

Evidenční list vyhrazené změny

Název a evidenční číslo Stavby: D35 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo ; ISPROFOND 500 115 0009 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO SO101 - D35 Rekonstrukce vozovky CB krytu	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO101/3	Číslo ZBV: 9.1								
Strany smlouvy o dílo číslo 01PU - 005300 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 07.02.2022 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Společnost METROSTAV Infrastructure										
<u>Přílohy Evidenčního listu vyhrazené změny:</u> Rozpis ocenění změn položek (rozdílový rozpočet)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Paré č.</th> <th style="width: 90%;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Správce stavby</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>TDI</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby	2	Zhotovitel	3	TDI
Paré č.	Příjemce									
1	Správce stavby									
2	Zhotovitel									
3	TDI									
Popis Změny: V souladu s ustanovením § 19 směrnice GR ŘSD č. 18/2017 v platném znění je nutno uvést, že předmětnou změnu lze zařadit do skupiny 1 (změna vyhrazená). Upřesnění rozsahu prací: Zadávací dokumentace byla provedena v úrovni a rozsahu, který je požadován a je dostatečný pro tento typ dokumentace. Upřesnění množství výměr vzešlo ze skutečně provedených prací. Tato změna pouze upřesňuje práce uvažované v zadávací dokumentaci na základě skutečného stavu na stavbě, přičemž nedochází ke změně technického řešení díla ani k provedení nové položky anebo nejsou důsledkem chyby v projektové dokumentaci. Předmětné práce lze v souladu s § 100 ZZVZ resp. s ohledem na § 7 Směrnice GR ŘSD č. 18/2017 v platném znění definovat jako vyhrazené změny (doměření prací), které jsou obsaženy v zadávací dokumentaci. Položky dotčené změnou: 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 19, 20, 21, 23, 26, 30, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 43, 44, 45, 46, 47, 50, 64, 98 a 103										
Údaje v Kč bez DPH:										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th style="width: 34%;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem					
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem								
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:										
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum <u>23-06-2023</u> podpis								
TDI	jméno	datum <u>23-06-2023</u> podpis								
Zástupce objednatele	jméno	datum <u>01-08-2023</u> podpis								
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, doloženy a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list vyhrazené změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě zůstávají podpisem tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.										
Objednatel (Oprávněná osoba dle § 24 Směrnice č. 18/2017 v platném znění)	jméno	datum <u>- 4 -10- 2023</u> podpis								
Zhotovitel	jméno	datum <u>23-06-2023</u> podpis								
		Číslo paré: <u>1</u>								

Evidenční list vyhrazené změny

Název a evidenční číslo Stavby: D35 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo ; ISPROFOND 500 115 0009 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO SO201.3 - Most ev.č. D35-157..1	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO201.3/1	Číslo ZBV: 12.1										
Strany smlouvy o dílo číslo 01PU - 005300 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 07.02.2022 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Společnost METROSTAV Infrastructure												
<u>Přílohy Evidenčního listu vyhrazené změny:</u> Rozpis ocenění změn položek (rozdílový rozpočet)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Paré č.</th> <th style="width: 90%;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Správce stavby</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>TDI</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>SFDI</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby	2	Zhotovitel	3	TDI	4	SFDI
Paré č.	Příjemce											
1	Správce stavby											
2	Zhotovitel											
3	TDI											
4	SFDI											
Popis Změny: V souladu s ustanovením § 19 směrnice GR ŘSD č. 18/2017 v platném znění je nutno uvést, že předmětnou změnu lze zařadit do skupiny 1 (změna vyhrazená). Upřesnění rozsahu prací: Zadávací dokumentace byla provedena v úrovni a rozsahu, který je požadován a je dostatečný pro tento typ dokumentace. Upřesnění množství výměr vzešlo ze skutečně provedených prací. Tato změna pouze upřesňuje práce uvažované v zadávací dokumentaci na základě skutečného stavu na stavbě, přičemž nedochází ke změně technického řešení díla ani k provedení nové položky anebo nejsou důsledkem chyby v projektové dokumentaci. Předmětné práce lze v souladu s § 100 ZZVZ resp. s ohledem na § 7 Směrnice GR ŘSD č. 18/2017 v platném znění definovat jako vyhrazené změny (doměření prací), které jsou obsaženy v zadávací dokumentaci. Položky dotčené změnou: 4, 15, 16, 17, 19, 28, 30, 32, 39 a 43.												
Údaje v Kč bez DPH:												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem							
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem										
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:												
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum 23-08-2023 podpis										
TDI	jméno	datum 23-08-2023 podpis										
Zástupce objednatele	jméno	datum 01-08-2023 podpis										
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny a součástí této dokumentace Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list vyhrazené změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitelé sjednané ve Smlouvě zůstávají podpisem tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nedotčeny. Na dílech této přílohy příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitelé své podpisy.												
Objednatel (Oprávněná osoba dle § 24 Směrnice č. 18/2017 v platném znění)	jméno	datum - 4 -10- 2023 podpis										
Zhotovitel	jméno	datum 23-08-2023 podpis										
		Číslo paré: 1										

