

ÚNOR 2022

RIS-COMEX
(číslo projektu 500 551 0015)

Kotvení „inteligentních“ bójí pro plavební úseky dolní Labe a regulované Labe Zpráva

Objednatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR



Zhotovitel:



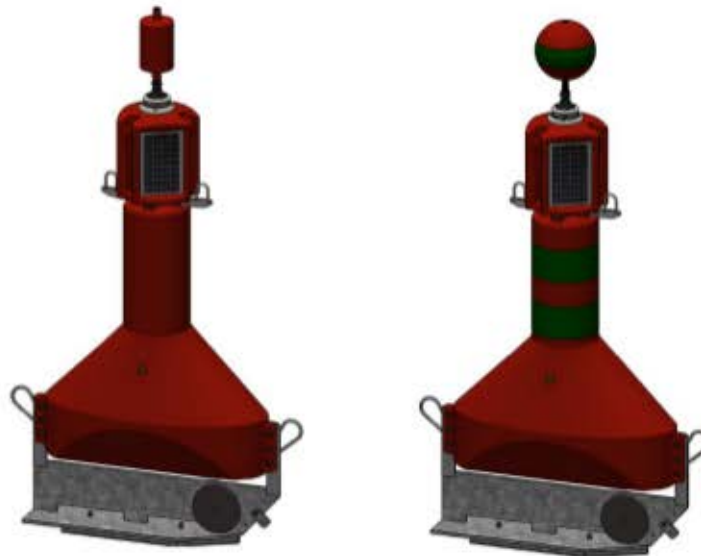
OBSAH:

1 ZADÁNÍ.....	2
2 NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ.....	2

1 ZADÁNÍ

Pro potřeby zkušebního osazení „inteligentních“ bójí na dvou úsecích Labe pod Mělníkem je nutno vyřešit jejich kotvení dle požadavků dodavatele.

Bóje má proudnicový tvar a v dolní části je připravena na připojení kotevního řetězu. Bóje je znázorněna na dalším obrázku.



Obvyklé je kotvení bójí betonovými bloky hmotnosti 400 – 500 kg. Takový blok, vzhledem k umístění pod vodou, udrží svislou sílu 240 – 300 kg. Mezi bójí a kotevním blokem je řetěz, rozdělený na dvě části. Silnější řetěz od kotevního bloku délky 25 m a tenčí vázací řetěz od bójky.

2 NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

Jako kotevní blok je navrženo zesílené řešení používané na dolním Labi. Jedná se o kolejnicový rošt, který je vybaven kruhem pro připojení řetězu. Hmotnost kotevního roštu je 309 kg, pod vodou udrží svislou sílu 270 kg. Tato technologie tedy odpovídá požadavkům kladeným na kotvení bójí. Kolejnic roštu je 5 ks, každý délky 1,5 m a kolejnice jsou spojeny dvěma svorníky protaženými otvory ve stojině kolejnice.

Vzhledem k plavebním hloubkám na Labi a pro zlepšení účinku roštu bude rošt uložen do předtěžené jámy ve dně Labe hluboké cca 1 m a jáma bude následně zahrnuta.

U kolejnicového roštu a ani na řetězech se nepředpokládá žádná povrchová úprava,

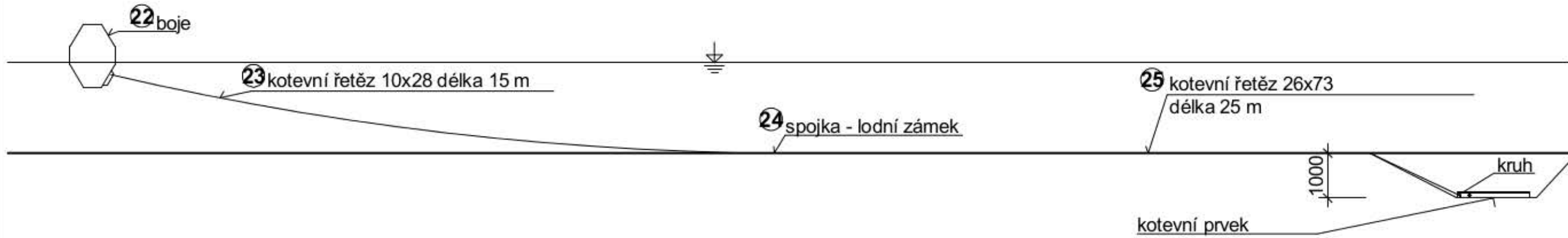
veškeré materiály jsou ocelové.

