

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $3000 \text{ l}\cdot\text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 3 „terénní“ v provedení „VH“ (speciálním pro velkoobjemové hašení) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené **vyhláškou č. 35/2007 Sb.**, o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, splňuje CAS s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
CAS je vybavená zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojena na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 17 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 6 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V (tento typ je uveden z důvodu sjednocení typu dobíjení u ZPA ve výbavě JPO).
 - 3.2 K bodu 11 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Vzhledem k tomu, že CAS je určena především k dlouhodobým zásahům, je vybavena bezúdržbovými akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou, nejméně však 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 120 A. Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, aby byly snadno přístupné pro kontrolu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie.

- 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, a příslušnou střešní anténou připojenou přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karoserií CAS. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem. Vozidlovou analogovou radiostanicí dodá zadavatel, anténu dodá výrobce CAS.
- 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
- 3.5 K bodu 13 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
CAS je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale.
K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanicí není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.
- 3.6 K bodu 16 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.
- 3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu 4 osob - velitele, strojníka a dvou hasičů.
- 3.8 K bodu 20 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 3.9 K bodu 21 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se dvěma dveřmi.
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Kabina osádky je vybavena čtyřmi sedadly v jedné řadě orientovanými po směru jízdy.
- 3.12 K bodu 22 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Dýchací přístroje a náhradní lahve jsou uloženy v účelové nástavbě. Úchyty pro dýchací přístroje a pro tlakové lahve jsou konstruovány pro tlakové lahve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu.
- 3.13 K bodu 22 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Kabina osádky je vybavena čtyřmi nedobíjecími úchyty pro ruční stanice RDST Matra, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.
- 3.14 K bodu 22 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny. Úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.
- 3.15 K bodu 22 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Za sedadly osádky jsou vytvořeny úložné prostory pro uložení drobného požárního příslušenství. Tento prostor je osvětlen osvětlením v provedení LED.
- 3.16 K bodu 22 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
CAS je v kabině osádky vybavena:
- autorádiem,

- sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v prostoru spodní části čelního skla je vyveden kabel s napětím 24 V a jištěním 5 A pro připojení mýtné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu Tab Galaxy 2 výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. **Tablet + držák pro montáž dodá zadavatel.**
- vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky, samostatnými ovladači centrálního zamykání (nejméně 2 kusy) i při chodu motoru,
- vybavena výškově a podélně nastavitelným volantem,
- vybavena výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče, vzduchová
- vybavena v přední části ocelovým nárazníkem s čepem pro vyproštění a odtah vozidla o nosnosti nejméně 30 000 kg,
- vybavena mlhovými světlomety,
- vybavena hlavními vnějšími zpětnými zrcátky s elektrickým vyhříváním,
- vybavena homologovanými kovovými kryty zpětných zrcátek.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení čtyř lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.18 K bodu 23 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s TP-STS/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítilny. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.

Světelné zařízení CAS je v přední části tvořeno majáky (každý s 12 diodami) umístěnými v předních rozích kabiny osádky a zajišťujícími vykrytí požadovaných úhlů a párem směrových svítlen (každá s 8 diodami) nad předním oknem kabiny osádky pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy a v zadní části rohovými svítilnami (každá s 12 diodami) zabudovanými v rozích karosérie účelové nástavby. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-STS/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65). Majáky jsou vybaveny ochranným prvkem proti zachycení větvi.

CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítlen (každá svítilna s 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku, 1 pár v zadní části CAS - na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-STS/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na kabině osádky a směrové svítilny pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy nad předním oknem kabiny osádky lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofónu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno také tlačítkem

houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. V dosahu sedadla velitele je umístěno také samostatné tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení. Reprodaktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn na vnější straně kabiny osádky tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

3.19 K bodu 24 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.

CAS je vybavena nejméně čtyřmi prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby, které jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Součástí účelové nástavby je další úložný prostor, maximálních rozměrů, který je umístěn v prostoru před zadními koly.

