



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 01PU-005857

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 500 116 0007

Název veřejné zakázky: **Měření hlučnosti povrchů 2023**

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Práčská 3338/3, 106 00 Praha 10
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Dodavatel:

Obchodní jméno: Centrum dopravního
výzkumu, v.v.i.
Adresa: Brno, Líšeň, Líšeňská 2657/33a,
PSČ: 636 00
IČO: 44994575
DIČ: CZ44994575
Kontaktní osoba: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Dodavatelem obě smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou cenu uvedenou níže.

Místo dodání: ŘSD ČR - provozní úsek, Práčská 3338/3, 106 00 Praha 10

Kontaktní osoba Objednatele: [REDACTED]
[REDACTED]

Fakturujte: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

Faktury v elektronické formě zasílejte: datovou schránkou (ID DS zjq4rhz) nebo e-mailem na adresu posta@rsd.cz, v národním standardu pro elektronickou fakturaci ISDOC verze 5.2. až 6.0.2 (preferovaný formát) nebo ve formátu Portable Document Format for the Long-term Archiving, tzv. PDF/A a vyšší. Na faktuře bude uvedeno číslo objednávky Objednatele, pokud je faktura ve formátu ISDOC v příslušných elementech, případně u faktur ve formátu PDF v poznámce.

Obchodní a platební podmínky: Objednatel uhradí cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb

Objednatel bez vad či nedodělků. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, číslo objednávky, místo dodání a Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND). Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby ceny. Potvrzením přijetí (akceptací) této objednávky se Dodavatel zavazuje plnit veškeré povinnosti v této objednávce uvedené. Objednatel výslovně vylučuje akceptaci objednávky Dodavatelem s jakýmkoliv změnami jejího obsahu, k takovému právnímu jednání Dodavatele se nepřihlíží. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), Objednatel. Objednávka je účinná okamžikem zveřejnění v registru smluv. Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

Objednáváme u Vás: Měření hlučnosti povrchů pozemních komunikací na vybraných úsecích dálnice metodou CPX v akreditovaném režimu

Seznam úseků:

Měřený úsek	Lokalizace (km)		Délka úseku (km)	Směr	Počet měření	Celkem (pruho km)	Zprovozněno	Vozovka
	od	do						
Dálnice D0 (SOKP 516)	██	██	██	■	■	██	██	████████████████████
	██	██	██	■	■	██	██	████████████████████
	██	██	██	■	■	██	██	████████████████████
	██	██	██	■	■	██	██	████████████████████
Dálnice D1 km 245,640 - 257,448	██	██	██	■	■	██	██	████████████████████
I/35 Olomouc, ul. Pražská	██	██	██	-	■	██	██	████████████████████
I/11 Ostrava, ul. Rudná	██	██	██	-	■	██	██	████████████████████
I/42 Brno, VMO Žabovřeská I	██	██	██	■	■	██	██	████████████████████
I/43 Hradec nad Svitavou – Lačnov	██	██	██	-	■	██	██	████████████████████
I/46 Slezská Harta	██	██	██	-	■	██	██	████████████████████
	██	██	██	-	■	██	██	████████████████████
Praha, ul. Jižní spojka	-	-	██	-	■	██	██	████████████████████
Praha, ul. Strakonická	-	-	██	-	■	██	██	████████████████████
Průběžně zadávané úseky	-	-	-	-	■	██	██	████████████████████
Celkem					■	██	██	

Zadavatel si vyhrazuje právo na případnou změnu lokalizace uvedených úseků. Počet měrných jednotek (pruho-km a ks vyhodnocení měření) tím nebude navýšen.

Popis měření:

Měření prováděno v akreditovaném režimu - měření hlučnosti metodou malé vzdálenosti CPX v souladu se schválenými a platnými normami ISO 11819-2:2017 Acoustics - Measurement of the influence of road surfaces on traffic noise - Part 2: The close-proximity method, ISO/TS 11819-3:2021 Acoustics - Measurement of the influence of road surfaces on traffic noise - Part 3: Reference tyres (referenční pneumatika SRTT Tigerpaw Uniroyal 225/60 R16 - ASTM F2493-08), ISO/TS 13471-1:2017 Acoustics - Temperature influence on tyre/road noise measurement - Part 1: Correction for temperature when testing with the CPX method s případným doplněním respektive hodnocením dle schválené certifikované metodiky

Ministerstva dopravy ČR „Metodika pro měření a hodnocení komunikací z hlediska hlukové zátěže“ (č. j. 104/2014-710-VV).

