

# DODATEK Č. 1

## K

### PROVÁDĚCÍ SMLOUVĚ

ze dne 26.1.2023 (dále jen „Smlouva“)

Číslo související Rámcové dohody: S-2095/00066001/2021  
Číslo smlouvy objednatele: S-3704/00066001/2022  
Číslo smlouvy zhotovitele: 22-309

Název související veřejné zakázky: „**Rámcová dohoda na projektové práce stav pozemních komunikací, cyklostezek a parkovišť P+R ve vlastnictví Středočeského kraje realizovaných v prostředí BIM**“

#### SMLUVNÍ STRANY:

1. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
se sídlem: Zborovská 81/ 11, 150 21 Praha 5  
zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem, nebo  
dále zastoupená Ing. Janem Fidlerem, DiS, statutárním zástupcem  
ředitele, na základě plné moci ze dne 28. 06. 2022  
IČO: 00066001  
DIČ: CZ00066001  
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

2. **PRAGOPROJEKT/APIS – RD na PP staveb PK Stř. kraj – BIM**  
**PRAGOPROJEKT, a.s.**  
zastoupená dle OR: Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva  
zastoupená při elektronickém podpisu tohoto dodatku paní Svatavou Wernerovou, na základě plné moci ze dne 17.02.2021  
bankovní spojení: KB a.s., Praha 4, č.ú.:  
IČO: 45272387  
DIČ: CZ45272387  
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1434  
*jako Správce společnosti PRAGOPROJEKT/APIS – RD na PP staveb PK Stř. kraj - BIM*

#### **Ateliér projektování inženýrských staveb,s.r.o.**

- zastoupená: Ing. Karlem Nejedlým, jednatelem společnosti  
bankovní spojení: GE MONEY BANK a.s., č. ú.:  
IČO: 61853267  
DIČ: CZ61853267  
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 31260  
*jako Společník společnosti PRAGOPROJEKT/APIS – RD na PP staveb PK Stř. kraj - BIM*

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

(společně také jako „Smluvní strany“)

## PREAMBULE

Vzhledem k tomu, že:

- Smluvní strany uzavřely Smlouvu z 26.01.2023, jejímž předmětem bylo kompletní vypracování projektové dokumentace pro společné povolení (dále jen „DUSP“), včetně výkonu inženýrské činnosti ke společnému povolení (dále jen „IČ ke SP“), vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“), výkon autorského dozoru (dále jen „AD“) a technická pomoc v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby na akci: „**Výstavba parkoviště P+R Úvaly**“ – PD,
- v Technické specifikaci, která byla součástí Zadávací dokumentace předmětné zakázky, bylo uvedeno v části Umístění předmětu projektu, že je situováno mezi křižovatkou ulic Pod Tratí a Na Spojce a ulicí Purkyňovou za přechodem pro pěší přes koleje vlečky, přičemž přes tuto drážní vlečku je, dle podkladové situace, vedena navrhovaná propojovací komunikace,
- Zadávací dokumentace, jakož i podkladová studie, předpokládaly zrušení uvedené drážní vlečky v rámci výstavby železničního koridoru, což se do dne uzavření tohoto Dodatku č. 1 nestalo a z tohoto důvodu je nutné vlečku zrušit dodatečně, včetně všech navazujících souvislostí (zrušení výhybky, úprava zabezpečovače atd.),
- bez zajištění projektové dokumentace pro zrušení stávající drážní železniční vlečky v ŽST Úvaly, včetně provedení související inženýrské činnosti, nelze dokončit projektovou dokumentaci na předmětné parkoviště P+R Úvaly v rozsahu požadovaném Smlouvou,
- v souladu s §222, odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů se nejedná o podstatnou změnu závazku, neboť jde o dodatečné služby, které sice nebyly zahrnuty v původním závazku ze Smlouvy, ale jsou nezbytné pro dokončení zaslíbeného plnění dle Smlouvy a z hlediska technické i věcné provázanosti dodatečných služeb se službami prováděnými dle Smlouvy je opodstatněné, aby je prováděl zpracovatel projektové dokumentace parkoviště P+R Úvaly. Pokud by měly být předmětné práce zadávány v samostatném výběrovém či zadávacím řízení, vznikly by objednateli jednak značné náklady s výběrem nového zhotovitele a jednak by nemohly být práce dle Smlouvy dokončeny dříve než by byla zpracována dokumentace týkající se odstranění dotčené vlečky a ukončeny s tím související činnosti.

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě, kterým dochází k rozšíření předmětu plnění dle Smlouvy, navýšení ceny plnění a s tím související úpravě termínů plnění v dále uvedeném rozsahu.

### Článek I.

#### Předmět dodatku

1. Dodatkem č.1 dochází k rozšíření čl. I – Smlouvy – Předmět smlouvy v tom smyslu, že zhotovitel zpracuje **projektovou dokumentaci zrušení stávající drážní vlečky v ŽST Úvaly a provede související inženýrskou činnost v dále uvedeném rozsahu.**

Projektová dokumentace (dále jen „PD“) bude obsahovat stavební část pro snesení kolejového roštu a technologickou část na úpravu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Úvaly. Součástí zpracování PD budou i potřebné přípravné práce a inženýrská činnost.

