



Priloha č. 4

## KUPNÍ SMLOUVA č. 106/2017

uzavřená dle § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „ObčZ“)

### 1. Smluvní strany

**Objednatel :** Obec Křídla  
adresa : Křídla 1, 592 31 Nové Město na Moravě  
oprávněná osoba: Ing. Zdeněk Tatíček, starosta  
IČ: 00842648  
Bankovní spojení: číslo účtu: 38529751, kód banky: 0100  
(dále jen objednatel)

**Dodavatel:** Auto Trutnov  
Adresa: Krkonošská 566, 541 01 Trutnov  
zástupce pro věci smluvní: Ing. Petr Kašpar  
zástupce pro věci technické: Jan Bříza  
IČ: 25 93 12 70  
DIČ: CZ 25 93 12 70  
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.  
Číslo účtu: 5605607/5500  
Zapsána u Krajského soudu v. Králové, oddíl C, vložka 15521  
(dále jen dodavatel)

### 2. Předmět plnění

- 2.1 Dodavatel se zavazuje provést pro objednatele dodávku nového dopravního automobilu v provedení "Z" (základním), kategorie podvozku 1 "pro městský provoz", s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen DA) pro jednotku sboru dobrovolných hasičů Křídla.
  - typové označení: Ford Custom kombi L2, 310 Trend, 96 kWpodle specifikace uvedené v **příloze č. 1** této smlouvy - Technické podmínky pro dopravní automobil.
- 2.2 K dodávanému DA budou doloženy doklady o požadovaných vlastnostech výrobků, splnění příslušných technických (myšleno ČSN) relevantních norem, návody k obsluze v českém jazyce a prohlášení o shodě.
- 2.3. Rozsah a kvalita předmětu plnění je dána příslušnými normami a předpisy platnými v době realizace této smlouvy vč. příloh.
- 2.4. Dojde-li při realizaci předmětu plnění k jakýmkoli změnám, doplňkům nebo rozšířením předmětu plnění na základě požadavků objednatele, je objednatel povinen předat dodavateli soupis těchto změn, který dodavatel ocení podle cen použitých pro návrh kupní ceny a pokud to není možné, tak podle jím navrhovaných cen, a o těchto dohodnutých změnách uzavřou obě strany dodatek ke smlouvě, ve kterém dohodnou i případnou úpravu termínu předání předmětu plnění a kupní cenu. Po podpisu obou smluvních stran má dodavatel povinnost tyto změny realizovat a má právo na jejich úhradu.
- 2.5. Objednatel se zavazuje včas a řádně dodaný předmět plnění v souladu s touto smlouvou převzít a zaplatit za něj cenu uvedenou v bodě 4.1. této smlouvy.
- 2.6 Dodavatel provede předmět plnění svým jménem a na svou odpovědnost.
- 2.7. Předpokládá se, že projekt bude spolufinancován v rámci programu Dotace pro jednotky SDH obcí (dále jen „dotace“), a dále z dotace kraje Vysočina. Dodavatel bere tuto skutečnost na vědomí.

### 3. Termín plnění, místo předání

- 3.1. Místem předání dodávek je sídlo objednatele.



2. Závazné objednání dodávky proběhne na základě podpisu této kupní smlouvy. Termín dodání kompletní dodávky techniky (tj. všech součástí dodávky) je do **30.11. 2017**. Předání dodávky bude potvrzeno podepsáním předávacího protokolu dodávek a podepsáno zástupcem objednatele.
- 3.3. Za nesplnění předání předmětu plnění v termínu stanoveném v bodě 3.2. smlouvy, je dodavatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši **500 Kč** za každý započatý den prodlení.
- 3.4. Termíny pro zahájení a dokončení plnění mohou být prodlouženy, jestliže překážky v práci zavinil objednatel, jestliže přerušení dodávek bylo zaviněno vyšší mocí nebo jinými okolnostmi nezaviněnými dodavatelem. Dodavatel musí objednatele na překážky upozornit, pokud reálně hrozí, že by dodávka nemohla být podle podmínek stanovených v této smlouvě řádně a včas.

