



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o.
Na Pankraci 1062/58, 140 00 Praha 4
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m.Prahy a.s.
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka
HAPOLSODIS_011/23

Vyřizuje

Místo a datum odeslání
Praha, 10.10.2023

Věc: Praha 11 - Háje, Polyfunkční soubor, DIP - objednávka

Objednáváme u Vás zpracování DIP pro výše uvedenou akci v rozsahu dle Vaší nabídky ze dne 10.10.2023 (doloženo v příloze). Prosíme o součinnost s výstupy od IPR, které prosím zařadíte do společného sešitu.

Souhlasíme s navrhovanou cenou celkem **80.280,- Kč** bez DPH.

Souhlasíme rovněž s navrhovaným termínem dokončení.



atelierpromika s.r.o.
Na Pankraci 1062 / 58, 140 00 Praha 4
IČ: 26080273 DIČ: CZ26080273

Ing. Petr Peštál
jednatel společnosti

V Praze dne 11.10.2023

Objednávku akceptujeme

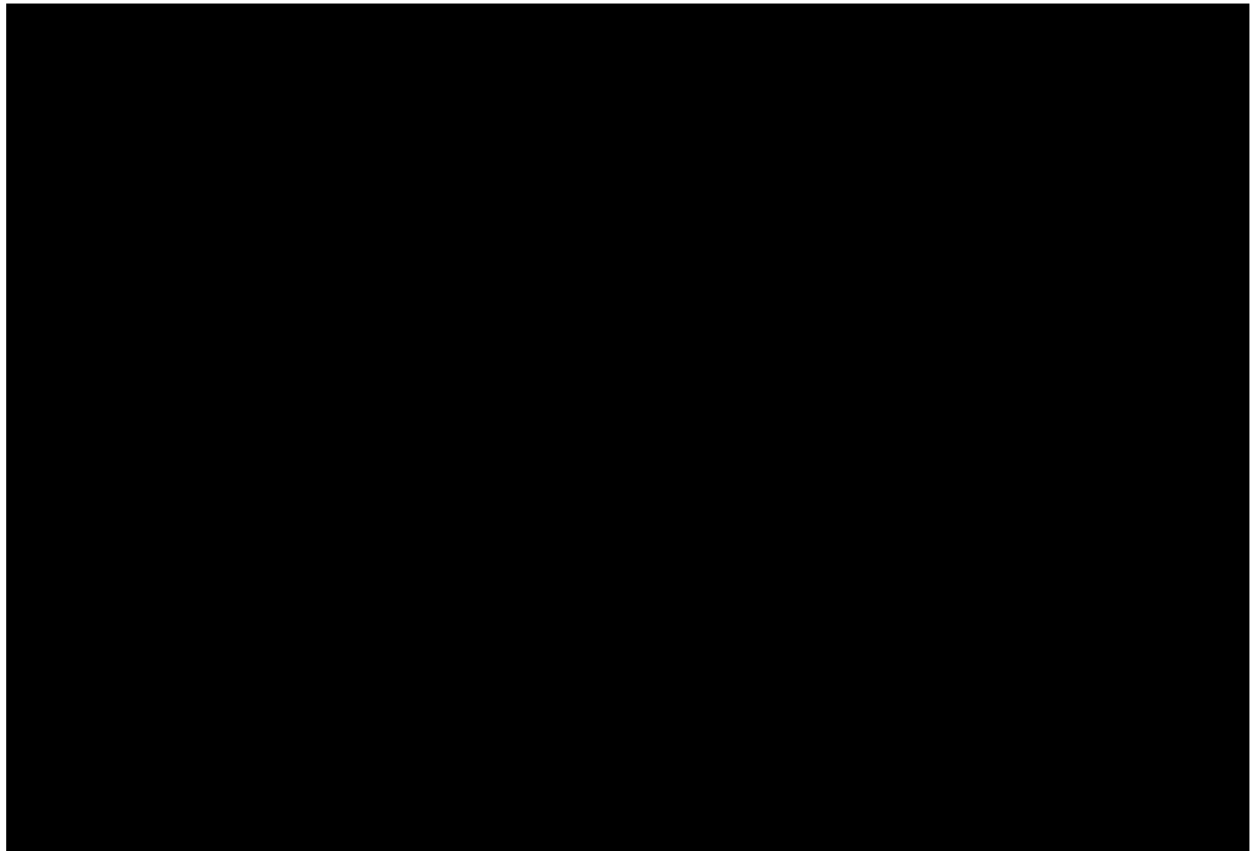
vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření



Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akce
„Háje – polyfunkční soubor (A + B) a bytový dům (C)“
nabídka prací

1. fáze – rok 2000 = stav 1

TSK-ÚDI disponuje historickou databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1 000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (tzv. síť IDIS). Výstupem této fáze bude kartogram intenzit AD (data ze sčítání), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t / z toho těžká vozidla. Data budou doložena pouze pro tehdy sledovanou síť, tj. komunikace U Modré školy, Opatovská a Výstavní.



- sledované komunikace (síť IDIS)
- ostatní komunikace stávající / nové
- nově vzniklá křižovatka
- A polyfunkční objekt – předpoklad uvedení do provozu rok 2028
- B bytový dům – předpoklad uvedení do provozu rok 2030
- C Bytový dům – předpoklad uvedení do provozu rok 2028

2. fáze – popis současného stavu IAD, rok 2023 = stav 2

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). Pro kalibraci dopravního modelu budou využita sčítání na uvažovaných křižovatkách z databáze průzkumů TSK-ÚDI.

Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho vozidla nad 3,5t.

3. fáze – modelový výpočet rok 2028 = stav 3

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t (bez BUS PID).

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2028 se započtením okolního rozvoje:
 - 3.1 - bez záměrů,
 - 3.2 - se záměry „A+C“,
- výpočet vyvolané dopravy ze záměrů,
- kartogram směrového rozdělení intenzit automobilové dopravy ze záměrů „A+C“ (3.2),
- grafikony křižovatek se záměry „A+C“ (3.2) pro návazná kapacitní posouzení objednatele:
 - (1) Opatovská x U Modré školy x Novomeského (OK),
 - (2) Opatovská x Bajkonurská x Arkalycká (SSZ),
 - (3) Opatovská x nová obslužná komunikace (nová styková křižovatka),
 - (4) Opatovská x Mendelova x Kulhavého (SSZ),
 - (5) Opatovská x Výstavní (OK).

Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont předpokládá zprovoznění stavby Pražského okruhu PO 511, přeložky I/12 a zkapacitnění PO 515.

4. fáze – modelový výpočet rok 2030 = stav 4

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t (bez BUS PID).

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2030 se započtením okolního rozvoje:
 - 4.1 – se záměry „A+C“,
 - 4.2 – se záměry „A+B+C“,
- výpočet vyvolané dopravy ze záměrů,
- kartogram směrového rozdělení intenzit automobilové dopravy ze záměrů „A“, „C“ a „B“ (4.2),
- grafikony křižovatek se všemi záměry (4.2) pro návazná kapacitní posouzení objednatele:
 - (1) Opatovská x U Modré školy x Novomeského (OK),
 - (2) Opatovská x Bajkonurská x Arkalycká (SSZ),
 - (3) Opatovská x nová obslužná komunikace (nová styková křižovatka),
 - (4) Opatovská x Mendelova x Kulhavého (SSZ),
 - (5) Opatovská x Výstavní (OK).

Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont předpokládá zprovoznění stavby Pražského okruhu 518, 519 a 520.

5. fáze – ÚPSÚ

Zpracování výpočtů pro tento horizont je v gesci Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, kde je nutné DIP samostatně objednat (není součástí nabídky). Nadřazená komunikační síť bude odpovídat platnému ÚPSÚ. Výstupy IPRU předpokládáme v rozsahu 3. fáze. Jejich výstupy je možné zpracovat do našeho souhrnného díla.

6. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD pro stav 2022.

Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažovaných záměrech „A“, „B“ a „C“ (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy,
- specifikace zohlednění okolních záměrů,
- výstupy 5. fáze (nutno objednat u IPR),
- situační výkres záměrů (zejména způsob dopravního napojení).

Předpokládaný harmonogram prací:

• zpracování kartogramů intenzit	3 týdny
• kompletace	1 týden
• celkem	cca 4 týdny

Termín odevzdání DIP předpokládáme v první polovině listopadu 2023, resp. týden po dodání výstupů 5. fáze od IPR Praha.

