

## Změnový list pro změny dle § 222 odst. 6 ZZZV

Název a evidenční číslo stavby:

**Stavba: Most X552, Štětкова, Přes křižovatku, P4 - stavební údržba**

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):  
**SO 201**

Číslo SO/PS / číslo změny  
SO/PS:

201/3

Číslo ZBV:

3

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 29.5.2023

Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletřní 1623/24, 170 00 Praha 7 - Holešovice

Zhotovitel: Společnost SMP – Santech alfa, Vyskočilova 1566, Michle, Praha 4, 140 00

### Přílohy změnového listu:

1. Rozpis ocenění změn položek
2. Přehled změn stavby
3. Zápisy z KD
4. Zápis ze SD
5. Fotodokumentace
6. Vyjádření AD
7. Vyjádření TDS

Dodavatel

Příjemce

**Stavby mostů a.s.**

Vyskočilova 1566

140 00 Praha 4

IČ 27195147

DIČ CZ27195147

**TSK a.s.**

Veletřní 1623/24

170 00 Praha 7

IČ 03447286

DIČ CZ03447286

Iniciátor změny: Zhotovitel: Společnost SMP – Santech alfa, Vyskočilova 1566, Michle, Praha 4, 140 00

Popis a zdůvodnění Změny:

Skutečnosti vedoucí ke změně:

### Popis původního řešení:

- V rámci PDPS bylo uvažováno s odbouráním stávající vyrovnávky NK z prostého betonu. Při odbourávání vyrovnávky mělo dojít k separaci vrstev a povrch NK měl být přímo použitelný pro pokládku izolace. Tloušťka stávající vyrovnávky měla být konstantní 100 mm.
- V rámci PDPS bylo uvažováno s odřezáním stávající kotevní výztuže říms bez další úpravy.
- V rámci PDPS bylo uvažováno s existencí stávajícího odvodnění přechodové oblasti, nové nebylo navrhováno.
- V rámci PDPS bylo uvažováno se zastižením ŽB patek pilířů v úrovni cca 600 mm pod terémem.

### Popis změn:

- Při odbourávání stávající vyrovnávky byla zastižena kotvená ocelová výztužná síť v celé ploše vyrovnávky. Povrch NK po odstranění vyrovnávky vykazoval nerovnosti v podélném i příčném směru. Kvalita povrchu betonu na části NK nevyhověla odtrhovým zkouškám.
- Místy byla při odbourávání vyrovnávky zastižena výztuž s nedostatečným krytím a došlo k jejímu odhalení. V patě středového trámu a lokálně na povrchu mostovky byly odhaleny plechy neznámého původu.
- V oblasti u O7b NK mostu zacházela příliš hluboko pod okolní terén, vyrovnávka v tomto místě byla tloušťky až 25 cm. V oblasti O7a a O1 byl místy zastižen beton špatné kvality.
- V oblasti nad pilířem byly zastiženy kapsy příčného předpětí vyplněné betonem špatné kvality.
- Na bocích NK měla kotevní výztuž říms nedostatečné krytí, místy byla úplně odhalena.
- V přechodové oblasti O1 byla zastižena uzavřená dilatační spára a přechodový klín z prostého betonu. Přes tuto spáru a přechodovou oblast bude přetékat voda z povrchu izolace NK a mohlo by docházet k jejímu hromadění za opěrou.
- Betonové patky ocelových pilířů ramp nebyly zastiženy ani v hloubce cca 1,5 m. Ocelové sloupky uloženy ve větší ocelové chrániče, zaklínovány a zalaty asfaltem.

### Řešení změn:

- Došlo k úpravě technologického postupu bouracích prací. Stávající železobetonová vyrovnávka byla nařezána tak, aby došlo k přerušení výztužné sítě a následně bylo provedeno postupné odbourávání po menších pásech. Povrch NK po odbourání nebyl vhodný pro přímou pokládku nové stříkané izolace a bylo proto navrženo

očištění tlakovou vodou a provedení vyrovnávky ze sanační hmoty. V místech s nevyhovující kvalitou betonu bylo navrženo otryskání vysokotlakým vodním paprskem nad 1000 bar.

- Bylo provedeno očištění odhalené výztuže a ocelových plechů opískováním nebo vysokotlakým vodním paprskem a provedení pasivace těchto částí.
- Pro oblast na NK u O7b a na předpolích O7a a O1 bylo provedeno kotvení přibetonávky z KARI sítí.
- Byl vybourán výplňový beton kapes kotev příčného předpětí, očištění kotev a provedení PKO, navrtání a vlepení výztuže a zabetonování betonem min. kvality C30/37.
- V místech s malým krytím stávající kotevní výztuže římsy bylo provedeno její vybourání a sanace povrchu boku NK.
- Pro přechodovou oblast O1 byly provedeny drenáže zaústěné do vsakovacích jám v zeleni mimo oblast OP.
- Bylo provedeno zakrytí detailu přechodu ocelového sloupku do chráničky. S ohledem na budoucí životnost systému PKO sloupků těsně nad terénem bylo provedeno obetonování sloupků do výšky 500 mm nad úroveň chodníku.

Údaje v Kč bez DPH:

Rekapitulace dopadu Změny na cenu Stavby:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- xxxxxxxxxxxx Kč	xxxxxxxxx Kč	xxxxxxxxxxxxx Kč

**Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:**

Zaměstnanec TSK hl. m. Prahy určený v rámci organizační struktury k projednání ZBV – pověřený zaměstnanec

jméno                      xxxxxxxxxxx                      datum                      podpis

Ředitel úseku správy mostních a speciálních objektů TSK hl. m. Prahy

jméno                      xxxxxxxxxxx                      datum                      podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

**Objednatel** (TSK hl. m. Prahy)  
Místopředseda představenstva TSK hl. m. Prahy

jméno                      Ing. Josef Richtr                      datum                      podpis

**Zhotovitel:**  
Společnost SMP – Santech alfa Stavby mostů a.s. (Správce společnosti)

Jméno                      Mgr. Luboš Lobík                      datum                      podpis  
Místopředseda správní rady

Číslo paré: