

## SMLOUVA O DÍLO SBI-S170/2023

uzavřená dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník  
(dále jen „smlouva“ a „občanský zákoník“)

### I.

#### Smluvní strany

##### 1. Objednatel:

Název: **Národní technické muzeum**  
Se sídlem: **Kostelní 42, 170 78 Praha 7**  
IČO: **00023299**  
DIČ: **CZ00023299**  
Zastoupené: **Mgr. Karlem Ksandrem, generálním ředitelem**

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických a realizace díla:

(dále jen „Objednatel“ a v rámci příloh rovněž jako „Zadavatel“)

##### 2. Zhotovitel:

Název: **SEA Kolín s.r.o.**  
Se sídlem: **Tyršova 469, Kolín II, 280 02 Kolín**  
IČO: **04608712**  
DIČ: **CZ04608712**  
Zastoupen: **Ing. Tomášem Špryslem a Ing. Pavolem Hubočanem, jednatelem**  
Zapsán: **v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 250683**

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických a realizace díla:

tel.:

e-mail:

(dále jen „Zhotovitel“ a v rámci příloh rovněž jako „Dodavatel“)

### II.

#### Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy jsou v souladu s právním stavem v době uzavření této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů nebo údajů dle čl. XI. odst. 5 oznámí bez zbytečného odkladu písemně druhé smluvní straně bez nutnosti uzavírání dodatku ke smlouvě.
2. Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky pro řádné a včasné provedení díla pro Objednatele dle této smlouvy a rovněž, že je odborně způsobilý k řádnému zhotovení díla dle této smlouvy.
3. Zhotovitel potvrzuje, že si prostudoval a detailně se seznámil se:

- a) zadávací dokumentaci na veřejnou zakázku „Projekt MŽE – ZŘ 08 – Restaurování parního motorového vozu M 124.001 „Komarek““ (dále také jen „Veřejná zakázka“), poskytnutou Objednatelům Zhotoviteli v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku (dále jen „Zadávací dokumentace“), a v jejím rámci zejména s níže uvedenými dokumenty týkajícími se předmětu veřejné zakázky;
- b) Restaurátorským záměrem – „Parní motorový vůz M 124.001 Komarek“, zpracovaným Ing. Janem Palasem v prosinci 2020, obsahujícím podrobné informace a požadavky na provedení restaurátorských prací (dále jen „Restaurátorský záměr“), který tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy,
- c) oceněným položkovým rozpočtem (dále jen „Položkový rozpočet“), který tvoří Přílohu č. 2 této smlouvy.

poskytnutými Zhotoviteli v rámci zadávacího řízení, případně doplněnými Zhotovitelem v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku, a tímto zároveň prověřil, že závazné podklady pro provedení díla dle této smlouvy jsou mu srozumitelné a dílo je dle těchto podkladů možno provést za dohodnutou cenu sjednanou v článku V. odst. 1. této smlouvy a v termínu plnění sjednaném v článku IV. této smlouvy.

4. Účelem této smlouvy je provedení prací z oblasti železničního opravárenství a restaurátorských prací (dále také jen „restaurování“ a „restaurátorské práce“) na parním motorovém voze M 124 001 „Komarek“, rok výroby 1903 (dále také jen „Vůz“) s cílem uvést tento vůz do plně provozuschopného stavu a do historické podoby specifikované v Restaurátorském záměru. Předmětem plnění tak budou práce navazující na předchozí restaurátorské zásahy, a to konkrétně výroba nového parního kotle koncepčně shodného s kotlem stávajícím, oprava parního stroje a pohonu, pojezdu, skříně Vozu a drobné výstroje Vozu, opravy a doplnění nátěrů, popisů, tabulek a zajištění veškerých předepsaných revizí, zkoušek, dokladů a povolení v souladu s relevantní legislativou; výsledkem by měla být obnova provozuschopnosti Vozu, kdy tento bude opět schopen pohybu vlastní silou, to vše dle podkladů specifikovaných v odst. 3 tohoto článku.
5. Zhotovitel bere na vědomí, že předmětem plnění dle této smlouvy vymezeným v článku III. této smlouvy je realizace projektu s názvem „NTM - Realizace MŽE - přípravná etapa (průzkumy, projektová dokumentace, restaurování sbírkových předmětů I. etapa)“, identifikační číslo projektu: 134V144000001.
6. Dle § 2e zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží a služeb z veřejných výdajů nebo veřejné finanční podpory.
7. Zhotovitel se zavazuje v rámci kontroly prováděné v souvislosti s financováním projektu, po předchozím oznámení ze strany Objednatelů:
  - umožnit po celou dobu realizace projektu osobám pověřeným kontrolou vstup do objektů a na pozemky dotčené projektem a jeho realizaci a kontrolu dokladů souvisejících s projektem;
  - minimálně do konce roku 2033 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (MK ČR, MF ČR, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
8. Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2033.
9. Objednatel předá Zhotoviteli dostupnou základní dokumentaci vztahující se k Vozu, kterou disponuje a s jejímž obsahem měl Zhotovitel možnost se v průběhu zadávacího řízení na Veřejnou zakázku seznámit, nejpozději do 10 pracovních dnů od okamžiku, kdy o to Zhotovitel písemně požádá.

### III.

#### Předmět smlouvy

1. Na základě této smlouvy se Zhotovitel zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo „**Restaurování parního motorového vozu M 124.001 „Komarek“**“ v podobě a rozsahu specifikovaném v této smlouvě (dále také jen „dílo“) a Objednatel se zavazuje vytvořené dílo převzít a zaplatit za něj sjednanou cenu.
2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v rozsahu a v souladu s požadavky, podmínkami, specifikacemi a ostatními údaji a informacemi obsaženými:

- v této smlouvě a jejích přílohách – Restaurátorském záměru a Položkovém rozpočtu,
- ve vysvětleních a změnách Zadávací dokumentace, poskytnutých Objednatelem v průběhu zadávacího řízení, jejichž obsah se dotýká Restaurátorského záměru a Položkového rozpočtu, jejichž soubor tvoří Přílohu č. 4 této smlouvy,
- v obecně závazných právních předpisech, technických normách jakož i v dalších předpisech a směrnicích stanovených v rámci této smlouvy Objednatelem, vztahujících se k dílu anebo k jeho jednotlivým částem či prováděným výkonům, zejména:
  - zákonu č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů;
  - zákonu č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
  - vyhlášce č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů;
  - vyhlášce č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů;
  - směrnici SŽ SM071, Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění pozdějších předpisů;
  - předpisu ČSD V4, o bezpečnostním dozoru na parní kotle (generátory) a tlakové nádoby na železnici, ve znění pozdějších předpisů;
  - předpisu ČSD V19, soubor organizačních a technologických postupů pro opravy parních lokomotiv v lokomotivních depech, ve znění pozdějších předpisů;
  - předpisu ČSD V43, pro hlavní opravy parních lokomotiv, ve znění pozdějších předpisů;
  - předpisu ČSD V15/1, pro provoz a obsluhu brzdových zařízení železničních kolejových vozidel

příčemž směrnice SŽ SM071 a předpisy ČSD V4, V19, V43 a V15/1, které nemusí být veřejně dostupné, tvoří jako soubor Přílohu č. 3 této smlouvy.

V případě, že Zhotovitel má sídlo nebo bude dílo provádět mimo Českou republiku, může být výše uvedený okruh obecně závazných předpisů, technických norem a dalších předpisů a směrnic aktualizován a upraven s ohledem na předpisy platné pro provádění díla a provoz Vozu po veřejné železniční síti v zemi, kde bude dílo prováděno, vždy však tak, aby byl naplněn účel této smlouvy dle čl. II odst. 4 této smlouvy; o úpravě okruhu předpisů v souladu s tímto ustanovením uzavřou v takovém případě smluvní strany dodatek k této smlouvě.