Výsledná naměřená korigovaná ekvivalentní hladina akustického tlaku styku pneumatika/vozovka na referenční rychlost, teplotu a tvrdost při použití SRTT pneumatiky P1 se dle TP 259 „Asfaltové směsi pro obrusné vrstvy se sníženou hlučností“, konkrétně části „PŘÍLOHA B - Postup pro prokazování a sledování účinku snížené hlučnosti na styku obrusné vrstvy a pneumatiky pojezdějícího vozidla“, porovnává se stanovenou referenční hladinou ekvivalentní hladiny akustického tlaku A styku pneumatika/vozovka pro posouzení zda daný měřený úsek pozemní komunikace s různou povrchovou vrstvou splňuje definované podmínky pro obrusné vrstvy se sníženou hlučností (pouze z hlediska akustických parametrů). Popřípadě lze provést srovnání, zda naměřené údaje odpovídají (obvyklým) hodnotám uvedeným v certifikované metodice Ministerstva dopravy „Dlouhodobé hodnocení hlučnosti povrchů vozovek“ (č. j. 122/201/-710-VV/1), která uvádí dlouhodobé průměrované hodnoty hlučnosti jednotlivých typů vozovek v České republice pro různé stáří vozovek.

Podmínky měření:

Synchronní a kontinuální měření 6 mikrofony (v třídě přesnosti 1 v rozsahu frekvenčního spektra 20 – 20 000 Hz s citlivostí 50 mV/Pa) v blízkosti volně odvalující se referenční pneumatiky zatížené dle normy (SRTT Uniroyal Tigerpaw 225/60 R16) společně s rychlostí (s využitím GPS s přesností na 2 desetinná místa), teplotou okolního vzduchu a teplotou měřeného povrchu vozovky (s přesností na 1 desetinné místo). Měření dle doporučení normy, respektive dle podmínek TP 259 prováděno při referenční rychlosti 50 km/h nebo 80 km/h v pravé jízdní stopě pomalého jízdního pruhu. Změřené údaje včetně o tvrdosti SRTT pneumatiky P1 jsou použity pro určení výsledné naměřené korigované ekvivalentní hladiny akustického tlaku styku pneumatika/vozovka na referenční rychlost, teplotu a tvrdost při použití SRTT pneumatiky P1.

Lhůta pro dodání či termín dodání: Plnění dodejte ve lhůtě do 15.12.2023.

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / vč. DPH: 187 985,00 Kč / 227 461,85 Kč

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku písemně potvrdí prostřednictvím e-mailu zasláného do e-mailové schránky Objednatele [REDACTED]. V případě nepotvrzení akceptace objednávky Objednatele Dodavatelem ve lhůtě 3 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky Objednatelem platí, že Dodavatel objednávku neakceptoval a objednávka je bez dalšího zneplatněna.

Dodavatel akceptací této objednávky současně čestně prohlašuje, že

- (1) **není ve střetu zájmů dle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů**, tj. není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti a
- (2) žádné finanční prostředky, které obdrží za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že

tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech¹ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

Nedílnou součástí této objednávky jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace služeb a Položkový rozpis ceny

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Objednatel informuje, že právní forma a název státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR budou ke dni 1. 1. 2024 změněny na státní podnik Ředitelství silnic a dálnic s. p.

¹ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

CENOVÁ NABÍDKA

**Měření hlučnosti povrchů pozemních komunikací
na vybraných úsecích dálnic metodou CPX
v akreditovaném režimu v roce 2023**

ZADAVATEL

Název a sídlo

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56

140 00 Praha 4 Nusle

IČO: 65993390

████████████████████
████████████████

Kontaktní osoba

████████████████
██
██

1. VĚCNÁ ČÁST

Popis:

Měření prováděno v akreditovaném režimu - měření hlučnosti metodou malé vzdálenosti CPX v souladu se schválenými a platnými normami ISO 11819-2:2017 Acoustics - Measurement of the influence of road surfaces on traffic noise - Part 2: The close-proximity method, ISO/TS 11819-3:2021 Acoustics - Measurement of the influence of road surfaces on traffic noise - Part 3: Reference tyres (referenční pneumatika SRTT Tigerpaw Uniroyal 225/60 R16 - ASTM F2493-08), ISO/TS 13471-1:2017 Acoustics - Temperature influence on tyre/road noise measurement - Part 1: Correction for temperature when testing with the CPX method s případným doplněním respektive hodnocením dle schválené certifikované metodiky Ministerstva dopravy ČR „Metodika pro měření a hodnocení komunikací z hlediska hlukové zátěže“ (č. j. 104/2014-710-VV).

