplynutí tří měsíců od doručení výpovědi ke dni, v němž měla být zaplacená příslušná měsíční splátka. Společnost vyhotoví a zašle Klientovi do 30 dnů poté, kdy jsou známy nebo je možné určit všechny položky podle tohoto odstavce. Vyúčtování vozidla ze Smlouvy, které bude obsahovat zápočet vzájemných pohledávek Společnosti a Klienta, na které mají podle těchto OP nebo Smlouvy nárok. Součástí tohoto zápočtu jsou zejména:

12.16.1. náklady spojené s přepravou, skladováním, oceněním, pojištěním a prodejem Předmětného vozidla,

12.16.2. dohodnuté smluvní pokuty,

12.16.3. rozdíl mezi sumou pojistného na pojištění Předmětného vozidla, kterou Společnost v souladu se sjednanými pojistnými smlouvami uhradila nebo je povinna uhradit pojistiteli, a sumou tohoto pojistného uhrazenou Klientem Společnosti k datu ukončení Smlouvy;

12.16.4. rozdíl mezi sumou za poskytnuté Služby, které Společnost v souladu se sjednanými podmínkami uhradila a sumou za poskytnuté Služby uhrazenou Klientem Společnosti k datu ukončení Smlouvy;

12.16.5. náklady, které Společnost jednorázově vynaložila na uzavření Smlouvy, a které by byly (při normálním průběhu Smlouvy) Klientem uhrazeny prostřednictvím splátek příslušné finanční služby;

12.16.6. náhrada škody ve výši rozdílu mezi Nesplacenou zůstatkovou cenou Předmětného vozidla ke dni ukončení Smlouvy určenou podle platných právních předpisů a nejvyšší dosaženou prodejní cenou poniženou o skutečné náklady spojené s prodejem. Nejvyšší dosažená prodejní cena je nejvyšší cena dosažena v aukčním prodeji nebo cena dosažena v jiném než aukčním prodeji, v tomto případě však vždy minimálně ve výši určené odborným oceněním. Společnost je v případě zřejmé nepřiměřenosti výše ztráty z prodeje vůči součtu veškerých budoucích splátek do okamžiku předpokládaného řádného ukončení, oprávněna tento svůj nárok snížit až na součet zbývajících budoucích splátek;

bude-li výsledkem zápočtu pohledávka Společnosti vůči Klientovi, je Společnost oprávněna tuto pohledávku nárokovat na Klientovi

12.17. Všechny závazky Klienta vzniklé ze Smlouvy před její výpovědí nejsou zohledněny v zápočtu podle odst. 12.16. těchto OP a Klient je povinen uhradit tyto závazky vůči Společnosti nezávisle na provedeném zápočtu.

12.18. Vzniknou-li Společnosti z důvodu předčasného ukončení Smlouvy jakékoli zvýšené daňové náklady plynoucí z obecně závazných právních předpisů, má Společnost nárok na dodatečnou náhradu škody odpovídající příslušnému zvýšení daňové povinnosti.

12.19. Jakékoli pojistné plnění, které se váže k Předmětnému vozidlu a které pojišťovna hraďe po datu předčasného ukončení Smlouvy, náleží Společnosti. V případě předčasného ukončení Smlouvy nedochází k vyúčtování stavu kilometrů.

12.20. Společnost při předčasném ukončení Smlouvy podle odst. 12.1. těchto OP kromě jejího předčasného ukončení z důvodu prokázání odcizení Předmětného vozidla nebo prokázání úplného zničení Předmětného vozidla vyvine rozumně očekávatelné



úsilí, aby Předmětné vozidlo bylo prodáno do 90 dnů ode dne jeho vrácení.

### 13. TRVÁNÍ SMLOUVY A JEJÍ ŘÁDNÉ UKONČENÍ

- 13.1. Smlouva se sjednává na dobu stanovenou ve Smlouvě.
- 13.2. Závazek založený Smlouvou zaniká vrácením Předmětného vozidla a zaplacením veškerých leasingových splátek a ostatních pohledávek Společnosti ze Smlouvy.
- 13.3. Ukončení smlouvy a provedení finančního vypořádání nemá vliv na povinnost Klienta uhradit Společnosti vyměřené pokuty či jiné sankce dle odst. 3.13. těchto OP.