3. Součástí díla jsou výslovně rovněž tato plnění či povinnosti:
  - provedení podrobné fotodokumentace před zahájením prací a dokumentace časového průběhu opravy Vozu formou zápisů do „Montážního deníku“ vč. pořizování podrobné fotodokumentace celého postupu prací až do úplného dokončení díla;

- zajištění manipulace s Vozem v místě plnění u Zhotovitele, uskladnění a řádné zabezpečení (před povětrnostními vlivy, zcizením, vandalismem apod.) Vozu a jeho příslušenství na takovém místě;
- zajištění veškerých předepsaných revizí, zkoušek a dokladů potřebných k provozu Vozu (jako hnacího kolejového vozidla) po veřejné železniční síti v souladu s platnou legislativou. Pro odstranění pochybností se požadují minimálně tyto revize/zkoušky/doklady (konkrétně viz kap. 3.6 Restaurátorského záměru):
  - pasport nového kotle,
  - vydání průkazu způsobilosti pro nový kotel a zapsat výměnu kotle do průkazu způsobilosti vozidla,
  - zkouška (přecejchování) měřicích přístrojů,
  - schválení protipožární výstroje nového kotle HZS SŽ,
  - defektoskopie kol,
  - profil kol,
  - měrný list pojezdu,
  - vážní list,
  - revize tlakových nádob,
  - materiálové atesty kotlových trubek,
  - tlaková zkouška kotle,
  - elektrorevize,
  - zkušební jízda
  - TK vozidla po opravě;

ukáže-li se podoba či rozsah revizí/zkoušek/dokladů provedených a dodaných Zhotovitelem jako nedostatečná, je povinností Zhotovitele poskytnout Objednateli plnou součinnost vedoucí k získání povolení provozu Vozu v souladu s touto smlouvou;

- průběžná časová koordinace díla Zhotovitele s Objednatelem;
- zpracování závěrečné restaurátorské zprávy (v českém jazyce), která bude obsahovat alespoň:
  - předmět restaurátorské zprávy,
  - identifikační údaje Zhotovitele,
  - historii Vozu,
  - hlavní technické údaje Vozu
  - termín provádění restaurátorských prací,
  - popis stavu Vozu před zahájením prací,
  - stručný popis průběhu restaurování,
  - popis použitých technologických postupů, popis použitých materiálů, případně atesty použitých materiálů, jsou-li vyžadovány; to vše rozepsané po jednotlivých konstrukčních celcích následovně:
    - pojezd,
    - kotel,
    - parní stroj a pohon,
    - skříň vozu a drobná výstroj,

- nátěry, popisy, tabulky, použité materiály, ostatní.
  - legislativa a zkoušky
- soupis nově vyrobených dílů.
  - soupis neopravitelných dílů, které budou vráceny Objednateli nenamontované.
  - výkresovou dokumentaci nově vyráběných dílů, případně montážních sestav.
  - fotodokumentaci průběhu restaurování.
  - fotokopie dokladů požadovaných v zadávací dokumentaci a této smlouvě.
  - jméno a podpis osoby odpovědné za zpracování restaurátorské zprávy.
  - datum zpracování restaurátorské zprávy
- (2 výtisky + 2 x elektronická podoba na flash disku).
- 4 Povinnosti Objednatele je zajistit na svůj náklad dopravu Vozu na místo plnění dle čl. IV odst. 5 této smlouvy, a po dokončení plnění a převzetí hotového díla dopravu Vozu zpět do svých prostor, jakož i zajistit pro dopravu potřebná povolení.

#### IV.

##### Doba a místo plnění

- 1 Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti této smlouvy, na základě výzvy Objednatele.
- 2 Sjednaný nejzazší termín dokončení a předání hotového díla bez vad a nedodělků Objednateli činí 33 měsíců ode dne předání Vozu Objednatелеm Zhotoviteli v místě plnění u Zhotovitele.
- 3 V případě, kdy to bude odůvodněno objektivními skutečnostmi majícími svůj původ na straně Objednatele (kam pro účely tohoto ustanovení spadají i případná rozhodnutí či naopak nečinnost orgánů veřejné správy mající vliv na průběh díla), a dále v případech dle čl. VI. této smlouvy, je Objednatel oprávněn termín dokončení a předání hotového díla upravit adekvátně skutečnosti ovlivňující dobu plnění postupem v souladu s ust. § 222 ZZVZ, budou-li pro tuto změnu naplněny zákonné podmínky.
- 4 Místem plnění ve smyslu místa provádění restaurátorských a souvisejících prací je sídlo či jiná pracoviště Zhotovitele.
- 5 Místem plnění ve smyslu předání hotového díla po dokončení restaurátorských a souvisejících prací a současně místem, kde dojde k předání a převzetí Vozu před zahájením provádění díla z dispozice Objednatele do dispozice Zhotovitele, je Veselí nad Lužnicí, Nádražní 148, PSČ 391 81

#### V.

##### Cena díla

- 1 Cena díla je stanovena dohodou smluvních stran ve výši ceny dle závazné nabídky Zhotovitele do zadávacího řízení na Veřejnou zakázku a činí:

**cena bez DPH** **3 399 000,00 Kč**

(slovy: tři miliony tři sta devadesát devět tisíc korun českých bez DPH).

**DPH** **713 790,00 Kč**

(slovy: sedm set třináct tisíc sedm set devadesát korun českých).

**cena celkem včetně DPH** **4 112 790,00 Kč**

(slovy: čtyři miliony sto dvanáct tisíc sedm set devadesát korun českých včetně DPH).

2. Cena díla byla stanovena na základě Položkového rozpočtu, který tvoří přílohu č. 2 této smlouvy. Cena díla se sjednává v souladu s nabídkou Zhotovitele v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku jako cena maximální a nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady Zhotovitele spojené se splněním jeho závazků z této smlouvy. Zvýšení či snížení ceny díla je možné pouze za splnění podmínek sjednaných v této smlouvě, zejména v čl. VI. této smlouvy.
3. Zhotovitel tímto zaručuje Objednateli, že při kalkulaci ceny díla, resp. hodnoty jednotlivých položek obsažených v Položkovém rozpočtu, zohlednil veškeré náklady, jež jsou nezbytné pro jejich řádné a včasné provedení za účelem řádného dokončení a předání díla Objednateli. V cenách výkonů jsou tak zahrnuty veškeré hlavní, vedlejší a jiné náklady, služby, rizika cenová i vyplývající z vlastní realizace díla, které jsou nutné k jejich odborně technickému provedení.
4. Zhotovitel výslovně prohlašuje, že cena díla zahrnuje veškeré náklady na naktádání s Vozem po dobu realizace díla, a to způsobem a v souladu s požadavky obsaženými v Restaurátorském záměru a relevantních právních předpisech, technických normách dopadajících na předmět plnění této smlouvy, včetně požadavků na manipulaci a uložení v prostorách Zhotovitele, pojištění, zajištění všech případných oprávnění, povolení či licenci nezbytných k dosažení účelu této smlouvy, kontrolní dny a písemné a obrazové výstupy restaurátorských prací.

## VI.

### Změny díla

1. V případě Objednatel vyžadovaných či objektivně potřebných dodatečných výkonů, popřípadě jiných změn plnění povinnosti Zhotovitele (vznesených například formou zápisu v Montážním deníku), u kterých se Zhotovitel bude domnívat, že mu z nich vzniknou vůči Objednateli další nároky na plnění nad rámec sjednané ceny díla nebo na změnu termínu dokončení díla dle této smlouvy, popřípadě jiné nároky, případně které povedou k tzv. méněpracím, seznámi Zhotovitel Objednatele písemně, ještě před zahájením prací spojených se změnou sjednaného plnění, s těmito nároky formou návrhu změnového listu, který bude podkladem pro případnou změnu smlouvy postupem v souladu s ust. § 222 ZZZV, budou-li pro tuto změnu naplněny zákonné podmínky.
2. Změnový list dle odst. 1. tohoto článku této smlouvy musí obsahovat:
  - a) výši nárůstu, resp. snížení nákladů na cenu díla, které představují změny výkonů (prací a dodávek) dle požadavku ve smyslu odst. 1. tohoto článku této smlouvy,
  - b) termín provedení výkonů dle změnového listu, včetně dopadu na termín dokončení díla dle této smlouvy,
  - c) další skutečnosti podstatné pro rozhodnutí o změně nebo předložení dodatku smlouvy.
3. Změny ve smyslu odst. 1. tohoto článku této smlouvy jsou možné a příslušné vícepráce mohou být zahájeny pouze v případě, kdy Objednatel písemně odsouhlasí změnový list; v návaznosti na to bude uzavřen příslušný dodatek smlouvy.
4. Zhotovitel je povinen stanovit cenu víceprací nebo méněprací podle hodnot jednotkových cen uvedených v Položkovém rozpočtu s tím, že
  - a) nebude-li některá část díla v důsledku sjednaných méněprací provedena, bude cena díla snížena, a to odečtením veškerých nákladů na provedení těch částí díla, které v rámci méněprací nebudou provedeny. Náklady na méněpráce budou odečteny ve výši součtu veškerých odpovídajících položek a nákladů neprovedených prací dle Položkového rozpočtu.
  - b) náklady na vícepráce, které nejsou stanoveny jednotkovými cenami položek v Položkovém rozpočtu, budou oceněny Zhotovitelem: Zhotovitel je v takovém případě povinen předložit Objednateli detailní kalkulaci ceny pro účely jejího posouzení Objednatel. Objednatel náklady odsouhlasí v případě, že tyto budou objektivně v úrovni cen obvyklých.

5. O veškerých skutečnostech, které ovlivní provádění díla, cenu díla nebo termín jeho dokončení, nebo které budou mít za následek vznik dalších nákladů Zhotovitele, a které nebylo možno rozumně předvídat, je Zhotovitel povinen bezodkladně informovat Objednatele.