V Praze únor 2022

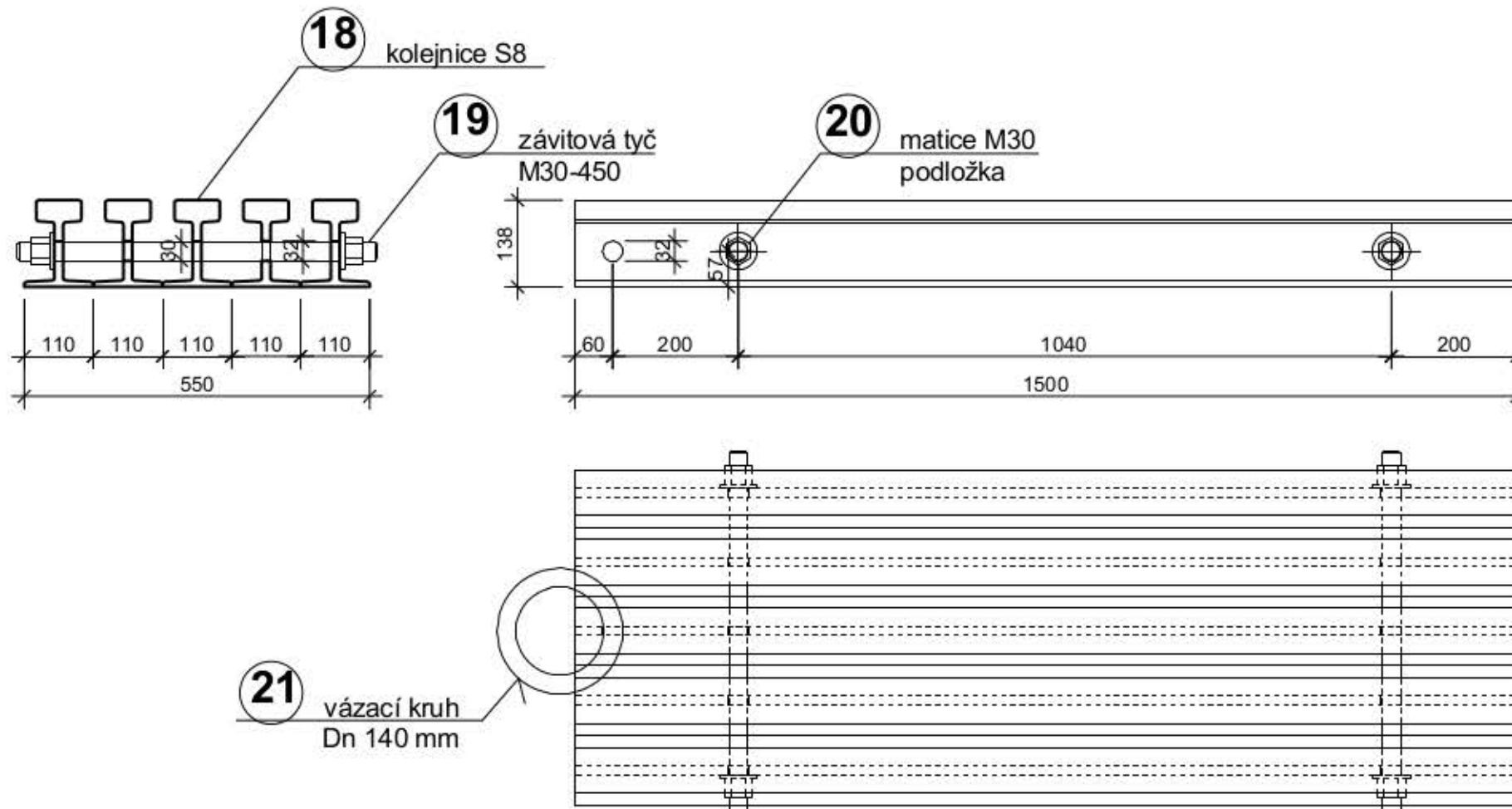
[REDACTED]

