

# NÁRODNÍ PLÁN OBNOVY

## KOMPONENTA 3.3:

### MODERNIZACE SLUŽEB ZAMĚSTNANOSTI A ROZVOJ TRHU PRÁCE

#### INVESTICE 3.3.3

#### Rozvoj a modernizace materiálně technické základny sociálních služeb

#### VÝZVA Č. 31\_23\_066

#### Nákup nízkoemisních vozidel pro sociální služby II

#### PŘÍLOHA Č. 8 Výzvy

#### Vzor prohlášení o dodržování zásady „významně nepoškozovat“ – reportovací list

VYDÁNÍ 1.0

PLATNOST OD 29. 6. 2023

Nařízení (EU) 2021/241 ze dne 12. února 2021 o Nástroji pro oživení a odolnost, dle kterého ČR zpracovala Národní plán obnovy (dále jen „NPO“), stanoví, že žádné opatření zahrnuté do NPO by nemělo vést k významnému poškozování environmentálních cílů, tzv. zásada „do no significant harm“ (dále jen „DNSH“) neboli „významně nepoškozovat“.

Dle čl. 17 odst. 2 Nařízení (EU) 2020/852 ze dne 18. června 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic a o změně Nařízení (EU) 2019/2088 příjemce popíše, jakým způsobem dochází k dodržování zásady "významně nepoškozovat", tzn. nedochází k porušení ani jednoho z environmentálních cílů.

**Žadatel uvede vyjádření ke všem šesti environmentálním cílům, včetně zdůvodnění, jaký je přepokládaný dopad projektu na tyto cíle.**

**a) Zmírňování změny klimatu**

Činnost významně poškozují zmírňování změny klimatu, pokud vede ke značným emisím skleníkových plynů. U tohoto cíle není nutné detailní zhodnocení, protože činnosti v rámci komponenty mají nulový nebo zanedbatelný vliv na cíl.

Žadatel je povinen dodržet podmínky zásady DNSH, aby pořizovaná vozidla spadající do oblasti působnosti nařízení (ES) č. 715/2007 plnila následující normy emisí CO<sub>2</sub>:

i. do 31. prosince 2025 jsou specifické emise CO<sub>2</sub> ve smyslu čl. 3 odst. 1 písm. h) nařízení (EU) 2019/631 **nižší než 50 g CO<sub>2</sub>/km;**

ii. od 1. ledna 2026 jsou specifické emise CO<sub>2</sub> ve smyslu čl. 3 odst. 1 písm. h) nařízení (EU) 2019/631 nulové.

**Prohlašuji, že výstupy projektu ani činnosti vedoucí k jejich dosažení významně nepoškozují environmentální cíl Zmírňování změny klimatu.**

**Zdůvodnění:**

**Projekt pořízením nízkoemisního/bezemisního<sup>1</sup> vozu přispívá k dosažení klimatických cílů EU, mj. klimatické neutrality v roce 2050. Pořízené vozidlo plní podmínky výzvy, že specifické emise CO<sub>2</sub> jsou nižší než 50 CO<sub>2</sub>/km.**

**b) Přizpůsobení se změně klimatu**

Činnost významně poškozují přizpůsobování se změně klimatu, pokud vede k nárůstu nepříznivého dopadu stávajícího a očekávaného budoucího klimatu na tuto činnost samotnou nebo na osoby, přírodu nebo aktiva.

**Prohlašuji, že výstupy projektu ani činnosti vedoucí k jejich dosažení významně nepoškozují environmentální cíl Přizpůsobení se změně klimatu. Investice provedené v rámci tohoto projektu**

<sup>1</sup> Žadatel vybere realizovanou variantu v kontextu daného projektu.

respektují Strategii přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR<sup>2</sup> případně regionální/místní strategii adaptace na změnu klimatu v místě provádění projektu.

Zdůvodnění:

Všechny aktivity daného projektu jsou v souladu s cílem Přizpůsobení se změně klimatu a nepovedou k významnému poškození s ohledem na tento environmentální cíl.

#### c) Udržitelné využívání a ochrana vodních a mořských zdrojů

Činnost významně poškozuje udržitelné využívání a ochranu vodních a mořských zdrojů, pokud poškozuje dobrý stav nebo dobrý ekologický potenciál vodních útvarů, včetně povrchových a podzemních vod, nebo dobrý stav prostředí mořských vod.

Prohlašuji, že výstupy projektu ani činnosti vedoucí k jejich dosažení významně nepoškozují environmentální cíl Udržitelné využívání a ochrana vodních a mořských zdrojů.