Evidenční list vyhrazené změny

Název a evidenční číslo Stavby: D35 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo ; ISPROFOND 500 115 0009 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO SO201.4 - Most ev.č. D35-158..1		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO201.4/1	Číslo ZBV: 13.1										
Strany smlouvy o dílo číslo 01PU - 005300 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 07.02.2022 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Společnost METROSTAV Infrastructure													
<u>Přílohy Evidenčního listu vyhrazené změny:</u> Rozpis ocenění změn položek (rozdílový rozpočet)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Paré č.</th> <th style="text-align: center;">Příjemce</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Správce stavby</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>TDI</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>SFDI</td> </tr> </tbody> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby	2	Zhotovitel	3	TDI	4	SFDI
Paré č.	Příjemce												
1	Správce stavby												
2	Zhotovitel												
3	TDI												
4	SFDI												
Popis Změny: V souladu s ustanovením § 19 směrnice GR ŘSD č. 18/2017 v platném znění je nutno uvést, že předmětnou změnu lze zařadit do skupiny 1 (změna vyhrazená). Upřesnění rozsahu prací: Zadávací dokumentace byla provedena v úrovni a rozsahu, který je požadován a je dostatečný pro tento typ dokumentace. Upřesnění množství výměr vzešlo ze skutečně provedených prací. Tato změna pouze upřesňuje práce uvažované v zadávací dokumentaci na základě skutečného stavu na stavbě, přičemž nedochází ke změně technického řešení díla ani k provedení nové položky anebo nejsou důsledkem chyby v projektové dokumentaci. Předmětné práce lze v souladu s § 100 ZZVZ resp. s ohledem na § 7 Směrnice GR ŘSD č. 18/2017 v platném znění definovat jako vyhrazené změny (doměření prací), které jsou obsaženy v zadávací dokumentaci. Položky dotčené změnou: 17, 18 a 30.													
Údaje v Kč bez DPH: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem							
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem											
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:													
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum 23-08-2023	podpis										
TDI	jméno	datum 23-08-2023	podpis										
Zástupce objednatele	jméno	datum 01-08-2023	podpis										
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list vyhrazené změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě zůstávají podpisem tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nedotčeny. Na důkaz toho příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.													
Objednatel (Oprávněná osoba dle § 24 Směrnice č. 18/2017 v platném znění)	jméno	datum 4-10-2023	podpis										
Zhotovitel	jméno	datum 23-08-2023	podpis										
			Číslo paré: 1										

Evidenční list vyhrazené změny

Název a evidenční číslo Stavby: D35 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo ; ISPROFOND 500 115 0009 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO SO102 - D1 Rekonstrukce vozovky		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO102/1	Číslo ZBV: 14.1								
Strany smlouvy o dílo číslo 01PU - 005300 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 07.02.2022 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Společnost METROSTAV Infrastructure											
<u>Přílohy Evidenčního listu vyhrazené změny:</u> Rozpis ocenění změn položek (rozdílový rozpočet)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: center;">Paré č.</th> <th style="text-align: center;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Správce stavby</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>TDI</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby	2	Zhotovitel	3	TDI
Paré č.	Příjemce										
1	Správce stavby										
2	Zhotovitel										
3	TDI										
Popis Změny: V souladu s ustanovením § 19 směrnice GR ŘSD č. 18/2017 v platném znění je nutno uvést, že předmětnou změnu lze zařadit do skupiny 1 (změna vyhrazená). Upřesnění rozsahu prací: Zadávací dokumentace byla provedena v úrovni a rozsahu, který je požadován a je dostatečný pro tento typ dokumentace. Upřesnění množství výměr vzešlo ze skutečně provedených prací. Tato změna pouze upřesňuje práce uvažované v zadávací dokumentaci na základě skutečného stavu na stavbě, přičemž nedochází ke změně technického řešení díla ani k provedení nové položky anebo nejsou důsledkem chyby v projektové dokumentaci. Předmětné práce lze v souladu s § 100 ZZVZ resp. s ohledem na § 7 Směrnice GR ŘSD č. 18/2017 v platném znění definovat jako vyhrazené změny (doměření prací), které jsou obsaženy v zadávací dokumentaci. Položky dotčené změnou: 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 16, 18, 21, 22, 23, 24, 25, 237, 28, 29, 30, 31, 57 a 59.											
Údaje v Kč bez DPH: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <th style="text-align: center;">Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th style="text-align: center;">Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th style="text-align: center;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem					
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem									
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:											
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum <u>23-08-2023</u>	podpis								
TDI	jméno	datum <u>23-08-2023</u>	podpis								
Zástupce objednatele	jméno	datum <u>01-08-2023</u>	podpis								
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, ovládnuty a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list vyhrazené změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě zůstávají podpisem tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.											
Objednatel (Oprávněná osoba dle § 24 Směrnice č. 18/2017 v platném znění)	jméno	datum <u>04-10-2023</u>	podpis								
Zhotovitel	jméno	datum <u>23-08-2023</u>	podpis								
			Číslo paré: <u>1</u>								

Evidenční list vyhrazené změny

Název a evidenční číslo Stavby: D35 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo ; ISPROFOND 500 115 0009 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO SO111 - D1 MÚK Rekonstrukce vozovky větev Lipník		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO111/1	Číslo ZBV: 15.1								
Strany smlouvy o dílo číslo 01PU - 005300 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 07.02.2022 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Společnost METROSTAV Infrastructure											
<u>Přílohy Evidenčního listu vyhrazené změny:</u> Rozpis ocenění změn položek (rozdílový rozpočet)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: center;">Paré č.</th> <th style="text-align: center;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Správce stavby</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>TDI</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby	2	Zhotovitel	3	TDI
Paré č.	Příjemce										
1	Správce stavby										
2	Zhotovitel										
3	TDI										
Popis Změny: V souladu s ustanovením § 19 směrnice GR ŘSD č. 18/2017 v platném znění je nutno uvést, že předmětnou změnu lze zařadit do skupiny 1 (změna vyhrazená). Upřesnění rozsahu prací: Zadávací dokumentace byla provedena v úrovni a rozsahu, který je požadován a je dostatečný pro tento typ dokumentace. Upřesnění množství výměr vzešlo ze skutečně provedených prací. Tato změna pouze upřesňuje práce uvažované v zadávací dokumentaci na základě skutečného stavu na stavbě, přičemž nedochází ke změně technického řešení díla ani k provedení nové položky anebo nejsou důsledkem chyby v projektové dokumentaci. Předmětné práce lze v souladu s § 100 ZZVZ resp. s ohledem na § 7 Směrnice GR ŘSD č. 18/2017 v platném znění definovat jako vyhrazené změny (doměření prací), které jsou obsaženy v zadávací dokumentaci. Položky dotčené změnou: 3, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 a 25.											
Údaje v Kč bez DPH: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <th style="text-align: center;">Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th style="text-align: center;">Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th style="text-align: center;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem					
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem									
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:											
Projektant (autorský dozor) jméno		datum 23-06-2023 podpis									
TDI jméno		datum 23-06-2023 podpis									
Zástupce objednatele jméno		datum 01-06-2023 podpis									
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list vyhrazené změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě zůstávají podpisem tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.											
Objednatel (Oprávněná osoba dle § 24 Směrnice č. 18/2017 v platném znění) jméno		datum -4-10-2023 podpis									
Zhotovitel jméno		datum 23-06-2023 podpis									
			Číslo pa 7								