Schema kotvení bóje

- 19. ZÁVITOVÁ TYČ
- 20. MATICE A PODLOŽKY M30
- 21. VÁZACÍ KRUH
- 22. BOJE
- 23. ŘETĚZ
- 24. LODNÍ ZÁMEK
- 25. ŘETĚZ

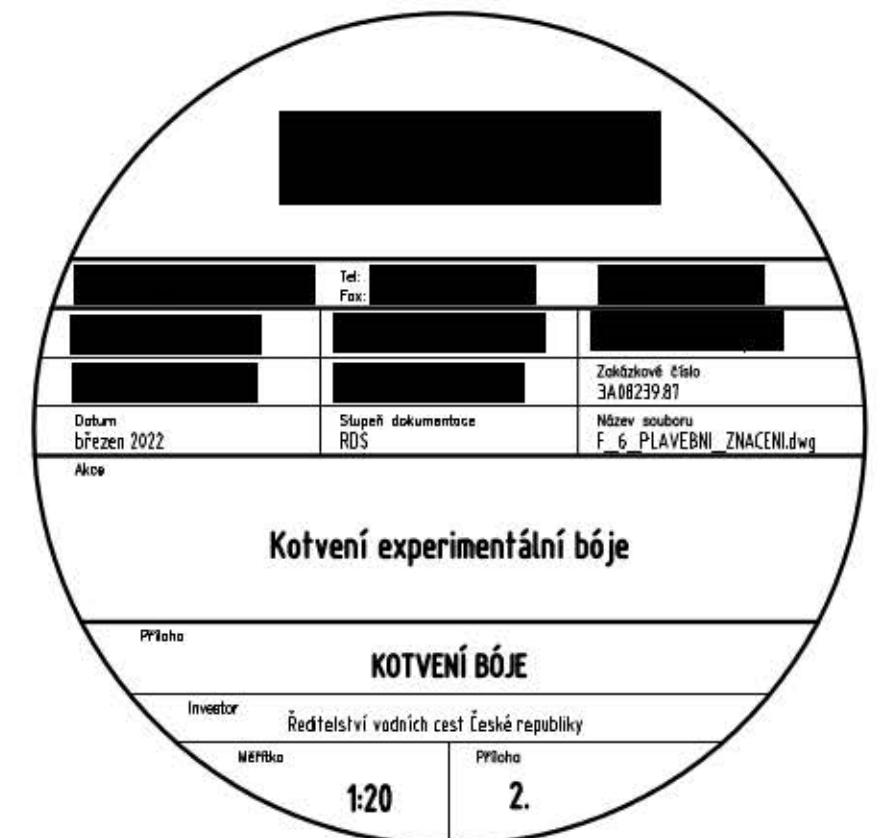


Kotevní prvek měř. 1 : 10



Hmotnost kotevního roštu na suchu 309 kg
 Působení při započtení výtlaku 270 kg

KŮTOVÁNO V MM



Cenová nabídka

Pro: Ředitelství vodních cest ČR nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1
IČ: 67981801

Vyřizuje:

Mobil:

Název zakázky: Instalace bojí real AIS AtoN v lokalitách Dolánky u Prahy, Děčín Rozbělesy (2x) a Židovice nad Labem

Na základě Vašeho požadavku Vám v tabulce uvádím cenovou nabídku instalaci bojí real AIS AtoN v lokalitách Dolánky u Prahy, Děčín Rozbělesy (2x) a Židovice nad Labem
Cena byla stanovena na základě předpokládané časové náročnosti prací a lodní dopravy
Termín provedení prací bude na dvě etapy a to do konce srpna instalace 2 ks v Děčíně a do konce října Židovice a Dolánky

Kód z	Mechanizace	MJ	Množství	Sazba	Celkem	DPH 21%	Celkem s DPH		
9VC0634	Kopisty - výkon	hod	39	6 664,00 Kč	259 896,00 Kč	21	314 474,16 Kč		
9VC0633	Kopisty - stání	hod	4	3 287,00 Kč	13 148,00 Kč	21	15 909,08 Kč		
9VC0627	Eva - výkon	hod	8	3 045,00 Kč	24 360,00 Kč	21	29 475,60 Kč		
9VC0626	Eva - stání	hod	35	2 639,00 Kč	92 365,00 Kč	21	111 761,65 Kč		
9VC0536	Menzimuck - přesun	km	80	36,00 Kč	2 880,00 Kč	21	3 484,80 Kč		
9VC0584	Menzimuck - výkon	hod	8	1 942,00 Kč	15 536,00 Kč	21	18 798,56 Kč		
	Menzimuck - stání	hod	35	1 095,00 Kč	38 325,00 Kč	21	46 373,25 Kč		
9VC0620	BPP 60	den	8	2 412,00 Kč	19 296,00 Kč	21	23 348,16 Kč		
					465 806,00 Kč	21	563 625,26 Kč		
K faktuře bude připočtena 5% režie dle SOD					%	5	489 096,30 Kč	21	591 806,52 Kč

Připravil:

V Děčíně: 13. 07. 2023

Schválil: