



Identifikátor: **KUMSX02UKX53**

Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

I. Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18
zastoupen: Janem Krkoškou, MBA, hejtmánem kraje
IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

a

2. Olomoucký kraj

se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 60609460
zastoupen: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému
Olomouckého kraje, příspěvková organizace (dále jen „KIDSOK“)
zastoupený Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou
organizace
sídllo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 107-8577310237/0100

dále jen „OLK“

II. Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena v souladu s ust. § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu se skutečností v době uzavření této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny uvedených údajů oznámí bez zbytečného prodlení písemně druhé smluvní straně. Z důvodu změn uvedených údajů není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Smluvní strany konstatují, že:
 - a) hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce vlaků, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv o veřejných službách s dopravci,
 - b) některé vlaky veřejné drážní osobní dopravy objednávané smluvními stranami mají být provozovány přes hranice MSK a OLK a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak MSK, tak OLK (dále jen „mekikrajské vlaky“),
 - c) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz přes hranice MSK a OLK zajišťován s nutností přestupu či dvojího odbavení cestujících,

- d) mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje, při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

III.

Předmět a účel smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva ode dne své účinnosti v plném rozsahu ruší a nahrazuje smlouvu č. 04451/2022/DSH ze dne 26. 10. 2022.
2. Předmětem této smlouvy je definice základních principů fungování spolupráce MSK a OLK za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů železniční regionální osobní dopravou mezikrajskými vlaky.
3. Podstata spolupráce krajů dle odst. 2 tohoto článku spočívá v závazku OLK poskytnout MSK, podle dále sjednaných podmínek finanční příspěvek k zajištění dopravní obslužnosti OLK veřejnou drážní osobní dopravou na úsecích tratí v OLK vyjmenovaných v odst. 4 tohoto článku dopravcem poskytujícím veřejné služby na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené s MSK a závazek MSK poskytnutý finanční příspěvek použít v souladu s jeho účelovým určením a ostatními podmínkami stanovenými v této smlouvě a příslušnými právními předpisy.
4. Zajištění dopravní obslužnosti regionální železniční osobní dopravou na území OLK se týká následujícího úseku:
 - a) Trať 271 – úsek hranice VÚSC 0710/0800 02 – Hranice na Moravě

IV.

Objednávka mezikrajských vlaků

1. MSK se zavazuje do své objednávky ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon č. 194/2010 Sb.“), zahrnout regionální železniční osobní dopravu na trati č. 271 v úseku hranice VÚSC 0710/0800 02–Hranice na Moravě u dopravce vybraného na základě přímého zadání tak, že dopravní obslužnost bude na předmětném úseku zajišťována od 10. 12. 2023 a dále po dobu účinnosti této smlouvy, nedohodnou-li se strany jinak, a to dle rámcového jízdního řádu, který je částí přílohy č. 1 této smlouvy.
2. Smluvní strany jsou srozuměny, že v průběhu účinnosti této smlouvy může dojít ke změnám železniční infrastruktury (například elektrizace trati), které budou mít za následek změnu železniční vozby, dopravního konceptu a jízdních řádů, a tím též výše úhrady z této smlouvy vyplývající.
3. Časové polohy vlaků a rozsah dopravních výkonů jsou uvedeny v příloze č. 1 a č. 2 této smlouvy. Konkrétní časové polohy mezikrajských vlaků po dobu účinnosti této smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy při tvorbě jízdních řádů či jejich změn s tím, že výchozím dokumentem bude příloha č. 1, s přihlédnutím k zajištění návaznosti na další vlakové a autobusové linky. MSK se zavazuje, že objednávka dopravních výkonů v mezikrajském úseku bude prováděna v obdobném provozním konceptu, jaký je uveden v příloze č. 1 této smlouvy, nepoužije-li se postup podle odst. 4 tohoto článku.
4. V případě, že jedna ze smluvních stran bude požadovat změny časových poloh a zastavení vlaků, vyvolá jednání s druhou smluvní stranou. Změna časových poloh bude realizována, pokud se obě smluvní strany na takové změně dohodnou. Informaci o zamýšlených časových polohách a zastaveních vlaků jsou si smluvní strany povinny poskytnout nejpozději 6 měsíců před realizací změn, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
5. Smluvní strany se zavazují vzájemně se neprodleně informovat o skutečnosti, že kapacitu dopravní cesty týkající se mezikrajských vlaků nebude možné přidělit pro dopravní výkony v souladu dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. Oba kraje se zavazují přizvat druhý kraj k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy.
6. MSK se zavazuje jednat s dopravcem zajišťujícím regionální železniční osobní dopravu na trati 271 v úseku hranice VÚSC 0710/0800 02 – Hranice na Moravě o sjednání jeho povinnosti mít po celou dobu plnění příslušné smlouvy o veřejných službách, na základě které na předmětném úseku poskytují své služby, uzavřeno s příspěvkovou organizací Koordinátor Integrovaného dopravního

systému OLK, příspěvková organizace (dále jen „KIDSOK“) Smlouvu o podmínkách přepravy v IDSOK (dále jen „Smlouva IDSOK“).

V. Tarif

1. MSK se zavazuje zajistit platnost tarifu integrovaného dopravního systému OLK (dále „tarif IDSOK“) a Smluvních přepravních podmínek integrovaného dopravního systému OLK (dále „SPP IDSOK“) na trati č. 271 v úseku Hranice na Moravě – Polom v případech definovaných v odst. 2 tohoto článku, a to od 10. 12. 2023 po dobu účinnosti této smlouvy, nedohodnou-li se strany jinak.
2. Smluvní strany se dohodly na konkrétních pravidlech výdeje a uznávání jízdních dokladů v tarifech IDSOK a ODIS následovně:
 - a) pro jízdy mezi všemi stanicemi v úseku Polom – Hranice na Moravě se primárně použije tarif IDSOK, a to v obou směrech,
 - b) pro jízdy, jejichž výchozí/cílová stanice se nachází na území MSK a cílová/výchozí stanice se nachází v úseku Polom – Hranice na Moravě, se použije tarif ODIS,
 - c) pro jízdy, jejichž výchozí/cílová stanice se nachází na území MSK a cílová/výchozí stanice se nachází na území OLK vyjma stanic v úseku Polom – Hranice na Moravě, se použije tarif SJT, případně jiný oběma kraji povolený tarif, anebo kombinace jízdních dokladů obou integrovaných dopravních systémů.

VI. Princip finančního vypořádání

1. OLK je povinen MSK uhradit poměrnou část skutečné kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti na svém území, a to jako finanční příspěvek dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek bude vždy vycházet z finančního modelu dopravce, který je součástí smlouvy vedené MSK pod ev. č. 01310/2023/DSH, pro příslušný dopravní rok, typu jednotek a parametrů souprav (kapacita, uspořádání soupravy), které budou na mezikrajských vlcích nasazeny v pravidelném řazení, a to v poměru výkonů ujetých na území OLK, který má na dopravní obslužnost přispívat.
3. Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek vychází z finančního modelu dopravce dle odst. 2 tohoto článku, který je přílohou č. 2 a č. 3 této smlouvy, a to v poměru výkonů ujetých příslušnou vozidlovou řadou na území OLK, kdy rozsah plánovaných dopravních výkonů v úseku dle čl. III. odst. 4 této smlouvy je uveden v příloze č. 1 této smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše finančního příspěvku v průběhu účinnosti této smlouvy dojde v následujících případech:
 - a) v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů,
 - b) v důsledku změny cenové hladiny případně jiných cenových doložek sjednaných obchodními podmínkami,
 - c) v důsledku skutečně vykázaných nákladů vynaložených dopravcem na trakční elektrickou energii, nákladů za použití železniční dopravní cesty a nákladů za použití ostatní infrastruktury,
 - d) v případě, že dojde ke změně železniční vozby (vlakových souprav) na předmětné lince souvisejících nejen se změnou infrastruktury,
 - e) v důsledku změny provozní koncepce,
 - f) v důsledku změny právních předpisů nebo změny tarifu, která bude mít podstatný vliv na plnění této smlouvy a na náklady MSK.
 - g) v důsledku změny, jež byla navržena jednou ze smluvních stran, a druhá smluvní strana s ní souhlasí.

5. Finanční příspěvek je účelově určený k úhradě skutečné kompenzace spojené se zajištěním dopravní obslužnosti na území OLK veřejnou drážní osobní dopravou dle stanoveného rozsahu dopravních výkonů.

VII.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. OLK se zavazuje, že uzavře s MSK dodatek této smlouvy řešící konkrétní výši platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou v úseku trati č. 271 na území OLK pro příslušné období dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Dodatky smlouvy dle odst. 1 tohoto článku budou řešit i detailní technické podmínky spolupráce, a to v souladu se základními principy stanovenými v této smlouvě.
3. Za účelem získání všech potřebných informací o skutečnostech týkajících se zajišťování dopravní obslužnosti dopravcem na trati podle čl. III odst. 4 této smlouvy se MSK zavazuje poskytnout OLK části finančního modelu ze smlouvy č. 01310/2023/DSH – konkrétně tzv. „list objednávka“ a „list objednávka 650.“ Obě tyto části dopravce označuje jako své obchodní tajemství. OLK má povinnost o těchto skutečnostech zachovávat mlčenlivost. Toto ustanovení neplatí, pokud je OLK povinen informace o těchto skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. MSK je stejnou povinností vázán na základě výše uvedené smlouvy, uzavřené mezi jím a dopravcem.

VIII.

Výkazy

1. Koordinátor ODIS s.r.o. (dále jen „KODIS“) nebo MSK v rámci smlouvy o veřejných službách s dopravcem zajistí následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území sousedního OLK, a to zejména:
 - a. List objednávky vozidel konkrétní řady, prostřednictvím níž bude dopravní obslužnost území OLK zajišťována, obsahující údaje jak o počtu daných vozidel, tak o výši rozsahu objednaných výkonů a v neposlední řadě údaj o objednávkové ceně dle přílohy (Finanční model) Smlouvy č. 01310/2023/DSH;
 - b. Podklady dokládající výpočet výše kompenzace;
 - c. Údaje z průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských vlcích, vyžádá-li si je OLK;
 - d. Výkazy uskutečněných dopravních výkonů.