Evidenční list vyhrazené změny

Název a evidenční číslo Stavby: D35 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo ; ISPROFOND 500 115 0009 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO SO140 - Přejezd SDP		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO140/1	Číslo ZBV: 16.1								
Strany smlouvy o dílo číslo 01PU - 005300 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 07.02.2022 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Společnost METROSTAV Infrastructure											
<u>Přílohy Evidenčního listu vyhrazené změny:</u> Rozpis ocenění změn položek (rozdílový rozpočet)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: center;">Paré č.</th> <th style="text-align: center;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Správce stavby</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>TDI</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby	2	Zhotovitel	3	TDI
Paré č.	Příjemce										
1	Správce stavby										
2	Zhotovitel										
3	TDI										
Popis Změny: V souladu s ustanovením § 19 směrnice GR ŘSD č. 18/2017 v platném znění je nutno uvést, že předmětnou změnu lze zařadit do skupiny 1 (změna vyhrazená). Upřesnění rozsahu prací: Zadávací dokumentace byla provedena v úrovni a rozsahu, který je požadován a je dostatečný pro tento typ dokumentace. Upřesnění množství výměr vzešlo ze skutečně provedených prací. Tato změna pouze upřesňuje práce uvažované v zadávací dokumentaci na základě skutečného stavu na stavbě, přičemž nedochází ke změně technického řešení díla ani k provedení nové položky anebo nejsou důsledkem chyby v projektové dokumentaci. Předmětné práce lze v souladu s § 100 ZZVZ resp. s ohledem na § 7 Směrnice GR ŘSD č. 18/2017 v platném znění definovat jako vyhrazené změny (doměření prací), které jsou obsaženy v zadávací dokumentaci. Položky dotčené změnou: 4 a 6.											
Údaje v Kč bez DPH: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <th style="text-align: center;">Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th style="text-align: center;">Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th style="text-align: center;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem					
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem									
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:											
Projektant (autorský dozor) jméno _____		datum 23-06-2023 podpis _____									
TDI jméno _____		datum 23-06-2023 podpis _____									
Zástupce objednatele jméno _____		datum 23-06-2023 podpis _____									
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list vyhrazené změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě zůstávají podpisem tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.											
Objednatel (Oprávněná osoba dle § 24 Směrnice č. 18/2017 v platném znění) jméno _____		datum - 4 -10- 2023 podpis _____									
Zhotovitel jméno _____		datum 23-06-2023 podpis _____									
			Číslo paré: 1								

Rozpis ocenění změn položek - ZBV číslo: 8

Stavba: D35 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo
Objekt: SO491.1b - Kabelové vedení

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství PDPS	V předchozích změnách	Množství RDS	Rozdíl	Cena za m.j. v Kč	PDPS	V předchozích změnách projednáno	RDS	Záporné změny	Kladné změny	Změny celkem	Rozdíl v %	Poznámka/komentář	Skupina
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
	7		Přidružená stavební výroba															
44	75M971		PŘEVODNÍK - SERIOVÉ ROZHRANÍ	KUS	0,000	6,000	4,000	-2,000									Během výstavby došlo k výměně zařízení meteo stanice v km 291,505 PJP v režii objednatel, s čímž nepočítal původní projekt na obnovu telematiky a bylo nutněpožít jinou technologi převodníků.	5
			Nové položky															
N2			Dodávka a montáž opticko-metalických převodníků	KUS	0,000	0,000	1,000	1,000									Během výstavby došlo k výměně zařízení meteo stanice v km 291,505 PJP v režii objednatel, s čímž nepočítal původní projekt na obnovu telematiky a bylo nutněpožít jinou technologi převodníků.	5
Celkem ocenění změn položek skupina 1																		
Celkem ocenění změn položek skupina 3																		
Celkem ocenění změn položek skupina 5																		
Celkem ocenění změn všech položek																		

Rozpis ocenění změn položek - ZBV číslo: 4

Stavba: D35 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo
Objekt: SO101 - D35 Rekonstrukce vozovky CB krytu