## VII.

### Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel nebude Zhotoviteli poskytovat žádné zálohy na realizaci díla.
2. V souladu s ustanovením § 21 odst. 7 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), sjednávají smluvní strany dílčí plnění. Zhotovitel je oprávněn fakturovat cenu dotčené části díla první den každého kalendářního čtvrtletí. V případě, že Zhotovitel nebude vyžadovat fakturaci po kalendářních čtvrtletích, ale po delších časových úsecích, je oprávněn vystavit fakturu až za delší časový úsek.
3. Cena díla bude Objednatelem uhrazena na základě dílčích daňových dokladů (dále jen „faktura“), vystavených Zhotovitelem za skutečně realizovanou část díla v rámci ukončeného časového úseku, kterým je v souladu s touto smlouvou kalendářní čtvrtletí (nezvolí-li Zhotovitel v souladu s odst. 2 výše, časový úsek delší). Časové úseky plnění odsouhlasené Objednatelem v tzv. zjišťovacím protokolu se považují za samostatné zdanitelné plnění uskutečněné dle skutečného data provedení. Zhotovitel vystaví na zdanitelné plnění fakturu, jejíž nedílnou součástí bude soupis provedených prací a zjišťovací protokol - obojí podepsané Zhotovitelem a schválené Objednatelem. Do každé faktury vystavené dle tohoto odstavce mohou být zahrnuty výkony tak, že z každé skupiny prací, do kterých je Položkový rozpočet rozčleněn, bude fakturována procentuální část odpovídající skutečně provedeným pracím a výkonům do příslušné skupiny zařazeným, to vše po kontrole splnění těchto podmínek zástupcem Objednatele zejména v rámci kontrolního dne a potvrzení splnění podmínek fakturace ve čtvrtletním zjišťovacím protokolu (návrh soupisu provedených prací a zjišťovacího protokolu předloží Zhotovitel objednateli vždy ke konci kalendářního čtvrtletí (případně delšího časového úseku dle volby Zhotovitele) tak, aby tento mohl být posouzen a schválen na příslušném kontrolním dni).
4. Podkladem pro úhradu ceny díla budou faktury, které budou mít náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona o DPH a náležitosti stanovené § 435 občanského zákoníku. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad bude Zhotovitel povinen ve faktuře uvést i tyto údaje:
  - a) číslo smlouvy Objednatele, IČ Objednatele,
  - b) předmět smlouvy včetně uvedení textu „Restaurování parního motorového vozu M 124.001 „Komarek““, název a identifikační číslo projektu: „NTM - Realizace MŽE - přípravná etapa“, č. 134V144000001,
  - c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno, a to v souladu s údaji uvedenými v čl. I. této smlouvy,
  - d) lhůtu splatnosti faktury dle odst. 10 tohoto článku této smlouvy,
  - e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
  - f) identifikaci skutečně provedených prací, které jsou předmětem fakturace (optimálně v návaznosti na strukturu Položkového rozpočtu a podepsaný čtvrtletní zjišťovací protokol).Objednatel přijímá faktury buď v listinné podobě doručené na adresu sídla Objednatele uvedenou v čl. I této smlouvy, nebo v elektronické podobě na email [faktury@ntm.cz](mailto:faktury@ntm.cz).
5. Faktura musí obsahovat základ daně, sazbu a výši DPH a cenu včetně DPH.
6. Objednatel je oprávněn z každé faktury pozastavit částku ve výši 10 %, která bude uvolněna po řádném předání a převzetí celého díla v souladu s článkem X. této smlouvy, a to na základě žádosti Zhotovitele doručené Objednateli po řádném ukončení procesu předání a převzetí celého díla.

7. Zhotovitel je odpovědný za stanovení správného daňového režimu v souladu se zákonem o DPH. Smluvní strany se v této souvislosti dohodly, že odpovědnost za správné stanovení sazby DPH nese výhradně Zhotovitel a pro případ, že příslušné orgány finanční správy dodatečně uplatní jinou (vyšší sazbu DPH) a DPH doměří, nese případně důsledky s tím spojené (včetně úhrady doplatku DPH a případné současné vyměřených sankcí) výlučně Zhotovitel.
8. Stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, je povinen neprodleně o tomto informovat Objednatele.
9. Bude-li Zhotovitel ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátec ve smyslu § 106a zákona o DPH, je Objednatel oprávněn část ceny díla odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ust. § 109a zákona o DPH. O tuto část bude ponížena cena díla a Zhotovitel obdrží pouze cenu díla (části díla) bez DPH.
10. Lhůta splatnosti jednotlivých faktur je dohodou smluvních stran stanovena na 30 kalendářních dnů ode dne jejich doručení Objednateli.
11. Po provedení celého díla provede Zhotovitel závěrečné vyúčtování, které doloží rekapitulací vystavených faktur a rekapitulací veškerých provedených prací, a které bude vyhotoveno v souladu s Položkovým rozpočtem.
12. Doručení žádosti o uvolnění pozastávky se provede osobně oproti podpisu osoby zmocněné Objednatelem nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.
13. Objednatel je oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy v těchto případech:
  - a) nebude-li faktura obsahovat některou zákonnou nebo v této smlouvě stanovenou náležitost nebo bude-li chybně vyúčtována cena za dílo.
  - b) budou-li vyúčtovány výkony, které nebyly provedeny či nebyly odsouhlaseny Objednatelem.
  - c) bude-li DPH vyúčtována v nesprávné výši.

Ve vrácené fakturě Objednatel vyznačí důvod vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Vrátí-li Objednatel vadnou fakturu Zhotoviteli, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení opravené faktury Objednateli.
14. Povinnost zaplatit cenu za dílo je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Zhotovitele.
15. Objednatel je oprávněn pozastavit financování v případě, že Zhotovitel bezdůvodně přeruší práce nebo práce bude provádět v rozporu se smlouvou, obecně závaznými právními předpisy, platnými technickými normami nebo příkazy Objednatele.
16. Zhotovitel není oprávněn započíst jakékoli pohledávky oproti nárokům Objednatele. Pohledávky a nároky Zhotovitele vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou nesmějí být postoupeny třetím osobám, zastaveny nebo s nimi jinak disponováno. Jakýkoli právní úkon učiněný Zhotovitelem v rozporu s tímto ustanovením této Smlouvy bude považován za příčící se dobrým mravům.

## VIII.

### Způsob provádění díla

1. Zhotovitel provede a dokončí dílo v rozsahu, kvalitě a čase stanovených touto smlouvou a jejími přílohami a řádně dokončené dílo předá Objednateli v souladu s čl. X této smlouvy
2. Zhotovitel je v rámci své povinnosti řádně provádět dílo povinen zejména:
  - a) provádět dílo odborně a s potřebnou péčí, důkladností a odborností, v souladu se svými povinnostmi vyplývajícími z této smlouvy, jejích příloh (zejména Restaurátorského záměru), platných technických norem a obecně závazných právních předpisů a příkazů Objednatele.
  - b) poskytovat součinnost ve věci časové a věcné koordinace s potřebami Objednatele, včetně možnosti částečného nebo úplného přerušení prací. Prodlení Zhotovitele s plněním předmětu

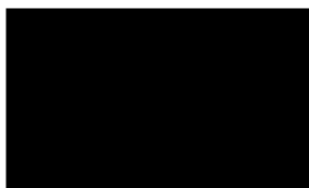


této smlouvy vzniklé v důsledku výše uvedeného přerušení prací nebude považováno za nedodržení termínů stanovených touto smlouvou. Pokud součet přerušení prací nepřesáhne 10 dní, nezakládá však tato povinnost Zhotovitele nárok na posun konečného termínu zhotovení díla.

- c) prostory určené pro provádění díla, včetně prostor pro uložení Vozu a/nebo jeho části převzatých Zhotovitelem za účelem realizace díla od Objednatele, zabezpečit dostatečným způsobem proti neoprávněnému vniknutí (riziko krádeže či vandalismu); to platí i pro případ využití poddodavatelů,
  - d) prostory určené pro provádění díla, včetně prostor pro přechodné uložení Vozu a/nebo jeho části převzatých Zhotovitelem za účelem realizace díla od Objednatele, zabezpečit proti povětrnostním vlivům; to platí i pro případ využití poddodavatelů,
  - e) účastnit se kontrolních dnů a všech jednání týkajících se předmětného díla osobou oprávněnou rozhodovat ve věcech technických i realizačních,
  - f) řádně vést Montážní deník a průběžně do něj zaznamenávat postup provádění prací včetně podrobné fotodokumentace postupu prací (zejména ve vztahu ke všem postupně zakrývaným částem díla); tato povinnost se vztahuje rovněž na všechny poddodavatele Zhotovitele, za její plnění vůči Objednateli odpovídá přímo Zhotovitel,
  - g) informovat prokazatelným způsobem Objednatele alespoň 10 pracovních dnů před předáním Vozu či jeho části do dispozice a prostor jeho poddodavatelů; součástí této informace bude uvedení přesného místa (adresy), kam bude Vůz či jeho část přemístěna. Stejně je Zhotovitel povinen postupovat i v případě, kdy bude Vůz či jeho část dále přemísťována od jednoho poddodavatele k dalším poddodavatelům,
  - h) nakládat s odpady podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích právních předpisů;
  - i) zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami atd.), zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci zaměstnávání cizinců), a to vůči všem osobám, které se na plnění předmětu smlouvy podílejí a bez ohledu na to, zda jsou práce na plnění předmětu smlouvy prováděny bezprostředně zhotovitelem či jeho poddodavatelem; Zhotovitel je současně povinen zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům.
3. Objednatel je oprávněn sám nebo prostřednictvím osob oprávněných jednat za Objednatele ve věcech technických a realizace díla (dále také jen „Zástupci Objednatele“) provádět průběžnou kontrolu provádění díla Zhotovitelem, včetně posouzení a kontroly plnění jednotlivých podmínek pro provádění díla vyplývajících z této smlouvy a v jejím rámci zejména z Restaurátorského záměru. Za tímto účelem mají tyto osoby kdykoliv umožněn přístup na všechna místa provádění díla, včetně prostor pro přechodné uložení části Vozu převzatých Zhotovitelem za účelem realizace díla od Objednatele. V případě, že Objednatel nebo Zástupci Objednatele zjistí, že Zhotovitel provádí dílo v rozporu se svými povinnostmi, tj. provádí-li dílo vadně, je Objednatel oprávněn vyzvat Zhotovitele ke zjednání nápravy s uvedením přiměřené lhůty.
4. Pokud zhotovitel ani po výzvě Objednatele dle odst. 3. tohoto článku této smlouvy nezjedná nápravu, tj. neodstraní vadně provádění díla a nezačne dílo provádět řádným způsobem v souladu se svými povinnostmi, je Objednatel oprávněn učinit na náklady a nebezpečí Zhotovitele veškerá opatření směřující k zajištění včasného a řádného provádění díla, zejména může provést potřebné činnosti anebo odstranit vzniklé vady sám nebo prostřednictvím třetí osoby, aniž by tím byla dotčena odpovědnost zhotovitele za splnění jeho závazků
5. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu přezkoumat veškeré podklady a dokumenty, předané mu Objednatelem a sdělit Objednateli veškeré nedostatky či chyby, které zjistil při přezkoumání těchto podkladů, spolu s návrhem na odstranění případných nedostatků nebo vad, resp. návrhem na zlepšení. V případě zjištění jakýchkoli nesrovnalostí je Zhotovitel povinen zjištěné rozpory řešit s Objednatelem, a to bezodkladně

6. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele na skutečnosti, mající vliv na plnění této smlouvy, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději do 5 pracovních dnů poté, kdy příslušná skutečnost nastane nebo Zhotovitel zjistí, že by nastat mohla. Upozornění dle předchozí věty bude Zhotovitel povinen písemně zaslat osobě oprávněná jednat ve věcech technických a realizace díla za Objednatele.
7. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele dle předchozího odstavce tohoto článku této smlouvy zásadně před započítím příslušných prací. Nestane – li se tak, nevznikají mu v souvislosti s nevhodnou povahou věci převzatých od Objednatele nebo pokynů daných mu Objednatelem žádné nároky.
8. Zhotovitel se zavazuje realizovat práce restaurátorským týmem tvořeným pouze osobami s dostatečnou praxí a odbornými předpoklady pro řádné provádění díla. Za dostatečnou praxí se pro účely této smlouvy považuje účast na realizaci alespoň jedné zakázky odpovídající definici tzv. významné služby obsažené v čl. 4.3.1 zadávací dokumentace na Veřejnou zakázku. Realizace díla tak bude zajišťována restaurátorským týmem ve složení:

- vedoucí restaurátorského týmu:
- technik pro parní kotle.
- technik pro parní stroje:
- technik pro železniční pojezdy



Všichni členové restaurátorského týmu se musí na provádění díla osobně podílet. Změna na pozici člena restaurátorského týmu je možná, avšak jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele – souhlas bude udělen v případě, že nový člen restaurátorského týmu bude rovněž osobou s dostatečnou praxí.

9. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla aktivně spolupracovat s Objednatelem, zejména pak Zástupcem Objednatele, resp. s dalšími osobami, které k tomu písemně určí Objednatel.
10. Zhotovitel rovněž odpovídá za ztrátu, odcizení, poškození či zničení Vozu a/nebo jeho části převzatých od Objednatele za účelem provedení díla, a to až do předání díla.
11. V průběhu provádění díla se budou konat kontrolní dny, a to v termínech určených Zástupci Objednatele; za Zhotovitele se těchto dnů musí účastnit zejména osoba oprávněná jednat ve věcech technických a realizačních a Vedoucí restaurátorského týmu.
12. Neurčí-li Objednatel jinak, jsou Zástupci Objednatele (uvedeni v čl. I této smlouvy) oprávněni provádět dle potřeby (např. při kontrolních dnech) zápisy do Montážního deníku; nebude-li Zhotovitel na takový zápis reagovat do 5 pracovních dnů od jeho provedení, považuje se zápis za oboustranně odsouhlasený.

## IX.

### Nebezpečí škody, pojištění odpovědnosti

1. Po dobu provádění díla v prostorách Zhotovitele či v prostorách jeho poddodavatelů nese Zhotovitel od počátku až do řádného předání díla dle čl. X. této smlouvy plnou odpovědnost za převzatý Vůz a/nebo jeho části ve vlastnictví Objednatele. Zhotovitel tímto bere na vědomí, že Vůz není Objednatelem pojištěn a jeho hodnota činí 35 000 000,- Kč.
2. Zhotovitel je povinen mít po dobu plnění předmětu této smlouvy sjednáno platné a účinně pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jím či třetími osobami (včetně krytí škod živelních, škod způsobených vandalstvím a krádežemi) na převzaté movité věci – Vozu a/nebo jeho částech, a to v rozsahu přinejmenším ve výši 10 000 000,- Kč.
3. Platnou a účinnou pojistnou smlouvu či doklad o uzavření pojistné smlouvy, odpovídající podmínkám tohoto článku, je Zhotovitel povinen předložit Objednateli nejpozději 3 pracovní dny před dnem, kdy bude Vůz a/nebo jeho části předány do jeho dispozice; o tomto termínu bude Zhotovitel Objednatelem informován s dostatečným předstihem (minimálně 1 týden předem).

4. Nesplní-li Zhotovitel svoji povinnost dle předchozího odstavce, nepředá Objednatel Vůz do dispozice Zhotovitele do doby, než Zhotovitel příslušnou povinnost dle odst. 3 dodatečně splní; vznikne-li z tohoto důvodu Objednateli škoda (např. storno za sjednanou přepravu, sankce apod.), je Zhotovitel povinen tuto škodu Objednateli nahradit v plné výši.
5. Zhotovitel odpovídá za škodu způsobenou jeho poddodavateli, jako by ji způsobil sám.

## X.

### Předání a převzetí díla

1. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným dokončením a předáním objednateli v místě dle čl. IV. odst. 5 této smlouvy. Dílo se považuje za řádné a včas dokončené, bylo – li provedeno v souladu s touto smlouvou, je-li bez vad a nedodělků a je-li doložené všemi potřebnými doklady a dokumenty deklarujícími jeho správné provedení a požadovanou funkčnost (zejm. závěrečná restaurátorská zpráva, fotodokumentace, Montážní deník a případně další dokumenty).
2. Dílo bude předáno jako celek. Zhotovitel oznámí Objednateli připravenost díla k předání ve smyslu dokončení restaurátorských prací a připravenosti zrestaurovaného Vozu k transportu zpět k Objednateli písemně, a to s předstihem alespoň 10 pracovních dní před termínem zahájení předávacího řízení, který Zhotovitel v oznámení navrhuje.
3. Smluvní strany se dohodly, že dostatečnou dobou pro realizaci a dokončení předávacího řízení, a to ve smyslu kontroly provedení díla, vč. předvedení provozuschopnosti Vozu na místě u Zhotovitele a na to navazující schválení závěrečného zjišťovacího protokolu (připraveného Zhotovitelem), je období 7 kalendářních dnů.
4. Pro účely předání a převzetí díla připraví Zhotovitel protokol o předání a převzetí díla, který bude obsahovat alespoň:
  - a) označení díla,
  - b) označení Objednatele a Zhotovitele díla,
  - c) číslo a datum uzavření smlouvy včetně čísel a dat uzavření jejich dodatků,
  - d) termín zahájení a dokončení díla,
  - e) identifikaci místa předání díla,
  - f) identifikaci předávaného Vozu,
  - g) seznam předávané dokumentace v souladu s podmínkami této smlouvy a jejich příloh,
  - h) prohlášení Objednatele, že dílo přijímá (nepřijímá),
  - i) datum a místo sepsání protokolu,
  - j) jména a podpisy zástupců Objednatele a Zhotovitele.
5. Objednatel nepřevzme dílo v případě, že byly zjištěny vady či nedodělky tohoto díla, nebo nebyly předloženy doklady požadované pro předávací řízení, popř. Objednatel shledal, že tyto doklady jsou chybné, nepravdivé nebo neúplné. V takovém případě bude součástí protokolu o předání a převzetí díla seznam vad s termíny jejich odstranění nebo dohoda o slevě z ceny díla v případě, že Objednatel shledá vady neodstranitelnými.
6. Podmínkou předání díla dle této smlouvy je odsouhlasení provedených restaurátorských prací Objednatelům a předání veškeré dokumentace v souladu s podmínkami této smlouvy a jejich příloh, nejpozději ke dni zahájení předávacího řízení.
7. Nebezpečí škody na díle přechází na Objednatele okamžikem podpisu předávacího protokolu oběma smluvními stranami, za předpokladu, že dílo nevykazuje žádné vady či nedodělky, jinak až podpisem protokolu o odstranění všech vad a nedodělků oběma smluvními stranami, nedohodnou – li se smluvní strany písemně jinak.

