

Příloha č. 2 zadávací dokumentace = Příloha č. 2 smlouvy – Nepodkročitelné požadavky zadavatele na předmět dodávky

Technická specifikace podvozku:

- pohon všech kol (4 x 4) **ANO**
- pohon přední nápravy odepínatelný **ANO**
- přední náprava nezávislé zavěšená s vinutými pružinami, zadní náprava pevná s listovými pružinami **ANO**
- komunální pneumatiky pro celoroční provoz (M+S) **ANO**
- jednoduchá montáž kol na obou nápravách (všude stejné pneumatiky) **ANO**
- plazivý chod – nejnižší pracovní rychlost zemetání nižší než 1,5 km/h **ANO**
- vybavení přední hydraulickou rychloupínací deskou pro nastavby DIN 15432-2 – min. 2 hydraulické okruhy – pro pohon a pohyb nástaveb **ANO**
- uzávěrka diferenciálu zadní nápravy **ANO**
- vznětový motor o výkonu min. 100 kW s normou EURO 6 **ANO 110 kW, EURO 6**
- motor vodou chlazený **ANO**
- přejezdová rychlost min. 70 km/h **ANO 90 km/h**
- krátký rozvor náprav max. 2 500 mm **ANO 2450 mm**
- šířka vozidla max. 1 650 mm (bez zrcátek) **ANO 1 620 mm**
- výška stroje max. 2 300 mm **ANO 2 200 mm**
- délka vlastního stroje max. 5 000 mm (bez příslušenství) **ANO 4 445 mm**
- legislativní celková hmotnost do 3,5 t – připouští se i kategorie SS **ANO 3,5t , SS**
- sklápěcí kabina, plastové nerezavějící opláštění kabiny **ANO**
- kabina dvoumístná – min. sedadlo řidiče podélně i výškově nastavitelné **ANO**
- vytápění kabiny od vodního chladicího systému motoru **ANO**
- výfuk vozidla vyvedený nahoru za kabinou **ANO**
- palivová nádrž o objemu min. 80 litrů s uzamykatelným víčkem **ANO 90l**
- elektronická regulace pracovních otáček a tempomat **ANO**
- synchronizovaná převodovka s redukcí **ANO**
- zapínání redukce elektrické spínačem v kabině **ANO**
- servořízení s posilovačem pro snadné ovládání **ANO**
- na všechna 4 kola kotoučové brzdy s posilovačem účinku **ANO**
- systém ABS s elektronickou kontrolou trakce **ANO**
- ruční odpojovač baterie při stání vozidla **ANO**
- střešní rampa nad čelním oknem s přídatnými světlomety pro práci s čelně neseným příslušenstvím – zapsané v technickém průkazu (dále jen „TP“) **ANO**
- maják u kabiny oranžové barvy – zapsaný v TP, **ANO**
- zakládací klín připevněný na vozidle **ANO**
- vpředu připojení k odtažení vozidla **ANO**
- radiopřijímač min. velmi krátkých vln v kabině **ANO**
- barva kabiny převážující oranžová RAL 2011 **ANO**
- výstražné označení dle platné legislativy **ANO**
- povinná výbava vozidla – zvedák, klíč na kola, lékárnička, reflexní vesta, sada žárovek, výstražný trojúhelník **ANO**
- plnohodnotné rezervní kolo připevněné na vozidle **ANO**
- hydraulický systém pro pohon nástaveb: **ANO**
 - čerpadlo poháněno motorem vozidla – funkční za stání i jízdy vozidla a řazení **ANO**
 - náhon čerpadla elektricky odepínatelný spínačem z kabiny **ANO**
 - průtok min. 100 l/min., max. tlak min. 300 barů s možností snížení pracovního tlaku **ANO**

- silová hydraulika vyvedena dopředu k upínací desce (např. pohon odmítacího kartáče) i dozadu za kabinu **ANO**
- nádrž na hydraulický olej o objemu min. 60 l se zpětným filtrem a ukazatelem stavu **ANO**
- výkonný chladič hydraulického oleje **ANO**
- systém dopředu vyveden s následujícími funkcemi:
 - zvedání a spouštění, **ANO**
 - pevná a plovoucí poloha, **ANO**
 - stranové přetáčení – dva směry **ANO**
- ruční nouzové ovládání pro všechny funkce **ANO**
- spínač v kabině pro uvolnění tlaku v rychlospojkách pro snadné připojení a odpojení nástaveb **ANO**

Dvouramenný (řetězový) nosič kontejnerů:

- nástavba – ramenový nakladač pro kontejnery o objemu 1,3 – 2,5 m³ **ANO**
- maximální nosnost (zvedací síla) alespoň 2 000 kg **ANO 2 500 kg**
- hydraulické ovládání jednotlivých pohybů přímo na nástavbě **ANO**
- hydraulické ovládání vysouvání podpěrných noh samostatně **ANO**
- hydraulické ovládání otáčení ramen **ANO**
- hydraulické ovládání vysouvání ramen **ANO**
- hydraulické ovládání otáčení zadního závěsného háku proti překlopení kontejneru **ANO**
- možnost vyklopení kontejneru ve výšce při vysunutých nakládacích ramenech a vyklápěcích lan **ANO**
- možnost převozu stávajících kontejnerů zadavatele (dle přílohy č. 6 zadávací dokumentace). **ANO**

Další podmínky:

- celek musí umožňovat provoz na veřejných pozemních komunikacích v ČR v souladu s legislativou platnou v okamžiku předání dodávky kupujícímu **ANO**
- spolu s předmětem prodeje musí být dodána veškerá související dokumentace, včetně záručních listů, návodů, servisních příruček, katalogu dílů, kompletní technické dokumentace podvozku i nástavby, a ostatní doklady potřebné pro řádné provozování předmětu smlouvy, zejména pokud vyplývají z právních předpisů. Veškeré dokumenty musí být v českém jazyce. **ANO**
- všechny součásti dodávky musí být pouze nové, tj. např. ne repasované **ANO**