

KUMSX02U8DHN

Agendové číslo: **01059/2021/DSH/3**

Identifikátor: **KUMSX02U8DHN**

Dodatek č. 3

Dohody o zapojení a podmínkách integrace vlaků dopravce do Integrovaného dopravního systému ODIS

(dále jen „**Dodatek**“ a „**Dohoda**“)

Článek I. Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava – Moravská Ostrava
zastoupen:

IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: xxxxxx
číslo účtu: xxxxxx

(dále jen „**Objednatel**“)

2. Koordinátor ODIS s. r. o.

se sídlem: 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
zastoupena: jednateli Ing. Alešem Stejskalem a Ing. Martinem Dutkem

IČO: 64613895
DIČ: CZ64613895
bankovní spojení: xxxxxx
číslo účtu: xxxxxx

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, sp. zn. C 8979

(dále jen „**Koordinátor**“)

3. České dráhy, a.s.

se sídlem: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
zastoupena: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

xxxxxx
xxxxxx
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: xxxxxx
číslo účtu: xxxxxx

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 8039

(dále jen „**Dopravce**“)

(dále společně také „**smluvní strany**“)

Smluvní strany se dohodly na uzavření tohoto Dodatku k Dohodě uzavřené dne 10. 5. 2021 takto:

Článek II. Účel Dodatku

Účelem Dodatku jsou následující změny Dohody:

- 1) Aktualizace seznamu Smluv o VS v čl. III. odst. 2;
- 2) Úprava hodnoty uvedené v čl. VII. odst. 5 Dohody v souladu s ustanovením čl. VII. odst. 6 a 7 Dohody;
- 3) Rozšíření integrace ODIS k 10. 12. 2023 nově o vybrané úseky a spoje linky Ex1;
- 4) Aktualizace přílohy č. 1 Dohody v souvislosti s rozšířením integrace ODIS;
- 5) Aktualizace přílohy č. 2 Dohody v souladu s ustanovením čl. VII. odst. 6 a 7 Dohody;
- 6) Aktualizace přílohy č. 3 Dohody v souladu s ustanovením čl. III. odst. 2 Dohody;
- 7) Aktualizace přílohy č. 5 Dohody v souvislosti s rozšířením integrace ODIS.

Článek III. Změny a doplňky Dohody ve znění Dodatku

- 1) V souvislosti s aktualizací seznamu Smluv o VS se mění **čl. III. odst. 2**, který nově zní:

„2) Objednatel a Dopravce uzavřeli nebo uzavřou smlouvy o veřejných službách v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále za všechny tyto smlouvy obecně jako „Smlouva o VS“):

- a) Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou č. 02191/2022/DSH – tzv. S6 push-pull, uzavřena na dobu od 10. 12. 2023 do konce období platnosti jízdního řádu 2026/2027,*
- b) Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou č. 01310/2023/DSH – tzv. Ostravsko, uzavřena na dobu od 10. 12. 2023 do konce období platnosti jízdního řádu 2032/2033,*
- c) Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou č. 00607/2019/DSH – tzv. Zbytkovsko, uzavřena na dobu od 10. 12. 2023 do konce období platnosti jízdního řádu 2024/2025.“*

- 2) V souvislosti s aktualizací seznamu Smluv o VS se mění **čl. III. odst. 5**, který nově zní:

„5) Objednatel a Koordinátor berou na vědomí, že uznáváním jízdních dokladů dle Tarifu ODIS ve stanovených traťových úsecích mohou Dopravci vzniknout negativní ekonomické dopady na Dopravce. Účelem této Dohody je stanovit případnou úhradu protarifovací ztráty ve vztahu k integrovaným spojům dálkové dopravy a s tím spojených ekonomických rizik plynoucí ze skutečnosti, že výši Tarifu ODIS a Principy zúčtování ODIS stanovuje Objednatel, popř. Koordinátor (tj. případné vyrovnání za uznávání Tarifu ODIS). Předmětem Dohody je mimo jiné stanovit podmínky pro výpočet a sjednání způsobu stanovení odhadu výše protarifovací ztráty, dále způsob úhrady protarifovací ztráty vzniklé Dopravci a způsob vyúčtování skutečně dosažené kompenzace vzniklé Dopravci akceptací Tarifu ODIS ve vlacích dálkové dopravy Dopravce na jednotlivých integrovaných tratích (dále jen „**Kompenzace za tarif ODIS**“).“

3) V souvislosti s aktualizací seznamu Smluv o VS se ruší **čl. III. odst. 6.**

4) Smluvní strany se dohodly na úpravě **čl. IV. odst. 6**, který nově zní:

„6) Smluvní strany se dohodly, že v integrovaných vlacích Dopravce je od 10. 12. 2023 uznávána bezplatná přeprava, a to dle článku V. Tarifu ODIS.“

5) Smluvní strany se dohodly na úpravě **čl. VI. odst. 4**, který nově zní:

„4) Pro získávání údajů potřebných pro dělení výnosů z Tarifu ODIS mezi regionální a dálkovou dopravu zajistí Koordinátor v případě potřeby průzkum používání jízdních dokladů ODIS ve vlacích dálkové dopravy, a to prostřednictvím vlastních zaměstnanců ve spolupráci se zaměstnanci Dopravce. Průzkum proběhne vždy po dohodě mezi Koordinátorem a Dopravcem, zpravidla na jaře nebo na podzim, nedohodnou-li se účastníci Dohody jinak. Průzkum bude proveden alespoň u 80 % vlaků v posuzované relaci dálkové dopravy integrované do ODIS Přílohou č. 1 Dohody, a to minimálně v jednom pracovním dni (úterý, středa nebo čtvrtek) a minimálně v jednom dni pracovního volna nebo klidu (sobota nebo neděle). Termín pro zapracování a dodání výsledků nově zjištěných údajů průzkumem je vždy do 45 kalendářních dnů od ukončení příslušného průzkumu.“