### 14. VRÁCENÍ PŘEDMĚTNÉHO VOZIDLA

- 14.1. Klient je povinen vrátit Předmětné vozidlo Společnosti nejdříve 5 pracovních dnů před koncem sjednané doby operativního leasingu a nejpozději v poslední den této doby; připadá-li poslední den sjednané doby operativního leasingu na sobotu, neděli nebo svátek, je Klient povinen vrátit Předmětné vozidlo Společnosti nejpozději v nejbližší předcházející pracovní den. Končí-li však Smlouva předčasně, je Klient povinen vrátit Předmětné vozidlo Společnosti neprodleně po zániku Smlouvy, ledaže to z důvodu, pro který Smlouva zanikla, není možné (např. při odcizení vozidla). Předmětné vozidlo se vrací v pracovní den v běžné pracovní době, a to do sídla Společnosti, ledaže Společnost Klientovi (v rámci České republiky) určila pro vrácení Předmětného vozidla jiné místo, v takovém případě se Předmětné vozidlo vrací tam. Společnost s Klientem může termín a místo vrácení Předmětného vozidla dohodnout jinak.
- 14.2. Klient je povinen oznámit Společnosti den vrácení vozidla (určený v souladu s odst. 14.1. těchto OP) nejpozději 10 pracovních dnů předem; hodinu vrácení vozidla určuje v rámci takto Klientem oznámeného dne (v souladu s odst. 14.1. těchto OP) Společnost.
- 14.3. Vozidlo musí být Společnosti vráceno ve stavu umožňujícím provedení prohlídky podle odst. 14.4. těchto OP, zejména musí být čisté (exteriér i interiéru) a suché a volně přístupné do všech částí (zejména do kabiny, motorového i zavazadlového prostoru). Pokud Klient přistaví vozidlo ve stavu, který provedení prohlídky neumožňuje,
- 14.3.1. může se Společností dohodnout, že:
- 14.3.1.1. Společnost Předmětné vozidlo uvede do stavu, který provedení prohlídky umožňuje, a že
- 14.3.1.2. prohlídka Předmětného vozidla bude provedena dodatečně, náklady s tím spojené (ve výši určené podle aktuálního Ceníku Společnosti) nese v takovém případě Klient; jinak
- 14.3.2. je s vrácením Předmětného vozidla v prodlení a je povinen přistavit Předmětné vozidlo k vrácení v novém termínu určeném přiměřeně podle odst. 14.1. a 14.2. těchto OP.
- 14.4. Společnost provede při vrácení vozidla celkovou prohlídku jeho stavu; v rámci toho Společnost zejména též posoudí soulad stavu vozidla s Normami opotřebením a poškození vozidla. Společnost je oprávněna podle svého uvážení přizvat k provedení prohlídky vozidla znalce. Zjištěný stav vozidla se zachytí v předávacím protokolu; Klient je oprávněn uvést do protokolu své připomínky, návrhy či stanoviska ke stavu vozidla a okolnostem jeho vrácení, před podpisem je Klient povinen obsah protokolu pečlivě zkontrolovat. Vozidlo se považuje za vrácené až podpisem protokolu Společností i Klientem.
- 14.5. Pokud Klient v termínu určeném podle odst. 14.1. a 14.2. těchto OP vozidlo Společnosti nevrátí (zejména pokud se v termínu nedostaví na místo, kde má vozidlo vrátit, anebo vozidlo v místě vrácení nezanechá, přistaví vozidlo ve stavu neumožňujícím provedení prohlídky anebo neumožní provedení prohlídky jinak anebo nepodepíše (třeba s výhradami) předávací protokol), je s vrácením Předmětného vozidla v prodlení a je povinen zaplatit Společnosti náhradu škody tím způsobené (zejména též náklady spojené s případnou zbytečnou účastí znalce). Případný nový termín vrácení vozidla se určuje přiměřeně podle odst. 14.1. a 14.2. těchto OP.
- 14.6. Dostane-li se Klient do prodlení s vrácením Předmětného vozidla, bude povinen zaplatit Společnosti:
- 14.6.1. náhradu za užívání Předmětného vozidla ve výši 1/30 měsíční leasingové splátky za každý den prodlení až do vrácení vozidla a
- 14.6.2. smluvní pokutu ve výši 0,1 % z pořizovací ceny Předmětného vozidla za každý den prodlení až do vrácení vozidla, nejméně však 10 000 Kč.
- 14.7. Klient je povinen Předmětné vozidlo vrátit nejhůře ve stavu popsaném jako akceptovaný v Normách opotřebením a poškození vozidla, resp. – pokud Normy opotřebením a poškození vozidla určitý parametr stavu vozidla neupravují – nejhůře ve stavu odpovídajícím

při řádné péči běžně stáří a počtu najetých kilometrů vozidla, bez poruch či jiných faktických vad a současně ve stavu odpovídajícím těmto obchodním podmínkám, po provedení všech předepsaných servisních a jiných úkonů (zejména všech servisních prohlídek, které mají být provedeny dle plánu údržby stanoveného výrobcem nebo dovozcem Předmětného vozidla do doby vrácení Předmětného vozidla Klientem), odstranění všech věcí, které do vozidla či na vozidlo umístil (je-li takové odstranění možné bez poškození vozidla a nejde-li o věci, jež mají být Společnosti vráceny s vozidlem) a bez právních vad.

- 14.8. Nevrátí-li Klient vozidlo ve stavu podle odst. 14.7. těchto OP, je povinen:
- 14.8.1. zaplatit Společnosti částku odpovídající běžným nákladům na odstranění vad, pro které vozidlo stavu podle odst. 14.7. těchto OP neodpovídá (a to bez ohledu na to, zda Společnost tyto vady odstraní či nikoli) a
- 14.8.2. nahradit Společnosti případně i jinou škodu tím způsobenou, ledaže je částkou uvedenou v odst. 14.8.1. již kryta.
- 14.9. Ustanovení odst. 14.8. těchto OP platí i pro vady vozidla zjištěné až po jeho vrácení (pokud je vozidlo mělo prokazatelně již v době vrácení), a to i když tyto vady nejsou uvedeny v předávacím protokolu.
- 14.10. Současně s vrácením Předmětného vozidla je Klient povinen vrátit Společnosti vše, co v souvislosti s převzetím a užíváním Předmětného vozidla podle Smlouvy převzal, zejména osvědčení o registraci vozidla (ORV), zelenou kartu, servisní knížku řádně vyplněnou v souladu s odst. 6.14. těchto OP a návod k obsluze, byly-li mu předány v listinné podobě, velký technický průkaz nebo jiný doklad k technické způsobilosti Předmětného vozidla, pokud jej měl zapůjčen, všechny klíče od Předmětného vozidla, včetně bezpečnostního kódu spolu s dálkovým ovládním zámku, kódy zabezpečovacích systémů a rádia, má-li sjednanu Službu Pneuservis s pneumatikami, příp. disky, pak i druhou sadu pneumatik, příp. disky, a má-li sjednanu příslušné Služby tak také vše, co převzal pro využívání těchto Služeb, zejména tankovací kartu.
- 14.11. Poruší-li Klient povinnost uvedenou v odst. 14.10. těchto OP, je povinen:
- 14.11.1. zaplatit Společnosti částku odpovídající běžným nákladům na znovupořizení chybějícího příslušenství, dokumentů či jiných věcí (a to bez ohledu na to, zda Společnost chybějící příslušenství, dokumenty či jiné věci pořídila či nikoli), a
- 14.11.2. nahradit Společnosti případně i jinou tím způsobenou škodu, ledaže je částkou uvedenou v odst. 14.11.1. již vypořádána.
- 14.12. Společnost je oprávněna zmocnit k některým nebo všem úkonům souvisejícím s vrácením (případně odebráním) Předmětného vozidla Klientem zástupce.
- 14.13. Pokud Klient Předmětné vozidlo Společnosti včas nevrátí, je Společnost oprávněna Předmětné vozidlo zajistit a odebrat Klientovi. Ustanovení tohoto článku o dobrovolném vrácení vozidla se použijí přiměřeně i na zajištění a odebrání vozidla.
- 14.14. Veškeré náklady Společnosti na odebrání Předmětného vozidla (včetně případných nákladů Společnosti na vymáhací agenturu) jdou k tíži Klienta a Společnost má právo je Klientovi vyúčtovat. Tyto náklady mohou být zahrnuty v případě předčasného ukončení Smlouvy mezi ostatní náklady ve Vyúčtování vozidla ze Smlouvy.
- 14.15. Zanechá-li při vrácení Klient v nebo na vozidle věci, které nepatří Společnosti a které lze považovat za součást nebo příslušenství vozidla anebo jsou-li takové věci v nebo na vozidle při jeho odebrání Klientovi, platí, že je Klient okamžikem vrácení či odebrání vozidla bezúplatně převádí Společnosti.
- 14.16. Zanechá-li při vrácení Klient v nebo na vozidle věci, které nepatří Společnosti a které nelze považovat za součást nebo příslušenství vozidla anebo jsou-li takové věci v nebo na vozidle při jeho odebrání Klientovi, Společnost:
- 14.16.1. věci nepatrné hodnoty odstraní jako odpad a
- 14.16.2. ostatní věci protokolárně převezme do úschovy a oznámí to bez zbytečného odkladu Klientovi
- 14.16.2.1. požádá-li Klient o jejich vydání do 30 dnů od doručení oznámení, vydá je Společnost bez zbytečného odkladu Klientovi;
- 14.16.2.2. v ostatních případech platí, že jde o věci opuštěné a Společnost dále postupuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
- 14.17. Pokud Klient:
- 14.17.1. vrátí Předmětné vozidlo zatížené právní vadou, kterou nezavinila Společnost, nebo