IX.

Platební podmínky

1. OLK se zavazuje uhradit zálohovou platbu na finanční příspěvek vždy nejpozději do 30. 9. příslušného kalendářního roku, v němž je dopravní obslužnost zajišťována, ve výši stanovené dle čl. VI této smlouvy.
2. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem překročila výši zálohové platby vypočtenou dle čl. VI této smlouvy, jdou náklady na kompenzaci dopravci přesahující výši zaplacené platby na vrub MSK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, s výjimkou případů uvedených v článku VI odst. 4 této smlouvy.
3. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem byla nižší než zálohová platba vypočtená dle čl. VI této smlouvy, je MSK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, povinen přeplatek vrátit OLK, který na dopravní obslužnost úseku na trati č. 271 přispívá, a to do 30. 9. následujícího kalendářního roku.
4. Vyúčtování skutečné kompenzace pro účely odst. 2 a 3 tohoto článku je MSK povinen OLK poskytnout v elektronické podobě do 31. 7. následujícího kalendářního roku.

5. OLK se zavazuje poskytnout MSK zálohovou platbu na finanční příspěvek převodem na účet MSK s veškerými identifikátory jednotlivé platby:

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu: 330181-1650676349/0800

variabilní symbol: IČO KIDSOK

X.

Trvání a ukončení smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 10. 12. 2023 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2033.
2. Tato smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 10. 12. 2023. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv provede v souladu se Zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, MSK nejpozději dne 10. 12. 2023.
2. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních webových stránkách MSK www.msk.cz.
3. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
4. Nedílnou součástí této smlouvy je:
příloha č. 1 – Rámcový jízdní řád tratě 271
příloha č. 2 – List finančního modelu „Objednávka“
příloha č. 3 – List finančního modelu „Objednávka řada 650“
5. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 Zákona č. 194/2010 Sb.
6. Je-li tato smlouva uzavírána v listinné podobě, je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nich dva obdrží MSK, jeden OLK a KIDSOK. Je-li tato smlouva uzavírána elektronicky, obdrží obě smluvní strany její elektronický originál opatřený uznávanými elektronickými podpisy.
7. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
8. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy.

XII. Doložky

1. O uzavření této smlouvy rozhodlo Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje svým usnesením č. 13/1347 ze dne 7. 9. 2023.
2. Tuto smlouvu je v době nepřítomnosti hejtmana Moravskoslezského kraje oprávněn podepsat jeho zástupce v pořadí určeném usnesením zastupitelstva kraje č. 1/10 ze dne 5. 11. 2020, ve znění usnesení č. 12/1193 ze dne 8. 6. 2023.
3. Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na 16. zasedání, konaném dne 18. 9. 2023, usnesením č. UZ/16/31/2023 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ostravě dne

.....
za Moravskoslezský kraj
Jan Krkoška, MBA
hejtman kraje

V Olomouci dne

**Ing. Kateřina
Suchánková**
Digitálně podepsal
Ing. Kateřina
Suchánková
Datum: 2023.10.09
15:11:44 +02'00'

.....
za Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného
dopravního systému Olomouckého
kraje, příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková
ředitelka

Š2 Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova)
Š3 Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín **Š4** Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín (- Petrovice u Karviné)
Š8 (Veřovice - Štramberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava **R8** (Brno -) Přerov - Suchdol nad Odrou - Ostrava - Bohumín

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	Ex 1021 98 8 1 RD kino 6	Ex 1023 97 98 8 RD kino 6	Ex 1052 97 98 8 RD kino 6	EV 443 98 1 2 1 R 6	EV 406 98 1 1 1 R 6	IC 519 98 1 1 1 RD kino 6	3331 98 1 1 1 1.2. 6	3301 1.2. 6	Sp 1635 1 1 1	3201 1 1 1 6 10	2923 1.2. 6	3333 1 1 1 6	Ex 328 97 8	R 341 1 1 1 F D 6 6
			Ze stanice	Praha hl. n.	Praha hl. n.	Wien	Praha hl. n.	München	Praha hl. n.			Štamberk				Landeck	
0	0	Olomouc hl. n. ↔ 71	91	0 05	0 09		1 01		20	1 44							
22	22	Přerov & 300,330 ↔ 51 63	91			0 18										54	4 57
30	30	Prosečnice ↔ 54				0 24			X	3 51					4 56		4 59
33	33	Osek nad Bečovou ↔ 54								3 57					5 02		
37	37	Lipník nad Bečovou 001 ↔ 69								4 00					4 39		
46	46	Drahotošovice ↔ 61								4 04					4 44		5 09
51	51	Hranice na Moravě 001,280 ↔ 61 63	o						X	4 11					4 51		5 16
		Hranice na Moravě 001,280 ↔ 61								4 16					4 55		5 21
57	57	Bélotín ↔ 65	R								11	x 4 23			4 57		
61	61	Polom ↔ 65,88	E				S	C				x 4 27					K
68	68	Jeseník nad Odrou ↔ 87,88	G				L	H	O			4 31					Y
72	72	Suchdol nad Odrou 26 ↔ 79,87	I	o			O	N	A			x 4 35					S
		Suchdol nad Odrou 26 ↔ 79,87					V	P	V		11	4 39					U
77	77	Hladké Životice ↔ 79,86,87	O				A	I	A			4 40					C
84	84	Studénka 001,279,325 ↔ 75,76,86	J				K	N	N			x 4 43					A
		Mošnov, Ostrava Airport ↔ 72	E				I		20			4 48				54	N
3	3	Sedlnice ↔ 72,75	T				A										
9	9	Studénka 001,279 ↔ 75,76,86	32									26 x 5 11					
		Studénka 001,279,325 ↔ 75,76,86	32	o								5 18					
84	84	Jistebník ↔ 2,10,19,75							20			4 49				54	
96	96	Polná nad Odrou ↔ 1,2,10,19										4 54					
101	101	Ostrava-Svinov & 001 ↔ 1,2 64	98	o	0 59	1 04	1 08	2 02		2 36		5 00	5 30				5 41
		Ostrava-Svinov & 001 ↔ 1,2			1 01	1 06	1 1	2 04		2 38		5 06	5 31				5 47
104	104	Ostrava-Mariánské Hory ↔ 1,2			1 07	1 12	1 16	2 10	2 26			x 5 09			5 35		5 43
106	106	Ostrava hl. n. 001,323 ↔ 1,2 64/7	o								26	5 12	5 37		x 5 38	5 41	5 53
		Ostrava hl. n. 001,323 ↔ 1,2	98		1 09	1 14	1 1	2 12	2 28			5 13			5 42		5 50
114	114	Bohumín 001,272,320 ↔ 2,14 63	o			1 21	1 25	2 20	2 35			5 18			5 48	54	6 01
		Do stanice	Košice		Przemyski		Humenné	Warszawa	Opava východ		Petrovice u Karvíné		Vsetín	Mosty u Jablunkova	Katowice	Žilina	

54 jede v ④ a ⑦ od 14.XII.2023 do 14.IV.2024
81 viz trať 001,270
82 viz trať 325
83 viz trať 321
86 001,276,277,278

271 ➔

Š2 Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova)
Š3 Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín **Š4** Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín (- Petrovice u Karviné)
Š8 (Veřovice - Štřamberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava **R8** (Brno -) Přerov - Suchdol nad Odrou - Ostrava - Bohumín

[illegible]

82	viz trat' 325
83	viz trat' 321
86	001,276,277,278

R2 přeprava cestujících do Polska pouze s
povinnou rezervací místa k sezení

271 ⊕

§2 Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova)
§3 Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín **§4** Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín (- Petrovice u Karviné)
§8 (Veřovice - Štramberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava **R8** (Brno -) Přerov - Suchdol nad Odrou - Ostrava - Bohumín

km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3205	3207	R 343	R 1103	3209	Sp 1643	2929	Sp 1425	3309	121	108	3213	R 643	R/1001
					Praha hl. n.	Brno hl. n.		Štamberk				Praha-Vrsovice	Wien			Praha hl. n.
0																
22		Olomouc hl. n. ↔ 71														
		Přerov ↔ 300,330 ↔ 51														
30		Přerov ↔ 001,270,300,330 ↔ 51														
30		Prosenice ↔ 54														
33		Osek nad Bečvou ↔ 54														
37		Lipník nad Bečvou 001 ↔ 69														
46		Dražetice ↔ 61														
51		Hranice na Moravě 001,280 ↔ 61 ↔ 3														
		Hranice na Moravě 001,280 ↔ 61														
57		Bélotín ↔ 65														
61		Polom ↔ 65,88														
68		Jeseník nad Odrou ↔ 87,88														
72		Suchbát nad Odrou ↔ 79,87														
		Suchbát nad Odrou ↔ 79,87														
77		Hladké Zvíkovice ↔ 79,86,87														
84		Studénka 001,279,325 ↔ 75,76,86														
0		Mošnov, Ostrava Airport ↔ 72,75														
3		Sedlnice ↔ 72,75														
9		Studénka 001,279 ↔ 75,76,86														
84		Studénka 001,279,325 ↔ 75,76,86														
92		Jistebník ↔ 2,10,19,75		</												

79	jede 21., 22.IX.
81	viz trať 001,270
82	viz trať 325
83	viz trať 321
86	001.276.277.278

R2 přeprava cestujících do Polska pouze s
povinnou rezervací místa k sezení

271 ➔

Š2 Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova)
Š3 Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín **Š4** Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín (- Petrovice u Karviné)
Š8 (Veřovice - Štramberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava **R8** (Brno -) Přerov - Suchdol nad Odrou - Ostrava - Bohumín

[illegible]

82	viz trat' 325
83	viz trat' 321
86	001,276,277,278

R2 přeprava cestujících do Polska pouze s
povinnou rezervací místa k sezení

271 ➤

271 (Olomouc -) Přerov - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

2 Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova)

3 Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín 4 Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín (- Petrovice u Karviné)

8 (Veřovice - Štramberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava R8 (Brno -) Přerov - Suchdol nad Odrou - Ostrava - Bohumín

IDSOK Olomouc - Polom ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	SuperCity 501	123	106	Ex 1003	R 1109	3215	LE 1253	2935	141	3053	3311	R 1111	LE 1255	2937