6) V souvislosti s uzavřením Smluv o VS v regionální dopravě v režimu brutto se mění **čl. VII. odst. 4**, který nově zní:

„4) Výchozí tržby Dopravce jsou stanoveny vždy za příslušný rozsah osobní dopravy, který je předmětem Kompenzace za tarif ODIS a v konkrétním rozdělení (regionální, dálková).“

7) V souladu s čl. VII. odst. 6 a 7 Dohody se upravují Celkové Výchozí tržby Dopravce pro kalendářní rok 2024 na částku xxxxxx a **čl. VII. odst. 5** Dohody nově zní:

„5) V souladu s odst. 2. až 4. tohoto článku jsou za období výchozího roku 2019 Výchozí tržby Dopravce (z Tarifu ČD i z Tarifu ODIS) ve výši xxxxxx (slovy: xxxxxx) bez DPH; viz Příloha č. 2 Dohody. Tato částka nesmí být změněna vyjma případů dle odst. 6 a odst. 7 tohoto článku a v případě eventuálních rozporů mezi výpočty dle smluv navazujících na Dohodu nebo touto Dohodou odkazovaných (zejména, nikoli však pouze Dohoda ODIS o dělbě) má tato částka přednost a Dopravci musí být vyplacen vždy jeho podíl na tržbách v rámci ODIS tak, aby tato částka nebyla alespoň snížena, s výjimkou v odst. 7. Smluvní strany se mohou dohodnout na úpravě Výchozích tržeb Dopravce v souladu s ustanovením odst. 7 tohoto článku z důvodu významnější změny frekvence cestujících, hodnoty objemu přepravy cestujících z analýzy frekvenčních průzkumů a hodnoty koeficientu pro úpravu výše předpokládaných celkových tržeb Dopravce jsou uvedeny v Příloze č. 5 této Dohody. Dopravce zpracuje a předloží

hodnoty dle Přílohy č. 5 této Dohody pro aktuální rok na základě podkladů po provedení přepravního průzkumu podzimní kampaně každoročně, nejpozději však do 30. 11. kalendářního roku, případná úprava výše předpokládaných celkových tržeb Dopravce podléhá podmínkám uvedeným v odst. 7 tohoto článku. "

- 8) V souladu s čl. II. odst. 3 tohoto Dodatku se mění **příloha č. 1** Dohody. Aktualizovaná příloha č. 1 Dohody je přílohou č. 1 tohoto Dodatku.
- 9) V souladu se stanovením Celkových Výchozích tržeb Dopravce dle odst. 7 tohoto článku se mění **příloha č. 2** Dohody pro rok 2024. Aktualizovaná příloha č. 2 Dohody je přílohou č. 2 tohoto Dodatku.
- 10) V souladu s čl. II. odst. 1 tohoto Dodatku se mění **příloha č. 3** Dohody. Aktualizovaná příloha č. 3 Dohody je přílohou č. 3 tohoto Dodatku.
- 11) V souladu s čl. VII. odst. 5 Dohody se mění **příloha č. 5** Dohody. Aktualizovaná příloha č. 5 Dohody je přílohou č. 4 tohoto Dodatku.

Článek IV. Závěrečná ustanovení

- 1) Ustanovení Dohody, která nejsou dotčena tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna.
- 2) Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem 10. 12. 2023, nejdříve však dnem jeho uveřejnění v registru smluv v souladu s ustanovením čl. XII. odst. 2 Dohody. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění registru smluv provede Dopravce. Smluvní strany berou na vědomí a výslovně shodně prohlašují, že sjednané podmínky Dodatku platí také pro jejich vzájemná práva a povinnosti pro období od 10. 12. 2023 do dne případného nabytí platnosti a účinnosti Dodatku.
- 3) Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavírají svobodně a vážně, určitě a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.
- 4) Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou níže uvedené přílohy, které aktualizují přílohy Dohody:
 - Příloha č. 1 – Seznam linek a tratí začleněných do ODIS s provozem integrovaných vlaků Dopravce
(jako Příloha č. 1 Dohody)
 - Příloha č. 2 – Celkové tržby Dopravce na území ODIS pro integrované vlaky Dopravce za Výchozí rok 2019
(jako Příloha č. 2 Dohody)
 - Příloha č. 3 – Vzor výkazu: Měsíční vyúčtování výše celkových tržeb Dopravce
(jako Příloha č. 3 Dohody)
 - Příloha č. 4 – Vzor výkazu: Objem cestujících přepravených v určeném obvodu ODIS
(jako Příloha č. 5 Dohody)
- 5) Tento Dodatek je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy osob oprávněných tento Dodatek podepsat.

6) Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů. K uzavření Dodatku má Objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 78/5739 ze dne 25. 9. 2023

Za Objednatele:

V Ostravě dne

xxxxxx

Za Koordinátora:

V Ostravě dne

Ing. Aleš Stejskal
jednatel společnosti

Ing. Martin Dutko
jednatel společnosti

xxxxxx

xxxxxx

Za Dopravce:

V Praze dne

xxxxxx

xxxxxx

xxxxxx

xxxxxx