



Plán zimní údržby místních komunikací, ploch a chodníků v městském obvodě Radvanice a Bartovice

1. Souhrnný přehled:

zimní období: 1.11.2023 – 31.3.2024; 1.11.2024 - 31.3.2025; 1.11.2025 - 31.3.2026; 1.11.2026 - 31.3.2027

komunikační síť v k.ú. Radvanice – místní komunikace III. třídy: 36,730 km

pořadí důležitosti:

I. pořadí důležitosti 18,236 km

II. pořadí důležitosti 18,494 km

komunikační síť v k.ú. Bartovice – místní komunikace III. třídy 18,927 km

pořadí důležitosti:

I. pořadí důležitosti 8,517 km

II. pořadí důležitosti 10,410 km

komunikační síť v k.ú. Radvanice a Bartovice – místní komunikace IV. třídy 13,500 km

Zhotovitel: Technické služby, a.s. Slezská Ostrava
sídlo: Československé armády 877/20, 710 00 Ostrava – Slezská Ostrava
IČ: 476 74 725

2. Základní ustanovení:

- 2.1. Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Radvanice a Bartovice, odbor stavebního řádu, dopravy a životního prostředí odpovídá, ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. a ve smyslu obecně závazné vyhlášky č. 10/2022, Statut města Ostravy za sjízdnost a schůdnost místních komunikací III. a IV. tříd v městském obvodě Radvanice a Bartovice.
- 2.2. Termín zahájení: 1. 11. 2023 Termín ukončení: 31. 3. 2024
Termín zahájení: 1. 11. 2024 Termín ukončení: 31. 3. 2025
Termín zahájení: 1. 11. 2025 Termín ukončení: 31. 3. 2026
Termín zahájení: 1. 11. 2026 Termín ukončení: 31. 3. 2027
- 2.3. V tomto období se provádí zimní údržba komunikací podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřené vzniklé situaci.
- 2.4. Provádění zimní údržby komunikací řídí odpovědní zaměstnanci odboru stavebního řádu, dopravy a životního prostředí.
- 2.5. Zařazení místních komunikací do jednotlivých pořadí pro rok 2023-2024, 2024-2025 a 2025-2026 2026-2027 bylo předem projednáno se zástupci městské obvodu Radvanice a Bartovice.
- 2.6. Výkony při zimní údržbě komunikací jsou zajišťovány dodavatelsky na základě uzavřené smlouvy o dílo.



2.7. Výkony prováděné dodavatelem budou kontrolovány odborem stavebního řádu, dopravy a životního prostředí v rozsahu bodu 4.2.

3. Organizační zabezpečení zimní údržby komunikací:

3.1. Zimní údržba místních komunikací a ploch v k.ú. Radvanice a k. ú. Bartovice

Seznam odpovědných osob objednatele:

Jméno:

Tel:

Email:

Seznam odpovědných osob dodavatele:

Jméno:

Tel:

Email:

4. Organizace kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti komunikací:

4.1. Preventivní kontrolní systém

Preventivní kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti svěřených místních komunikací v k.ú. Radvanice a Bartovice zajišťuje odbor stavebního řádu, dopravy a životního prostředí.

4.2. Následný kontrolní systém

Kontrola provedených výkonů zimní údržby komunikací je zajišťována odborem stavebního řádu, dopravy a životního prostředí, jako následné opatření po vyhlášeném výjezdu k zajištění posypu, pluhování a ostatním výkonům zimní údržby komunikací na místních komunikacích.

Kontroluje se:

- plnění časových limitů zahájení prací,
- kvalita prováděných prací,
- dodržování technologické kázně,
- činnost dodavatele vč. kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti,
- dodržování realizace prací na stanoveném rozsahu ošetřovaných komunikací.

5. Zařazení místních komunikací podle stupně důležitosti:

5.1. Zimní údržba místních komunikací a ploch v k.ú. Radvanice

I. pořadí

vozovky místních komunikací ul. Artéská, Batorova, Budovcova, Čechovova, Dalimilova, Havláskova, Holešova, Hranečnická, Hviezdoslavova, Chodounského, Karvinská, Kobrova, Lipinská, Ludvíkova, Matušinského, Menšíkova, Mikšova, Na Hrázkách, Na Ostří, Na Sedmém, Nad Kaplí, Nad Obcí, Pastrňákova, Podlesní, Podvrší, Polášková, Pražanova, Přední, Radvanova, Revírní, Rohova, Rokycanova, Stromského, Ščerbovského, Tomicova, Třanovského, Třeneckého, Turgeněvova, U Výhybky, Vrchlického, Výzkumná.

II. pořadí

vozovky místních komunikací ul. Baňská, Bučinská, Čapkova, Dopravní, Durčákova, Dvořáčkova, Haškova, Horácká, Hraniční, Hutní, Hvězdná, Jiskrova, Kálalova, Kopcovecká, Kozácká, Křištofova, Křístková, Křivecká, Kubečková, Linkova, Maryčky Magdonové, Na Kopci, Na Odbočce, Na Svahu,



Na Štěpnici, Nad Hutěmi, Návrší, Paculova, Pátova, Pod Kaplí, Pošepného, Pulkávova, Ráčkova, Radvanická, Stařešinská, Světlá, Šmídova, Šporovnická, Těšínská, Těžní, U Lípy, U Rybníka, U Stavisek, Újezdni, Úvozni, V Osadě, Vardasova, Za Hostincem, Za Šachtou, Zadní, Táborská, Frankevičova, Pikartská.

5.2. Zimní údržba místních komunikací a ploch v k.ú. Bartovice

I. pořadí

vozovky místních komunikací ul. Bartovická, Lejskova, Majovského, Mezní, Na Pasekách, Pod Březinkou, Sousedská, U Důlnáku, U Pramenů, Pod Bažantnicí, Pod Tratí, Nové nádraží, Šenovská, Za Ještěrkou.