Š2 Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova)
Š3 Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín **Š4** Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín (- Petrovice u Karviné)
Š8 (Veřovice - Štramberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava **R8** (Brno -) Přerov - Suchdol nad Odrou - Ostrava - Bohumín

km		Správa železnic, státní organizace	Vlak	3315 1.2. 1.2. 1.2.	3219 1.2. 1.2. 1.2.	LE 1257 D 1.2. 1.2.	3219 1.2. 1.2. 1.2.	2943 SuperCity 505 1.2. 1.2. 1.2.	3055 1.2. 1.2. 1.2.	# 125 D 1.2. 1.2.	3221 1.2. 1.2. 1.2.	RJ 1007 8. 1.2. 1.2.	R 1117 8. 1.2. 1.2.	Sp 1427 1.2. 1.2. 1.2.	3221 1.2. 1.2. 1.2.	2943 1.2. 1.2. 1.2.
		Ze stanice				Praha hl. n.		Praha hl. n.		Praha-Vršovice		Praha hl. n.	Brno-Kr. Pole			
0		Olomouc hl. n. ↔ 71	81			13 18		13 44		13 52	18 01 13 58	14 05		14 15	18 04 16	
22		Přerov ↔ 300,330 ↔ 51	81			13 30					18 14 24					
30		Přerov ↔ 001,270,300,330 ↔ 51		X	013 29	13 34								14 17		→ 014 30
30		Prosenice ↔ 54			13 35											14 36
33		Osek nad Bečvou ↔ 54			13 38											14 39
37		Lipník nad Bečvou 001 ↔ 69			13 42					14 11					14 38	14 43
46		Drahotoše ↔ 61		X	013 53		X	→ 13 54							14 38	14 50
51		Hranice na Moravě 001,280 ↔ 61 ↔ 3	o			13 53		13 59		14 23		14 34	14 39	18 14 49	14 54	
		Hranice na Moravě 001,280 ↔ 61				13 55	X	014 00		14 25		14 36	14 40	X	15 00	25 15 00
57		Bélotín ↔ 65			L			P		V		R	R			
61		Polom ↔ 65,88			E			N		A		E	E			
68		Jeseník nad Odrou ↔ 87,88			O			E		L		G	G			
72		Suchdol nad Odrou 88 ↔ 79,87	o			14 06				A		I	I	14 52		
		Suchdol nad Odrou 88 ↔ 79,87		→	13 56	E 14 07		O		S		O	O	14 53		
77		Hladké Životic ↔ 79,86,87			X			L		J		J	J			
84		Studénka 001,279,325 ↔ 75,76,86	o		14 05	P 14 14		L		K		E	E	14 59		
0		Mošnov, Ostrava Airport ↔ 72				R		N		Y		T	T			
3		Sedlnice ↔ 72,75	82			S		O								
9		Studénka 001,279 ↔ 75,76,86	82							E						
84		Studénka 001,279,325 ↔ 75,76,86		14 06		S 14 15				X			15 00			
92		Jistebník ↔ 2,10,19,75		14 11						P						
96		Polanka nad Odrou ↔ 1,2,10,19		14 14						R						
101		Ostrava-Svinov ↔ 001 ↔ 1,2 ↔ 4	88	o		14 24		14 36		E			15 01	15 10		
		Ostrava-Svinov ↔ 001 ↔ 1,2				14 26		14 33		S		15 03	15 12			15 35
104		Ostrava-Mariánské Hory ↔ 1,2						× 14 36								15 35
106		Ostrava hl. n. 001,323 ↔ 1,2 ↔ 4/7	o			14 32		14 39		14 44		15 03	15 18			15 35
		Ostrava hl. n. 001,323 ↔ 1,2	88			14 34		14 42				15 09	15 18			15 42
114		Bohumín 001,272,320 ↔ 2,14 ↔ 3	o			14 40		14 48				15 12	15 27			15 48
		Do stanice			Vsetín	Karviná hl. n.	Vsetín	Mosty u Jablunkova zastávka	Petrovice u Karviné	Púchov	Vsetín	Haviřov	Vsetín	Vsetín	Mosty u Jablunkova	

271 7

Š2 Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova)
Š3 Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín **Š4** Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín (- Petrovice u Karviné)
Š8 (Veřovice - Štřamberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava **R8** (Brno -) Přerov - Suchbát nad Odrou - Ostrava - Bohumín

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	143 D 1.2. R D R	3317 1.2. R D R	Sp 2043 1.2. R D R	Sp 1647 1.2. R D R	3319 1.2. R D R	R 1119 D 1.2. R D R	3319 1.2. R D R	3223 1.2. R D R	LE 1259 D 1.2. R D R	3223 1.2. R D R	2947 1.2. R D R	SuperCity 507 D 1.2. R D R kino	3321 1.2. R D R	127 D 1.2. R D R
			Ze stanice	Praha hl. n.		Ostravice	Štramberk		Brno- Kr. Pole			Praha hl. n.			Praha hl. n.		Praha- Vrsovice
0 22	0 22	Olomouc hl. n. ↔71 Přerov ↔300,330 ↔3 ↔51	31 31	14 45				15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	15 44		15 52
30	30	Přerov ↔001,270,300,330 ↔51 Prosenice ↔54 Osek nad Bečvou ↔54 Lipník nad Bečvou 001 ↔69 Drahotoš ↔61 Hranice na Moravě 001,280 ↔61 ↔3						15 17	15 17	15 17	15 17	15 17	15 17	15 17			15 17
51	51	Hranice na Moravě 001,280 ↔61		15 13				15 38	15 38	15 38	15 38	15 38	15 38	15 38			15 38
57	57	Bělotín ↔65 Polom ↔65,88 Jeseník nad Odrou ↔87,88 Suchbát nad Odrou ↔79,87	O S T R	15 15				15 23 15 27 15 31 15 35	15 39 15 43 15 47 15 51	15 39 15 43 15 47 15 51	15 39 15 43 15 47 15 51	15 39 15 43 15 47 15 51	15 39 15 43 15 47 15 51	15 39 15 43 15 47 15 51		16 22 x16 26 16 30 x16 34 16 39	16 22 x16 26 16 30 x16 34 16 39
77	77	Suchbát nad Odrou ↔79,87 Hladké Životice ↔79,86,87 Studenka 001,279,325 ↔75,76,86	A V A					15 53 15 57	15 53 15 57	15 53 15 57	15 53 15 57	15 53 15 57	15 53 15 57	15 53 15 57			15 53 15 57
0 3 9	0 3 9	Mošnov, Ostrava Airport ↔72 Sedlnice ↔72,75 Studenka 001,279 ↔75,76,86	N 32 32					15 41 15 45	15 41 15 45	15 41 15 45	15 41 15 45	15 41 15 45	15 41 15 45	15 41 15 45			15 41 15 45
84	84	Studenka 001,279,325 ↔75,76,86 Jistebník ↔2,10,19,75 Polanka nad Odrou ↔1,2,10,19 Ostrava-Svinov & 001 ↔1,2 ↔4 Ostrava-Svinov & 001 ↔1,2 Ostrava-Mariánské Hory ↔1,2 Ostrava hl. n. 001,323 ↔1,2 ↔4/7	84 92 96 101	15 40	15 40	15 40	15 40	15 40	15 40	15 40	15 40	15 40	15 40	15 40			15 40
104	104	Ostrava hl. n. 001,323 ↔1,2 ↔4/7		15 48	15 48	15 48	15 48	15 48	15 48	15 48	15 48	15 48	15 48	15 48			15 48
106	106	Ostrava hl. n. 001,323 ↔1,2 ↔4/7		15 50	15 50	15 50	15 50	15 50	15 50	15 50	15 50	15 50	15 50	15 50			15 50
114	114	Bohumín 001,272,320 ↔2,14 ↔3	88 88	15 57	15 57	15 57	15 57	15 57	15 57	15 57	15 57	15 57	15 57	15 57			15 57
			Do stanice	Zlín	Ostrava- Kunčice						Vsetín	Prešov	Vsetín	Mosty u Jablunkova		Zlín	

8 271 €

Š2 Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova)
Š3 Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín **Š4** Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín (- Petrovice u Karviné)
Š8 (Veřovice - Štřamberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava **R8** (Brno -) Přerov - Suchdol nad Odrou - Ostrava - Bohumín

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	EC 104 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 R2	RJ 1009 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 D	R 1121 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 R	3321 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 1.2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	2949 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 1.2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	3225 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 1.2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	EC 117 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 D	IC 509 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 D	R 349 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 D	IC 509 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 D	Sp 2045 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	Sp 1659 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	Sp 1649 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	Ex 1011 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 D	
			Ze stanice	Wien	Praha hl. n.	Brno-Kr. Pole				Praha hl. n.	Praha hl. n.		Praha hl. n.		Ostravice	Stramberk	Stramberk	Praha hl. n.
0	0	Olomouc hl. n. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639.																

