

TECHNICKÉ PODMÍNKY

pro zakázku:

Tramvajová trať na Vinice v Plzni – zpracování dokumentace pro Povolení záměru stavby vč. zajištění Povolení záměru

(původní název: **Tramvajová trať na Vinice v Plzni – zpracování DÚSP vč.
zajištění povolení stavby**)

zakázka objednatele č. 1130-19/88/2022

A. Předmět zakázky

Předmětem veřejné zakázky je zpracování projektové dokumentace pro Povolení záměru na stavbu nové tramvajové trati, která napojí sídliště Vinice na trať na Karlovarské ulici v Plzni.

Podrobný předmět zakázky:

1. zpracování projektové dokumentace pro povolení tak, aby vyhověla Povolení záměru/stavby dle z. 283/2021 Sb.; dokumentace pro Povolení záměru/stavby dále v textu jen pod označením „Dokumentace“.
2. postupné předjednání technického řešení během zpracování Dokumentace,
3. projednání Dokumentace včetně získání závěrečných vyjádření či stanovisek,
4. zpracování a podání žádosti o Povolení záměru/stavby (resp. dokumentů dle stavebního zákona a zajištění vydání povolení stavby nebo záměru),
5. účast projektanta na výrobních výborech za účelem zpracování Dokumentace (s dotčenými subjekty, počet jednání dle potřeby - min. dle ujednání v SoD),
6. součinnost projektanta při operativním řešení dotazů/připomínek ze strany dotčených subjektů (zejména orgánů státní správy) nutných pro dosažení cíle zakázky,
7. zajištění všech nutných podkladů a průzkumů nutných ke zpracování Dokumentace. Zhotovitel Dokumentace, jakožto odborně způsobilá osoba, bude garantovat, že pořízené

podklady a průzkumy jsou dostatečné pro zpracování Dokumentace, a to v rozsahu a kvalitě takové, aby se předešlo vícepracím z důvodu chybějícího nebo nedostatečného průzkumu.

8. příprava prezentačních výstupů z projektu (min. 4 vizualizační zákresy do fotografií a tvorba zjednodušených výstupů pro medializaci stavby)
9. prezentace projektu od zástupce zhotovitele (min. 3 prezentace v Plzni)

B. Obsahové a technické řešení projektu

1. Při zpracování Dokumentace **bude zhotovitel v principu vycházet ze zpracované studie Tramvajová trať na Vinice**, která tvoří přílohu č. 4 zadávací dokumentace k veřejné zakázce. Zhotovitel může na základě vlastní iniciativy předložit i jiné technické řešení pro splnění cíle záměru, které bude kladně projednatelné. O další rozpracování této možnosti rozhodne zadavatel.
2. Vypracovat nebo dopracovat nezbytně nutné stavební objekty nebo provozní soubory, které jsou nutné pro úspěšnou realizaci předmětné stavby. Tj. seznam stavebních objektů a provozních souborů dle předmětné studie nemusí být konečný.
3. Při zpracování Dokumentace, a to včetně průzkumů, je nutné vzít v potaz doporučení dle kapitoly A. 3. předmětné studie Tramvajová trať na Vinice.
4. Navržené technické a urbanistické řešení bude v souladu, kromě jiného, s plzeňskými standardy (komunikace, vodovod a kanalizace).

Dostupné zde:

- <https://www.vodarna.cz/plzenske-standardy/>
- <https://www.svsmp.cz/komunikace-a-mosty/plzensky-standard-komunikaci/plzensky-standard-komunikaci-4.aspx>

5. Při návrhu geometrické polohy tramvajové trati bude Zhotovitel respektovat i specifika tramvajových vozidel typu 40T a EVO 2. (ČSN 28 0318 + Z1 Průjezdné průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách, ČSN 73 6425 -1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek, ČSN 6425-2 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 2: Přestupní uzly a stanoviště)
6. Zajistit koordinaci se všemi požadovanými stavbami v zájmovém území.