Poř. číslo	Kód položky	Varian	Název položky	MJ	Množství PDPS	V předchozích změnách	Množství RDS	Rozdíl	Cena za m.j. v Kč	PDPS	V předchozích změnách projednáno	RDS	Záporné změny	Kladné změny	Změny celkem	Rozdíl v %	Poznámka/komentář	Skupina
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
0 Všeobecné konstrukce a práce																		
3	014101	c	POPLATKY ZA SKLÁDKU asfaltu s nevýhovujícími PAU nebezpečný odpad	M3	278,200	278,200	259,130	-19,070									Skutečná výměra na základě doložených DL	1
1 Zemní práce																		
5	11130		SEJMUTÍ DRNU odstranění humózní vrstvy vč. vegetace v tl. 0,1m odvoz a uložení na skládku	M2	21 904,800	21 904,800	22 003,400	98,600									Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-002-2022	1
6	11313		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM odstranění podkladních asf. vrstev povinný odkup vhodného materiálu zhotovitelem	M3	357,000	357,000	359,200	2,200									Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-004-2022	1
7	113138		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM, VČ. ODVOZU odstranění podkladních asf. vrstev odvoz a uložení vhodného materiálu (s nevýhovujícím PAU) na skládku	M3	149,800	149,800	153,600	3,800									Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-004-2022	1
8	1131A		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU VYZTUŽENÉHO vybourání stávajícího CB krytu (opravené vyztužené desky) povinný odkup materiálu zhotovitelem	M3	120,000	120,000	212,600	92,600									Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-003-2022, zvětšená kubatura oproti předpokládanému množství v PDPS	3
9	11345		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU VČET PODKLADU bourání stávajícího CB krytu povinný odkup materiálu zhotovitelem	M3	10 540,500	10 540,500	10 633,500	93,000									Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-003-2022, zvětšená kubatura oproti předpokládanému množství v PDPS	1
10	11372		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH odstranění stávající asfaltové vozovky vč. odskoků v místech napojení nových vrstev povinný odkup vhodného frézovaného materiálu zhotovitelem	M3	339,840	339,840	342,700	2,860									Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-004-2022	1
11	113728		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, VČ. ODVOZU odstranění stávající asfaltové vozovky vč. odskoků v místech napojení nových vrstev odvoz a uložení vhodného materiálu (s nevýhovujícím PAU) na skládku	M3	128,400	128,400	129,000	0,600									Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-004-2022	1
12	113738		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH BETONOVÝCH, VČ. ODVOZU odstranění vrstvy stávající stabilizace odvoz na skládku	M3	8 602,720	8 602,720	8 758,000	155,280									Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-005-2022	1
14	122738		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, VČ. ODVOZU odstranění (odkop) stávajících zemních krajnic odvoz nevhodné zeminy na skládku	M3	5 790,300	5 790,300	5 832,400	42,100									Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-002-2022	1
19	18223		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,20M ohumusování svahů vč. pořízení zeminy vhodné k ohumusování	M2	5 000,000	5 000,000	5 075,000	75,000									Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-008-2022	1
20	18241		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VYSEVEM zatravnění ohumusovaných ploch vč. závlivky a ošetření	M2	5 000,000	5 000,000	5 075,000	75,000									Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-008-2022	1
21	18351		CHEMICKÉ ODPLEVELENÍ odplevelení ploch před založením trávníku	M2	5 000,000	5 000,000	5 075,000	75,000									Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-008-2022	1
2 Základy																		
23	21461E		SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 500G/M2 geotextilie celoplošně uložena pod CB krytem min. hmotnost 500 g/m2, CBR min. 3kN, pevnost v tahu min. 25kN/m v obou směrech, průtažnost min. 50% v obou směrech, materiál polypropylen	M2	41 661,000	41 661,000	42 001,000	340,000									Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-007-2022	1
5 Komunikace																		
26	561431		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I TL DO 150MM vrstva SC 8/10 v místě s novou CB a AB vozovkou	M2	50 544,000	50 544,000	50 975,000	431,000									Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-007-2022	1
30	56353		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECH ZPEV ZEMINY TL DO 150MM Mechanicky zpevněná zemina (betonový recyklat) do nízkodržbového SDP - dle TP 208/2009	M2	13 611,000	13 611,000	13 637,000	26,000									Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-011-2022	1
33	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 Pl-C v místě nové AB vozovky, v místě stávajících přejezdů SDP, závliv SOS hlásky a nízkodržbový SDP	M2	20 896,000	20 896,000	20 978,700	82,700									(Skutečná výměra na základě (A) GP 2022011_101-009-2022 = 197,1 m2 + Výměra dle (B) RDS = 400 m2 + Skutečná výměra na základě (C) GP 2022011_101-009-2022 = 6744,60 m2 + Skutečná výměra na základě (D) GP 2022011_101-011-2022 = 13.637 m2) = 20.978,70 m2	1
34	572213		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-C	M2	20 552,000	20 552,000	20 911,900	359,900									(Skutečná výměra na základě (A) GP 2022011_101-009-2022 = 197,1 m2 + Výměra dle (B) RDS = 400 m2 + Skutečná výměra na základě (C) GP 2022011_101-009-2022 = 6677,8 m2 + Skutečná výměra na základě (D) GP 2022011_101-011-2022 = 13.637 m2) = 20.911,90 m2	1
35	572214		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-CP	M2	15 411,000	15 411,000	14 358,700	-1 052,300									(Skutečná výměra na základě (A) GP 2022011_101-009-2022 = 6.611,70 m2 + Skutečná výměra na základě (B) GP 2022011_101-009-2022 = 6.744,00 m2 + Výměra dle (C) RDS = 535,00 m2 + Výměra dle (D) RDS = 468,00 m2) = 14.358,70 m2	1
36	574A31		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 8 TL 40MM povrch nízkodržbového SDP ACO 8 50/70	M2	13 611,000	13 611,000	13 636,000	25,000									Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-011-2022	1
37	574A33		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL 40MM obrusná vrstva závliv SOS hlásky a opravy přejezdů SDP ACO 11 50/70	M2	187,000	187,000	197,100	10,100									Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-009-2022	1
38	574D78		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL 80MM ložní vrstva asfaltové vozovky ACL 22S PMB 25/55-60	M2	6 717,000	6 717,000	6 611,700	-105,300									Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-009-2022	1
39	574E56		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL 60MM asfaltový podklad nízkodržbového SDP ACP 16+ 50/70	M2	13 611,000	13 611,000	13 637,000	26,000									Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-011-2022	1
41	574E68		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL 70MM podkladní vrstva asfaltové vozovky (horní) ACP 22S 50/70	M2	6 303,000	6 303,000	6 608,400	305,400									- Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-009-2022 = 6677,800 m2 [A] - Odečet odsoků vrstvy na SO201.1 2*(11,15*1) = 22,300 m2 [B] - Odečet odsoků vrstvy na SO201.3 2*(12,40*1) = 24,800 m2 [C] - Odečet odsoků vrstvy na SO201.4 2*(11,15*1) = 22,300 m2 [D] - A - B - C - D = 6608,400 m2	1
43	574E78		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL 80MM podkladní vrstva asfaltové vozovky (spodní) ACP 22S 50/70	M2	6 354,000	6 354,000	6 638,700	284,700									- Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-009-2022 = 6744,600 m2 [A] - Odečet odsoků vrstvy na SO201.1 2*(11,35*1,5) = 34,050 m2 [B] - Odečet odsoků vrstvy na SO201.3 2*(12,60*1,5) = 37,800 m2 [C] - Odečet odsoků vrstvy na SO201.4 2*(11,35*1,5) = 34,050 m2 [D] - A - B - C - D = 6638,700 m2	1
44	574J54		ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL 40MM obrusná vrstva SMA 11S PMB 45/80-60, včetně úprav spár kolem poklopů kanalizačních šachet	M2	8 640,000	8 640,000	6 744,000	-1 896,000									Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-009-2022	1
45	57621		POSYP KAMENIVEM DRCENÝM 5KG/M2 posyp na infiltračním postřiku fr. 2/4 v množství 3,0kg/m2	M2	20 896,000	20 896,000	20 978,700	82,700									(Skutečná výměra na základě (A) GP 2022011_101-009-2022 = 197,1 m2 + Výměra dle (B) RDS = 400 m2 + Skutečná výměra na základě (C) GP 2022011_101-009-2022 = 6744,60 m2 + Skutečná výměra na základě (D) GP 2022011_101-011-2022 = 13.637 m2) = 20.978,70 m2	1