## XI.

### Záruka za jakost díla a práva z vadného plnění

1. Dílo má vady, jestliže jeho provedení neodpovídá požadavkům uvedeným v této smlouvě, příslušným právním předpisům nebo jiné dokumentaci vztahující se k provedení díla nebo pokud neumožňuje užívání, k němuž bylo určeno a provedeno.
2. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době přechodu nebezpečí škody na Objednatel a vady, které se projeví v záruční době. Za vady díla, které se projeví po záruční době, odpovídá jen tehdy, pokud jejich příčinou bylo prokazatelně jeho porušení povinnosti.
3. Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost díla v délce 24 měsíců
4. Záruční doba počíná běžet dnem následujícím po předání kompletního díla dle čl. X. této smlouvy; jestliže však Objednatel převzal dílo s drobnými vadami, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání podstatným způsobem neomezuji, počíná záruční doba běžet dnem následujícím po odstranění poslední z vad uvedených v předávacím protokolu o předání díla.
5. Veškeré vady díla je Objednatel povinen oznámit Zhotoviteli bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (za písemné oznámení se považuje i oznámení e-mailem), obsahujícího co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Objednatel bude vady díla oznamovat osobě oprávněně jednat za Zhotovitele ve věcech technických a realizačních nebo zvláště určené osobě Ing. Tomáši Špryslovi na:

poštovní adresu: [redacted] (změna těchto údajů je účinná dnem jejího oznámení druhé smluvní straně bez nutnosti uzavírání dodatku k této smlouvě).

Jakmile Objednatel odešle toto oznámení, bude se mít za to, že požaduje bezplatné odstranění vady opravou vadné části díla, neuvede-li v oznámení jinak.

6. Zhotovitel započne s odstraněním vady nejpozději do 15 pracovních dnů ode dne doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak. Vada bude odstraněna na náklady Zhotovitele a ve lhůtě, na které se strany předem dohodnou. Pokud k dohodě nedojde, určí ji písemně Objednatel.
7. Provedenou opravu vady Zhotovitel Objednateli předá písemně. Na provedenou opravu poskytne Zhotovitel záruku za jakost ve stejné délce dle odstavce 3 a 4 tohoto článku smlouvy.
8. Z odpovědnosti Zhotovitele za vady jsou vyloučeny všechny vady, které vznikly chybným ovládním či neprováděním standardní údržby ze strany Objednatel a také vady způsobené standardním opotřebením.
9. Zhotovitel nenese odpovědnost za vady, které byly způsobené komponenty nebo jejich částmi nebo díly Vozu, jejichž zajištění či oprava nebyly předmětem díla dle této smlouvy, a dále za vady, které vznikly při zpracování třetími osobami pověřenými Objednatel.

## XII.

### Sankční ujednání

1. V případě prodlení Zhotovitele s plněním předmětu smlouvy oproti termínu sjednanému v čl. IV. odst. 2 této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny díla včetně DPH za každý i započatý den prodlení.
2. Pro případ prodlení Objednatel se zaplacením ceny za dílo, sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, ve znění pozdějších předpisů.

3. V případě prodlení Zhotovitele oproti termínům pro započítání prací s odstraněním vad nebo pro odstranění vad dle čl. XI. odst. 6. této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč. za každou vadu a za každý i započatý den prodlení.
4. V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost sjednanou v čl. II. odst. 6 a/nebo 7 a/nebo 8. této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý zjištěný případ.
5. V případě, že Zhotovitel poruší povinnosti uvedené v čl. XIII. odst. 2 a/nebo 5 této smlouvy je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 8 000,- Kč za každý prokazatelně zjištěný případ
6. V případě, že Zhotovitel poruší povinnosti uvedené v čl. XIII. odst. 3 a/nebo 4 této smlouvy je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý prokazatelně zjištěný případ.
7. V případě, že Zhotovitel poruší jakoukoliv z povinností uvedených v čl. VIII. odst. 2 písm. a), c), d), e), f), g), h) a/nebo i), a/nebo odst. 4 nebo odst. 8 této smlouvy a zjištěný závadný stav nenapravi ani v dodatečně přiměřené lhůtě (ne kratší než 5 pracovních dnů) k tomu mu poskytnuté Objednatelem (možnost nápravy se nepoužije pro povinnost dle čl. VIII odst. 2 písm. g) této smlouvy, kde se sankce uplatní okamžitě), je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 15.000,- Kč za každý jednotlivý zjištěný případ, a to i opakovaně.
8. V případě, že Zhotovitel poruší povinnost uvedenou v čl. IX. odst. 2 a 3 této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč; v případě, že tento vadný stav nebude v přiměřené lhůtě (nejpozději do 3 týdnů od výzvy k nápravě) napraven, tak i opakovaně.
9. V případě, že závazek provést dílo zanikne před řádným provedením díla, nezaniká právo na zaplacení smluvní pokuty, pokud vzniklo dřívějším porušením povinnosti.
10. Zánik závazku pozdním splněním neznamena zánik práva na zaplacení smluvní pokuty za prodlení s plněním díla.
11. Objednatel je na základě dohody smluvních stran oprávněn jakoukoliv smluvní pokutu započíst na cenu díla, kteroukoliv dílčí fakturu Zhotovitele, a to i tehdy, jestliže pohledávky Zhotovitele nejsou splatné.
12. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody. Uhrazením nebo vyúčtováním smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody v plné výši. Vyúčtováním jakékoliv smluvní pokuty neztrácí Objednatel právo požadovat po Zhotoviteli úhradu škody v podobě části dotace, o kterou by v důsledku porušení povinnosti Zhotovitele dle této smlouvy mohl přijít nebo kterou by byl nucen poskytovateli dotace vrátit; Zhotovitel se zavazuje takovou škodu Objednateli v plném rozsahu uhradit.
13. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.
14. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů od doručení dokladu, kterým je oprávněná smluvní strana uplatnila, povinné smluvní straně.
15. Odpovědnost za porušení smlouvy není dána tam, kde porušení bylo způsobeno vyšší mocí. Za vyšší moc se považují všechny události mimo oblast vlivu dotčené smluvní strany, jako např. válka, povstání, přírodní katastrofy, požár, záplavy, stávková, výluky nebo zásahy státu (např. z důvodu pandemie či z jiných důležitých důvodů).

### XIII.

#### Ostatní ujednání

1. Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel je povinen zveřejnit obsah této smlouvy podle povinnosti, které se na Objednatele vztahují ve smyslu ustanovení § 219 ZZVZ, resp. dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