9 271

Š2 Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova)
Š3 Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín **Š4** Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín (- Petrovice u Karviné)
Š8 (Veřovice - Štřamberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava **R8** (Brno -) Přerov - Suchbát nad Odrou - Ostrava - Bohumín

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	Sp 2047 I 1	R 1123 D 1 R 1 D 1 R 1	Sp 2047 I 1	3227 I 1 R 1 I 1 R 1	LE 1261 D 1 R 1 D 1 R 1	3227 I 1 R 1 I 1 R 1	2951 I 1.2. R 1 I 1.2. R 1	IC 511 D 1 R 1 D 1 R 1 kino	3057 I 1.2. R 1 I 1.2. R 1	3323 I 1.2. R 1 I 1.2. R 1	EC 223 D 1 R 1 D 1 R 1	EC 102 I 1 R 1 I 1 R 1	3057 I 1.2. R 1 I 1.2. R 1
				Budišov nad Budišovkou	Brno-Kr. Pole	Budišov nad Budišovkou		Praha hl. n.			Praha hl. n.			Praha-Vrsovice	Wien	
0	0	Olomouc hl. n. ↔ 71						17 18								
22	22	Přerov ↔ 300,330 ↔ 51	31		17 15			17 30			17 44			17 52		
30	30	Přerov ↔ 001,270,300,330 ↔ 51			17 17		X 17 29	17 34							18 07	
33	33	Prosenice ↔ 54					17 35								18 09	
37	37	Osek nad Bečvou ↔ 54					17 38									
46	46	Lipník nad Bečvou 001 ↔ 69					17 42									
51	51	Drahotuše ↔ 61					17 53		X → 17 54					18 11		
51	51	Hranice na Moravě 001,280 ↔ 61 ↔ 3			17 39			17 53	17 59					18 23	18 28	
57	57	Hranice na Moravě 001,280 ↔ 61			17 40			17 55	X 18 00				18 22	18 25	18 30	
61	61	Bělotín ↔ 65		R							O			V	D	
68	68	Polom ↔ 65,88		E							S			A	A	
72	72	Jeseník nad Odrou ↔ 87,88		G							T			A	N	
72	72	Suchdol nad Odrou ↔ 66 ↔ 79,87	56	17 43	I 17 52			18 06			R			A	U	
77	77	Suchdol nad Odrou ↔ 66 ↔ 79,87			O 17 53			E 18 07			A			S	B	
84	84	Hladké Zvitovice ↔ 79,86,87			J 17 45			X 18 07			V			S	I	
84	84	Studenka 001,279,325 ↔ 75,76,86	56	17 57	E 17 59			P 18 14			A			K	U	
0	0	Mošnov, Ostrava Airport ↔ 72			T			R			N			Y	S	
3	3	Sedlnice ↔ 72,75	32					E						E		
9	9	Studenka 001,279 ↔ 75,76,86	32					S						X		
84	84	Studenka 001,279,325 ↔ 75,76,86			18 00	56	18 17	18 15						P		
92	92	Jistebník ↔ 2,10,19,75												R		
96	96	Polanka nad Odrou ↔ 1,2,10,19												E		
101	101	Ostrava-Svinov ↔ 001 ↔ 1,2 ↔ 4	56		18 10		18 17	18 24			18 36				18 55	
104	104	Ostrava-Svinov ↔ 001 ↔ 1,2			18 12			18 26			18 33			S	18 57	19 01
106	106	Ostrava-Mariánské Hory ↔ 1,2			18 18		18 25	18 32			18 36					19 02
106	106	Ostrava hl. n. 001,323 ↔ 1,2 ↔ 4/7			18 18			18 32			18 39				19 03	19 07
		Ostrava hl. n. 001,323 ↔ 1,2	56		1	56	1	18 34			18 42				19 05	19 09
114	114	Bohumín 001,272,320 ↔ 2,14 ↔ 3			18 27			18 40			18 48				19 12	19 16
		Do stanice		Ostrava střed		Ostrava střed	Vsetín		Vsetín	Mosty u Jablunkova				Prešov	Kraków	

271 € 10

271 (Olomouc -) Přerov - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

2 Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova)

3 Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín 4 Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín (- Petrovice u Karviné)

8 (Veřovice - Štřamberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava R8 (Brno -) Přerov - Suchdol nad Odrou - Ostrava - Bohumín

IDSOK Olomouc - Polom ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	RJ 1013	R 1125	3231	LE 413	2953	3231	LE 145	IC 513	RJ 1015	R 1127	2955	3339	IC 515	IC 129
				Olomouc hl. n. 71	Přerov 300,330 51												
				Přerov 001,270,300,330 51													
				Prosenice 54													
				Osek nad Bečvou 54													
				Lipník nad Bečvou 001 69													
				Drahotuše 61													
				Hranice na Moravě 001,280 61 3													
				Hranice na Moravě 001,280 61													
				Bélotín 65													
				Polom 65,88													
				Jeseník nad Odrou 87,88													
				Suchdol nad Odrou 86 79,87													
				Suchdol nad Odrou 86 79,87													
				Hladké Životice 79,86,87													
				Studénka 001,279,325 75,76,86													
				Mošnov, Ostrava Airport 72													
				Sedlnice 72,75													
				Studénka 001,279 75,76,86													
				Studénka 001,279,325 75,76,86													
				Jistebník 2,10,19,75													
				Polanka nad Odrou 1,2,10,19													
				Ostrava-Svinov 001 1,2 4													
				Ostrava-Svinov 001 1,2													
				Ostrava-Mariánské Hory 1,2													
				Ostrava hl. n. 001,323 1,2 4/7													
				Ostrava hl. n. 001,323 1,2													
				Bohumín 001,272,320 2,14 3													
				Do stanice													

97 do uzavěrky Návrhu jízdního řádu nebyla trasa zahraničním přídelcem kapacity potvrzena
dopravce České dráhy, a.s.
dopravce RegioJet, a.s.

5 dopravnice Leo Express s.r.o.
10 nejede 24., 31.XII.
12 nejede 24., 25., 31.XII.
16 nejede 24.XII.

81 viz trať 001,270
82 viz trať 325
88 viz trať 321
86 001,276,277,278

11

271

271 (Olomouc -) Přerov - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

2 Ostrava - Bohumín (- Karviná - Český Těšín - Třinec - Mosty u Jablunkova)

3 Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín 4 Mošnov, Ostrava Airport - Studénka - Ostrava - Bohumín (- Petrovice u Karviné)

8 (Veřovice - Štřamberk - Kopřivnice - Příbor -) Studénka - Ostrava R8 (Brno -) Přerov - Suchdol nad Odrou - Ostrava - Bohumín

IDSOK Olomouc - Polom ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	IC 100	RJ 1017	R 1129	3325	3233	2915	LE 411	IC 547	R 1131	2957	SuperCity 517	IC 521	3059	RJ 1019
				Olomouc hl. n. 71	Přerov 300,330 51												
				Přerov 001,270,300,330 51													
				Prosenice 54													
				Osek nad Bečvou 54													
				Lipník nad Bečvou 001 69													
				Drahotuše 61													
				Hranice na Moravě 001,280 61 3													
				Hranice na Moravě 001,280 61													
				Bélotín 65													
				Polom 65,88													
				Jeseník nad Odrou 87,88													
				Suchdol nad Odrou 86 79,87													
				Suchdol nad Odrou 86 79,87													
				Hladké Životice 79,86,87													
				Studénka 001,279,325 75,76,86													
				Mošnov, Ostrava Airport 72													
				Sedlnice 72,75													
				Studénka 001,279 75,76,86													
				Studénka 001,279,325 75,76,86													
				Jistebník 2,10,19,75													
				Polanka nad Odrou 1,2,10,19													
				Ostrava-Svinov 001 1,2 4													
				Ostrava-Svinov 001 1,2													
				Ostrava-Mariánské Hory 1,2													
				Ostrava hl. n. 001,323 1,2 4/7													
				Ostrava hl. n. 001,323 1,2													
				Bohumín 001,272,320 2,14 3													
				Do stanice													

97 do uzavěrky Návrhu jízdního řádu nebyla trasa zahraničním přídelcem kapacity potvrzena
dopravce České dráhy, a.s.
dopravce RegioJet, a.s.

5 dopravnice Leo Express s.r.o.
10 nejede 24., 31.XII.
12 nejede 24., 25., 31.XII.
16 nejede 24.XII.

56 jede v 4, 5 a 7
81 viz trať 001,270
82 viz trať 325
88 viz trať 321

86 001,276,277,278
R2 přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení

12

271



↔ IDSOK Olomouc - Polom ↔ ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka

1	dopravce České dráhy, a.s.	10	nejede 24., 31.XII.	83	viz trať 321
2	dopravce RegioJet, a.s.	81	viz trať 001,270	86	001,276,277,278
3	dopravce Leo Express s.r.o.	82	viz trať 325		

271 ➔

⇒ ODIS Bohumín - Hranice na Moravě, Studénka - Mošnov, Ostrava Airport ⇒ IDSOK Polom - Olomouc

97	do uzavěrky Návrhu jízdního řádu nebyla trasa zahraničním přídelem kapacity potvrzena	1 3	dopravce České dráhy, a.s. dopravce RegioJet, a.s.	50 78	jede v (1) – (6), nejede 25., 26.XII., 1.1. nejede 10.XII.2023	83 86	viz trať 321 001,276,277,278
98	kapacita může být přidělena až po dořešení technologických souvislostí	1 5	dopravce Leo Express s.r.o. nejede 25.XII., 1.1.	81 82	viz trať 001,270 viz trať 325		

271

14

Š2 (Mosty u Jablunkova - Trinec - Český Těšín - Karviná -) Bohumín - Ostrava
Š3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě **Š4** (Petrovice u Karviné -) Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošnov, Ostrava Airport
Š8 Ostrava - Studénka (- Příbor - Kopřivnice - Štamberk - Veřovice) **R8** Bohumín - Ostrava - Suchbátka nad Odrou - Přerov (- Brno)

