

Dodatek č. 2

k Rámcové dohodě č. 19/1057/5010 a č. ŠT/O/002/21/SML na dodávku tramvají ze dne 2.2.2021

I. Smluvní strany:

Prodávající:

Společnost: **ŠKODA TRANSPORTATION a.s.**
Sídlo: Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni číslo vložky 1491 oddíl B
Zastoupena/je

Osoby zmocně

Osoba zmocněná k jednání ve věcech technických:

IČO: 62623753
DIČ: CZ62623753 (společnost je plátcem DPH)
Bankovní spojení: CITIBANK EUROPE PLC organizační složka, Bucharova 2641/14, 158 02 Praha 5
č. účtu 203 859 0105/2600
(dále jen „prodávající“)

a

Kupující:

Společnost: **Dopravní podnik města Brna, a.s.**
Sídlo: Hlinky 64/151, 603 00 Brno, doručovací číslo 65646
Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B., vložka 2463
Zastoupena:

Osoby zmocněné k jednání ve věcech smluvních:

Osoba zmoc

Osoba odp

[REDACTED]

IČO: 25508881
DIČ: CZ25508881 (společnost je plátcem DPH)
Bankovní spojení: [REDACTED]
(dále jen „kupující“)

Preambule

Na základě kupujícím vyhlášeného otevřeného řízení k zadání veřejné zakázky na „Dodávku až 40 ks obousměrných velkokapacitních tramvají“ uzavřely shora označené smluvní strany dne 2.2.2021 rámcovou dohodu na dodávku obousměrných velkokapacitních tramvají, která nabyla účinnosti dne 3.2.2021 uveřejněním v registru smluv (dále jen „rámcová dohoda“). Na základě rámcové dohody měl prodávající dodat kupujícímu 5 ks tramvají v rámci základní dodávky s tím, že dalších až 35 ks tramvají může kupující objednat na základě opce. Původně byla dodací lhůta pro prvních 5 ks tramvají stanovena do 24 měsíců od účinnosti rámcové dohody, tj. do 3.2.2023. Dle vzájemně uzavřeného dodatku č. 1 k rámcové dohodě ze dne 22.3.2023 byla dodací lhůta prodloužena do 20.5.2023 (na základě řádně ohlášené události vyšší moci, která se vyskytla na straně prodávajícího při výrobě tramvají). V tomto termínu lhůt již prodávající všech 5 ks tramvají řádně dodal.

V mezičase mezi stranami probíhala jednání o budoucím dodání opčních tramvají. V rámci tohoto procesu prodávající uplatnil právní instituty podstatné změny okolností (v souladu s ust. § 1765 občanského zákoníku) a vyšší moci (dle čl. VIII. odst. 3 rámcové dohody), když s ohledem na razantní nárůst výrobních nákladů na trhu kolejových vozidel ode dne podání nabídky 17.4.2020 byl nucen navýšit cenu pro opční tramvaje na aktuální přiměřenou úroveň. Toto bylo kupujícímu sděleno přípisem prodávajícího ze dne 22.7.2022. Na to kupující odpověděl přípisem ze dne 11.8.2022, že uvedené důvody pro navýšení cen opčních tramvají mu bude nutné řádně prokázat a posoudit z hlediska přípustnosti změny závazku dle ustanovení § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. S tímto řešením se prodávající ztotožnil ve svém dalším přípisu ze dne 23.8.2022 s tím, že konkrétní výši nutného cenového navýšení, jehož potřeba vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností, bude možné přesně zjistit a prokázat až v okamžiku, kdy kupující skutečně pojme úmysl objednat konkrétní počet tramvají, a prozatím vyzval kupujícího k předběžnému jednání.

Kupující později na základě objektivního vyhodnocení svých provozních potřeb dospěl k závěru, že má zájem pořídit dalších 15 ks opčních tramvají. Výzvou k uzavření dílčí kupní smlouvy na tento počet tramvají ze dne 17.4.2023 prodávajícího vyzval k uzavření dílčí kupní smlouvy ve lhůtě 30 dní s tím, že tramvaje mají být dodány za původní jednotkovou cenu dle rámcové dohody. Na to zareagoval prodávající přípisem ze dne 24.4.2023, kde opět upozornil kupujícího na své dříve uplatněné instituty podstatné změny okolností a vyšší moci s tím, že úprava kupní ceny by měla být posouzena třetí stranou - odborným posudkem poradenské společnosti, a navrhl mu vzájemné jednání. Na to kupující zareagoval přípisem ze dne 3.5.2023, kde trval na uzavření dílčí kupní smlouvy za původních podmínek. Na to prodávající reagoval dalším přípisem ze dne 12.5.2023, kde mu navrhl dvě právní varianty řešení vzniklé situace, buď vyčkat s uzavřením kupní smlouvy do vyhotovení posudku odborné poradenské společnosti, nebo ji uzavřít hned s tím, že se kupující zaváže respektovat posudek odborné poradenské společnosti až v budoucnu. Kupující ani jednu z těchto variant nepřijal a na základě vzájemné dohody následně vzal výzvu k uzavření kupní smlouvy zpět (prohlášením ze dne 16.5.2023).