2. V případě, že Zhotovitel hodlá plnit část předmětu této smlouvy prostřednictvím poddodavatelů, je povinen využívat jen poddodavatele uvedené v seznamu poddodavatelů, předloženém Objednateli již před podpisem této smlouvy, a který tvoří Přílohu č. 3 této smlouvy. V případě, že v průběhu realizace díla vznikne potřeba doplnění seznamu poddodavatelů o nové poddodavatele, případně potřeba záměny poddodavatele uvedeného v seznamu poddodavatelů za jiného poddodavatele, je Zhotovitel povinen, před zapojením takového nového poddodavatele do plnění díla, tuto skutečnost Objednateli písemně oznámit a zaslat Objednateli nové znění seznamu poddodavatelů; tento se po schválení Objednatelům stane novou Přílohou č. 3 této smlouvy.
3. V případě, že Zhotovitel v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku prokázal část splnění kvalifikace prostřednictvím poddodavatele, musí tento poddodavatel i tomu odpovídající část plnění poskytovat. Zhotovitel je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí kterého prokázal splnění části kvalifikace, jen ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž nový poddodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní poddodavatel prokázal za Zhotovitele; Objednatel nesmí souhlas se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušené doklady předloženy.
4. Objednatel je oprávněn požadovat výměnu konkrétního poddodavatele v případě, že se jedná o subjekt, s nímž vede Objednatel spor ohledně kvality či včasnosti provedených prací z minulých období, případně u kterého v minulosti reklamoval nekvalitně provedené práce; v takovém případě, při naplnění podmínek ust. § 48 odst. 5 písm. d) ZZVZ, je Zhotovitel povinen Objednateli vyhovět a bez zbytečného odkladu takového poddodavatele nahradit jiným.
5. Zhotovitel není oprávněn postoupit jakýkoliv svůj nárok vyplývající z této smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
6. V případě poškození, zničení či odcizení Vozu a/nebo jeho části v průběhu realizace díla je Zhotovitel povinen bezodkladně, nejpozději do 5 kalendářních dnů, za účelem naplnění povinnosti Objednatele vyplývajících z ust. § 9 odst. 1 písm. n) zákona č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy, oznámit tuto skutečnost Objednateli a poskytnout mu veškeré doklady vztahující se k této události a veškerou potřebnou součinnost.
7. V případě, že Zhotovitel bude kdykoliv v budoucnosti prezentovat dílo dle této smlouvy jako svoji referenci či jím bude prezentovat svou společnost, je povinen současně uvést, že práce byly provedeny na Voze v majetku Objednatele.
8. Smluvní strany konstatují, že si v souvislosti s uzavřením a plněním této smlouvy vzájemně poskytly či poskytnou osobní údaje pouze nezbytně nutné pro účely plnění této smlouvy a s poskytnutím těchto osobních údajů vzájemně výslovně souhlasí. Smluvní strany dále čestně prohlašují, že disponují písemným souhlasem všech subjektů údajů (osob) s poskytnutím osobních údajů druhé smluvní straně. Poskytnuté osobní údaje může každá smluvní strana použít výhradně pro plnění účelu této smlouvy (nebo pro účely řešení následků jejího porušení), případně pro plnění povinností z právních předpisů, pokud je jí taková povinnost právními předpisy uložena. Osobní údaje je každá ze smluvních stran povinna uložit a chránit tak, aby nedošlo k jejich zneužití a ztrátě. Každá ze smluvních stran je oprávněna evidovat pouze přesné osobní údaje. Dojde-li ke změně osobních údajů, zavazuje se ta smluvní strana, u které k této změně došlo, o ni neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu. Doba uložení osobních údajů je stanovena zvláštními právními předpisy. Každá ze smluvních stran se v souladu s obecným nařízením GDPR může po druhé smluvní straně domáhat svých práv zde uvedených.

#### XIV.

##### Zánik smlouvy

1. Smluvní strany mohou ukončit tuto smlouvu písemnou dohodou nebo odstoupením od smlouvy.
2. Mimo jiných případů uvedených v této smlouvě nebo příslušných ustanoveních občanského zákoníku, jsou smluvní strany oprávněny odstoupit od této smlouvy v případech jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou. Podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména, nikoliv však pouze:

- a) prodlení Zhotovitele s prováděním díla delším než 15 dnů oproti konečnému termínu sjednanému v čl. IV. odst. 2. této smlouvy.
  - b) Zhotovitel opakovaně provádí dílo vadné, zejména, nikoli však pouze, postupuje v rozporu s požadavky obsaženými v Restaurátorském záměru, platných technických normách, směrnicích a předpisech nebo obecně závazných právních předpisech a nezjedná nápravu ani v dodatečně přiměřené lhůtě (ne kratší než 5 pracovních dnů) k tomu mu poskytnuté Objednatелеm.
  - c) neuhrazení ceny za dílo Objednatелеm ani po druhé výzvě Zhotovitele k uhrazení dlužné částky, přičemž druhá výzva nesmí následovat dříve než 15 dnů po doručení první výzvy.
  - d) porušení povinnosti či závazků Zhotovitele sjednaných v čl. IX odst. 2 a/nebo 3 a/nebo XIII. odst. 3. této smlouvy.
  - e) Zhotovitel podal insolvenční návrh jako dlužník.
  - f) bylo vydáno rozhodnutí o úpadku Zhotovitele nebo rozhodnutí o zamítnutí insolvenčního návrhu pro nedostatek majetku Zhotovitele.
3. Objednatel je od této smlouvy oprávněn odstoupit v případě, že na základě oznámení či rozhodnutí poskytovatele dotace neobdrží na realizaci projektu, a v jeho rámci předmětu této smlouvy, dotaci, případně její část.
  4. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit, nebudou-li povoleni k vývozu Vozu od Ministerstva kultury ČR a všechna případná další povolení nezbytná k vývozu Vozu za účelem jeho dopravy do dispozice Zhotovitele dle čl. III. odst. 4 této smlouvy vydána ani do 4 měsíců do nabytí účinnosti této smlouvy (platí pro případ, kdy by dílo mělo být prováděno mimo Českou republiku).
  5. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit, budou-li skutečnosti uvedené v čl. IV. odst. 3. první část věty, této smlouvy trvat déle než 4 měsíce a po tuto dobu budou způsobovat nemožnost pokračovat v provádění díla.
  6. Odstoupení od smlouvy je účinné dnem doručení projevu vůle o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně.
  7. Odstoupí - li některá ze stran od této smlouvy, dohodly se smluvní strany na následujícím způsobu vypořádání:
    - a) Zhotovitel vyhotoví do sedmi (7) pracovních dnů ode dne odstoupení od smlouvy soupis všech provedených prací oceněný dle způsobu, kterým byla stanovena cena Objednateli.
    - b) Objednatel se vyjádří k soupisu provedených prací nejpozději do sedmi (7) pracovních dnů ode dne jeho doručení.
    - c) Zhotovitel vyzve Objednatele k převzetí díla.
    - d) Objednatel je povinen do tří (3) pracovních dnů ode dne obdržení vyzvání zahájit předávací řízení, o předání a převzetí bude vyhotoven protokol podepsaný oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
    - e) Zhotovitel provede závěrečné vyúčtování, které doloží rekapitulaci vystavených faktur a rekapitulaci veškerých provedených prací, a které bude vyhotoveno v souladu s odsouhlaseným Položkovým rozpočtem.
    - f) Objednatel uhradí konečnou fakturu.

## XV.

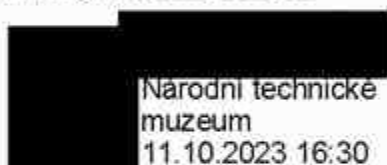
### Závěrečná ujednání

1. Smluvní strany prohlašují, že předmět plnění podle této smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavírají po pečlivém zvážení všech možných důsledků. Zhotovitel prohlašuje, že práce mohou být dokončeny způsobem a v termínech stanovenými touto smlouvou.
2. Změnit nebo doplnit smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou

vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran, nestanovi-li tato smlouva v konkrétním případě jinak.

3. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti jejím uveřejněním v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
4. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodně vůle určité, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
6. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
  - Příloha č. 1 – Restaurátorský záměr – volně připojená
  - Příloha č. 2 – Položkový rozpočet
  - Příloha č. 3 – Seznam poddodavatelů
  - Příloha č. 4 – Soubor vysvětlení a změn Zadávací dokumentace – volně připojená

V Praze dne .....

  
Národní technické  
muzeum  
11.10.2023 16:30

Národní technické muzeum  
Mgr. Karel Ksandr  
generální ředitel

V Kolině dne .....

  
Datum: 2023.10.06  
08:09:21 +02'00'

  
Datum: 2023.10.06  
08:25:10 +02'00'

SEA Kolín s.r.o.  
Ing. Tomáš Šprysl a Ing. Pavol Hubočan  
jednatelé



Uchazeč: Název subjektu: SEA Kolín s.r.o.  
Adresa: Tyršova 469, 280 02 Kolín  
IČ: 04608712