3.20 K bodu 24 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.21 K bodu 26 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení nebo svařování a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým nebo kroužkovaným povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

3.22 K bodu 26 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

3.23 K bodu 26 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.24 K bodu 26 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.25 K bodu 26 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách úložného prostoru v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země.

Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

3.27 K bodu 28 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí je naviják opatřen vodíci kladkami (rolnami), které lze vysunout přes obrys CAS. Vysokotlaká hadice, splňující požadavky ČSN EN 1947 s klasifikací II/C/1, případně II/A/11), má délku nejméně 60 m, je v celé své délce tvarově stálá, plně průtočná a pružná. Hadice má hladký povrch, barvy černé. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A11), typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) s třmenovou ovládací pákou armatury, která je součástí dodávky. Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku. Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS. **Součástí dodávky je také pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici.**

3.28 K bodu 28 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.

CAS je opatřena příslušným propojovacím prvkem umístěným na horní pochůzné ploše účelové nástavby, kde se dá napojit odnímatelná lafetová proudnice pro plný a roztržitý proud se jmenovitým výkonem nejméně 2.000 l.min⁻¹, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem nejméně od 800 do 2000 l.min⁻¹. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochůzné ploše účelové nástavby. Výstupní potrubí lafetové proudnice je opatřeno závitem 2 1/2“, na který se šroubuje pevná spojka 75 pro připojení výměnných hubic. Dodavatel vyrobí přípravu k napojení této lafetové proudnice. Samotná lafetová proudnice se stativem nebude součástí dodávky.

3.29 K bodu 30 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.

3.30 K bodu 35 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 6 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

3.31 K bodu 36 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024 doplněna o reflexní polepy žluté barvy zvyšující viditelnost vozidla na bocích a přední části vozu. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky. V zadní části vozidla je reflexní šrafovaní Chevron z důvodu zvýšené bezpečnosti.

3.32 K bodu 36 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.33 K bodu 37 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH

HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce. Konkrétní provedení nápisů bude upřesněno v průběhu realizace.

- 3.34 K bodu 39 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Vzor loga poskytne zadavatel.
- 3.35 K bodu 42 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.36 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.37 K bodu 8 přílohy č. 3 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
- 3.38 K bodu 8 přílohy č. 3 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný. Druhá zadní náprava je proporcionálně řiditelná.
- 3.39 K bodu 9 přílohy č. 3 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.
- 3.40 K bodu 10 přílohy č. 3 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní schránky mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím.
- 3.41 K bodu 13 přílohy č. 3 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 3.42 K bodu 17 přílohy č. 3 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení.
- 3.43 K bodu 18 přílohy č. 3 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.
- 3.44 K bodu 22 přílohy č. 3 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
- 3.45 K bodu 25 přílohy č. 3 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.
- 3.46 K bodu 29 přílohy č. 3 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Nádrž na vodu má objem 9.000 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzných ploch opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
- 3.47 K bodu 30 přílohy č. 3 vyhlášky č. 35/2007 Sb.
Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.
- 3.48 K bodu 33 přílohy č. 3 vyhlášky č. 35/2007 Sb.

CAS je v úložných prostorech kabiny osádky a účelové nástavby vybavena položkami požárního příslušenství uvedenými v následující tabulce.

Požární příslušenství CAS	počet kusů	Dodá výrobce	Dodá zadavatel
čerpadlo plovoucí	1		1
dalekohled binokulární	1	1	
držák hadicový v obalu	4		4
ejektor	1		1
hadice požární izolovaná B, délka 20 m	10		10
hadice požární izolovaná B, délka 5 m	2		2
hadice požární izolovaná C, délka 20 m	6		6
hadice sací 125 x 2,5 m	4		4
hadice sací pro pěnotvorný příměšovač	1		1
háček trhačí s násadou ze slitiny lehkých kovů	1	1	
Program D 25 JET PROTEK 2361 pro lesní požáry s batohem	1	1	
kleště štípací pákové na tyče a svorníky	1		1
klíč k nadzemnímu hydrantu	1		1
klíč k podzemnímu hydrantu	1		1
klíč na hadice a armatury B/C	2		1
klíč na sací hadice	2		1
kohout kulový přenosný B	2	2	
kopáč	1		1
koš sací 125	1		1
koště cestářské	1		1
krumpáč	1		1
kužel dopravní	4	4	
láhev tlaková náhradní	3		3
lano ventilové na vidlici	1		1
lano záchytné na vidlici	1		1
lopata rovná ze slitiny hliníku	1		1
lopata špičatá ocelová	1		1
můstek hadicový	2		2
mýdlo	1	1	
nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile	1	1	
nástavec hydrantový	1		1
nástavec sací na pěnídlo	1	1	
nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	2	
objímka na izolovanou požární hadici B	4		4
objímka na izolovanou požární hadici C	4		4
páčidlo ploché	1		1
palice min 5Kg	1	1	
páska vytyčovací	1	1	
pila motorová řetězová s příslušenstvím	1		1