Cena za zpracování (bez DPH):

- Celková cena za zpracování 80 280 Kč

Doplňující informace:

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF.

Součástí Objednávky / Smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky / Smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Nedílnou součástí Objednávky / Smlouvy je příloha č. 1 – Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv, v nichž Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel

Akceptací nabídky TSK bere smluvní partner na vědomí a souhlasí, že smlouva může být v souladu se zákonem zveřejněna v registru smluv. Dále bere smluvní partner TSK na vědomí obsah Doložky a souhlasí s jeho zněním (zejména pokud jde o výhradu odstoupení TSK od smlouvy v případě porušování povinností z doložky vyplývajících).

Platnost nabídky: do 24. 10. 2023 (garance termínů)

Dne 10. 10. 2023 zpracoval

vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření



Příloha č. 1

**Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv,
v nichž Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel**

- 1) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK je držitelem certifikace ISO 37001:2016 (Anti-Bribery Management System). S ohledem na tuto skutečnost se TSK zavázalo, že bude jednat takovým způsobem a přijímat taková opatření, aby nevzniklo při plnění této smlouvy podezření ze spáchání trestného činu, nebo aby trestný čin nebyl spáchán. To shodně platí pro všechny formy účastenství na trestném činu nebo stádia trestného činu.
- 2) Výše uvedená povinnost se vztahuje na trestné činy přičitatelné právnické osobě, tj. mimo výčet skutkových podstat, které jsou uvedeny v § 7 zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů, jako i na trestné činy fyzických osob dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK může vést interní šetření o spáchání compliance incidentu a může ji v této věci požádat o součinnost; a dále bere na vědomí, že v případě spáchání trestného činu v souvislosti s plněním této smlouvy je TSK povinno poskytovat součinnost orgánům činným v trestním řízení.
- 4) Zásady, hodnoty a cíle TSK jsou vyjádřeny v Etického kodexu (dostupný pod odkazem <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>).
- 5) Druhá smluvní strana prohlašuje, že (i) má buď vlastní obdobný compliance kodex, který je srovnatelný s Etickým kodexem TSK, příp. (ii) hodlá při plnění smlouvy dodržovat tytéž hodnoty, jako jsou zakotveny v Etickém kodexu TSK. V případě porušování vlastního compliance kodexu Druhé smluvní strany, příp. jejího jednání v rozporu s Etickým kodexem TSK, je TSK oprávněna od smlouvy s Druhou smluvní stranou bez dalšího odstoupit.
- 6) TSK i Druhá smluvní strana se zavazují a prohlašují, že po celou dobu trvání této smlouvy se budou maximálně zasazovat o naplnění výše uvedených kritérií, dodržování dobrých mravů, jakož i standardů chování a hodnot, které ve svém souhrnu vyplývají z Etického kodexu TSK a/nebo compliance kodexu Druhé smluvní strany.

- 7) Druhá smluvní strana má nastaven funkční systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k mezinárodním sankcím vyplývajícím zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů, kteréhokoli z členských států Evropské Unie, Spojených států amerických, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska nebo Švýcarské konfederace („sankce“), a není si vědom existence smluvních vztahů s osobou, na kterou se tyto sankce vztahují, zejména pak s osobu uvedenou na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných uvedenými orgány a institucemi; dále osobou, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osobou, která je jinak předmětem sankcí („osoba podléhající sankcím“).
- 8) Druhá smluvní strana není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky v její vlastnické či řídicí struktuře, není jejím skutečným majitelem, nedává jí jakékoli pokyny, nezastupuje ji, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jejím chodu, fungování či podnikání.
- 9) Druhá smluvní strana si není vědom skutečnosti, že by měly být osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny jeho finanční prostředky či hospodářské zdroje, resp. že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch.
- 10) Druhá smluvní strana neobdržela oznámení ani si není jinak vědoma, že by proti ní byl vznesen nárok, vedena žaloba, zahájen soudní spor, správní řízení nebo šetření v jakékoliv souvislosti se sankcemi.
- 11) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že uvedení nepravdivých údajů týkajících se sankcí dle této Doložky může v konkrétním případě vést až k odstoupení od smlouvy ze strany TSK.