

Oprava trati v úseku Lomnice nad Popelkou - Nová Ves nad Popelkou

Technická specifikace zakázky

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava trati v úseku Lomnice nad Popelkou – Nová Ves nad Popelkou

Rozhodující výkony: oprava železničního svršku, přejezdů, odvodnění a stezek

Místo stavby: Lomnice nad Popelkou – Stará Paka, km 64,620 – 67,300

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

Nejvyšší dovolená rychlost: 50 km/hod.

Provozní zatížení: 6. řád.

Traťová třída zatížení: C3.

A2. Stávající stav popis

Železniční spodek:

Opravovaný úsek je v km 64,620 – km 67,300.
Odvodňovací příkopy jsou zanešené a neplní svou funkci.

Umělé stavby:

64,849 Lomnický most I
65,005 Lomnický most II
65,048 Lomnický most III
65,607 propustek
65,958 propustek
66,183 propustek
66,323 propustek
66,429 propustek
66,784 propustek
67,120 propustek
67,211 propustek

Železniční svršek:

Opravovaný úsek je v km 64,620 – km 67,300.

V předmětném úseku jsou vloženy kolejnice tvaru S49 na dřevěných pražcích s rozponovým upevněním, rozdělení pražců je „c“. Mosty v km 64,849 a 65,005 mají dřevěné mostnice s pružným upevněním. Kolejnice jsou na styčných směrově a výškově deformované, vykazují vlnovitost a v obloucích vykazují boční ojetí. Kolej je stykovaná. Kolejové lože je silně znečištěné. Dochází zde často ke vzniku závad v GPK.

V úseku se nachází 8 úrovněvých přejezdů:

P4718 v km 64,618. Stavební délka přejezdové konstrukce je 5,4 m. Přejezdová konstrukce uvnitř koleje je tvořena pryžovými díly STRAIL, vně koleje je živice. Úhel křížení s pozemní komunikací je 86°. Vpravo je odvodňovací žlab z kolejnic.

P4719 v km 64,891. Stavební délka přejezdové konstrukce je 2,5 m. Přejezdová konstrukce uvnitř koleje je tvořena výdřevou, vně koleje je zhutněná zemina. Úhel křížení s pozemní komunikací je 90°.

P4720 v km 65,156. Stavební délka přejezdové konstrukce je 4,6 m. Přejezdová konstrukce uvnitř koleje je tvořena rámem z dřevěných prachů vyplněných asfaltem, vně koleje je asphalt. Úhel křížení s pozemní komunikací je 73°.

P4721 v km 66,015. Stavební délka přejezdové konstrukce je 4,5 m. Přejezdová konstrukce uvnitř koleje je tvořena rámem z dřevěných prachů vyplněných asfaltem, vně koleje je asphalt. Úhel křížení s pozemní komunikací je 80°. Vpravo je odvodňovací žlábk.

P4722 v km 66,318. Stavební délka přejezdové konstrukce je 3,0 m. Přejezdová konstrukce uvnitř koleje je tvořena rámem z dřevěných prachů vyplněných asfaltem, vně koleje je asphalt. Úhel křížení s pozemní komunikací je 100°.

P4723 v km 66,433. Stavební délka přejezdové konstrukce je 5,7 m. Přejezdová konstrukce uvnitř koleje je tvořena rámem z dřevěných prachů vyplněných zhutněnou zeminou, vně koleje je zhutněná zemina. Úhel křížení s pozemní komunikací je 100°.

P4724v km 66,687. Stavební délka přejezdové konstrukce je 4,6 m. Přejezdová konstrukce uvnitř koleje je tvořena rámem z dřevěných prachů vyplněných zhutněnou zeminou, vně koleje vlevo je zhutněná zemina, vpravo železobetonové panely. Úhel křížení s pozemní komunikací je 135°. Pod panely vpravo je zřízeno odvodnění příkopů.

P4725 v km 67,237. Stavební délka přejezdové konstrukce je 5,1 m. Přejezdová konstrukce je tvořena uvnitř i vně koleje výdřevou. Úhel křížení s pozemní komunikací je 75°.

Směrové a sklonové poměry:

Viz pasport ŽSv. - příloha č.1

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

Začátek opravovaného úseku je v km 64,620 a konec v km 67,300.

Železniční spodek:

Odvodňovací příkopy budou vyčištěny, stezky a svahy zářezů budou reprofilovány.

Umělé stavby:

U propustků v km 66,183, 66,429 a 67,211 musí být zohledněn jejich současný stav.

Železniční svršek:

V celém úseku v km 64,620 – 67,300 bude provedeno strojní čištění kolejového lože (kromě mostů v km 64,489 a 65,005). Budou vloženy nové kolejnice 49E1 R260 min. délky 75 m, nové pryžové podložky pod patu kolejnice, užití vystrojené betonové pražce SB5, které jsou uloženy v dopravně D3 Mladějov v Čechách. Převahu prachů na místo jejich vložení zajistí zhotovitel. Oprava GPK bude provedena na rychlostní profil V130. Bude zřízena bezstyková kolej včetně vložení prachových kotev. Pražce SB5, kolejnice 49E1, pryžové podložky pod kolejnici, svěrky T5, T6, šrouby T5 včetně matic a vložky M dodá ST Liberec. Ostatní materiál dodá zhotovitel. Zhotovitel zajistí vypracování realizační dokumentace zejména ve vazbě na PPK.

Přejezdy P4719, P4720, P4721, P4722, P 4723, P4724 a P4725 budou uvnitř tvořeny celopryžovými panely STRAIL, vně koleje bude asphalt. Přejezdová konstrukce bude plynule navazovat na přilehlou komunikaci v souladu s ČSN 73 6380.

Výluky:

Dle návrhu TPVP, 33N od 23.10. do 24.11.2023.

Zpracovatel: XXX

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4038435

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: dfce0e5a-508c-4ea9-a251-b6126e609a1d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika LÖWOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.10.2023 09:20:00



e526462c-ea6d-4f3b-badf-6ed3f079aee6