14.17.2 poruší některou z povinností týkajících se pojištění vozidla (podle Smlouvy, těchto OP, pojistné smlouvy či pojistných podmínek anebo podle právního předpisu) a v důsledku toho vznikne Společnosti škoda (např. ve formě poškození, zničení či odcizení Předmětného vozidla), která není kryta pojištěním,

je Společnost oprávněna nárokovat vůči Klientu smluvní pokutu ve výši pořizovací ceny Předmětného vozidla. Společnost má právo výši svého nároku uplatněného v souladu s tímto odstavcem snížit až na náhradu skutečně vzniklé škody

## 15. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZA ŠKODU NA PŘEDMĚTNÉM VOZIDLE

15.1. Za případné vady na Předmětném vozidle Společnost neodpovídá. Na Klienta přechází uzavřením Smlouvy právo kupujícího, kterým je Společnost, uplatňovat nároky ze záruky podle záručních podmínek výrobce nebo dovozce u autorizovaného zástupce, jakož i práva kupujícího vyplývající z obecné odpovědnosti prodávajícího za vady prodávané věci. Společnost poskytne Klientovi při uplatňování těchto nároků potřebnou součinnost.

15.2. Náklady spojené s případným uplatňováním nároků z vad nesou plně výši Klient.

15.3. Za škodu na Předmětném vozidle (zejména za zničení, ztrátu, poškození a znehodnocení Předmětného vozidla a jeho vybavení), která není kryta pojištěním (zejména též za škodu odpovídající spoluúčasti podle pojistné smlouvy, škodu, na kterou se pojistná smlouva nevztahuje či škodu na nepojištěném vozidle) odpovídá Klient Společnosti objektivně, tzn. bez ohledu na míru svého zavinění; to neplatí v rozsahu, v jakém škodu zavinila Společnost. Takto Klient odpovídá za škodu vzniklou na Předmětném vozidle od okamžiku, kdy byl Klient povinen Předmětné vozidlo převzít, nejpozději však od okamžiku, kdy Klient Předmětné vozidlo převzal, ať do řádného vrácení Předmětného vozidla Společnosti. Škodu, za kterou takto odpovídá, je Klient povinen Společnosti na její výzvu bez zbytečného odkladu nahradit.

15.4. V případě poruchy fungování počítače ujetých kilometrů upozorní Klient na tuto skutečnost Společnost a nechá tuto závadu bezodkladně odstranit. Klient nesmí měnit údaje či jinak zasahovat do počítače ujetých kilometrů.

15.5. Za přímé a nepřímé škody a ušlý zisk vzniklý Klientovi nebo jiným osobám použitím Předmětného vozidla, přerušením jeho použití, nebo jeho odejmutím odpovídá Společnost Klientovi jen tehdy, jestliže byly způsobeny opomenutím povinností Společnosti vyplývajících ze Smlouvy či těchto OP.

15.6. Společnost neodpovídá za škodu či ušlý zisk Klienta, či jiné osoby v souvislosti s případnou nemožností dočasně či trvale užívat Předmětné vozidlo.

## 16. VARIANTY KALKULACÍ

Popis variant upravuje vztah mezi Společností a Klientem týkající se vyúčtování Zůstatkové hodnoty a Provozních nákladů. Vyúčtováním Zůstatkové hodnoty se rozumí vyúčtování rozdílu mezi sjednanou Zůstatkovou hodnotou Předmětného vozidla a nejvyšší dosaženou prodejní cenou poníženu o skutečné náklady spojené s prodejem. K vyúčtování Zůstatkové hodnoty dochází na konci Smlouvy. Vyúčtováním Provozních nákladů se rozumí rozdíl mezi Klientem uhrazenou částkou za Provozní náklady a skutečně vynaloženými finančními prostředky na tyto náklady. K vyúčtování Provozních nákladů dochází v termínech uvedených ve Smlouvě nebo v těchto Podmínkách. V případě předčasného ukončení Smlouvy bude Společnost vůči Klientovi postupovat v souladu s článkem 12. těchto OP. V případě řádného ukončení Smlouvy Společnost provede vyúčtování do 30 dnů od okamžiku, kdy jsou známy všechny položky vstupující do vyúčtování. Společnost poskytuje Klientům následující typy kalkulací:

### 16.1. TOP

V tomto typu kalkulace nedochází k vyúčtování Zůstatkové hodnoty Předmětného vozidla.

16.1.1. Při uzavírání Smlouvy garantuje Společnost Klientovi, že se Klient nebude po řádném ukončení Smlouvy a následném prodeji vozidla podílet na případném rozdílu mezi Zůstatkovou hodnotou a cenou, za kterou bylo vozidlo při řádném ukončení Smlouvy prodáno.

16.1.2. Náklady na Služby jsou již zahrnuty v leasingových splátkách. Klientovi nejsou tyto náklady zvlášť vyúčtovávány mimo nákladů uvedených v odst. 6.12. a 7.7. těchto OP.