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	IC 520 D R D R D R	3336 D R D R	3050 I 2. R D R	SuperCity 516 D R D R kino	3302 I 2. R D R	3202 D R D R	3304 I 2. R D R	RJ 1002 D R D R kino	3202 D R D R	R 1102 D R D R	Sp 1634 I R	3304 I 2. R D R	IC 546 D R D R	IC 514 D R D R
		Ze stanice	Vsetín					Vsetín	Mosty u Jablunkova	Opava východ	Vsetín				Mosty u Jablunkova	Návší	Opava východ
0	8	Bohumín 001,272,320 ⇌ 2,14				4 43	5 01			5 11			5 35			5 53	
		Ostrava hl. n. 001,323 ⇌ 1,2 ④/7	38 ○			4 49	5 08			5 17			5 42			5 50	
		Ostrava hl. n. 001,323 ⇌ 1,2				4 51	5 10			5 18			5 44	29	5 54	6 02	
10		Ostrava-Mariánské Hory ⇌ 1,2			x 4 54					5 20							
		Ostrava-Svinov Δ 001 ⇌ 1,2 ④	○			4 57	5 16			5 24	5 44		5 50		6 00	6 08	6 16
		Ostrava-Svinov Δ 001 ⇌ 1,2	38 ○			5 06	5 18			5 37	5 48		5 52		6 01	6 10	6 18
		Polanka nad Odrou ⇌ 1,2,10,19		V		x 5 09	P			x 5 41	R		R			O	O
		Jistebník ⇌ 2,10,19,75		A		5 13	E			5 44	E		E			S	P
		Studenka 001,279,325 ⇌ 75,76,86	○	L		5 20	N			5 49	G		G	6 00	29	T	A
0	6	Studenka 001,279 ⇌ 75,76,86	32 ○	A		5 23	D			I	O		I		6 14	R	V
		Sedlnice ⇌ 72,75		S		x 5 29	L			I	O		O	11 x 6 20	6 21	A	A
9		Mošnov, Ostrava Airport ⇌ 72	○	S		5 32				J	J		J			V	N
		Studenka 001,279,325 ⇌ 75,76,86		K			I	5 28					E	6 01		A	6 21
		Hladké Životice ⇌ 79,86,87		Y			N	x 5 32		x 5 54	E		T			N	
		Suchdol nad Odrou 36 ⇌ 79,87	○				O	5 36		5 59				6 08		6 29	
		Suchdol nad Odrou 36 ⇌ 79,87		E				5 37					6 09			6 29	
		Jeseník nad Odrou ⇌ 87,88		X				x 5 40							x 6 20		
		Polom ⇌ 65,88		P				5 45							6 28		
		Běloutin ⇌ 65		R				x 5 48							x 6 31		
		Hranice na Moravě 001,280 ⇌ 61 ③	○	E	5 22			5 54	x 5 55		6 13		6 20		6 37	6 46	
		Hranice na Moravě 001,280 ⇌ 61		S	5 24	5 27			5 57		6 15		6 21				
		Drahotoše ⇌ 61				5 31			6 01								
		Lipník nad Bečvou 001 ⇌ 69			5 36	5 39			6 09								
		Osěk nad Bečvou ⇌ 54				5 42			6 12								
		Prosenice ⇌ 54				5 45			6 15								
		Přerov Δ 001,270,300,330 ⇌ 51 ③	○			5 51			6 21				6 41				
0	30	Přerov Δ 300,330 ⇌ 51	31 ○										6 43				
		Olomouc hl. n. Δ ⇌ 71 ④	31 ○		5 55		6 09				6 44	x 6 28	6 49				7 05
		Do stanice	Praha-Vrsovice				Praha hl. n.				Praha hl. n.		Bmo-Kr. Pole	Stramberk		Praha hl. n.	Praha hl. n.

15

271

Š2 (Mosty u Jablunkova - Trinec - Český Těšín - Karviná -) Bohumín - Ostrava
Š3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě **Š4** (Petrovice u Karviné -) Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošnov, Ostrava Airport
Š8 Ostrava - Studénka (- Příbor - Kopřivnice - Štramberk - Veřovice) **R8** Bohumín - Ostrava - Suchdol nad Odrou - Přerov (- Brno)

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	IC 546 D ☺ ☹	2900 I 1.2. ☺ ☹	2922 I 1.2. ☺ ☹	Sp 1426 I ☺ ☹	3338 I ☺ ☹	3306 I 1.2. ☺ ☹	R 1104 D ☺ ☹ ☺ ☹	RJ 1004 R ☺ ☹ ☺ ☹ kino ☺	RJ 1024 R ☺ ☹ ☺ ☹ kino ☺	Žr 101 I ☺ ☹ ☺ ☹ ☺ ☹	Žr 128 I ☺ ☹ ☺ ☹ ☺ ☹	Sp 1636 I ☺ ☹	LE 1252 S ☺ ☹ ☺ ☹ ☺ ☹	Sp 1636 I ☺ ☹
		Ze stanice	Návsi	Čadca	Český Těšín	Vsetín		Petrovice u Karviné		Návsi	Katowice	Zilina					
	0	Bohumín 001,272,320 ⇌2,14		5 57	6 11			6 22	6 28		58	6 34	6 42				6 49
	8	Ostrava hl. n. 001,323 ⇌1,2 ⇌4/7	38 ○	6 03	6 17			6 26	6 35	50	6 41	6 41	6 49	V			6 55
		Ostrava hl. n. 001,323 ⇌1,2		6 05	6 18			6 29	6 37	6 43	6 43	6 43	6 51				6 57
	10	Ostrava-Mariánské Hory ⇌1,2		x 6 07	x 6 20			x 6 32					A	L			
	13	Ostrava-Svinov ↘ 001 ⇌1,2 ⇌4	○	6 11	6 24			6 35	6 43	6 50	6 50	6 56	6 56	A	20	6 54 ↓ 7 00	7 03
		Ostrava-Svinov ↘ 001 ⇌1,2	38 ○					6 37	6 45	6 52	6 52	6 59	S			7 05	→ 7 06
	18	Polanka nad Odrou ⇌1,2,10,19		O				x 6 41	R		R	R	M	S			
	22	Jistebník ⇌2,10,19,75		S				6 44	E				M	S			
	30	Studénka 001,279,325 ⇌75,76,86	○	T				6 49	G	6 53	50G	58G	R	K			L
	0	Studénka 001,279 ⇌75,76,86	32	R					I		I	I	A	X			7 21
	6	Sedlnice ⇌72,75	32	A					O		O	O	V	E			20 x 7 26
	9	Mošov, Ostrava Airport ⇌72	○	V					J		J	J	I	X			
	30	Studénka 001,279,325 ⇌75,76,86		A				6 50	E	6 54	50E	58E	A	P			P 7 14
	37	Hladké Životice ⇌79,86,87		N				x 6 54	T	7 01	7 01	7 01		R			E 7 21
	42	Suchdol nad Odrou ⇌79,87	○					6 59						E			
		Suchdol nad Odrou ⇌79,87	36						7 02					S			S 7 22
	46	Jeseník nad Odrou ⇌87,88															
	53	Polom ⇌65,88															
	57	Bělátoň ⇌65															
	63	Hranice na Moravě 001,280 ⇌61 ⇌3	○			6 53			7 13	7 18	7 18	7 24	7 23			7 33	
		Hranice na Moravě 001,280 ⇌61	→	6 47	18	6 54	6 57		7 15	7 20	7 20	7 26	7 30			7 35	
	68	Drahotoše ⇌61					7 01										
	77	Lipník nad Bečvou 001 ⇌69				7 05	7 09										
	81	Osek nad Bečvou ⇌54					7 12										
	84	Prosenice ⇌54					7 15										
	92	Přerov ↘ 001,270,300,330 ⇌51 ⇌3	○				7 21		7 35				7 46				7 55
		Přerov ↘ 300,330 ⇌51	31				7 28		7 40				7 49				
	30	Olomouc hl. n. ↘ ⇌71 ⇌4	31 ○	7 15	18	7 27	7 47		50	7 49	58	7 49		8 01			
		Do stanice	Praha hl. n.						Brno-Kr. Pole	Praha hl. n.	Praha hl. n.	Wien	Praha-Vršovice	Stramberk	Praha hl. n.	Stramberk	

16

€ 271 Bohumín - Přerov (- Olomouc), Studénka - Mošnov, Ostrava Airport

⑤2 (Mosty u Jablunkova - Třinec - Český Těšín - Karviná -) Bohumín - Ostrava

⑤3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě ⑤4 (Petrovice u Karviné -) Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošnov, Ostrava Airport

⑤8 Ostrava - Studénka (- Příbor - Kopřivnice - Štramberk - Veřovice) R8 Bohumín - Ostrava - Suchdol nad Odrou - Přerov (- Brno)

⇔ ODIS Bohumín - Hranice na Moravě, Studénka - Mošnov, Ostrava Airport ⇔ IDSOK Polom - Olomouc

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	IC 512	LE 1252	3204	Sp 2046	2924	RJ 1006	R 1106	Sp 1638	3308	3000	Sp 2040	EC 144	2926	3206
		Ze stanice				Vsetín	Ostrava střed	Mosty u Jablunkova zastávka	Návisí				Petrovice u Karviné		Žilina	Mosty u Jablunkova	Vsetín
0	8	Bohumín 001,272,320 ⇔ 2,14		7 01			7 15	7 11	7 39	7 35		7 45	7 50		8 03	8 13	
		Ostrava hl. n. 001,323 ⇔ 1,2 ④/7	⑤3	7 08			7 17	7 17	7 39	R 7 42		7 51	7 56		8 10	8 19	
10	13	Ostrava hl. n. 001,323 ⇔ 1,2		7 10			7 22	7 18	7 40	E 7 44	41	7 48	7 52		8 12	8 20	
		Ostrava-Mariánské Hory ⇔ 1,2						7 20		G			7 55				
		Ostrava-Svinov 001 ⇔ 1,2 ④	⑤	7 16			7 28	7 24	7 46	I 7 50		7 53	7 59	29	8 03	8 18	8 26
		Ostrava-Svinov 001 ⇔ 1,2	⑤3				7 30		7 48	O 7 52		7 55		46	8 06	8 20	
18	22	Polanka nad Odrou ⇔ 1,2,10,19		O S	L E				R E	J					O S		
		Jistebník ⇔ 2,10,19,75								E							
30		Studénka 001,279,325 ⇔ 75,76,86	⑤	T	O		7 45		I G	T 8 00		8 02		L Y	R A		
0	6	Studénka 001,279 ⇔ 75,76,86	⑤2	R A	E X				O J			8 10		O H	O A		
9		Sedlnice ⇔ 72,75	⑤2														
		Mošnov, Ostrava Airport ⇔ 72															
30	37	Studénka 001,279,325 ⇔ 75,76,86		A N	P R		7 47		E T	8 01				R A			
		Hladké Životice ⇔ 79,86,87					7 59			8 08							
42		Suchdol nad Odrou ⑤6 ⇔ 79,87	⑤				8 01			8 09							
46	53	Jeseník nad Odrou ⇔ 87,88															
		Polom ⇔ 65,88															
57	63	Bělátna ⇔ 65															
		Hranice na Moravě 001,280 ⇔ 61 ③	⑤				7 57		8 13	8 20					8 45		8 57
		Hranice na Moravě 001,280 ⇔ 61					7 58		8 15	8 21					8 46		8 58
68	77	Drahotoš ⇔ 61					8 02										9 02
		Lipník nad Bečvou 001 ⇔ 69					8 11										9 11
81	84	Osek nad Bečvou ⇔ 54					8 14										9 14
		Prosenice ⇔ 54					8 16										9 18
92		Přerov 001,270,300,330 ⇔ 51 ③	⑤				8 24			8 41							9 24
		Přerov 001,270,300,330 ⇔ 51	⑤1														
30	114	Olomouc hl. n. 001,271 ④	⑤1	8 09					8 43	8 43					9 14		
		Do stanice															

1 dopravce České dráhy, a.s.
 ⑤ dopravce RegioJet, a.s.
 ⑤ dopravce Leo Express s.r.o.
 11 nejede 25.XII., 1.I.