46	57641	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 5KG/M2 posyp na vrstvě SMA frakce 2/4 v množství 1,5kg/m2	M2	8 640,000	8 640,000	6 744,000	-1 896,000	Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-009-2022	1
47	581202	CEMENTOBETONOVÝ KRYT DVOUVRSTVÝ NEVYZTUŽENÝ TŘ I nový CB kryt tl. 220 + 50 mm povrch s obnaženým kamenivem vč. kotev a trnů v podélných a příčných sparách vč. řezání, úpravy a těsnění spar vč. úpravy spár v místě přechodu na asfaltovou vozovku	M3	10 899,970	10 899,970	11 006,000	106,030	Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-007-2022	1
48	582621	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z MC dlažba u SOS hlásky, do betonu C20/25nXF3	M2	49,000	49,000	22,750	-26,250	Dažba u SOS v km 292,000 PJP nebyla realizována na základě zápisu z KD	3
8									
50	89712	VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ výměna poškozených dílů stávajících uličních vpustí vč. demontáže / bourání poškozených dílů a odvozu sutí na skládku + dodání dílu nového	KUS	50,000	50,000	58,000	8,000	Skutečně provedená výhra UV	1
9									
64	911AC2	SVODIDLO OCEL LEHCE ROZEBIRATELNÉ, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY) zpětné osazení demontovaného svodidla v místě stávajícího SDP	M	316,000	316,000	337,000	21,000	Skutečná výměra dle RDS = 121 m + 95 m + 121 m = 337 m	1
94	919115	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 250MM Seřiznutí vozovkových vrstev v místě pokládky curbkingu, tl. 270mm	M	3 378,000	3 378,000	944,000	-2 434,000	Řez podél C-K = 453,00 m; Řez podél podklad betonu pro bet. svod. = 47,00 m; Řez u portálu telematiky 4x 60m = 240,00 m (pokyn správce stavby); zafixování AHV u Exit 290 pro pokládku AHV v SDP = 204,00 m; Celkem = 944,00m	3
98	93530	ŽLABY A RIGOLY MONOLITICKÉ BETONOVÉ nový rigol Curbking - náhrada za vybouraný vč. řezání a těsnění příčných spár	M3	405,360	405,360	406,596	1,236	Skutečná výměra na základě GP 2022011_101-012-2022 = 3388,30 m * 0,12 = 406,596 m3	1
103	967157	VYBOURÁNÍ ČÁSTI KONSTRUKCÍ BETON VČ. ODVOZU vybourání stávajícího rigolu vybourání podkladního betonu a betonových prahů pod betonovými svodidly ubourání betonového čela zařutnění odvoz sutí na skládku	M3	584,720	584,720	598,400	13,680	Výměra dle RDS 584,72 m3; Výměra vybouraného podkladního betonu dle správce stavby u portálu v km 292,200 SDP = 64m x 0,6m x 0,2m = 7,68 m3; Vybourání betonové desky v km 288,899 SDP = 15m x 1m x 0,2m = 3,00 m3; Celkem = 598,40 m3	1
Nové položky									

Celkem ocenění změn položek skupina 1
Celkem ocenění změn položek skupina 3
Celkem ocenění změn položek skupina 5
Celkem ocenění změn všech položek

Rozpis ocenění změn položek - ZBV číslo: 10

Stavba: D35 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo
Objekt: SO101 - D35 Rekonstrukce vozovky CB krytu