popruh upínací	2	2	
prostředky první pomoci (lékárnička)	1		1
proudnice B	2		2
proudnice kombinovaná C	1		1
Přenosná lafetová proudnice	1	1	
proudnice kompatibilní s typem Rosenbauer select flow RB 101 EN, zavedeno u hasičské jednotky Votice	1	2	
proudnice pěnotvorná na střední pěnu	1	1	
proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu	1		1
přechod B/C	4		4
přechod C/D	2		2
přechod šroubení 125/B	1		1
přiměšovač přenosný	1	1	
přístroj izolační dýchací vzduchový	4		4
přístroj hasící práškový	2		2
rozdělovač B-CBC	1	1	
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	1	1	
sběrač 2 x B	1		1
sekera požární bourací	1	1	
sekera štípací	1		1
skříňka s nástroji	1		1
smáčedlo pevné	3		3
stříkačka džberová nebo obdobné zařízení v provedení na záda	1	1	
světlomet požární	2	2	
svítilna ruční s dobíjecím zdrojem	4	4	
ventil přetlakový	1	1	
vidle	1		1
žebřík záchranný a zásahový pro hasiče přenosný	1		1
Koš na požární hadice C52	2	2	
Koš na požární hadice B75	1	1	

3.49 K bodu 33 přílohy č. 3 vyhlášky č. 35/2007 Sb.

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhačích háků, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Jedna ze schránek je uzpůsobena pro uložení sacích hadic o délce 2,5 m. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením v provedení LED.

3.50 K bodu 33 přílohy č. 3 vyhlášky č. 35/2007 Sb.

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném

úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3 vyhlášky č. 35/2007 Sb.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

Kazety a přepravky jsou součástí dodávky.

Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a v kabině osádky CAS, bude konzultováno a upřesněno s dodavatelem při kontrolních dnech. Rozmístění musí být odsouhlaseno zadavatelem.

3.52 K bodu 36 přílohy č. 3 vyhlášky č. 35/2007 Sb.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

4. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
5. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 5“ je umístěna v zorném poli řidiče.
6. CAS je vybavena LED pracovním světlem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm:
 - na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
 - na přední části kabiny osádky,
 - vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.

7. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.
8. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky.
9. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 2.900 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.
10. Délka kompletně vybavené CAS je nejvíce 9.800 mm (včetně elektrického lanového navijáku).
11. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
12. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

13. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

14. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s poloautomatickým systémem řazením rychlostí.
15. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
16. V zadní části CAS je umístěn prvek pro vyproštění CAS pomocí tažné tyče nebo ocelového tažného lana.
17. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
18. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
19. Technické podmínky CAS jsou doplněny o tyto technické zařízení a budou dodány dodavatelem:
 - a) Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.
 - b) Přední část kabiny osádky je vybavena dálkově ovládanou lafetovou proudnicí s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele, se jmenovitým průtokem nastavitelným v rozsahu od 800 do 1 200 l.min⁻¹ a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m ovládanou z kabiny osádky. Nejmenší rozsah pohybů proudnice od svislé roviny – 90° až +90° a od vodorovné roviny – 45° až +90°.
 - c) Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládanou z místa řidiče (strojníka).

- d) CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
20. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).