29 jede v X, nejede 27. – 29.XII.
 41 jede v ⑥, † a 27. – 29.XII.
 46 jede v ⑥, † a 27. – 29.XII., nejede 24., 25.XII.
 58 jede 1.V.

81 viz trať 001,270
 82 viz trať 325
 83 viz trať 321
 86 001,276,277,278

17

271 €

€ 271 Bohumín - Přerov (- Olomouc), Studénka - Mošnov, Ostrava Airport

⑤2 (Mosty u Jablunkova - Třinec - Český Těšín - Karviná -) Bohumín - Ostrava

⑤3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě ⑤4 (Petrovice u Karviné -) Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošnov, Ostrava Airport

⑤8 Ostrava - Studénka (- Příbor - Kopřivnice - Štramberk - Veřovice) R8 Bohumín - Ostrava - Suchdol nad Odrou - Přerov (- Brno)

⇔ ODIS Bohumín - Hranice na Moravě, Studénka - Mošnov, Ostrava Airport ⇔ IDSOK Polom - Olomouc

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3308	R 1108	Ex 1008	EC 103	EC 126	LE 412	IC 510	LE 412	2928	3052	R 1110	3310	R 348	EC 116
		Ze stanice				Košice	Kraków	Žilina	Kraków		Kraków	Mosty u Jablunkova				Žilina	Warszawa
0	8	Bohumín 001,272,320 ⇔ 2,14		8 28			8 42		8 49	9 01		9 13		9 28		9 59	10 03
		Ostrava hl. n. 001,323 ⇔ 1,2 ④/7	⑤3	8 35			8 42		8 55	9 08		9 19		9 35		10 06	10 10
10	13	Ostrava hl. n. 001,323 ⇔ 1,2		8 37			8 44		8 57	9 10		9 20		9 37		10 12	
		Ostrava-Mariánské Hory ⇔ 1,2					8 51		9 03	9 16		9 26		9 43		10 14	10 18
		Ostrava-Svinov 001 ⇔ 1,2 ④	⑤	8 43			8 51		9 03	9 16		9 26		9 43		10 14	10 18
		Ostrava-Svinov 001 ⇔ 1,2	⑤3				8 53		9 05	9 18				9 45			10 20
18	22	Polanka nad Odrou ⇔ 1,2,10,19		8 37			8 45		9 05	9 18				9 45			10 20
		Jistebník ⇔ 2,10,19,75		8 41			8 44		9 05	9 18				9 45			10 20
30		Studénka 001,279,325 ⇔ 75,76,86	⑤	8 49			8 53		9 05	9 18				9 45			10 20
0	6	Studénka 001,279 ⇔ 75,76,86	⑤2				8 53		9 05	9 18				9 45			10 20
9		Sedlnice ⇔ 72,75	⑤2				8 53		9 05	9 18				9 45			10 20
		Mošnov, Ostrava Airport ⇔ 72					8 53		9 05	9 18				9 45			10 20
30	37	Studénka 001,279,325 ⇔ 75,76,86		8 50			8 54		9 05	9 18				9 45			10 20
		Hladké Životice ⇔ 79,86,87		8 54			9 01		9 12	9 25				9 54			10 20
42		Suchdol nad Odrou ⑤6 ⇔ 79,87	⑤				9 02		9 13	9 26				9 54			10 20
46	53	Jeseník nad Odrou ⇔ 87,88							9 13	9 26				9 54			10 20
		Polom ⇔ 65,88							9 13	9 26				9 54			10 20
57	63	Bělátna ⇔ 65							9 13	9 26				9 54			10 20
		Hranice na Moravě 001,280 ⇔ 61 ③	⑤				9 15		9 20	9 33				9 54			10 20
		Hranice na Moravě 001,280 ⇔ 61					9 15		9 20	9 33				9 54			10 20
68	77	Drahotoš ⇔ 61							9 20	9 33				9 54			10 20
		Lipník nad Bečvou 001 ⇔ 69							9 20	9 33				9 54			10 20
81	84	Osek nad Bečvou ⇔ 54							9 20	9 33				9 54			10 20
		Prosenice ⇔ 54							9 20	9 33				9 54			10 20
92		Přerov 001,270,300,330 ⇔ 51 ③	⑤				9 35		9 46	9 59				9 54			10 20
		Přerov 001,270,300,330 ⇔ 51	⑤1				9 40		9 49	10 01				9 54			10 20
30	114	Olomouc hl. n. 001,271 ④	⑤1				9 48		9 59	10 11				9 54			10 20
		Do stanice															

97 do uzavěrky Návrhu jízdního řádu nebyla trasa
 zahraničním přídělům kapacit potvrzena
 1 dopravce České dráhy, a.s.

6 dopravce RegioJet, a.s.
 5 dopravce Leo Express s.r.o.
 31 viz trať 001,270

82 viz trať 325
 83 viz trať 321
 86 001,276,277,278

R3 přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení

271 €

18



Návrh železničního jízdního řádu
 pro období od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024

Datum vydání návrhu
 9. června 2023

Vydala Správa železnic, státní organizace,
 dle zákona č. 266/1994 Sb.

Š2 (Mosty u Jablunkova - Trinec - Český Těšín - Karviná -) Bohumín - Ostrava
Š3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě **Š4** (Petrovice u Karviné -) Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošnov, Ostrava Airport
Š8 Ostrava - Studénka (- Příbor - Kopřivnice - Štramberk - Veřovice) **R8** Bohumín - Ostrava - Suchdol nad Odrou - Přerov (- Brno)

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	2930 I 1.2. ☺ ☹	3208 I ☹ ☹ ☹	3312 I 1.2. ☹ ☹	R 1112 D ☹ ☹ R ☹ ☹ ☹ ☹ ☹	3060 I 1.2. ☹ ☹	RJ 1010 S ☹ ☹ D ☹ ☹ ☹ kino ☹	Ě 105 I ☹ ☹ R3 ☹ ☹ ☹	Ě 222 I ☹ ☹ R D ☹ ☹ ☹ ☹ ☹ ☹ ☹ ☹	LE 1254 S ☹ ☹ D ☹ ☹ ☹ ☹ ☹	SuperCity 508 I ☹ ☹ R ☹ D ☹ ☹ ☹ ☹ ☹ ☹ ☹ ☹ kino ☹	LE 1254 S ☹ ☹ D ☹ ☹ ☹ ☹ ☹	2932 I 1.2. ☹ ☹	R 1114 D ☹ ☹ R ☹ ☹ ☹ ☹ ☹	3314 I 1.2. ☹ ☹
		Ze stanice	Mosty u Jablunkova		Vsetín			Návsí	Warszawa	Prešov	Prešov		Prešov	Mosty u Jablunkova			
	0	Bohumín 001,272,320 ⇔2,14		10 13			10 28		10 42			10 49		11 13		11 28	
	8	Ostrava hl. n. 001,323 ⇔1,2 ☼/7	☹ ☹	10 19			10 35		10 49	V		10 55		11 19		11 35	
	10	Ostrava hl. n. 001,323 ⇔1,2		10 20			10 37		10 44	10 51	A	10 57	11 10	11 20		11 37	
	13	Ostrava-Mariánské Hory ⇔1,2								L							
	10	Ostrava-Svinov ↘ 001 ⇔1,2 ☼	○	10 26			10 43		10 51	10 57	A	11 03	11 16	11 26		11 43	
		Ostrava-Svinov ↘ 001 ⇔1,2	☹ ☹			10 37	10 45	10 48	10 53	10 59	S	11 05	11 18			11 45	
	18	Polanka nad Odrou ⇔1,2,10,19		10 41		R	x10 51		R	P	L	P		L		R	
	22	Jistebník ⇔2,10,19,75		10 44		E	10 55		E	O	K	E		E		E	
	30	Studenka 001,279,325 ⇔75,76,86	○	10 49		G	11 00		G	L	Y	O 11 13	N	O		G 11 53	
0	6	Studenka 001,279 ⇔75,76,86	☹ ☹			I	11 03		I	O	X	D		D		I	
	9	Sedlnice ⇔72,75	☹ ☹			O	x11 09		O	N		O		E		O	
		Mošnov, Ostrava Airport ⇔72	○			J	11 12		J	I		X		X		J	
	30	Studenka 001,279,325 ⇔75,76,86		10 50		E	10 54		E	A	P	P 11 14	I	P		E 11 54	
	37	Hladké Životice ⇔79,86,87		10 54		T			T		R	R	I	R		T	
	42	Suchdol nad Odrou ↗ ⇔79,87	○	10 59			11 01				E	E 11 21	O	E		12 01	
		Suchdol nad Odrou ↗ ⇔79,87					11 02				S	S 11 22		S		12 02	
	46	Jeseník nad Odrou ⇔87,88												S			x12 16
	53	Polom ⇔65,88															12 21
	57	Bělottín ⇔65															x12 24
	63	Hranice na Moravě 001,280 ⇔61 ☼3	○	10 57		11 13		11 18	11 24	11 29		11 33				12 13	12 30
	68	Hranice na Moravě 001,280 ⇔61		10 58		11 15		11 20	11 26	11 30		11 35				12 15	
	68	Drahotoše ⇔61		11 02													
	77	Lipník nad Bečvou 001 ⇔69		11 11							11 43						
	81	Osěk nad Bečvou ⇔54		11 14													
	84	Prosenice ⇔54		11 18													
	92	Přerov ↘ 001,270,300,330 ⇔51 ☼3	○	11 24		11 35			11 46			11 55				12 35	
		Přerov ↘ 300,330 ⇔51	☹ ☹			11 40				11 49				→ 11 59		12 40	
30	114	Olomouc hl. n. ↘ ⇔71 ☼	☹ ☹						11 48		12 01	↘	12 09	12 11			
		Do stanice				Brno-Kr. Pole		Praha hl. n.	Wien	Praha-Vrsovice	Praha hl. n.	Praha hl. n.	Praha hl. n.</				