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství PDPS	V předchozích změnách projednáno	Množství RDS	Rozdíl	Cena za m.j. v Kč	PDPS	V předchozích změnách projednáno	RDS	Záporné změny	Kladné změny	Změny celkem	Rozdíl v %	Poznámka/komentář	Skupina
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
0 Všeobecné konstrukce a práce																		
1	014101	b	POPLATKY ZA SKLÁDKU část odstraněných říms die pol. 96616	M3	0,640	0,640	0,940	0,300									upřesnění v rámci RDS: 2*1,54*0,2*0,8=0,493 [A] 2*0,83*0,3*0,8=0,398 [B] Kapsy: 4*(0,3*0,3*0,15)=0,054 [C] Celkem: A+B+C=0,94 [D]	3
1 Zemní práce																		
5	11372	b	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH Frézování stávající obrusné vrstvy na mostě tl. 40 mm. Povinný odkup frézovaného materiálu zhotovitelem.	M3	6,690	6,690	7,580	0,890									Die GP 2022011_201-001-2022 – pro fakturaci = 7,580 m3	3
2 Základy																		
3 Svislé konstrukce																		
7	317325		ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 Dobetonávka říms z betonu C30/37 v místě nových podpovrchových závěrů, vč. lešení a bednění, úpravy a výplně dilatačních spár a úpravy povrchu.	M3	0,610	0,610	0,940	0,330									(A) LR: 2*1,54*0,2*0,8=0,493 m3; (B) PR: 2*0,83*0,3*0,8=0,398 m3; (C) Kapsy: 4*(0,3*0,3*0,15)=0,054 m3; A + B + C = 0,94 m3	3
8	317365		VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 1050S, B500B Parametrická spotřeba 130 kg/m3	T	0,080	0,080	0,130	0,050									Die RDS SO201.1_04_DZ = 133 kg	3
4 Vodorovné konstrukce																		
5 Komunikace																		
12	5774MD		VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z LITÉHO ASFALTU MA 11 MODIFIK Vrstva z litého asfaltu tl. cca 90 mm v místě nových dilatačních přechodů.	M3	1,720	1,720	2,370	0,650									Na základě pokynu RDS 101783/2022-6 SpSt ze dne 11.7.2022 došlo k navýšení množství litého asfaltu o 0,65 m3 podél vnější římsy.	3
13	58920	a	VYPLN SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM Výplň spár v místě dilatačních přechodů a výplň spár vozovka-římsa s předměsněním.	M	87,320	87,320	63,420	-23,900									Doplnění RDS, závěry jsou podpovrchové a prořezání je pouze 1x nad závěrem a ne 2x. (2*11,95=23,95)	3
6 Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů																		
21	62662		INJEKTAŽ TRHLIN TĚSNÍCÍ Odhad 30 m, ČERPÁNÍ NA ZÁKLADĚ SKUTEČNOSTI SE SOUHLASEM INVESTORA	M	30,000	30,000	93,500	63,500									Viz. pasport provedených sanačních prací firmou Čipos 30,00 + 63,50 = 93,50 m. Realizováno na základě zápisu z KD ze dne 24.5.2022.	3
7 Přidružená stavební výroba																		
22	711442	a	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNĚ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCÍ VRSTVOU Natavovány asfaltový izolační v místě nových dilatačních přechodů. Pás š. 330 mm (pod římsami) a š. 500 mm (v místě vozovky).	M2	13,200	13,200	14,920	1,720									Na základě pokynu RDS 101783/2022-6 SpSt ze dne 11.7.2022 došlo k navýšení celoplošné izolace 1,72 m2 podél vnější římsy.	3
8 Potrubí																		
27	87633		CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM Doplnění uražených koncovek odvodnění rubové drenáže a obnova v místě úložných prahů s přesahem přes líc opěry, vč. zapravení vysokopevnostní maltou	M	28,600	28,600	2,000	-26,600									Doplnění RDS	3
9 Ostatní konstrukce a práce																		
35	96616		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU Bourání částí stávajících říms v místě nových podpovrchových závěrů, vč. odvozu na skládku.	M3	0,640	0,640	0,940	0,300									upřesnění v rámci RDS: 2*1,54*0,2*0,8=0,493 [A] 2*0,83*0,3*0,8=0,398 [B] Kapsy: 4*(0,3*0,3*0,15)=0,054 [C] Celkem: A+B+C=0,94 [D]	3
36	97817		ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE Odstranění stávající izolace v místě nových dilatačních přechodů. Zachovat min. š. 150 mm pro natavení (přetažení) nové izolace.	M2	13,900	13,900	14,920	1,020									upřesnění v rámci RDS: 2*0,8*13,9=22,24 [A] Na základě pokynu RDS 101783/2022-6 SpSt ze dne 11.7.2022 došlo k navýšení odstranění izolace 1,72 m2 podél vnější římsy. [B] A+B = 23,96	3
Nové položky																		
N1	11343		ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM VČET PODKLADU Odstranění ložní vrstvy tl. 60 mm a litého asfaltu tl. 30 mm pro odvodnění podél římsy	M3	0,000	0,000	0,250	0,250									(A) plocha podél vnější římsy: (13,20*0,3*0,06)=0,24 (B) odvodňovače: 3* (0,3*0,3*0,03) = 0,008 Celkem: A+B = 0,248	3
N2	21341		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY) nad odvodňovacími trubkami	M3	0,000	0,000	0,050	0,050									(A) plocha podél vnější římsy: (13,20*0,1*0,03)=0,04 (B) odvodňovače: 3* (0,3*0,3*0,03) = 0,008 Celkem: A+B = 0,048 m3	3
N3	936541		MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHŮ IZOLACE) Z NEREZ OCELI	KUS	0,000	0,000	3,000	3,000									Na základě pokynu RDS 101783/2022-6 SpSt ze dne 11.7.2022 došlo k úpravě položky odvodňovacích trubek.	3

Celkem ocenění změn položek skupina 1

Celkem ocenění změn položek skupina 3

Celkem ocenění změn položek skupina 5

Celkem ocenění změn všech položek

Rozpis ocenění změn položek - ZBV číslo: 14

Stavba: D35 rekonstrukce CB vozovky km 286,7-292,8 vpravo
Objekt: SO201.2 - Most ev.č. D35-156a.3