PD zrušení stávající železniční vlečky bude zpracována v tomto rozsahu a členění:

- vypracování kompletní projektové dokumentace pro společné povolení (DUSP) včetně výkonu inženýrské činnosti ke společnému povolení (IČ ke SP) a ke zrušení železniční vlečky,
- vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), včetně výkazu výměr a kontrolního rozpočtu
- výkon autorského dozoru (AD) a technická pomoc v rámci výběrového řízení na odstranění předmětné vlečky.

Inženýrská činnost bude zahrnovat zajištění všech potřebných stanovisek pro zajištění vydání pravomocného společného povolení. PD bude obsahovat platná vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců dotčených IS.

Současně bude na Drážním úřadě požádáno o zrušení železniční vlečky, na kterou je vystaveno Úřední povolení na provozování dráhy.

2. V souvislosti s rozšířením předmětu smlouvy v rozsahu dle předchozího odstavce dochází dále tímto Dodatkem k navýšení ceny za dílo dle čl. II., odst. 1. Smlouvy o částku ve výši **439 000,- Kč** bez DPH na celkových **2.314.300,- Kč** bez DPH.

#### **Podrobná specifikace navýšení:**

DUSP/PDPS zrušení vlečky .....	382.000,- Kč bez DPH
Související inženýrská činnost, bez poplatků.....	30.000,- Kč bez DPH
(Veškeré objednatelům předem schválené poplatky související se zpracováním projektové dokumentace a provedením související inženýrské činnosti budou zhotoviteli proplaceny dle zhotovitelem skutečně uhrazené výše, a to na základě účetního dokladu.)	
Cena za TP a AD .....	27.000,- Kč bez DPH (navýšení o (30 hodin při sazbě 900,- Kč bez DPH)

#### **Rekapitulace ceny:**

Cena dle Smlouvy (bez DPH): .....	1.875.300,- Kč bez DPH
Navýšení ceny dle Dodatku č. 1: .....	439.000,- Kč bez DPH (navýšení o 23,41%)
Cena celkem dle Smlouvy ve znění Dodatku č.1 .....	2.314.300,- Kč bez DPH

3. Dodatkem č. 1 dochází úpravě čl. III., odst. 1. Smlouvy – **Doba a místo plnění** v následujícím rozsahu:

#### **Předpokládaná lhůta plnění:**

##### **Dokumentace pro společné povolení DUSP včetně záborového elaborátu - koncept**

- *Nejpozději do 6 měsíců od podpisu Smlouvy*

##### **Dokumentace pro společné povolení DUSP/PDPS zrušení drážní vlečky - koncept**

- *nejpozději do 4 měsíců od nabytí účinnosti tohoto Dodatku č. 1*

##### **Dokumentace pro společné povolení DUSP (včetně zrušení drážní vlečky) - čistopis**

- *Nejpozději do 2 týdnů od schválení konceptu dokumentace pro společné řízení od Objednatele*

##### **Podání žádosti s kompletní dokladovou částí a podání KOMPLETNÍ žádosti o vydání společného povolení**

- *Nejpozději do 6 měsíců od vydání čistopisu DUSP*

#### **Dokumentace PDPS**

- *Do 3 měsíců od vydání pravomocného společného povolení nebo na výzvu objednatele*

#### **Výkon autorského dozoru**

- *Na výzvu Objednatele, v průběhu realizace stavby*

#### **Technická pomoc v rámci souvisejících výběrových řízení**

- *Na výzvu Objednatele*

#### **Majetkoprávní přípravy stavby, tj. zda budou výkupy:**

- *Ano*

4. Smluvní strany konstatují, že zhotovitel předal do dne uzavření tohoto Dodatku č. 1 koncept DUSP, včetně záborového elaborátu (bez DUSP pro zrušení drážní vlečky) a následně za něj zhotovitel vystavil a zaslal objednateli v souladu s platebními podmínkami dle Smlouvy fakturu č. 0599/23 ve výši 573.480,- Kč bez DPH.
5. Po předání konceptu DUSP/PDPS drážní vlečky vystaví zhotovitel fakturu ve výši 60% z ceny této DUSP, tedy **229.200,- Kč bez DPH**.
6. Po předání kompletního čistopisu DUSP (včetně zrušení drážní vlečky) vystaví zhotovitel fakturu ve výši 40% z ceny DUSP, včetně zrušení drážní vlečky, tedy **535.120,- Kč bez DPH** (382.320,- + 152.800,-).
7. Inženýrská činnost související s dokumentací pro zrušení drážní vlečky bude fakturována v rámci inženýrské činnosti k DUSP předmětného parkoviště.

## **Článek II.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.
2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti zveřejněním v registru smluv.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřeného Dodatku v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část tohoto Dodatku za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.

**Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, p.o.**

**PRAGOPROJEKT, a.s.**  
Svatava Wernerová  
na základě plné moci