82	viz trat' 325
83	viz trat' 321
86	001,276,277,278

R3 přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení

271 ↻

Š2 (Mosty u Jablunkova - Trinec - Český Těšín - Karviná -) Bohumín - Ostrava
Š3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě **Š4** (Petrovice u Karviné -) Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošnov, Ostrava Airport
Š8 Ostrava - Studénka (- Příbor - Kopřivnice - Štramberk - Veřovice) **R8** Bohumín - Ostrava - Suchbátka nad Odrou - Přerov (- Brno)

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	Sp 1640 I 1.2.	LE 1266 S 1.2.	E 142 D 1.2.	2934 I 1.2.	3212 I 1.2.	R 1116 D 1.2.	Ex 1012 D 1.2.	E 124 D 1.2.	3054 I 1.2.	SuperCity 506 D 1.2.	2936 I 1.2.	3214 I 1.2.	3316 I 1.2.	R 1118 D 1.2.
		Ze stanice				Žilina	Mosty u Jablunkova	Vsetín		Košice	Púchov			Mosty u Jablunkova	Vsetín		
	0	Bohumín 001,272,320 ⇌ 2,14				12 03	12 13	12 28	12 28			12 50		13 13			13 26
	8	Ostrava hl. n. 001,323 ⇌ 1,2 ④/7	38 ○			12 10	12 19	12 35	12 35	12 42	V	12 56		13 19			13 35
	10	Ostrava hl. n. 001,323 ⇌ 1,2		29	11 44	11 57	12 12	12 20	12 37	12 44	A	12 57		13 20			13 37
	13	Ostrava-Mariánské Hory ⇌ 1,2			11 49	12 03	12 18	12 26	12 43	12 51	A	x13 00		x13 22			13 40
	13	Ostrava-Svinov ① 001 ⇌ 1,2 ④			11 49	12 03	12 18	12 26	12 43	12 51	A	13 03		13 16			13 43
		Ostrava-Svinov ① 001 ⇌ 1,2	38 ○		11 51	12 05	12 20		12 45	12 53	S	13 06		13 18			13 45
	18	Polanka nad Odrou ⇌ 1,2,10,19			L	O			R	R	S	x13 09	P			13 37	13 45
	22	Jistebník ⇌ 2,10,19,75			E	S			E	G	S	13 13	N		x13 41	R	13 45
	30	Studenka 001,279,325 ⇌ 75,76,86	○		12 05	T			G	G	K	13 13	E		13 44	E	13 45
	0	Studenka 001,279 ⇌ 75,76,86	32		12 07	R			I	I	X	13 20	D			I	
	6	Sedlnice ⇌ 72,75	32	29	x12 14	X			O	O	E	x13 26	O			O	
	9	Mošnov, Ostrava Airport ⇌ 72	○			V			J	J	X	13 29	L			J	
	30	Studenka 001,279,325 ⇌ 75,76,86			P 12 14	A			E 12 54		P		I			13 50	E 13 54
	37	Hladké Životice ⇌ 79,86,87			R	N			T	T	R		N		x13 54	T	14 01
	42	Suchdol nad Odrou 36 ⇌ 79,87	○		E 12 21				13 01		E		O		13 59		14 01
		Suchdol nad Odrou 36 ⇌ 79,87			S 12 22				13 02		S						14 02
	46	Jeseník nad Odrou ⇌ 87,88			S												
	53	Polom ⇌ 65,88															
	57	Bélotín ⇌ 65															
	63	Hranice na Moravě 001,280 ⇌ 61 ③	○		12 33	12 45		12 57	13 13	13 18	13 29			x 13 55			14 13
		Hranice na Moravě 001,280 ⇌ 61			12 35	12 46		12 58	13 15	13 20	13 30			13 56			14 15
	68	Drahotoše ⇌ 61						13 02						14 00			
	77	Lipník nad Bečovou 001 ⇌ 69						13 10			13 43			14 09			
	81	Oslek nad Bečovou ⇌ 54						13 13						14 12			
	84	Prosenice ⇌ 54						13 16						14 15			
	92	Přerov ① 001,270,300,330 ⇌ 51 ③	○		12 55			13 22	13 35					14 21			14 35
		Přerov ① 300,330 ⇌ 51	81		12 59			13 28	13 40					14 28			14 40
	30	Olomouc hl. n. ① ⇌ 71 ④	81 ○		13 11	13 14		13 47		13 49	14 01		14 09	14 47			
		Do stanice	Stramberk	Praha hl. n.	Praha hl. n.				Brno-Kr. Pole	Praha hl. n.	Praha-Vršovice		Praha hl. n.				

82	viz trat' 325
83	viz trat' 321
86	001.276.277.278

271

Š2 (Mosty u Jablunkova - Trinec - Český Těšín - Karviná -) Bohumín - Ostrava
Š3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě **Š4** (Petrovice u Karviné -) Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošnov, Ostrava Airport
Š8 Ostrava - Studénka (- Příbor - Kopřivnice - Štramberk - Veřovice) **R8** Bohumín - Ostrava - Suchdol nad Odrou - Přerov (- Brno)

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	Sp 1642 I 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 102
----	----	------------------------------------	------	---

271 ↻

Š2 (Mosty u Jablunkova - Trinec - Český Těšín - Karviná -) Bohumín - Ostrava
Š3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě **Š4** (Petrovice u Karviné -) Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošnov, Ostrava Airport
Š8 Ostrava - Studénka (- Příbor - Kopřivnice - Štramberk - Veřovice) **R8** Bohumín - Ostrava - Suchdol nad Odrou - Přerov (- Brno)

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3320	SuperCity 504	2940	3218	R 1122	Sp 1644	R 642	LE 1260	IC 502	LE 1260	EC 140	2942	3220	3322
				1.2. 1.2.	1.2. 1.2.	1.2. 1.2.	1.2. 1.2.	1.2. 1.2.	1.2. 1.2.	1.2. 1.2.	1.2. 1.2.	1.2. 1.2.	1.2. 1.2.	1.2. 1.2.	1.2. 1.2.	1.2. 1.2.	1.2. 1.2.
			Ze stanice			Mosty u Jablunkova	Vsetín			Mošnov, Ostrava Airport	Karviná hl. n.	Opava východ	Karviná hl. n.	Žilina	Mosty u Jablunkova zastávka	Vsetín	
	0	Bohumín 001,272,320 ⇌ 2,14				15 13		15 28		D	15 49			16 03	16 13		
	8	Ostrava hl. n. 001,323 ⇌ 1,2 4/7	38	o		15 19		15 35		N	15 55			16 10	16 19		
		Ostrava hl. n. 001,323 ⇌ 1,2			15 10	15 20		15 37	15 44	Y	15 57			16 12	16 20		
	10	Ostrava-Mariánské Hory ⇌ 1,2		o		15 26											
	13	Ostrava-Svinov 001 ⇌ 1,2 4			15 16	15 26		15 43	15 49	N	16 03	22 16 16		16 18	16 26		
		Ostrava-Svinov 001 ⇌ 1,2	38		15 18			15 45	15 51	A	16 05	16 18		16 20			16 37
	18	Polanka nad Odrou ⇌ 1,2,10,19		29	15 11	P		R		T	L	O	L	O	S		x16 41
	22	Jistebník ⇌ 2,10,19,75		29	15 15	E		E	15 58		E	P	E		T		16 44
	30	Studenka 001,279,325 ⇌ 75,76,86		32	15 18	N		G	15 53	16 05	16 13	22A		R			16 45
		Studenka 001,279 ⇌ 75,76,86	32			D		I		16 07		V		A			
		Sedlnice ⇌ 72,75	32			O		O		x16 14		A		R			
		Mošnov, Ostrava Airport ⇌ 72	32	o		L		J			X	N	E	A			
	30	Studenka 001,279,325 ⇌ 75,76,86						E	15 54	16 08	P	16 14	22	P			16 50
	37	Hladké Životice ⇌ 79,86,87						T			R			R			x16 54
	42	Suchbát nad Odrou 86 ⇌ 79,87		o		N			16 01	16 15	E	16 21		A			16 59
		Suchbát nad Odrou 86 ⇌ 79,87							16 02		S	16 22		S			↘
	46	Jeseník nad Odrou ⇌ 87,88								16 16	S						
	53	Polom ⇌ 65,88															
	57	Bélotín ⇌ 65															
	63	Hranice na Moravě 001,280 ⇌ 61 3	o				x	15 55	16 13		16 28	16 33		16 45	10	16 55	
		Hranice na Moravě 001,280 ⇌ 61					o	15 56	16 15		16 29	16 35		16 46		o	16 56
	68	Drahotoš ⇌ 61						16 00									17 00
	77	Lipník nad Bečvou 001 ⇌ 69						16 09			16 41						17 09
	81	Osek nad Bečvou ⇌ 54						16 12									17 12
	84	Prosenice ⇌ 54						16 16									17 15
	92	Přerov 001,270,300,330 ⇌ 51 3	o			x		16 22	16 35			16 55			10	17 21	
		Přerov 001,270,300,330 ⇌ 51	31						16 40						18	17 28	
	30	Olomouc hl. n. ⇌ 71 4	31	o		16 09				73	16 59	↘	22 17 09	→ 16 59	17 11	18	17 47
		Do stanice			Karlovy Vary			Brno-Kr. Pole	Stramberk		Praha hl. n.	Praha hl. n.	Praha hl. n.	Praha hl. n.			