Poř. číslo	Kód položky	Varianť	Název položky	MJ	Množství PDPS	V předchozích změnách projednáno	Množství RDS	Rozdíl	Cena za m.j. v Kč	PDPS	V předchozích změnách projednáno	RDS	Záporné změny	Kladné změny	Změny celkem	Rozdíl v %	Poznámka/komentář	Skupina
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
	0		Všeobecné konstrukce a práce															
	1		Zemní práce															
	2		Základy															
	3		Svislé konstrukce															
	4		Vodorovné konstrukce															
	5		Komunikace															
	6		Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů															
4	626111		REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 10MM Sanace horního povrchu římsy 90% plochy, průměrné tloušťky 5 mm, sanace opěr 60% plochy, přešpárování žlábků u římsy 50% plochy	M2	215,610	215,610	175,680	-39,930									upřesnění v rámci RDS: vnější římsa: 14,69 [A] křídla: 155,46 [B] žlábek: 5,53 [C] Celkem: A+B+C=175,68 [D]	3
5	626112		REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM Sanace horního povrchu říms včetně obrubníkové části 10% plochy, sanace opěr 40% plochy.	M2	131,900	131,900	157,090	25,190									upřesnění v rámci RDS: vnější římsa: 1,63 [A] křídla: 155,46 [B] Celkem: A+B=157,09 [C]	3
7	62631		SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM 100% plochy sanací	M2	345,060	345,060	173,230	-171,830									upřesnění v rámci RDS: vnější římsa: 14,69 [A] křídla: 155,46 [B] schodiště: 3,08 [C] Celkem: A+B+C=173,23 [D]	3
8	62641		SJEDNOCUJÍCÍ STĚRKA JEMNOU MALTOU TL CCA 2MM 100% plochy sanací	M2	341,980	341,980	170,150	-171,830									upřesnění v rámci RDS: vnější římsa: 14,69 [A] křídla: 155,46 [B] Celkem: A+B=170,15 [C]	3
9	62651		OCHRANA VÝZTUŽE PŘI DOSTATEČNÉM KRYTÍ Pasivační nátěr očištěné výztuže, odhad 10% plochy sanací říms a spodní stavby.	M2	34,200	34,200	17,020	-17,180									upřesnění v rámci RDS: vnější římsa: 14,69 [A] křídla: 155,46 [B] Celkem: A+B=170,15 [C]	3
10	62662		INJEKTÁŽ TRHLIN TĚSNÍCÍ Odhad 30 m, ČERPÁNÍ NA ZÁKLADĚ SKUTEČNOSTI SE SOUHLASEM INVESTORA	M	50,000	50,000	45,700	-4,300									Výměra byla stanovena na základě odsouhlaseného pasportu trhlin, který vznikl na základě pokynu obyvatele z KD 24.5.2022.	3
7			Přidružená stavební výroba															
8			Potrubí															
13	87633		CHRÁNICÍKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM Doplnění uražených koncovek odvodnění rubové drenáže přesahem přes líc opěry, vč. zapravení vysokopevnostní maltou	M	2,000	2,000	4,000	2,000									upřesnění v rámci RDS: opěry: 4ks [A] křídla: 4ks [B] Celkem: (A+B)*0,5=4 [C]	3
9			Ostatní konstrukce a práce															
14	62651		OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR. OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 1000 BARŮ Očištění horního povrchu říms, opěr, schodiště a skluzů (odstranění vegetace).	M2	383,360	383,360	213,160	-170,200									upřesnění v rámci RDS: vnější římsa: 16,32 [A] křídla: 155,46 [B] schodiště: 15,38 [C] skluzy: 26,00 [D] Celkem: A+B+C+D=213,16 [E]	3
Nové položky																		
Celkem ocenění změn položek skupina 1																		
Celkem ocenění změn položek skupina 3																		
Celkem ocenění změn položek skupina 5																		
Celkem ocenění změn všech položek																		

Rozpis ocenění změn položek - ZBV číslo: 12

Stavba: D35 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo
Objekt: SO201.3 - Most ev.č. D35-157..1