Zdůvodnění:

Všechny aktivity daného projektu jsou v souladu s cílem Udržitelné využívání a ochrana vodních a mořských zdrojů a nepovedou k významnému poškození s ohledem na tento environmentální cíl.

#### d) Oběhové hospodářství včetně předcházení vzniku odpadů a recyklace

Činnost významně poškozuje tento environmentální cíl, pokud vede k významné nehospodárnosti v používání materiálů nebo v přímém nebo nepřímém využívání přírodních zdrojů nebo pokud významně přispívá ke vzniku, spalování nebo odstraňování odpadu nebo pokud dlouhodobé odstraňování odpadu může způsobit významné a dlouhodobé škody na životním prostředí.

Žadatel/příjemce se zavazuje, že zajistí řádnou likvidaci vozidel při konci životnosti dle požadavků daných legislativou na autovraky. Dále budou zavedena opatření pro nakládání s odpady jak ve fázi používání (údržby), tak na konci životnosti vozového parku, a to i prostřednictvím opětovného použití a recyklace baterií a elektroniky a dalších dílů (zejména kritických surovin v nich obsažených), v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady.

Prohlašuji, že výstupy projektu ani činnosti vedoucí k jejich dosažení významně nepoškozují environmentální cíl Oběhové hospodářství včetně předcházení vzniku odpadů a recyklace.

Zdůvodnění:

Po konci životnosti, dle požadavků daných legislativou na autovraky, bude zajištěna řádná likvidace vozidel. V souladu s hierarchií nakládání s odpady, bude ve všech fázích zajištěno

<sup>2</sup> [https://www.mzp.cz/cz/zmena\\_klimatu\\_adaptacni\\_strategie](https://www.mzp.cz/cz/zmena_klimatu_adaptacni_strategie)

opětovného použití a recyklace baterií a elektroniky a dalších dílů (zejména kritických surovin v nich obsažených).

**a) Prevence a omezení znečištění ovzduší, vody nebo půdy**

Činnost významně poškozuje tento environmentální cíl, pokud vede k významnému zvýšení emisí znečišťujících látek do ovzduší, vody nebo půdy.

Požívaná vozidla plní či bude plnit požadavky obsažené v metodickém pokynu k DNSH, tj. že **pneumatiky splňují požadavky na vnější hluk odvalování v nejvyšší zastoupené třídě a koeficient valivého odporu (ovlivňující energetickou účinnost vozidla) ve dvou nejvyšších zastoupených třídách**, což lze ověřit v Evropské databázi výrobků s energetickým označením (EPREL). Dále pořízená vozidla budou v každém případě odpovídat požadavkům platné národní i evropské legislativy v oblasti prevence a omezování znečišťování.

**Prohlašuji, že výstupy projektu ani činnosti vedoucí k jejich dosažení významně nepoškozuji environmentální cíl Prevence a omezení znečištění ovzduší, vody nebo půdy.**

**Zdůvodnění:**

**Výstupy projektu plní nebo budou plnit požadavky na ně kladené z hlediska DNSH, tj. budou splněny požadavky na vnější hluk a koeficient valivého odporu pneumatik a nepovedou k významnému poškození cíle Prevence a omezení znečištění ovzduší, vody nebo půdy. Výstupy projektu budou odpovídat požadavkům platné národní i evropské legislativy.**

**b) Ochrana a obnova biologické rozmanitosti a ekosystémů**

Činnost významně poškozuje ochranu a obnovu biologické rozmanitosti a ekosystémů, pokud ve významné míře poškozuje dobrý stav a odolnost ekosystémů nebo poškozuje stav stanovišť a druhů z hlediska jejich ochrany, a to včetně těch, které jsou v zájmu Unie.

**Prohlašuji, že výstupy projektu ani činnosti vedoucí k jejich dosažení významně nepoškozuji environmentální cíl Ochrana a obnova biologické rozmanitosti a ekosystémů.**

**Zdůvodnění:**

**Všechny aktivity daného projektu jsou v souladu s cílem *Ochrany a obnovy biologické rozmanitosti a ekosystémů* a nepovedou k významnému poškození s ohledem na tento environmentální cíl.**

<b>Identifikace žádosti (HASH)</b>	
<b>Název projektu</b>	
<b>Název žadatele</b>	

<b>Podpis statutárního zástupce žadatele/příjemce nebo osoby pověřené plnou mocí</b>	
--	--