22

↔ ODIS Bohumín - Hranice na Moravě, Studénka - Mošnov, Ostrava Airport ↔ IDSOK Polom - Olomouc

1	dopravce České dráhy, a.s.	28	jede v 1. a 2. nejede 24., 25., 31.XII., 29. – 31.III., 5., 6.VII., 28.IX., 27.X.	79	jede 21., 22.IX.	83	viz trať 321
3	dopravce RegioJet, a.s.	29	jede v 1. a 2. nejede 27. – 29.XII.	81	viz trať 001,270	86	001,276,277,278
10	nejede 24. – 31.XII.			82	viz trať 325		

271 ↻

↔ ODIS Bohumín - Hranice na Moravě, Studénka - Mošnov, Ostrava Airport ↔ IDSOK Polom - Olomouc

37	do uzavěrky Návrhu jízdního řádu nebyla trasa zahraničním přidělem kapacity potvrzena	5	dopravce Leo Express s.r.o.	31	viz trať 001,270	R3	přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
1	dopravce České dráhy, a.s.	10	nejede 24., 31.XII.	32	viz trať 325		
3	dopravce RegioJet, a.s.	12	nejede 24., 25., 31.XII.	33	viz trať 321		
		57	jede v 4), 5) a 7), nejede 24., 31.XII.	36	001,276,277,278		

24

Š2 (Mosty u Jablunkova - Trinec - Český Těšín - Karviná -) Bohumín - Ostrava
Š3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě **Š4** (Petrovice u Karviné -) Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošnov, Ostrava Airport
Š8 Ostrava - Studénka (- Příbor - Kopřivnice - Štramberk - Veřovice) **R8** Bohumín - Ostrava - Suchdol nad Odrou - Přerov (- Brno)

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	1.3.26	Sp 1648	LE 1264	R 342	2950	3228	3328	R 1132	3058	2952	23146	Ex 329	IC 110
				1.2.26	1.2.26	1.2.26	1.2.26	1.2.26	1.2.26	1.2.26	1.2.26	1.2.26	1.2.26	1.2.26	1.2.26	1.2.26
		Ze stanice				Žilina		Mosty u Jablunkova	Vsetín				Mosty u Jablunkova		Katowice	Warszawa
0	8	Bohumín 001,272,320 ⇔ 2,14				19 49	19 58	20 13			20 28	20 51	21 13		21 43	
		Ostrava hl. n. 001,323 ⇔ 1,2 ⇔ 4/7	38			19 55	20 06	20 19		52	20 35	20 57	21 19		21 49	
	10	Ostrava hl. n. 001,323 ⇔ 1,2				19 57	20 07	20 20			20 37	20 58	21 20	21 43	21 51	
	10	Ostrava-Mariánské Hory ⇔ 1,2				19 59	20 03	20 16		52	20 37	20 58	21 20	21 43	21 51	
	13	Ostrava-Svinov ⇔ 001 ⇔ 1,2 ⇔ 4	38			19 49	20 03	20 16			20 43	21 04	21 26	21 48	21 56	
		Ostrava-Svinov ⇔ 001 ⇔ 1,2	38			19 51	20 05	20 15			20 45	21 06	21 26	21 50	22 00	
	18	Polanka nad Odrou ⇔ 1,2,10,19				19 58	20 03	20 16		52	20 45	21 09	21 26	21 50		
	22	Jistebník ⇔ 2,10,19,75				19 58	20 03	20 16		52	20 45	21 13	21 26	21 50		
	30	Studenka 001,279,325 ⇔ 75,76,86	32			20 05	20 13	20 24		52	20 49	21 19	21 29	22 06		
0	6	Studenka 001,279 ⇔ 75,76,86	32			20 07						21 20	21 29	22 07		
6	9	Sedlnice ⇔ 72,75	32			20 14						21 26	21 29	22 14		
		Mošnov, Ostrava Airport ⇔ 72	32			20 14						21 26	21 29	22 14		
	30	Studenka 001,279,325 ⇔ 75,76,86				20 14	20 25	20 25		52	20 50	21 01				
	37	Hladké Životice ⇔ 79,86,87				20 21	20 32	20 32		52	20 54	21 01				
	42	Suchdol nad Odrou ⇔ 79,87	36			20 21	20 32	20 32		52	20 59	21 01				
		Suchdol nad Odrou ⇔ 79,87	36			20 22	20 33	20 33			21 02					
	46	Jeseník nad Odrou ⇔ 87,88				20 15	20 22	20 22			21 02					
	53	Polom ⇔ 65,88				20 20	20 23	20 23			21 02					
	57	Bélotín ⇔ 65				20 20	20 23	20 23			21 02					
	63	Hranice na Moravě 001,280 ⇔ 61	33			20 29	20 33	20 33			21 13					
		Hranice na Moravě 001,280 ⇔ 61	33			20 29	20 33	20 33			21 13					
	68	Drahotoš ⇔ 61				20 35	20 46	20 46			21 15					
	77	Lipník nad Bečvou 001 ⇔ 69				20 35	20 46	20 46			21 15					
	81	Ospek nad Bečvou ⇔ 54				20 35	20 46	20 46			21 15					
	84	Proseč ⇔ 54				20 35	20 46	20 46			21 15					
	92	Přerov ⇔ 001,270,300,330 ⇔ 51	33			20 35	20 46	20 46			21 15					
		Přerov ⇔ 001,270,300,330 ⇔ 51	33			20 35	20 46	20 46			21 15					
	30	Olomouc hl. n. ⇔ 71	31			20 59	21 11	21 14			21 40					
	114	Olomouc hl. n. ⇔ 71	31			20 59										

86	001,276,277,278
R3	přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení

271 ↻

Š2 (Mosty u Jablunkova - Trinec - Český Těšín - Karviná -) Bohumín - Ostrava
Š3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě **Š4** (Petrovice u Karviné -) Bohumín - Ostrava - Studénka - Mošnov, Ostrava Airport
Š8 Ostrava - Studénka (- Příbor - Kopřivnice - Štramberk - Veřovice) **R8** Bohumín - Ostrava - Suchbátka nad Odrou - Přerov (- Brno)

[illegible]

10 nejede 24., 31.XII.

271 ↻

26

271 (platí jen 21., 22.IX.) Vlaky Dny NATO 2024

⇔ ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3070 I 1.2. 	R 643 I  	3072 I 1.2. 	<i>railjet</i> 645 D                                        
----	----	------------------------------------	------	--	--	--	---

1 dopravce České dráhy a s

81 viz. tratě 001.320.321

82 viz trať 321

83 310.314.315.317

84 001 320

85 001.320.321

není přípoj mezi vlaky 3072 a 643

- není přípoj mezi vlaky 3072 a 643
- není přípoj mezi vlaky 3081 a 644

Souhrn Objednávky dopravního výkonu	Celkem	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon - celkem [vlkm]	DO _j	5 455 962	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 163 [vlkm]	DO _{j,k}	25 011	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 471 [vlkm]	DO _{j,k}	1 637 348	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 650 [vlkm]	DO _{j,k}	1 076 788	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada BEMU [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 742 [vlkm]	DO _{j,k}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 811 [vlkm]	DO _{j,k}	918 248	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 814 [vlkm]	DO _{j,k}	1 392 596	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 842 [vlkm]	DO _{j,k}	405 971	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Souhrn Objednávkového finančního modelu	Celkem	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková jednotková cena - vážený průměr [Kč/vlkm]	JCO _j		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 163 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 471 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 650 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada BEMU [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 742 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 811 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 814 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 842 [Kč/vlkm]	JCO _{j,g} + JCO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-

Souhrn Objednávkového finančního modelu	Celkem	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková cena - celkem [tis.Kč]	CO _j		759 753	1 020 051	772 115	768 228	756 629	762 507	749 931	750 943	741 887
Objednávková cena - GLOB [tis.Kč]	CO _{j,g}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 163 [tis.Kč]	CO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 471 [tis.Kč]	CO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 650 [tis.Kč]	CO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada BEMU [tis.Kč]	CO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 742 [tis.Kč]	CO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 811 [tis.Kč]	CO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 814 [tis.Kč]	CO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 842 [tis.Kč]	CO _{j,k}		-	-	-	-	-	-	-	-	-

Zálohy dle Objednávkového finančního modelu	Celkem	Jízdní řád									
Měsíční záloha [tis.Kč]		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [tis.Kč]											
... za leden [tis.Kč]											
... za únor [tis.Kč]											
... za březen [tis.Kč]											
... za duben [tis.Kč]											
... za květen [tis.Kč]											
... za červen [tis.Kč]											
... za červenec [tis.Kč]											
... za srpen [tis.Kč]											
... za září [tis.Kč]											
... za říjen [tis.Kč]											
... za listopad [tis.Kč]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [tis.Kč]											
Měsíční zálohy celkem [tis.Kč]	LS _j										

Výchozí předpoklady		650	Jízdní řád										
Provozní parametry			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Výchozí dopravní výkon [vlkm]			DV _{j,k}	778 352	874 498	591 749	592 150	592 350	592 150	603 495	592 150	591 950	592 551
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]			DV _{j,k} ^{Jedna}	778 352	823 016	591 749	592 150	592 350	592 150	603 495	592 150	591 950	592 551
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]			DV _{j,k} ^{Dve}	0	51 482	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]			DV _{j,k} ^{Nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí počet vlakových jednotek [#]			VV _{j,k}	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Souhrn Aktualizovaného finančního modelu			650	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu													
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]			JCA _{j,k}										
Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]			JCA _{j,k} ^{Vykon}										
Souhrn Objednávkového finančního modelu			650	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu				2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]			JCO _{j,k}		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]			JCO _{j,k} ^{Vykon}		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Objednávka dopravního výkonu			650	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon				2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon [vlkm]			DO _{j,k}	1 076 788	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]				298 436	-874 498	-591 749	-592 150	-592 350	-592 150	-603 495	-592 150	-591 950	-592 551
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]				138%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Objednávka dopravního výkonu			650	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon jednotek				2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]				1 027 907									
... za únor [vlkm]													
... za březen [vlkm]													
... za duben [vlkm]													
... za květen [vlkm]													
... za červen [vlkm]													
... za červenec [vlkm]													
... za srpen [vlkm]													
... za září [vlkm]													
... za říjen [vlkm]													
... za listopad [vlkm]													
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]			DO _{j,k} ^{Jedna}	1 027 907	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]				249 555	-823 016	-591 749	-592 150	-592 350	-592 150	-603 495	-592 150	-591 950	-592 551
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]				132%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]				95%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávka dopravního výkonu			650	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek				2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]													
... za leden [vlkm]				48 881									

... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DO_{j,k}^{Dve}	48 881	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		48 881	-51 482	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		-	0%	-	-	-	-	-	-	-	-
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu	650	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DO_{j,k}^{Nic}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]		0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka počtu vlakových jednotek	650	Jízdní řád									
Objednaný počet vlakových jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný počet vlakových jednotek [#]	VO _{j,k}	7									
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		0	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7	-7
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%