16.1.3. Při uzavírání Smlouvy Klient sdělí Společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. Ve Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "volná hranice") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "sazba"). V průběhu trvání

nájmu provádí Společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených ve Smlouvě.

16.1.4. Po řádném ukončení Smlouvy Společnost provede vyúčtování leasingových splátek dle nájezdu kilometrů. Jestliže u Předmětného vozidla bude zjištěno, že bylo najeto více než Smlouvou stanovený celkový nájezd kilometrů, a to i nad volnou hranici, pak Společnost Klientovi vyúčtuje doplatek leasingových splátek ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad sjednaný celkový nájezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění Smlouvou stanoveného celkového nájezdu kilometrů. V takovém případě Společnost Klientovi po odečtení volné hranice vystaví opravný Daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaných leasingových splátek znějící na částku rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů pod sjednaný průjezd kilometrů, avšak maximálně 10000 Kč bez DPH. Klient je dále povinen Předmětné vozidlo navrátit ve stavu odpovídajícím podmínkám čl. 14. těchto OP. Pokud Klient nesplní tuto povinnost, bude Společnost a Klient řešit nastalou situaci podle článku 14. těchto OP.

### 16.2. START

V tomto typu kalkulace nedochází k vyúčtování Zůstatkové hodnoty Předmětného vozidla.

16.2.1. Při uzavírání Smlouvy garantuje Společnost Klientovi, že se Klient nebude po řádném ukončení Smlouvy a následném prodeji vozidla podílet na případném rozdílu mezi Zůstatkovou hodnotou a cenou, za kterou bylo vozidlo při řádném ukončení Smlouvy prodáno.

16.2.2. Pokud se Klient se Společností dohodne, že součástí varianty kalkulace Start budou Služby servis, pneuservis, popřípadě náhradní vozidlo, nebude Klient náklady na tyto Služby platit průběžně formou paušálu zahrnutého v leasingových splátkách podle podmínek Smlouvy. Skutečné náklady za servis, pneuservis a náhradní vozidlo Společnost Klientovi vyúčtuje samostatným Daňovým dokladem bezprostředně po obdržení faktury za čerpání těchto Služeb.

16.2.3. Při uzavírání Smlouvy Klient sdělí Společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. V Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "volná hranice") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "sazba"). V průběhu trvání Smlouvy provádí Společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených ve Smlouvě.

16.2.4. Po řádném ukončení Smlouvy Společnost provede vyúčtování leasingových splátek dle nájezdu kilometrů. Jestliže u daného vozidla bude zjištěno, že bylo najeto více než Smlouvou stanovený celkový nájezd kilometrů, a to i nad volnou hranici, pak Společnost Klientovi vyúčtuje doplatek leasingových splátek ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad sjednaný nájezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění ve Smlouvě sjednaného celkového nájezdu kilometrů. V takovém případě Společnost Klientovi po odečtení volné hranice vystaví opravný Daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaných leasingových splátek znějící na částku rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů pod sjednaný průjezd kilometrů, avšak maximálně 10 000 Kč bez DPH. Klient je dále povinen Předmětné vozidlo navrátit ve stavu odpovídajícím podmínkám čl. 14. těchto OP. Pokud Klient nesplní tuto povinnost, bude Společnost a Klient řešit nastalou situaci podle článku 14. těchto OP.

### 16.3. VARIO

V tomto typu kalkulace nedochází k vyúčtování Zůstatkové hodnoty Předmětného vozidla.

16.3.1. Při uzavírání Smlouvy garantuje Společnost Klientovi, že se Klient nebude po řádném ukončení Smlouvy a následném prodeji vozidla podílet na případném rozdílu mezi Zůstatkovou hodnotou a cenou, za kterou bylo vozidlo při řádném ukončení Smlouvy prodáno.

16.3.2. Náklady na tyto Služby: servis, pneuservis, náhradní vozidlo bude Klient hradit průběžně formou paušálu zahrnutého v leasingových splátkách podle podmínek Smlouvy. V intervalech stanovených Smlouvou Společnost Klientovi průběžně vyúčtuje skutečné náklady za servis, pneuservis, popřípadě za náhradní vozidlo. Pokud skutečné náklady za Služby zjištěné vyúčtováním přesahují výši paušálu průběžně uhrazených nákladů, pak Společnost Klientovi vyúčtuje doplatek nájemného ve výši částky rovnající se rozdílu mezi částkou nákladů zaplacenou paušálem a částkou nákladů zjištěnou podle vyúčtování. Převyšuje-li částka nákladů zaplacená formou paušálu částku nákladů zjištěnou na základě vyúčtování, Společnost Klientovi vystaví opravný Daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaného nájemného ve výši tohoto rozdílu.