#### 4. Kupní cena

- 4.1. Kupní cena je sjednaná, jako cena maximální, s možností změny pouze u případů stanovených v této smlouvě a jsou v ní zahrnuty veškeré dodávky a s tím související výkony ve smyslu této smlouvy.

Cena 1 ks DA	747 124,00 Kč
DPH 21%:	156 896,00 Kč
Cena celkem vč. DPH :	904 020,00 Kč

- 4.2. Obě smluvní strany se dohodly, že sjednaná kupní cena může být změněna za následujících podmínek:  
při změně právních předpisů určujících sazby DPH,  
dojde-li ke změnám vynuceným nepředvídatelnými okolnostmi.  
Všechny tyto změny budou sepsány dodavatelem a po projednání a odsouhlasení ceny objednatel  
bude uzavřen „Dodatek ke kupní smlouvě“.

#### 5. Financování

- 5.1. Kupní cena uvedená v odst. 4.1. bude objednatel proplacena na základě faktury (daňového dokladu) doložené soupisem dodávek, vystavené dodavatelem na základě oboustranně podepsaného předávacího protokolu (dodacího listu). Fakturace je možná po předání ucelené dodávky. Celková výše faktury bude odpovídat celkové kupní ceně.
- 5.2. Dodavatel si do stanovené ceny zahrnul všechny požadavky zadávací dokumentace, veškeré předpokládané zvýšení ceny v závislosti na čase realizace smlouvy, předpokládaný vývoj cen vstupních nákladů a veškeré ztížené podmínky, které lze při realizaci smlouvy očekávat.
- 5.3. Dodavatel si do stanovené kupní ceny zahrnul veškeré náklady vyplývající z ustanovení této kupní smlouvy.
- 5.5. Lhůta splatnosti faktur se vzájemnou dohodou sjednává na 30 dnů po jejich doručení objednateli, přičemž dnem doručení se rozumí den zapsání faktury do poštovní evidence objednatele.
- 5.6. Při prodlení objednatele se zaplacením činí úrok z prodlení 0,05% z fakturované částky za každý den prodlení.
- 5.7. V případě, že objednateli vznikne nárok na smluvní pokutu dle této smlouvy, bude pokuta vyúčtována vždy po 30 dnech prodlení. Bude-li prodlení trvat kratší dobu, bude pokuta účtována podle skutečné délky prodlení. Splatnost výše uvedených sankcí (úroků z prodlení a smluvních pokut) se stanoví v délce 30 dnů od doručení dokladu povinné smluvní straně.
- 5.8. Smluvní strany se dohodly, že vyúčtovaná smluvní pokuta může být vzájemně započtena vůči ceně plnění, kterou je objednatel povinen uhradit.



## 6. Ostatní podmínky smlouvy

- 6.1. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně.
- 6.2. Vlastnické právo přechází z dodavatele na objednatele dnem úplného zaplacení dohodnuté kupní ceny.

## 7. Záruky

- 7.1. Dodavatel odpovídá za vady předmětu plnění.
- 7.2. Záruční doba začíná běžet dnem prvního předání a zaškolení obsluhy Kupujícího a podepsání předávacího protokolu oběma stranami. Záruční doba na podvozek vozidla po činí 60 měsíců, na přestavbu vozidla 24 měsíců.

Záruční doby na reklamované části dodávky se prodlužují o dobu počínající datem uplatnění reklamace a končí dnem odstranění vady. Jestliže se v průběhu záruční doby některá část předmětu smlouvy ukáže jako vadná, nebo nedosáhne plánovaných parametrů či funkcí, bude dodavatelem opravena nebo vyměněna a objednatelem znovu převzata, přičemž dnem této přejímky začne běžet nová záruční doba.

- 7.3. Reklamace vad vzniklých v záruční době nahlásí objednatel u dodavatele vhodným způsobem odpovídajícím závažnosti vady (telefonicky, mailem, faxem). Volba informování dodavatele o vzniku vady je na uvážení objednatele, přičemž objednatel v reklamaci vadu popíše, nebo uvede, jak se projevuje.

Kontaktní údaje dodavatele: Auto Trutnov s.r.o.