Smluvní strany se následně dohodly, že prodávající nechá na své náklady připravit odborný posudek poradenské společnosti na aktuální cenu opčních tramvají s tím, že nad výsledkem tohoto posudku budou jednat v budoucnu. Prodávající zadal přípravu tohoto posudku společnosti PricewaterhouseCoopers, Česká republika, s.r.o., přičemž k jeho přípravě jí dodal řadu podkladů o

realizaci tohoto projektu pro kupujícího i obecných podkladů o situaci nákladů na trhu kolejových vozidel.

Na základě takto vyhotoveného posudku - zprávy „Analýza vývoje ceny 15 ks opčních tramvajů Brno“ ze dne 4.8.2023 (dále jen „zpráva“), byla aktuální přiměřená cena v místě a čase za 1 ks opční tramvaje bez DPH stanovena na 76 500 000 Kč za 1 ks tramvaje plus 437 266 Kč za komponenty RIS II včetně kabeláže a konektorů pro RIS II (tzn. celková cena 76 937 266 Kč bez DPH). Kupující se s touto zprávou seznámil a dne 12.9.2023 zaslal prodávajícímu výzvu k předložení dokumentů, které budou potvrzovat a prokazovat údaje uvedené ve zprávě, tedy potřebu navýšení v důsledku nepředvídatelných okolností, a to zejména dokumenty prokazující navýšení nákupních cen materiálu a služeb (např. oznámení subdodavatelů o navýšení cen). Tyto další dokumenty prodávající kupujícímu řádně zaslal.

Kupující následně na základě prodávajícím řádně uplatněných institutů podstatné změny okolností a vyšší moci, předložené zprávy a dalších poskytnutých dokumentů akceptoval, že jsou dány předpoklady pro přiměřené navýšení kupní ceny. Na základě dalších jednání byla prodávajícím kupujícímu nabídnuta cena bez DPH **75 000 000 Kč za 1 ks tramvaje, 326 500 Kč za komponenty RIS II včetně kabeláže a konektorů pro RIS II (tzn. celková cena 75 326 500 Kč bez DPH)**, která je oproti ceně určené dle zprávy o 1 610 766 Kč výhodnější. Jedná se o nejnižší možnou cenu, za kterou je prodávající vůbec schopen racionálně realizovat výrobu opčních tramvajů s ohledem na aktuální náklady na trhu kolejových vozidel.

Na základě výše uvedených skutečností proto smluvní strany uzavírají tento dodatek č. 2 k rámcové dohodě, když plnění prodávajícího bylo negativně ovlivněno razantním nárůstem výrobních nákladů na trhu kolejových vozidel, což prodávající řádně uplatnil na základě právních institutů podstatné změny okolností a vyšší moci a současně prokázal relevantními doklady, které kupující akceptoval, čímž došlo k naplnění předpokladů pro změnu závazku dle ustanovení § 222 odst. 6 ZZVZ. Navýšení kupní ceny proto nepředstavuje podstatnou změnu závazku a je řádně odůvodněné a přípustné.

I. Změna čl. I. odst. 1 rámcové dohody ve vztahu k 15 ks opčních tramvajů (č. 6 až 20) v případě uplatnění opce do 31.12.2023

Smluvní strany se dohodly, že ve vztahu k 15 ks opčních tramvajů (č. 6 až 20), pokud kupující doručí prodávajícímu písemnou výzvu k uzavření dílčí kupní smlouvy na tyto tramvaje do 31.12.2023, se znění čl. I. odst. 1 rámcové dohody s názvem „Množství a cena“ nahrazuje následujícím zněním.

- 1.1. *Cena za 1 ks obousměrné velkokapacitní tramvaje (bez komponentů RIS II, tak jak jsou blíže specifikovány v příloze č. 1 této dohody, dále jen „komponenty RIS II“) vč. kabeláže a konektorů pro RIS II činí **75.000.000,00 Kč bez DPH.***
- 1.2. *Cena za 1 sadu komponentů RIS II bez kabeláže a konektorů činí **326.500,00 Kč bez DPH.** Přesná specifikace těchto komponentů je uvedena v příloze č. 1 této dohody.*
- 1.3. ***Cena za 1 ks obousměrné velkokapacitní tramvaje vč. kabeláže a konektorů pro RIS II a 1 sady komponentů RIS II dodávaného na základě rámcové dohody (tj. součet ceny dle bodu 1.1. a 1.2.) činí **75.326.500,00 Kč bez DPH.*****

K ceně bude připočtena DPH v sazbě platné k datu uskutečnění zdanitelného plnění, tj. k předání a převzetí předmětu dohody.

II. Závěrečná ustanovení

Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti v den podpisu dodatku č. 2 oběma smluvními stranami a účinnosti jeho zveřejněním v registru smluv.

Ostatní ustanovení rámcové dohody nedotčená tímto dodatkem č. 2 zůstávají beze změny.

V Plzni dne

V Brně dne