- 16.3.3. Při uzavírání Smlouvy Klient sdělí Společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. V Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "volná hranice") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "sazba"). V průběhu trvání nájmu provádí Společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených ve Smlouvě.
- 16.3.4. Po řádném ukončení Smlouvy Společnost provede vyúčtování leasingových splátek dle nájezdu kilometrů. Jestliže u daného vozidla bude zjištěno, že bylo najeto více než Smlouvou stanovený celkový nájezd kilometrů, a to i nad volnou hranici, pak Společnost Klientovi vyúčtuje doplatek leasingových splátek ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad sjednaný celkový nájezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění Smlouvou stanoveného celkového nájezdu kilometrů. V takovém případě Společnost Klientovi po odečtení volné hranice vystaví opravný Daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaných leasingových splátek znějící na částku rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů pod sjednaný průjezd snížený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů, avšak maximálně 10.000 Kč bez DPH. Klient je dále povinen Předmětné vozidlo navrátit ve stavu odpovídajícím podmínkám čl. 14. těchto OP. Pokud Klient nesplní tuto povinnost, bude Společnost a Klient řešit nastalou situaci podle článku 14. těchto OP.
- 16.3.5. Při řádném ukončení Smlouvy provede Společnost vyúčtování Služeb servis, pneuservis, popřípadě náhradní vozidlo, a to od posledního průběžného vyúčtování do řádného ukončení Smlouvy. Při vyúčtování postupuje Společnost vůči Klientovi podle odst. 16.3.2. těchto OP.
- 17. OSOBNÍ ÚDAJE**
- 17.1. Společnost vystupuje jako správce osobních údajů Klientů, kteří jsou fyzickými osobami, a dalších subjektů údajů.
- 17.2. Blíže informace o zpracování osobních údajů Společnosti jsou obsaženy v dokumentu „Zásady zpracování osobních údajů ve Společnosti VWFS“, který je k dispozici prostřednictvím internetové adresy [www.vwfs.cz/privacy](http://www.vwfs.cz/privacy) nebo na vyžádání.
- 17.3. V případě uzavření Smlouvy či odeslání údajů prostřednictvím online sales platformy, kterou provozuje společnost ŠKODA AUTO a.s. se sídlem na adrese tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav, IČO: 001 77 041, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 332 („ŠKODA AUTO“) vystupuje společnost ŠKODA AUTO jako správce osobních údajů Klientů, kteří jsou fyzickými osobami, a dalších subjektů údajů, tudíž sama určuje, jak bude s osobními údaji Klientů či jiných subjektů údajů nakládáno. Společnost ŠKODA AUTO je odpovědná za dodržení veškerých pravidel pro ochranu osobních údajů, přičemž z pozice správce osobních údajů zpracovává zejména následující kategorie osobních údajů:
- 17.3.1. jméno a příjmení;
- 17.3.2. adresa trvalého pobytu a korespondenční adresa;
- 17.3.3. číslo telefonu, e-mailová adresa;
- 17.3.4. údaje o vozidle, které je předmětem Smlouvy.
- 17.4. Společnost nenese žádnou odpovědnost za plnění povinností společnosti ŠKODA AUTO jakožto správce osobních údajů ani za zpracování osobních údajů společnosti ŠKODA AUTO, které probíhá plně v souladu se zásadami zpracování osobních údajů společnosti ŠKODA AUTO.
- 18. SMLOUVY UZAVÍRANÉ PROSTŘEDNICTVÍM WEBU**
- 18.1. Smlouvu mezi Společností a Klientem – fyzickou osobou, lze uzavřít i prostřednictvím webového portálu Společnosti na adrese [www.skoda-online.cz](http://www.skoda-online.cz) (dále též jen „web“); s právnickou osobou je uzavření Smlouvy tímto způsobem vyloučeno.
- 18.2. Pro účely uzavírání Smlouvy prostřednictvím webu:
- 18.2.1. „Platební bránou“ se rozumí platební brána, jejímž prostřednictvím Klient při přijímání nabídky uhradí první leasingovou splátku ve výši a dle pokynů Společnosti.
- 18.2.2. „Řádným platebním příkazem“ se rozumí takový platební příkaz Klienta, jehož provedením bude prostřednictvím webu včas uhrazena první leasingová splátka, a to ve výši určené Společností.
- 18.3. Namísto odst. 1.4. poslední věty těchto OP pro Smlouvy uzavřené prostřednictvím webu platí: Smlouva uzavřená prostřednictvím webu nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření Smlouvy. Smlouva je uzavřena tím, že Klient v souladu s obsahem návrhu na uzavření Smlouvy zasláním Společnosti („nabídka“) a dle § 1744 občanského zákoníku přijme nabídku Společnosti tak, že ve lhůtě do 24 hodin od odeslání nabídky zadá prostřednictvím Platební brány Řádný platební příkaz k zaplacení v nabídce vymezené leasingové splátky odpovídající leasingové splátce za jeden celý kalendářní měsíc leasingu na účet Společnosti. Doba operativního leasingu počíná běžet dnem převzetí Předmětného vozidla Klientem.
- 18.4. U Smluv uzavřených prostřednictvím webu je Klient povinen uhradit poměrně sníženou první leasingovou splátku nejpozději do 2 dnů od převzetí Předmětného vozidla. Částka leasingové splátky, jejímž zaplacením došlo k uzavření Smlouvy, se považuje za leasingovou splátku za první celý kalendářní měsíc trvání leasingu.
- 18.5. Klient, který je spotřebitelem, má právo odstoupit od Smlouvy uzavřené prostřednictvím webu ve lhůtě čtrnácti (14) dnů ode dne uzavření Smlouvy, a to bez jakéhokoliv důvodu. Pokud Klient odstoupí od Smlouvy uzavřené prostřednictvím webu ve lhůtě čtrnácti dnů ode dne uzavření Smlouvy, předá Společnosti Předmětné vozidlo bez zbytečného odkladu, nejpozději do čtrnácti dnů od odstoupení od Smlouvy.
- 18.6. Klient, který je spotřebitelem, má právo ve lhůtě čtrnácti (14) dnů ode dne převzetí vozidla Klientem Smlouvu uzavřenou prostřednictvím webu písemně vypovědět, a to bez jakéhokoliv důvodu, za předpokladu, že Předmětné vozidlo nebylo po převzetí Klientem jakkoli opravováno. Výpověď musí být ve stanovené lhůtě doručena Společnosti, a to na adresu sídla Společnosti nebo do datové schránky Společnosti. Operativní leasing dle Smlouvy uzavřené prostřednictvím webu zaniká dnem doručení výpovědi Společnosti. V případě výpovědi Smlouvy uzavřené prostřednictvím webu dle tohoto odstavce těchto OP Klient:
- 18.6.1. nemá nárok na vrácení již Společností zaplacených leasingových splátek a je povinen uhradit Společnosti dosud neuhrazené splatné leasingové splátky;
- 18.6.2. je povinen uhradit Společnosti náhradu za nadměrné opotřebení, znečištění či poškození vozidla, jejíž výše bude stanovena dle Norem opotřebení, s nimiž byl Klient před uzavřením Smlouvy uzavřené prostřednictvím webu seznámen a které jsou součástí Smlouvy;
- 18.6.3. je povinen uhradit Společnosti náklady spojené s převzetím vozidla zpět Společnosti ve výši skutečně vynaložených nákladů na dopravu a vyřízení opotřebení Předmětného vozidla po dobu jeho užívání, které Společnost vynaloží v souvislosti s odborným převzetím vozidla;
- 18.6.4. je povinen uhradit Společnosti částku 10 Kč za každý jeden kilometr najetý s Předmětným vozidlem nad základní nájezd v délce 250 kilometrů v období od převzetí Předmětného vozidla Klientem do vrácení Předmětného vozidla Společnosti
- 18.7. Výpovědi Smlouvy uzavřené prostřednictvím webu podle odst. 18.6. těchto OP nejsou dotčena ustanovení týkající se práv a povinností Klienta a Společnosti po skončení doby leasingu, zejména ustanovení čl. 14. těchto OP.
- 19. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO SPOTŘEBITELE**
- Tento článek 19. Obchodních podmínek se uplatní pouze pro smluvní vztah mezi společností a klientem, který je spotřebitelem (tj. fyzickou osobou, která smlouvu uzavírá mimo rámec své podnikatelské činnosti nebo mimo rámec samostatného výkonu svého povolání). Ustanovení tohoto článku 19. OP mají vždy přednost před jinými ustanoveními
- 19.1. Prodlení
- 19.1.1. V případě prodlení Klienta, který je spotřebitelem, s úhradou leasingové splátky nebo jakékoli její dílčí části či s úhradou jiné platby dle Smlouvy je Klient povinen uhradit Společnosti smluvní pokutu ve výši 0,1 % denně z částky, ohledně níž je Klient v prodlení. Smluvní pokutu je Klient povinen hradit od vzniku prodlení se zaplacením peněžitého závazku do jeho skutečného splnění. Smluvní pokuta je splatná vždy dne následujícího po dni, ve kterém došlo k prodlení s úhradou jistiny. Souhrn výše všech takto uplatněných smluvních pokut nesmí přesáhnout součin čísla 0,5 a celkové výše jistiny dle Smlouvy, nejvýše však 200.000 Kč.
- 19.1.2. V případě prodlení Klienta, který je spotřebitelem, s úhradou jistiny úvěru nebo jakékoli jeho dílčí části je Klient povinen uhradit Společnosti úroky z prodlení z dlužné částky ve výši stanovené právním předpisem upravujícím úroky z prodlení. Sazba zákonného úroku z prodlení odpovídá ročně vyšší repo sazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o 8 procentních bodů a sazba zákonného úroku z prodlení se mění v případě změny této repositáže nebo v případě změny právních předpisů. Úroky z prodlení je Klient, který je spotřebitelem, povinen hradit od vzniku prodlení se zaplacením peněžitého závazku do jeho skutečného splnění. Úrok z prodlení je splatný vždy dne následujícího po dni, ve kterém došlo k prodlení s úhradou jistiny. Vznikem nároku Společnosti na zaplacení zákonných úroků z prodlení není dotčena povinnost Klienta hradit z dlužné jistiny úvěru sjednaný úrok.
- 19.1.3. V případě prodlení Klienta, který je spotřebitelem, s úhradou jakékoli platby podle Smlouvy je Klient povinen uhradit Společnosti