## Parní motorový vůz M 124.001 „Komarek“

Inv. č. NTM 14 817

skupina	práce / dodávka	množství ks/m <sup>2</sup> / kpl	cena za materiál bez DPH [Kč]	cena za práci bez DPH [Kč]	cena celkem bez DPH [Kč]
kotel starý	odstrojení kotle	kpl	2 000,00	40 000,00	42 000,00
	vyvážení kotle z vozu	1ks		37 500,00	37 500,00
	čištění a konzervace tělesa starého kotle	kpl	3 000,00	23 000,00	26 000,00
	restaurování armatur	kpl	1 500,00	10 500,00	12 000,00
	nastrojení armatur	kpl	600,00	18 400,00	19 000,00
	drobné úpravy a nátěry	kpl	1 200,00	11 800,00	13 000,00
	<b>Celkem kotel starý</b>			<b>8 300,00</b>	<b>141 200,00</b>
	výkres. dokumentace k novostavbě kotle	kpl		25 000,00	25 000,00
	výroba tlak. celku kotle bez armatur a obalu vč. materiálu	kpl	755 420,00	494 580,00	1 250 000,00
	oprava popelníku	kpl	1 800,00	21 700,00	23 500,00
	spojovací a přídavný materiál na popelník	30 kg	7 450,00		7 450,00
	výroba táhla vzduchové klapky	kpl	100,00	900,00	1 000,00
	pásovina Fe 30 x 4 mm	1m	60,00	20,00	80,00
	úprava výstroje táhla	kpl	100,00	400,00	500,00
	očištění nosiče roštu	kpl	400,00	1 600,00	2 000,00
	očištění roštnic	kpl	400,00	1 600,00	2 000,00
	výroba dýmnice	kpl	1 100,00	3 900,00	5 000,00
	těsnění prostupů potrubí dýmnicí	10 ks	3 500,00	500,00	4 000,00
	plech Fe tl. 4 mm na dýmnici	1 m <sup>2</sup>	720,00	80,00	800,00
	výroba tělesa komínu	kpl	1 000,00	5 500,00	6 500,00
	trubka Fe silnostěnná 220x5 na komín	1 m	1 050,00	150,00	1 200,00
	úhelník L 40x40x5 na přírubu komínu	1 m	80,00	20,00	100,00
	úprava drobné výstroje komínu	kpl	300,00	1 700,00	2 000,00

kotel nový

oprava obalu komínu a koruny	kpl	200,00	800,00	1 000,00
vyčištění výfukového stojanu	kpl	100,00	900,00	1 000,00
vyčištění měnitelné dyšny	kpl	160,00	840,00	1 000,00
úprava výfukového potrubí pro nový kotel	kpl	100,00	900,00	1 000,00
výroba a montáž odlučovače vody	kpl	660,00	1 340,00	2 000,00
plech SS tl. 2 mm na odlučovač	2 m <sup>2</sup>	5 700,00	300,00	6 000,00
vyčištění přehříváče	kpl	230,00	1 770,00	2 000,00
výroba zubových matic pro přehříváč ø 66 mm	5 ks	2 400,00	12 140,00	14 540,00
kulatina Ms ø 70mm na matice	0,45 m	9 000,00	350,00	9 350,00
kompletace přehříváče	kpl	1 500,00	21 000,00	22 500,00
výroba části plechového obalu sběrného bubnu	kpl	400,00	3 600,00	4 000,00
plech na obal Fe tl. 1 mm	1 m <sup>2</sup>	300,00	50,00	350,00
uzavírací ventil do komun. trubky	1 ks	260,00	7 000,00	7 260,00
oprava regulátoru	kpl	1 890,00	24 500,00	26 390,00
dodávka ventilu maznice regulátoru vč. materiálu	1 ks	560,00	100,00	660,00
výroba tlakového krytu šoup. tyče reg. vč. materiálu	kpl	300,00	810,00	1 110,00
výroba izolačního obalu tělesa regulátoru	kpl	700,00	2 100,00	2 800,00
pojistný ventil kotle	2 ks	42 000,00	1 000,00	43 000,00
úprava nátrubků poj. ventilů a výroba výfuků vč. materiálu	kpl	600,00	1 400,00	2 000,00
dodávka vodoznaků (sklo 230 mm, příruby vzd. 400 mm)	2 ks	10 500,00	99 220,00	109 720,00
výroba štítku NSV	1 ks	1 100,00	400,00	1 500,00
vyčištění a přetěsnění napájecích hlav	kpl	100,00	700,00	800,00
oprava ventilu k injektoru	kpl	350,00	3 520,00	3 870,00
úprava potrubí k napaječům a připasování napaječů	kpl	400,00	2 100,00	2 500,00
výroba vedení ke stříkání do popelníku	kpl	500,00	3 000,00	3 500,00
trubka SS ø 25 mm do popelníku	2 m	80,00	20,00	100,00
trubka Cu ø 12 mm přívod	2 m	350,00	50,00	400,00
dodávka uzavíracího ventilu k pišťale	1 ks	4 600,00	400,00	5 000,00
trubka k pišťale Fe ø 14 mm silnostěnná	1 m	130,00	20,00	150,00
oprava pišťaly	kpl	300,00	1 820,00	2 120,00
dodávka uzavíracího ventilu pro lubrikátor	1 ks	4 600,00	400,00	5 000,00
trubka k lubrikátoru Cu ø cca 14 mm silnostěnná	2 m	540,00	60,00	600,00
oprava ventilu, přívodu a páčky sací brzdy vč. mat.	kpl	800,00	6 920,00	7 720,00
trubka bezešvá silnostěnná Fe 32x4	1 m	160,00	20,00	180,00
úprava ventilu dmychavky vč. mat.	kpl	400,00	3 590,00	3 990,00
dmychavka + přívod k ventilu, trubka Fe ø 15-20 mm silnostěnná	4 m	390,00	30,00	420,00

úprava přívodu a ventilů k pulsometru	kpl	150,00	850,00	1 000,00
úprava kohoutu topení a ohřevu vodojemů + potrubí	kpl	200,00	800,00	1 000,00
trubka ke kohoutu Fe ø 20 mm silnostěnná	15 m	1 100,00	100,00	1 200,00
oprava odkalovací trubky	kpl	50,00	200,00	250,00
úprava páčky k odvodňovacím kohoutům	kpl	60,00	240,00	300,00
výroba police na ohřev konví	kpl	360,00	2 140,00	2 500,00
plech Fe tl. 3mm na polici	1 m <sup>2</sup>	740,00	60,00	800,00
montáž a pasování výstroje kotle	kpl	2 000,00	33 000,00	35 000,00
těsnící materiál	10 kg	2 000,00		2 000,00
výroba izolačních polštářů kotle a výstroje	kpl	650,00	1 850,00	2 500,00
minerální vata izolační tl. 20 - 50 mm	20 m <sup>2</sup>	3 210,00	290,00	3 500,00
obal potrubí – gáza š. 100 mm	100 m	1 850,00	150,00	2 000,00
drát vázací 0,8 mm SS	100 m	170,00	30,00	200,00
výroba plechového obalu kotle	kpl	1 500,00	46 500,00	48 000,00
plech Fe tl. 1 mm na obal	10 m <sup>2</sup>	2 800,00	100,00	2 900,00
zavázání kotle do vozu	1 ks	9 600,00	67 000,00	76 600,00
zapojení kotle, úpravy potrubí	kpl	63 000,00	202 000,00	265 000,00
spojovací materiál	50 kg	5 000,00		5 000,00
<b>Celkem kotel nový</b>		<b>960 280,00</b>	<b>1 116 130,00</b>	<b>2 076 410,00</b>

stroj a pohon

vyměření a oprava vedení VT pístnice	kpl	2 800,00	31 010,00	33 810,00
vylití a opracování ucpávkových brýlí Z	kpl	640,00	3 000,00	3 640,00
ložisková kompozice	2 kg	340,00	100,00	440,00
pouzdro pístnice CuSn	1 ks	2 120,00	4 690,00	6 810,00
zaslepení odvodňovacích vývodů na VT komoře	kpl	540,00	6 400,00	6 940,00
přebroušení kříž. čepů	2ks	500,00	4 250,00	4 750,00
výroba pouzder kříž. čepů do hlav ojnic	2 ks	700,00	4 550,00	5 250,00
trubka Ms ø 130 mm na pouzdra	0,2 m	8 750,00	600,00	9 350,00
vylití a spasování nosičů šoup. tyči	kpl	3 200,00	28 350,00	31 550,00
kompozice ložisková	5 kg	1 000,00	100,00	1 100,00
výrobní dokumentace ke kulisám vodidel	kpl	400,00	33 160,00	33 560,00
výroba kulis vodidel	2 ks	2 100,00	32 300,00	34 400,00
hranol CuSn 60 x 100 mm	0,8 m	15 700,00	250,00	15 950,00
montáž a napasování kulis	kpl	640,00	17 360,00	18 000,00

parní	přebroušení šoupátkového sedla	1 ks	200,00	14 800,00	15 000,00
	přípravek pro broušení	1 ks	16 700,00	74 150,00	90 850,00
	leštění šoupátka	1 ks	250,00	5 500,00	5 750,00
	zabroušení šoupátka na sedlo	kpl	180,00	5 450,00	5 630,00
	výroba tlakových krytů na zadní vedení š. tyčí	kpl	2 400,00	26 460,00	28 860,00
	kulatina CuSn ø 50 mm na pouzdra š. tyčí	0,2 m	2 060,00	200,00	2 260,00
	oprava pouzder rozvodu	30 ks	2 800,00	25 610,00	28 410,00
	oprava čepů pouzder	30 ks	2 420,00	16 400,00	18 820,00
	kulatina CuSn ø 50 mm	1 m	11 000,00	260,00	11 260,00
	kontroly a měření na stroji a pohonu	kpl		45 000,00	45 000,00
	<b>Celkem parní stroj a pohon</b>			<b>77 440,00</b>	<b>379 950,00</b>