Mobilní telefon: 774 345 355

E - mail: briza@autotrutnov.cz

Dodavatel je povinen přijetí nahlášení vady bezodkladně písemně potvrdit přijetí hlášení o vadě ze strany objednatele s uvedením přesného času. Následně je dodavatel povinen nastoupit neprodleně k odstranění reklamované vady, a to nejpozději do 48 hodin od nahlášení vady, pokud strany písemně nedohodnou jiný termín. Dodavatel je povinen vadu odstranit v co nejkratším technicky možném termínu. Termín odstranění reklamovaných vad se dohodne vždy písemnou formou.

V případě nesplnění termínu nástupu k odstranění reklamované vady dle tohoto bodu, je dodavatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu **100 Kč** za každou hodinu zpoždění.

Dodavatel je povinen započít s odstraněním reklamované vady v souladu s termíny uvedenými v tomto bodě smlouvy i v případě, že reklamaci neuznává jako oprávněnou. Náklady na odstranění vady nese i v tomto případě dodavatel až do dosažení dohody či rozhodnutí soudu.

- 7.4. Dodavatel je povinen nejpozději do 5 pracovních dnů po obdržení reklamace písemně oznámit, zda reklamaci uznává či neuznává.
- 7.5. Servisní podmínky jsou definovány takto:

Záruční a pozáruční servis na dodanou techniku bude prováděn za cenu maximálně 600,- Kč bez DPH za hodinu servisních prací + cena za materiál či náhradní plnění, která bude dohodnuta mezi oběma smluvními stranami.

Pozáruční servis je definován v období 3 let od uplynutí záruky na předmět plnění dle této smlouvy.

Servisní podmínky dle této smlouvy se vztahují na všechny části dodávky.

- 7.6. V případě nedodržení servisních podmínek, které jsou uvedeny v bodě 7.5. této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po dodavateli smluvní pokutu ve výši **5 000 Kč** za každé jednotlivé porušení servisních podmínek. V případě, že nebudou servisní podmínky dodrženy opakovaně, je objednatel oprávněn požadovat opakované zaplacení smluvní pokuty po každém jednotlivém porušení servisních podmínek.

## 8. Závěrečné ustanovení

- 8.1. Dodavatel je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole.
- 8.2. Smlouvu lze změnit jen písemnou formou - dodatkem, který dohodnou obě smluvní strany svými zástupci oprávněnými k zastupování stran.



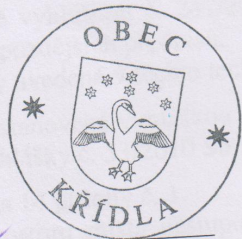
3. Nastanou-li u některé ze stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání zástupců oprávněných k podpisu smlouvy.
- 8.4. Obě smluvní strany prohlašují, že tato smlouva nebyla sjednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 8.5. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení Občanského zákoníku.
- Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech. Dva stejnopisy jsou určeny pro objednatele a jeden pro dodavatele.
- Tato smlouva je platná a účinná dnem podpisu oprávněných osob smluvních stran.
- Obě strany prohlašují, že došlo k dohodě o celém rozsahu této smlouvy

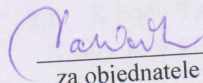
## 9. Přílohy

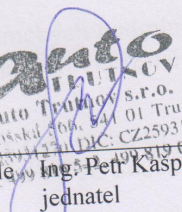
Příloha č. 1- Technické podmínky pro dopravní automobil potvrzené MV GR HZS ČR

V Křídlech dne

V Trutnově dne 15.5. 2017



  
za objednatele Ing. Zdeněk Tatiček  
starosta obce Křídla

  
Auto Techniky s.r.o.  
Auto Techniky s.r.o.  
Křídla 106 544 01 Trutnov  
Křídla 106 544 01 Trutnov  
IČO: CZ25931270  
za dodavatele Ing. Petr Kašpar  
jednatel



S:014D24100 7203

Obec Křídla  
Kraj Vysočina

## Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku I „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
  - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1  
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.
  - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1  
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg<sup>-1</sup> největší technicky přípustné hmotnosti DA.
  - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1  
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM 2600, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA. Analogová radiostanice splňuje požadavky přílohy č. 1 – Technické podmínky radiostanice, Vyhlášky č. 69/2014 Sb., O technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
  - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1  
DA je vybaven dvěma požárními světlomety LED 12 V se světelným tokem každého světlotetu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
  - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1  
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapsanými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
  - 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1  
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.