náhradu účelné vynaložených nákladů, které Společnosti vznikly v souvislosti s prodlením Klienta. Výlohami spojenými s vymáháním pohledávky se rozumí případně náklady Společnosti na vlastní činnost spojenou s upomínáním, jakož i náklady vynaložené Společností na činnost inkasní Společností nebo jiného zmocněnce, který zajišťuje inkaso dlužné částky. Společnost je oprávněna požadovat zejména paušální náhradu nákladů až do výše 600 Kč za každou písemnou, telefonickou či faxovou výzvu či upomínku adresovanou Klientovi nebo osobě poskytující zajištění závazku Klienta; konkrétní výše paušální náhrady je stanovena vždy dle Ceníku Společnosti platného ke dni vystavení příslušné upomínky.

- 19.1.4. Společnost je oprávněna dluh po Klientovi, který je spotřebitelem, vymáhat, a to i soudní cestou, včetně možné exekuce. Náklady takových řízení hradí Klient. Pohledávku lze rovněž převést na třetí osobu.
- 19.1.5. Je-li Klient, který je spotřebitelem, s kteroukoli platbou podle Smlouvy (případně její částí) nebo jiné smlouvy uzavřené mezi Společností a Klientem v prodlení, je Společnost oprávněna zdržet PF dle čl. 5.11. OP.
- 19.1.6. Je-li Klient, který je spotřebitelem, s kteroukoli platbou podle Smlouvy (případně její částí) nebo jiné smlouvy uzavřené mezi Společností a Klientem v prodlení a Klient svůj splatný dluh neuhradí ani ve lhůtě 30 dnů po doručení upomínky Společnosti k úhradě, je Společnost oprávněna od Smlouvy odstoupit.
- 19.1.7. Důsledkem prodlení Klienta, který je spotřebitelem, též může být záznam v registru/ech dlužníků, což může být překážkou pro poskytnutí nového úvěru od Společnosti nebo jiné finanční instituce v budoucnu.

## 19.2 Odstoupení od smlouvy

- 19.2.1. Je-li Klient, který je spotřebitelem, s kteroukoli platbou podle Smlouvy (případně její částí) nebo jiné smlouvy uzavřené mezi Společností a Klientem v prodlení a Klient svůj splatný dluh neuhradí ani ve lhůtě 30 dnů po doručení upomínky Společnosti k úhradě, je Společnost oprávněna od Smlouvy odstoupit.

## 19.3 Odstoupení od smlouvy uzavřené prostředky komunikace na dálku

- 19.3.1. Klient, který je spotřebitelem, má právo odstoupit od Smlouvy, pokud byla uzavřena prostředky komunikace na dálku bez fyzické přítomnosti smluvních stran, ve lhůtě čtrnácti (14) dnů ode dne uzavření Smlouvy, a to bez jakéhokoli důvodu.
- 19.3.2. Pokud Klient odstoupí od Smlouvy dle tohoto čl. 19.3. OP a Předmětné vozidlo převzal před uplynutím lhůty dle čl. 19.3.1. OP, předá Společnosti Předmětné vozidlo zpět bez zbytečného odkladu, nejpozději však do čtrnácti dnů od odstoupení od Smlouvy.
- 19.3.3. V případě odstoupení od Smlouvy dle tohoto čl. 19.3. OP Klient:
- 19.3.3.1. nemá nárok na vrácení již Společnosti zaplacených leasingových splátek a je povinen uhradit Společnosti dosud neuhrazené splatné leasingové splátky;
- 19.3.3.2. je povinen uhradit Společnosti náhradu za nadměrné opotřebení, značistění či poškození Předmětného vozidla, jejíž výše bude stanovena dle Norem opotřebení, s nimiž byl Klient před uzavřením Smlouvy seznámen a které jsou součástí Smlouvy;
- 19.3.3.3. je povinen uhradit Společnosti náklady spojené s převzetím vozidla zpět Společnosti ve výši skutečně vynaložených nákladů na dopravu a vyčištění opotřebení Předmětného vozidla po dobu jeho užívání, které Společnost vynaloží v souvislosti s odborným převzetím Předmětného vozidla;
- 19.3.3.4. je povinen Společnosti bez zbytečného odkladu nahradit náklady vynaložené Společností na poskytnutí Zahnutých pojištění.
- 19.3.3.5. je povinen uhradit Společnosti částku 10 Kč za každý jeden kilometr najetý s Předmětným vozidlem nad základní nájezd v délce 250 kilometrů v období od převzetí Předmětného vozidla Klientem do vrácení Předmětného vozidla Společnosti.

