**Dodatek č. 7 smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících**

uzavřené podle nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb.

Smluvní strany:

1. **Dopravní podnik města Pardubice, a.s.**

IČO: 63217066

DIČ: CZ 63217066

se sídlem: Teplého 2141, 532 20 Pardubice, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. Zn. B 1241,

zastoupený: Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva

 *(dále jen „dopravce“)*

1. **Statutární město Pardubice**

se sídlem: Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice – Staré Město

IČ: 00274046

DIČ: CZ00274046

zastoupené: Bc. Janem Nadrchalem, primátorem

bank. spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Pardubice

číslo účtu: 326561/0100

 *(dále jen „objednatel“)*

uzavírají mezi sebou tento

**dodatek č. 7 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících**

Úvodní ustanovení

* 1. Dne 29. 12. 2015 uzavřely výše uvedené smluvní strany smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „*smlouva*“). Ve smlouvě se dopravce zavázal objednateli zajistit ve vlastní režii dopravní obslužnost na území města Pardubic městskou hromadnou dopravou (dále jen „MHD“) a objednatel se zavázal dopravci uhradit za plnění závazku veřejné služby kompenzaci.
	2. Závazek z uvedené smlouvy změnily smluvní strany dodatky smlouvy č. 1-6.

Důvody pro změnu závazku

* 1. Kompenzace za dopravní obslužnost pro rok 2023 byla stanovena odlišně od pravidel pro stanovení kompenzace zakotvených ve smlouvě, a to z důvodu, že s ohledem na mimořádnost okolností (vysoká inflace, válka na Ukrajině) a rozhodnutí objednatele o výši tarifu jízdného bylo na místě předpokládat, že se skutečná výše nákladů a výnosů bude odchylovat od nákladů a výnosů dle výchozího finančního modelu (po jeho úpravách dle pravidel o změně výše kompenzace) natolik, že by tyto odchylky založily zvlášť hrubý nepoměr v právech a povinnostech stran.
	2. Dosavadní vývoj v roce 2023 je však příznivější, než smluvní strany očekávaly. Průběžná kalkulace skutečných nákladů a výnosů zakládá předpoklad, že dopravce bude na základě výkazu skutečných nákladů a výnosů povinen vrátit objednateli významnou peněžní částku. Za účelem snížení překompenzovanosti dopravce, a tedy i snížení předpokládané vratky kompenzace na základě výkazu skutečných nákladů a výnosů, přistupují smluvní strany ke snížení výše kompenzace pro veřejnou drážní dopravu a veřejnou linkovou dopravu pro rok 2023.
	3. Dopravce dále s ohledem na situaci na pracovním trhu není s to zajistit v roce 2023 dopravní obslužnost ve sjednaném rozsahu 4,84 mil vozidlových kilometrů. S ohledem na probíhající uzavírky pozemních komunikací, po nichž je vedena trolejbusová dráha v Pardubicích, dále není dopravce schopen dodržet předpokládaný poměr meze trolejbusovou a autobusovou dopravou. Objednatel je s tímto stavem srozuměn a souhlasí s redukcí dopravní obslužnosti pro rok 2023 v rozsahu cca 3,5 % a se změnou poměru jednotlivých druhů dopravy.

Snížení rozsahu dopravní obslužnosti

* 1. Referenční dopravní výkon, jak je sjednán v článku II., odst. 1) *smlouv*y, se pro rok 2023 snižuje na 4,67 milionu vozidlových kilometrů.
	2. Poměr dopravních výkonů mezi trolejbusovou a autobusovou dopravou je vymezen přílohami č. 1 a 2 tohoto dodatku – upravenými výchozími finančními modely.

Snížení kompenzace

* 1. Kompenzace se oproti hodnotám stanoveným dodatkem č. 6 *smlouvy* snižuje v souladu s pravidly pro změnu kompenzace při změně referenčního dopravního výkonu dle oddílu III. přílohy č. 5 *smlouvy*.
	2. Nad rámec úprav dle odstavce 1) se ve výchozích finančních modelech, jimiž je stanovena kompenzace pro rok 2023, se v obou finančních modelech snižují položky *korekce mimořádných nákladů nad indexovaný finanční model* tak, že součet těchto položek v obou finančních modelech bude nižší o 14 % a rozdělení do výchozích finančních modelů pro jednotlivé druhy dopravy bude odpovídat novému poměru dopravních výkonů trolejbusové a autobusové dopravy.
	3. Kompenzace pro rok 2023 bude stanovena na základě takto upravených výchozích finančních modelů. Upravené finanční modely jsou přílohami č. 1 a 2 tohoto dodatku.
	4. O částku ----- Kč, o niž se úpravou finančních modelů snižuje kompenzace na oba druhy dopravy pro rok 2023, se sníží 5. záloha kompenzace na rok 2023, vyplácená dle smlouvy k 20. říjnu.

Závěrečná ustanovení

* 1. Ostatní ujednání *smlouvy* tímto dodatkem nedotčená zůstávají beze změn a v platnosti.
	2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv vedeném Digitální a informační agenturou dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
	3. Smluvní strany se dohodly, že objednatel bezodkladně po uzavření tohoto dodatku odešle dodatek k řádnému uveřejnění do registru smluv. O uveřejnění dodatku město Pardubice bezodkladně informuje ostatní smluvní strany, nebyl-li jejich kontaktní údaj uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
	4. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dodatek zveřejněn ani do tří měsíců od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
	5. Smluvní strany prohlašují, že žádná část tohoto dodatku nenaplňuje znaky obchodního tajemství (§ 504 občanského zákoníku).
	6. Smluvní strany se dohodly, že dodatek bude uveřejněn bez podpisů.
	7. Tento dodatek je uzavřen ve 3 vyhotoveních, z nichž 2 obdrží objednatel a jedno dopravce. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy jsou jako jeho přílohy č. 1 a 2 upravené výchozí finanční modely pro veřejnou drážní dopravu (trolejbusová doprava) a veřejnou linkovou dopravu (autobusová doprava).
	8. Smluvní strany prohlašují, že obsah tohoto dodatku je pro ně dostatečně určitý a srozumitelný, že byl sepsán na základě pravdivých údajů a vyjadřuje jejich vážnou vůli, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.

**objednatel: dopravce:**

V Pardubicích dne 29.9.2023 V Pardubicích dne 26.9.2023

……………………………………………… ………………………………………………

 Bc. Jan Nadrchal Ing. Tomáš Pelikán

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů

Schváleno usnesením Zastupitelstva města Pardubice dne 18.9.2023, č. usnesení Z/716/2023