- K bodu 20 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem DP 1400, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítílny kompatibilními s typem Survivor LED 12V, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1  
DA je v kabině osádky vybaven v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- 3.12 K bodu 23 přílohy č. 1  
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítílny vyzářující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítílny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.13 K bodu 26 přílohy č. 1  
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.14 K bodu 35 přílohy č. 1  
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.15 K bodu 36 přílohy č. 1  
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé její délce.
- 3.16 K bodu 37 přílohy č. 1  
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „KRÍDLA“.
- 3.17 K bodu 42 přílohy č. 1  
Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1  
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.19 K bodu 7 přílohy č. 2  
DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.



3.20 K bodu 8 přílohy č. 2  
Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá výrobcem DA (dodavatel), s výjimkou položek požárního příslušenství označených textem „dodá zadavatel“:
- |  |          |
|--|----------|
| <input type="checkbox"/> lékárníčka velikost III v batohu nebo kufru                                     | 1 ks.    |
| <input type="checkbox"/> požární světlo 12 V s kloubovým držákem   | 2 ks.    |
| <input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj CO2 89B  | 1 ks.    |
| <input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B                                       | 1 ks.    |
| <input type="checkbox"/> ruční radiostanice kompatibilní s typem DP 1400, výrobce Motorola               | 2 ks.    |
| <input type="checkbox"/> ruční svítidla s dobíjecími akumulátory kompatibilní s typem Survivor LED 12 V, | 2 ks.    |
| výrobce StreamLight  | 1 ks.    |
| <input type="checkbox"/> ruční vyprošťovací nástroj  | 12 párů, |
| <input type="checkbox"/> rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní                            | 2 ks.    |
| <input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy                                   | 1 ks.    |
| <input type="checkbox"/> vytyčovací červenobílá páska 500 m  |          |
5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárních příslušenství:
- a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
  - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
7. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
8. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
9. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
10. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
11. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
12. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.
13. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
14. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
15. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Varianty řešení se nepřipouští.



Auto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout Ing. Zdeněk Tatíček, e-mail Kridla@quick.cz telefon 776620261.

V Křídlech dne 10. 1. 2017

Zkontroloval, odpovídá vzorovým TP  
kpt. Ing. Marek Cochlar  
Dne 24. 1. 2017

### 3. Předmět práce

Práce se zabývá návrhem, realizací a zkoušením elektrického systému řízení motoru v provedení 1000W, který bude pracovat pod napětím 12V. Všechny prvky elektrického systému budou navrženy a vyrobeny v rámci projektu Křídla. Elektrický systém bude sestávat z následujících částí: 1. Napájecí zdroj - napájecí zdroj pro motor, který bude napájen z akumulátoru. 2. Řídící jednotka - řídicí jednotka, která bude řídit motor. 3. Motor - motor, který bude poháněn elektrickým systémem. 4. Přenosová soustava - soustava, která bude přenášet energii z akumulátoru k motoru. 5. Kontrolní systém - kontrolní systém, který bude sledovat stav motoru a akumulátoru. Práce se zabývá návrhem, realizací a zkoušením elektrického systému řízení motoru v provedení 1000W, který bude pracovat pod napětím 12V. Všechny prvky elektrického systému budou navrženy a vyrobeny v rámci projektu Křídla. Elektrický systém bude sestávat z následujících částí: 1. Napájecí zdroj - napájecí zdroj pro motor, který bude napájen z akumulátoru. 2. Řídící jednotka - řídicí jednotka, která bude řídit motor. 3. Motor - motor, který bude poháněn elektrickým systémem. 4. Přenosová soustava - soustava, která bude přenášet energii z akumulátoru k motoru. 5. Kontrolní systém - kontrolní systém, který bude sledovat stav motoru a akumulátoru.

### 3. Termín práce, místo předání

Elektronický podpis - 27.3.2017  
Certifikát autora podpisu  
Jméno: JUDr. Zdeněk Štáhl  
Vydal: PoSignum Qualified C...  
Platnost do: 1.11.2017