## 20. OBECNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

### 20.1. Informační povinnosti Klienta

- 20.1.1. Klient je povinen písemně informovat Společnost o všech podstatných změnách týkajících se jeho osoby a dále o změnách jeho ekonomických údajů, a to do 14 dnů ode dne, kdy se o nich Klient dozví. Podstatnými změnami se rozumí zejména změny kontaktní adresy a jiných kontaktních údajů, změny zapisované do obchodního rejstříku, změny v bankovním spojení, apod.
- 20.1.2. Klient je dále povinen neprodleně informovat Společnost o změně veškerých údajů významných pro provedení identifikace a kontroly klienta dle zákona č. 253/2008 Sb. o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, zejména:

- 20.1.2.1. skutečnost, že v průběhu trvání Smlouvy se Klient nebo osoba, jednající jménem klienta, či skutečný majitel Klienta stal politicky exponovanou osobou (PEP), osobou, která byla zařazena na seznam mezinárodních sankcí nebo osobou usazenou v rizikové zemi (např. daňový ráj),
- 20.1.2.2. změnil podstatným způsobem předmět svého podnikání či své činnosti,
- 20.1.2.3. podstatným způsobem se změnila jeho vlastnická nebo fiducijní struktura,
- 20.1.2.4. změnil se jiný údaj uvedený Klientem při podání žádosti o poskytnutí operativního leasingu, který má nebo může mít dopad pro jeho kontrolu,
- 20.1.2.5. změnu bankovního konta, ze kterého jsou platby prováděny,
- 20.1.2.6. zánik Společnosti, její splynutí či sloučení s jinou společností, jakékoli jiné změny v obchodním rejstříku, zahájení insolvenčního řízení proti němu.

### 20.2. Doručování

- 20.2.1. Smluvní strany se dohodly, že Společnost bude doručovat písemnosti Klientovi obyčejným dopisem na adresu uvedenou ve Smlouvě. V případě změny adresy, je Klient povinen tuto změnu písemně oznámit Společnosti do 15 dnů, přičemž na novou adresu bude Klientovi doručováno po obdržení tohoto oznámení. Klient je povinen zajistit, že bude schopen nepřetržitě přebírat doručovanou poštu na jím určené adrese. Písemnost došlá na adresu určenou Klientem se považuje za doručenu, pokud je Klientovi doručována v souladu s touto Smlouvou, třetí den po odeslání, a to i v případě, že si Klient písemnost nepřivezme.
- 20.2.2. Je-li má Klient zřízenou datovou schránku, je Společnost oprávněna doručovat písemnosti Klientovi v elektronické podobě dodáním do jeho datové schránky. Pro doručování datovou schránkou se uplatňují pravidla stanovená zákonem, včetně uplatnění fikce doručení.
- 20.2.3. Klient žádá a souhlasí s tím, aby po celou dobu trvání Smlouvy Společnost komunikovala s Klientem rovněž prostřednictvím prostředků komunikace na dálku, tj. zasílala veškeré písemnosti, včetně smluvní dokumentace obsahující osobní údaje Klienta, jakož i Klienta informovala i jinak s ním komunikovala i skrze prostředky komunikace na dálku (tzn. zejména e-máilem a SMS). Dále Společnost může s Klientem komunikovat prostřednictvím monitorovaných telefonických hovorů, Zpráva zaslaná elektronickou poštou se považuje za doručenu, jakmile Klient potvrdí obdržení této zprávy, nejpozději však prvním pracovním dnem následujícím po odeslání elektronické zprávy na emailovou adresu Klienta.
- 20.2.4. V případě, že má Klient zřízen přístup do Klientského portálu Moje VWFS (dále jen „Klientický portál“), je Společnost oprávněna doručovat Klientovi písemnosti v elektronické podobě také zpřístupněním této písemnosti Klientovi na Klientském portálu. Písemnost zpřístupněná v Klientském portálu je doručena Klientovi okamžikem, kdy se Klient s touto písemností v jeho uživatelském účtu na Klientském portálu seznámil (tj. okamžik přihlášení Klienta do Klientského portálu po zpřístupnění této informace v Klientském portálu nebo zpřístupnění této informace v Klientském portálu v průběhu aktivního přihlášení Klienta do jeho uživatelského účtu). Písemnost se vždy považuje za doručenu nejpozději desátým (10) dnem následujícím po zpřístupnění této písemnosti v Klientském portálu, i když se Klient v této době do svého uživatelského účtu na Klientském portálu nepřihlásil. Zpřístupnění každé písemnosti u uživatelském účtu Klienta na Klientském portálu bude Klientovi vždy oznámeno upozorněním o zpřístupnění doručované písemnosti, které bude odesláno elektronickou poštou na kontaktní emailovou adresu Klienta.

### 20.3. Promlčení

- 20.3.1. Dle § 630 občanského zákoníku se pro veškerá práva a povinnosti, která vznikla či vzniknou ze Smlouvy, uplatní delší promlčecí lhůta.
- 20.3.2. Promlčecí lhůta u práv vyplývajících ze Smlouvy uzavřené mezi Společností a Klientem, který je spotřebitel, činí 5 let ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 20.3.3. Promlčecí lhůta u práv vyplývajících ze Smlouvy uzavřené mezi Společností a Klientem, který není spotřebitel, činí 10 let ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

### 20.4. DPH

- 20.4.1. Smluvní strany tímto prohlašují, že nejsou nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a ZDPH a že u nich nenastala ani jedna ze skutečností předpokládaných ustanovením § 109 ZDPH.
- 20.4.2. Smluvní strany se zavazují, že pokud u nich uvedená skutečnost nastane, oznámí tuto skutečnost neprodleně druhé smluvní straně. Smluvní strany jsou na základě této skutečnosti oprávněny postupovat ve smyslu § 109a ZDPH.
- 20.4.3. Smluvní strany jsou srozuměny a souhlasí s tím, že budou povinny nahradit škodu ve výši částky vynaložené druhou smluvní stranou



jako ručitelem ve smyslu ustanovení § 109 ZDPH, v důsledku aplikace institutu ručení příjemce zdanitelného plnění za nezaplacenou daň ze strany poskytovatele zdanitelného plnění.

20.7.10. Klient prohlašuje, že si výše uvedené obchodní podmínky přečetl, všemu v nich rozumí a souhlasí s nimi, což stvrzuje svým podpisem, resp. přijetím návrhu Smlouvy.

## 20.5. Změny

- 20.5.1. Společnost je oprávněna jednostranně změnit tyto podmínky. O této změně je Společnost povinna písemně nebo e-mailem informovat Klienta. V případě, že Klient s jednostrannou změnou těchto OP nesouhlasí a jednostranná změna je závažného charakteru, může Smlouvu vypovědět s tříměsíční výpovědní lhůtou písemnou výpovědí doručitou Společností do 1 měsíce od oznámení o změně těchto OP. Smlouva je ukončena po uplynutí tří měsíců od doručení výpovědi ke dni, v němž měla být zaplacená příslušná měsíční splátka. Ustanovení odst. 12.16. těchto OP se použije přiměřeně. Za změnu závažného charakteru se nepovažuje taková změna, která vyplývá ze změny právních předpisů, je oprava chyby v psaní a počtech nebo změna, kterou nedojde ke zhoršení právního postavení Klienta.
- 20.5.2. Smlouva může být měněna nebo doplňována pouze na základě písemné dohody obou smluvních stran formou písemných dodatků. Jestliže se praxe stran odchýlí od ujednání Smlouvy nebo těchto OP, mají přednost výslovná ustanovení Smlouvy nebo těchto OP. Veškeré úpravy učiněné do formuláře Smlouvy musí být jednotlivě podepsány oběma smluvními stranami, jinak se považují za neplatné a nebude k nim přihlíženo.

## 20.6. Ceník

- 20.6.1. Společnost je oprávněna účtovat si za administrativní úkony týkající se Smlouvy, které jsou nad rámec poskytované Služby, a to včetně úhrady pokut dle odst. 3.13. těchto OP, poplatky stanovené v ceníku administrativních úkonů, který Společnost za tímto účelem vydala a který je, průběžně aktualizovaný, dostupný na internetových stránkách Společnosti: <https://www.vwfs.cz/content/dam/bluelabel/valid/www-vwfs-cz/dokumenty-ke-stazeni/ostatni-dokumenty-ke-stazeni/VWFS-cenik-ukonu.pdf> (dále jen „Ceník“).

## 20.7. Společná ustanovení

### 20.7.1 Pokud Klient


- 20.7.1.1. neumožní Společnosti provedení kontroly stavu Předmětného vozidla, jeho dokumentace a ostatních záznamů podle odst. 3.10. těchto OP nebo
- 20.7.1.2. poruší povinnost pojištit Předmětné vozidlo v čase a rozsahu uvedeném v odst. 5.3. těchto OP (zejména též Předmětné vozidlo pojištit před jeho převzetím Klientem, v souladu s pokyny Společnosti a v souladu s užíváním Předmětného vozidla a u havarijního pojištění v takovém rozsahu, aby vozidlo nebylo podpojištěno, a to přinejmenším pro případ havárie, poškození, zničení, živelné pohromy a pro případ odcizení) anebo povinnost pojištění zachovat po celou dobu trvání Smlouvy podle odst. 5.3. těchto OP, nebo
- 20.7.1.3. nedoloží Společnosti uzavření požadovaného pojištění,

má Společnost právo uplatnit vůči Klientovi smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč.

- 20.7.2. Žádným ustanovením o smluvní pokutě obsaženým ve Smlouvě (včetně jejích příloh) nebo těchto podmínkách není dotčeno právo Společnosti na náhradu škody vzniklé Společnosti v důsledku porušení Smlouvy nebo těchto OP Klientem. Je-li ve Smlouvě nebo v těchto podmínkách sjednáno více sankčních povinností spojených s porušením jedné a téže povinnosti, lze se domáhat splnění všech těchto sankčních povinností současně.
- 20.7.3. Výslovně se vylučuje možnost snížit smluvní pokutu soudem podle § 2051 občanského zákoníku.
- 20.7.4. Pro spory mezi Společností a klientem, který není spotřebitelem, vzešlé ze Smlouvy je příslušný soud v místě sídla Společnosti.
- 20.7.5. Smluvní strany se dohodly, že právní vztah založený Smlouvou se v neupravených otázkách řídí obecnými právními předpisy.
- 20.7.6. Společnost je oprávněna kdykoli provést zápočet jakýchkoli peněžitých závazků a pohledávek, které jí vznikly za Klientem, a to i tehdy, pokud vyplývají z různých právních vztahů.
- 20.7.7. Společnost je oprávněna postoupit jakoukoliv pohledávku vůči Klientovi vyplývající z této Smlouvy třetí osobě.
- 20.7.8. Klient je srozuměn a souhlasí s tím, že Společnost je oprávněna za trvání Smlouvy postoupit svá práva a povinnosti ze Smlouvy (tj. práva a povinnosti Společnosti) na jiný subjekt patřící do skupiny Volkswagen.
- 20.7.9. Klient souhlasí s tím, že Společnost je oprávněna veškeré informace o Smlouvě a jejím plnění a veškeré informace o případných jiných smlouvách uzavřených kdykoliv mezi Klientem a Společností a jejich plnění (s výjimkou osobních údajů) předávat jiným subjektům v rámci koncernu Volkswagen AG.

V Benešově

Dne: 02.10.2023

  
podpis Klienta  
(neplatí pro Smlouvy uzavřené prostřednictvím webu)