II. pořadí

vozovky místních komunikací ul. Březová, K Pískovně, K Rybníkům, Klaklova, Myslivecká, Na Okraji, Na Stezce, Nad Lučinou, Paškova, Potoční, Radova, Stranou, Těšínská, U Lesíka, U Potoka, U Samoobsluhy, U Statku, Večerkova, Za Školkou, Zahrádkářů, Na Výsluní.

5.3. Zimní údržba chodníků v k.ú. Radvanice a k.ú. Bartovice

I. pořadí

povrchy chodníků ul. Těšínská, Lihovarská, Nad Kaplí, Bartovická (chodníky u DPS I. a II.), Karvinská, Čapkova, Radvanická, Pikartská, Fryštátská, Pastrňáková, Trnkovecká, Dvořáčkova

6. **Zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací**

6.1. Lokální zásahy

Lokální zásahy jsou prováděny na výzvu zaměstnanců odboru stavebního řádu, dopravy a životního prostředí při bodových závadách ve sjízdnosti. Likvidační posyp nebo sdružený výkon, podle bodů 6.2 a 6.3, jsou prováděny chemickými nebo inertními materiály.

6.2. Likvidační posyp

Likvidační posyp je prováděn na výzvu zaměstnanců odboru stavebního řádu, dopravy a životního prostředí. Posyp chemickými nebo inertními materiály se provádí na vzniklé náledí nebo do sněhové vrstvy maximální výše 3 cm tak, aby byla zajištěna sjízdnost minimálně jednoho jízdního pruhu. Po ukončení spadu sněhu se postupně zajišťuje sjízdnost komunikace v celé šíři.

6.3. Sdružený výkon

Sdružený výkon zahrnuje likvidační posyp podle bodu 6.2 a pluhování. Pluhování se provádí tak, že zbylá vrstva sněhu nemá přesáhnout výšku 3 cm. Při pluhování je třeba přihlídnout ke stavebně technickému stavu vozovky. Zhotovitel zahájí pluhování podle místní situace. Začátek pluhování oznámí odboru stavebního řádu, dopravy a životního prostředí.



6.4. Zajištění schůdnosti chodníků

Závady ve schůdnosti se odstraňují na části chodníků, které slouží výhradně chůzi v rozsahu:

- a) u chodníků, které jsou širší než 2 m, nejméně v šíři 1,5 m
- b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 m, nejméně v šíři 1 m
- c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m, se odstraňují závady pouze v šíři chodníku bez obrubníku

7. **Časové limity pro zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací**

7.1. Stanovené časové limity ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací při zimní údržbě nejméně na jednom jízdním pruhu v každém jízdním směru

- I. pořadí od výjezdu do 4 hod.
II. pořadí od výjezdu do 12 hod.

7.2. Stanovené časové limity k odstranění závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací při zimní údržbě v celé šíři s výjimkou místa při okraji, kde bude ponechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů

- I. pořadí od výjezdu do 48 hod.
II. pořadí od výjezdu do 72 hod.
Při déletrvajícím spadu sněhu se postupuje podle bodu 6.3.

7.3. Nahlášení splnění časových limitů

Zhotovitel je povinen ihned po ukončení výkonu nahlásit zaměstnanců odboru stavebního řádu, dopravy a životního prostředí.:

- _ - odstranění závad ve sjízdnosti MK I. a II. pořadí
- _ - množství nasazené techniky

7.4. Časové limity k odstranění závad ve schůdnosti a chodníků

Chodníky jsou rozděleny do pořadí důležitosti:

I. pořadí - zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo státní orgány ČR, orgány statutárního města Ostravy, k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, k vlakovým a autobusovým nádražím, dále pěší zóny, vybrané chodníky hlavních komunikací.

II. pořadí – zahrnuje ostatní chodníky zařazené do zimní údržby komunikací.

8. **Údržba komunikací**

8.1. Místní komunikace se udržují v celé délce a šířce vozovky, s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude zanechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů a parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly. Schůdnost chodníků se zajišťuje odmetením, nebo odpluhováním sněhu tak, aby zbytková vrstva nepřesáhla 3 cm a zdrsněním povrchu komunikace posypem inertním materiálem podle bodu 2.2.

- K posypu je zakázáno používat NaCl (chlorid sodný), škváru a popel.
- Chemickými posypovými materiály se smějí sypat jen přechody přes vozovku.
- Je zakázáno shrabovat sníh do vozovky.



9. Dávkování posypových materiálů

- 9.1. Spotřeba posypových solí při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m².
- 9.2. Dávkování se provádí v závislosti na místních podmínkách.
- 9.3. Zrnitost inertních materiálů pro místní komunikace je stanovena v rozmezí 0,5 až 8 mm.
- 9.4. Jen v mimořádných případech (mrznoucí déšť nebo mrznoucí mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se volí tak, aby nebyly překročeny výše uvedené denní maximální hodnoty.
- 9.5. Pro zimní údržbu chodníků je zákaz používání inertních materiálů (struska a škvára) obsahujících toxické nebo jinak škodlivé látky. Inertní materiál nesmí obsahovat částice menší než 0,3 mm a hlinité součásti. Písek musí být ostrý, tvrdý, bez velkých zrn.
- 9.6. K posypu chodníků nesmí být použito inertních posypových materiálů se zrny většími než 8 mm.
- 9.7. Likvidační posyp - drt² 2/4 nebo 4/8 mm 70 až 500 g/m², - písek 70 až 500 g/m².

V Ostravě 20. 9. 2023 zpracovala [REDACTED]