C. Základní rozsah

1. Obsahy a členění Dokumentací musí být zpracovány v souladu s příslušnými vyhláškami.
2. Budou zpracovány zejména:
 - geodetické zaměření řešeného území
 - potřebné průzkumy
 - ověření existence inženýrských sítí,
 - záborový elaborát s výpisem dotčených a sousedních pozemků,
 - návrh stavebních úprav po objektech
 - pro vstupní jednání může být návrh řešení zpracován i variantně a na základě jednání bude dopracována vybraná varianta
 - dopravně inženýrská opatření,
 - stanoviska/vyjádření – viz níže,
 - odhad nákladů stavby atd.
 - plán BOZP (*vyžadují-li to předpisy*),
 - plán etapizace a organizace výstavby,
 - návrh plánu kontrolních prohlídek stavby.
3. Zpracovatel Dokumentace zajistí projednání a příslušná kladná vyjádření/stanoviska: MMP (koordinované stanovisko), Policie ČR-DI, ÚMO Plzeň 1, ŘSD ČR, ÚKRMP, TÚ MMP, Povodí Vltavy, KHS, HZS ad. a vlastníků/správce dotčených sítí.
4. Zpracovatel poskytne objednateli (resp. SVSMP) 1x výtisk dokumentace pro interní vyjádření jednotlivých úseků objednatele – nejpozději při odeslání konceptu dokumentace k vyjádření na MMP-ORP.
5. Bude zpracován harmonogram stavebních prací vč. určení časových poloh jednotlivých fází omezení provozu MHD a návrhu organizace dopravy
 - zadavatel vysloveně požaduje v HMG předepsat a v dokumentaci vykreslit rozsah záboru silnice I. třídy vč. etap jednotlivých záborů, tyto zábory projednat s ŘSD. Cílem je minimalizace nákladů na úhradu nájmu ŘSD
6. Dokumentace musí být odsouhlasena jednotlivými úseky SPRÁVY VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ (ÚVDC, ÚDI, ÚKOM), příp. zdůvodněno proč nelze požadavkům SVSMP vyhovět.

7. V Dokumentaci bude uvedeno, že je zakázané použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1 % (hmotnostního).

D. Požadavky na rozsah a obsah Dokumentace

1. Obecně:

Dokumentace bude v souladu s příslušnými PLATNÝMI předpisy, zejména dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, a jeho PLATNÝMI prováděcími vyhláškami. V případě, že v době zpracování nebude vydána vykonávací vyhláška o rozsahu projektové dokumentace k novému stavebnímu zákonu, bude dokumentace zpracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.

2. **Tištěná podoba** Dokumentace (včetně dokladové části) v počtu 6 paré – 2 paré označit razítkem ČKA / ČKAIT.

3. **Struktura digitálních dat** bude totožná s členěním Dokumentace v papírové podobě.

- Každý doklad bude převeden do PDF (barevný scan), každá písemnost bude pouze v jednom souboru (nikoli všechny doklady v jediném souboru).
- Zároveň bude předána kompletní Dokumentace dle rozsahu požadovaným vyhláškou o rozsahu projektové dokumentace v digitální podobě – výkresy ve formátu DGN (verze V8 v souřadnicovém systému S-JTSK) příp. v DWG 2004 **bez rozložení na entity**. Další dokumenty budou odevzdány v otevřených verzích ve formátu MS office (DOXC; XLSX apod.).
- Všechny části Dokumentace budou předány ve formátu PDF o velikostech totožných s výtisky. **Podoba digitálního plnění bude odsouhlasena zadavatelem.**

E. Podklady

Zhotovitel bude mít při zpracování Dokumentace k dispozici následující podklady:

- výřez z digitální katastrální a technické mapy – zhotovitel si zajistí na SITMP, , žádost o data potvrdí zadavatel
- Studie „Tramvajová trať na Vinice“ i v otevřeném formátu vektorových digitálních dat
- fotografie z dronu
- digitální verze souvisejících staveb – vektorová kresba

- energetický výpočet napájení trati
- návrh JŘ, určení délky vozidel a provozních parametrů

F. Ostatní

- Zpracovatel svolá v průběhu zpracování potřebný počet výrobních výborů, za účasti zástupců vybraných dotčených organizací. Výrobní výbory se budou konat v sídle objednatele – SVSMP příp. dle určení objednatele. Další podrobnosti budou dohodnuty při osobním jednání (předprojektové jednání), případně budou upřesňující informace sděleny na výrobním jednání. Dále zpracovatel zajistí účast na projednání i pro individuální konzultace a projednání s dotčenými partnery záměru.
- Zpracovatel Dokumentace potvrzením technických podmínek souhlasí s kopírováním tištěných výstupů, s poskytnutím digitálních výstupů třetí osobě podílející se na přípravě nebo realizaci uvedené stavby.

Zpracováno: 4. 5. 2023

Souhlasím s technickými podmínkami:

za zhotovitele VALBEK – SUDOP BRNO

Valbek, spol. s r.o.

.....
, jednatel