pojezd	vývaz náprav	kpl		25 200,00	25 200,00
	demontáž a očištění ložisek náprava H	2 ks	1 600,00	6 900,00	8 500,00
	oprava nápr. pánvic vylitím	2 ks	900,00	7 600,00	8 500,00
	ložisková kompozice	10 kg	2 000,00	200,00	2 200,00
	opracování a spasování pánví 2ks	kpl	570,00	8 000,00	8 570,00
	drobné opravy maznic nápravy H vč. materiálu	kpl	650,00	1 850,00	2 500,00
	slévárenský model pro brzdový špalek	1 ks	2 500,00	11 260,00	13 760,00
	odlití špalků G 16 ks	125 kg	36 000,00	5 000,00	41 000,00
	opracování špalků	16 ks	200,00	4 000,00	4 200,00
	soustružení profilu kol	4 ks	5 000,00	58 400,00	63 400,00
	kontroly a měření pojezdu	kpl		14 000,00	14 000,00
<b>Celkem pojezd</b>			<b>49 420,00</b>	<b>142 410,00</b>	<b>191 830,00</b>

troj	výplet nosičů zavazadel vč. mat.	14 ks	4 000,00	15 400,00	19 400,00
	obnova dvojitého stropu 2.tř.	kpl	21 000,00	33 500,00	54 500,00
	peřejka DB 12x65x1400 mm	50 ks	24 500,00	500,00	25 000,00
	lišta lemovací DB 20x10 mm	6 m	1 100,00	100,00	1 200,00
	úprava stropní lampy	kpl	100,00	1 500,00	1 600,00
	slévárenský model popelníčku (1x držák, 1x nádobka)	2 ks	1 900,00	300,00	2 200,00
	odlití popelníček G, 4 kpl (4x držák, 4x nádobka)	5 kg	7 000,00	500,00	7 500,00
	opracování odlitků	8 ks	200,00	2 200,00	2 400,00

skříň vozu a drobná výs	oprava vedení parního topení	kpl	500,00	1 400,00	1 900,00
	trubka Fe ø 25 mm silnostěnná k topení	3 m	750,00	50,00	800,00
	izolace trubky vč. materiálu	kpl	400,00	800,00	1 200,00
	demontáž brzdových válců, přetěsnění systému vč. materiálu	kpl	2 500,00	24 500,00	27 000,00
	oprava kládek v bočních dveřích služ. oddílu vč. materiálu	kpl	600,00	2 500,00	3 100,00
	výroba a montáž madla do l. dveří stanoviště vč. materiálu	kpl	800,00	200,00	1 000,00
	oprava prohnutí stropu oddílu 3. tř.	kpl	3 000,00	25 000,00	28 000,00
	výroba výztuh	kpl	1 800,00	3 800,00	5 600,00
	úhelník Fe L 30x30x4 mm na výztuhy kružin (4ks)	15 m	4 000,00	300,00	4 300,00
	výroba a montáž žebříku na čelo Z	kpl	2 600,00	9 900,00	12 500,00
	pásovina Fe 35x5 mm	8 m	2 300,00	200,00	2 500,00
	spojovací materiál, tyč. madlo	10 kg	4 900,00	100,00	5 000,00
	oprava a montáž uhláku vč. materiálu	kpl	1 600,00	6 900,00	8 500,00
	oprava a montáž nárazníků	kpl	1 000,00	7 270,00	8 270,00
	pružina evolutní nárazníková	4 ks	24 000,00	2 000,00	26 000,00
<b>Celkem skříň vozu a drobná výstroj</b>			<b>110 550,00</b>	<b>138 920,00</b>	<b>249 470,00</b>

povinné, úpravy, nátěry, tabulky	retuše nátěrů, písmomalířské práce	kpl	2 000,00	33 000,00	35 000,00
	šablona pro alfanumerický kód	1 ks	1 300,00	200,00	1 500,00
	základní nátěr obalu kotle líc a rub	19 m <sup>2</sup>	2 000,00	7 000,00	9 000,00
	vrchní nátěr obalu kotle líc 2x	19 m <sup>2</sup>	1 200,00	6 800,00	8 000,00
	pískování uhláku	1 ks	400,00	2 100,00	2 500,00
	základní nátěr uhláku líc a rub	5 m <sup>2</sup>	400,00	1 600,00	2 000,00
	vrchní nátěr uhláku líc 2x	5 m <sup>2</sup>	200,00	1 600,00	1 800,00
	základní nátěr přejelek strop 2. tř.	4 m <sup>2</sup>	300,00	4 200,00	4 500,00
	vrchní nátěr přejelek strop 2. tř.	4 m <sup>2</sup>	300,00	4 200,00	4 500,00
	fixační nátěr izolaci potrubí	7 m <sup>2</sup>	500,00	6 900,00	7 400,00
	základ Sy	3 kg	400,00	1 600,00	2 000,00
	vrchní Sy	8 kg	2 000,00	5 000,00	7 000,00
	ředidla a čisticí prostředky	5 kg	2 500,00		2 500,00
	odmašťování, čištění a konzervace povrchů	kpl		7 600,00	7 600,00
	<b>Celkem povinné úpravy, nátěry, tabulky</b>			<b>13 500,00</b>	<b>81 800,00</b>

archivní výzkum	kpl		1 000,00	1 000,00
-----------------	-----	--	----------	----------

ostatní	přípravky a polotovary	100 kg	10 000,00	10 000,00	20 000,00
	hrubé čištění a popisování součástí	kpl	2 000,00	14 000,00	16 000,00
	likvidace odpadu	3 m <sup>3</sup>		6 000,00	6 000,00
	legislativa, revize	kpl		42 000,00	42 000,00
	zvážení vozu, výškově ustavení, seřízení nápr. tlaků	kpl		22 000,00	22 000,00
	zkušební jízda 30 km	1 ks	5 000,00	20 000,00	25 000,00
	provozní hmoty pro jízdu	kpl	28 000,00		28 000,00
	dokumentace, restaurátorská zpráva, adjustace (tisk 2x, PDF data)	kpl		10 000,00	10 000,00
	<b>Celkem ostatní</b>			<b>45 000,00</b>	<b>125 000,00</b>

Vedlejší rozpočtové náklady (VRN)			9 100,00	9 100,00
-----------------------------------	--	--	----------	----------

		materiál	práce	
<b>Celková cena za restaurování vozu M 124.001 bez DPH</b>	Kč	<b>1 264 490,00</b>	<b>2 134 510,00</b>	<b>3 399 000,00</b>
DPH 21 %	Kč			<b>713 790,00</b>
<b>Celková cena za restaurování vozu M 124.001 vč. DPH</b>	Kč			<b>4 112 790,00</b>

**Pozn. 1:** Žádná z položek nesmí být oceněna "0". Pokud uchazeč některou z kolonek "cena za materiál", příp. "cena za práci" nevyplní, má se za to, že cena se rovná "0". Proškrtnuté pole se nevyplňuje.

**Pozn. 2:** Množství jednotek je pouze kvalifikovaný odhad autora RZ, nejedná se závazný údaj a uchazeči při ocenění položek vycházejí z vlastní odbornosti a zkušeností s plněním tohoto typu, v případě potřeby čerpání většího množství jednotek toto nezakládá nárok na úhradu vícepráci.

**Vysvětlivka:** kpl = komplet (soubor prací nebo materiálů)

Použité zkratky:

CuSn – bronz

DB – dub, dřevo

Fe – železo, ocel

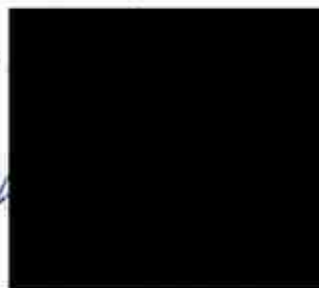
G – litina

Ms – mosaz

SS – nerezová ocel

Sy – syntetická nátěrová hmota

Zpracoval, dne: V Kolině dne 25.7.2023





## SEZNAM PODDODAVATELŮ

Název veřejné zakázky „Projekt MŽE NTM – ZŘ 08 – Restaurování parního motorového vozu M 124.001 Komarek“

Název poddodavatele	Orientační specifikace prováděných prací	Podíl prací v %
<b>Railway Capital a.s.</b> Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5, IČO 24158071	pojezd, skříň vozu a drobná výstroj, nátěry	30
<b>SONAD engineering s.r.o.</b> Hejnická 66, 460 01 Liberec, IČO 05935318	parní stroj a pohon	20
Celkem poddodavatelé		50
Práce realizované vlastními zaměstnanci zhotovitele SEA Kolín s.r.o.		50

V Kolíně dne 12.9.2023

Ing. Tomáš Šprysl, jednatel

Datum: 2023.09.13  
12:34:55 +02'00'

Ing. Pavol Hubočan

Datum: 2023.09.13  
13:20:23 +02'00'