Výsledná naměřená korigovaná ekvivalentní hladina akustického tlaku styku pneumatika/vozovka na referenční rychlost, teplotu a tvrdost při použití SRTT pneumatiky P1 se dle TKP 7 „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Kapitola 7 Hutněné asfaltové vrstvy“, konkrétně části „Příloha 7.P6 Postup pro prokazování a sledování účinku snížené hlučnosti na styku obrusné vrstvy a pneumatiky pojezdějícího vozidla“, porovnává se stanovenou referenční hladinou ekvivalentní hladiny akustického tlaku A styku pneumatika/vozovka pro posouzení zda daný měřený úsek pozemní komunikace s různou povrchovou vrstvou splňuje definované podmínky pro obrusné vrstvy se sníženou hlučností (pouze z hlediska akustických parametrů). Popřípadě lze provést srovnání, zda naměřené údaje odpovídají (obvyklým) hodnotám uvedeným v aktualizovaném TKP 7 z roku 2023 v tabulce P6.1 a P6.2, která uvádí dlouhodobé zprůměrované hodnoty hlučnosti jednotlivých typů vozovek v České republice pro jejich různé stáří. (TKP 7 přebírá závěry dlouhodobých výsledků měření hlučnosti povrchů vozovek pozemních komunikací in-situ metodou CPX v ČR prováděných CDV od roku 2012.)

Podmínky měření:

Synchronní a kontinuální měření 6 mikrofony (v třídě přesnosti 1 v rozsahu frekvenčního spektra 20 – 20 000 Hz s citlivostí 50 mV/Pa) v blízkosti volně odvalující se referenční pneumatiky zatížené dle normy (SRTT Uniroyal Tigerpaw 225/60 R16) společně s rychlostí (s využitím GPS s přesností na 2 desetinná místa), teplotou okolního vzduchu a teplotou měřeného povrchu vozovky (s přesností na 1 desetinné místo). Měření dle doporučení normy, respektive dle podmínek TP 259 prováděno při referenční rychlosti 50 km/h nebo 80 km/h v pravé jízdní stopě pomalého jízdního pruhu. Změřené údaje včetně o tvrdosti SRTT pneumatiky P1 jsou použity pro určení výsledné naměřené korigované ekvivalentní hladiny akustického tlaku styku pneumatika/vozovka na referenční rychlost, teplotu a tvrdost při použití SRTT pneumatiky P1.

Poznámka: Měření úseků silničních povrchů pozemních komunikací realizovaných / dokončených v listopadu se uskuteční v případě vhodných meteorologických podmínek. (Dodržení minimálních požadavků stanovených normou pro zajištění validity měření.)

Měření hlučnosti povrchů vozovek 2023

Měřený úsek	Lokalizace (km)		Délka úseku (km)	Směr	Počet měření	Celkem (pruho km)	Zprovozněno	Vozovka
	od	do						
Dálnice D0 (SOKP 516)	████	████	██	█	█	██	██	████████████████████
	████	████	██	█	█	██	██	████████████████████
	████	████	██	█	█	██	██	████████████████████
	████	████	██	█	█	██	██	████████████████████
Dálnice D1 km 245,640 - 257,448	████	████	██	█	█	██	██	████████████████████
I/35 Olomouc, ul. Pražská	████	████	██	-	█	██	██	████████████████████
I/11 Ostrava, ul. Rudná	████	████	██	-	█	██	██	████████████████████
I/42 Brno, VMO Žabovřeská I	████	████	██	█	█	██	██	████████████████████
I/43 Hradec nad Svitavou – Lačnov	████	████	██	-	█	██	██	████████████████████
I/46 Slezská Harta	████	████	██	-	█	██	██	████████████████████
	████	████	██	-	█	██	██	████████████████████
Praha, ul. Jižní spojka	-	-	██	-	█	██	██	████████████████████
Praha, ul. Strakonická	-	-	██	-	█	██	██	████████████████████
Průběžně zadávané úseky	-	-	-	-	█	██	██	████████████████████
Celkem					█	██		

2. FINANČNÍ ČÁST

Služba: Měření hlučnosti povrchů pozemních komunikací na vybraných úsecích dálnic metodou CPX v akreditovaném režimu.

Položkový rozpis ceny (jednotkové ceny jsou uvedeny bez DPH):

Název položky	m.j.	Množství	Jednotková cena Kč	Cena celkem Kč
Měření hlučnosti povrchů metodou CPX v akreditovaném režimu.	km	■	■	■
<i>Po uzavření jednoho jízdního pásu dálnice bude „Metodou CPX“ měřen celý hodnocený úsek. Jedná se o metodu se speciálním přívěsným vozíkem, která bude nejméně zatížená hlukem pohonů vozidel a aerodynamickým hlukem. Včetně dojezdu do daných lokalit.</i>				
Vyhodnocení jednotlivých měření	ks	■	■	■
<i>Vyhodnocení měření dle platné legislativy. Včetně porovnání s předchozím měřením (před a po čištění nízkohlučného povrchu, resp. porovnání s předchozími roky).</i>				
Celkem cena bez DPH				187 985,00 Kč
DPH 21 %				39 476,90 Kč
Celkem cena vč. DPH				227 461,90 Kč

Platební podmínky: na základě vystavené faktury se splatností 14 dnů po realizaci.

3. TERMÍNY

Termín plnění: 15.12.2023

Časová vázanost nabídky: tato nabídka je platná do 8.10.2023

■