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství PDPS	V předchozích změnách projednáno	Množství RDS	Rozdíl	Cena za m.j. v Kč	PDPS	V předchozích změnách projednáno	RDS	Záporné změny	Kladné změny	Změny celkem	Rozdíl v %	Poznámka/komentář	Skupina
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
0 Všeobecné konstrukce a práce																		
1	014101	b	POPLATKY ZA SKLÁDKU kapey dle pol. 96616	M3	2,970	2,970	1,600	-1,370									Upřesnění v rámci RDS: dle pol. 96616: 1,6 m3	3
1 Zemní práce																		
4	11372	a	FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH Odstranění ložní vrstvy tl. 60 mm a litého asfaltu tl. 30 mm v místě nových dilatačních přechodů. Povinný odkup frézovaného materiálu zhotovitelem.	M3	2,000	2,000	1,880	-0,120									Upřesnění v rámci RDS: -opéra1: (0,09*0,81*14,5)=1,06 [A] -opéra2: (0,09*0,63*14,5)=0,82 [B] Celkem: A+B=1,88 [C]	1
5	11372	b	FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH Frézování stávající obrusné vrstvy na mostě tl. 40 mm. Povinný odkup frézovaného materiálu zhotovitelem.	M3	8,460	8,460	10,400	1,940									Na základě GP: 2022011_201-001-2022 – pro fakturaci	3
2 Základy																		
8	261513		VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TR V NA POVRCHU D DO 25MM Vrty D=20 mm dl. 300 mm po cca 400 mm, vč. výztuže D=16 mm a vlepění. V místě kapes nového povrchového závěru. Čerpáno na základě skutečnosti, zda došlo k poškození stávající betonářské výztuže.	M	45,600	45,600	0,000	-45,600									Upřesnění v rámci RDS: Položka zrušena	3
9	261514		VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TR V NA POVRCHU D DO 35MM Vrty D=32 mm dl. 250 mm po cca 400 mm, vč. výztuže D=25 mm a vlepění. Kotvení přechodové desky	M	9,500	9,500	0,000	-9,500									Upřesnění v rámci RDS: Položka zrušena	3
3 Svislé konstrukce																		
11	317325		RÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 Dobetonávka levé římsy z betonu C30/37 v místě nových závěrů, vč. lešení a bednění, úpravy a výplně dilatačních spár a úpravy povrchu.	M3	0,430	0,430	0,650	0,220									Upřesnění v rámci RDS: 2*(2,035*0,8*0,2)=0,651 [A]	3
12	317365		VÝZTUŽ RÍMS Z OCELI 10505, B500B Parametrická spotřeba 130 kg/m3	T	0,060	0,060	0,090	0,030									Upřesnění v rámci RDS: pol.: 317365 * 0,13 (0,65 * 0,13 = 0,09)	3
13	333325		MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 Dobetonávka v místě kapes mostního závěru z betonu C30/37.	M3	2,970	2,970	0,000	-2,970									Upřesnění v rámci RDS: Položka zrušena	3
4 Vodorovné konstrukce																		
5 Komunikace																		
15	574J54		ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM Nové obrusná vrstva SMA 11S tl. 40 mm na mostě.	M2	205,200	205,200	207,100	1,900									Na základě GP:2022011_201-002-2022	1
16	57641		POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 5KG/M2 posyp na vrstvě SMA frakce 2/4 v množství 1,5kg/m2	M2	205,200	205,200	207,100	1,900									Na základě GP:2022011_201-002-2022	1
17	5774MD		VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z LITÉHO ASFALTU MA 11 MODIFIK Vrstva z litého asfaltu tl. 60 mm v místě nových dilatačních přechodů.	M3	1,340	1,340	1,470	0,130									Upřesnění v rámci RDS: -opéra1: (0,82*0,06*14,5)=0,71 [A] -opéra2: (0,63*0,06*14,5)=0,55 [B] -pod pravou vnější římsou OP1: 0,82*0,15*0,96=0,12 [C] -pod pravou vnější římsou OP2: 0,63*0,15*0,96=0,09 [D] Celkem: A+B+C+D=1,47	1
18	58920	a	VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM Výplň spáry v místě dilatačních přechodů a výplň spáry vozovka-římsa s předtěsněním.	M	98,940	98,940	77,940	-21,000									Upřesnění v rámci RDS: - podél vnější římsy: 30,10 m - podél střední: 18,84 m - v místě dilatačních přechodů: 2*14,5=29,0 m - Celkem: A+B+C= 77,94 m	3
19	58920	b	VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM Těsnění dilatačních spar v římsách a spáry monolitická římsa / lícni prefabrikát, vč. těsnění betonového svodidla na vnější římsu.	M	49,050	49,050	49,450	0,400									Upřesnění v rámci RDS: - dilatační spáry vnější: 2*1,1=2,20 [A] - dilatační spáry střední římsa: 2*2,1=4,20 [B] - spára prefabrikát/ vnější římsa: 30,10 [C] dle PDPS (místo modifikované asf. závlivky ve spáře mezi lícni prefabrikátem a vnější římsou použít těsnící tměl Sikaflex) - těsnění betonového svodidla: 12,95 [D] dle PDPS - A+B+C+D = 49,45	1
6 Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů																		
20	626111		REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 10MM Sance horního povrchu říms včetně obrubníkové části 90% plochy, průměrné tloušťky 5 mm, sanace opěr a křídel 60% plochy.	M2	86,030	86,030	103,070	17,040									Upřesnění v rámci RDS: - vnější římsa: 7,04 [A] - střední římsa vč. plochy pod betonovým svodidlem: 0,9*(1,8*18,84)=30,52 [B] - opéra 1 vč. uložného prahu: 0,6*(2,65*17,80)=28,30 [C] - opéra 2 vč. uložného prahu: 0,6*(2,95*17,80)=31,51 [D] - křídla vč. boku opěr a závěrné zidky: 5,34 [E] - bok příčniku: 0,36 [F] - A+B+C+D+E+F = 103,07	3
21	626112		REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM Sance horního povrchu říms včetně obrubníkové části 10% plochy, sanace opěr a křídel 40% plochy.	M2	41,190	41,190	47,850	6,660									Upřesnění v rámci RDS: - vnější římsa: 0,1*(0,26*30,1)=0,78 [A] - střední římsa vč. plochy pod betonovým svodidlem: 0,1*(1,8*18,84)=3,39 [B] - opéra 1 vč. uložného prahu: 0,4*(2,65*17,80)=18,67 [C] - opéra 2 vč. uložného prahu: 0,4*(2,95*17,80)=21,00 [D] - křídla vč. boku opěr a závěrné zidky: 0,4*(4,1+4,8)=3,56 [E] - bok příčniku: 0,4*2*0,3=0,24 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=47,85 [G]	3
23	626233		REPROFIL VODOR PLOCH SHORA SANAČ MALTOU TRÍVRST TL DO 90MM Sanační hmota v místě pravé římsy nového dilatačního přechodu nad OP1.	M2	0,200	0,200	0,000	-0,200									Upřesnění v rámci RDS: - Sanační hmota v místě pravé vnější římsy zrušena, nahrazeno litým asfaltem	3
24	62631		SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM 100% plochy sanaci	M2	128,010	128,010	151,710	23,700									Upřesnění v rámci RDS: - vnější římsa: (0,26*30,1)=7,83 [A] - střední římsa vč. plochy pod betonovým svodidlem: (1,8*18,84)=33,91 [B] - opéra 1 vč. uložného prahu: (2,65*17,80)=47,17 [C] - opéra 2 vč. uložného prahu: (2,65*17,80)=52,51 [D] - křídla vč. boku opěr a závěrné zidky: (4,1+4,8)=8,90 [E] - bok příčniku: 2*0,3=0,60 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=151,71 [G]	3

25	62641	SJEDNOCUJÍCÍ STĚRKA JEMNOU MALTOU TL CCA 2MM 100% plochy sanací (mimo schodiště)	M2	127,220	127,220	150,920	23,700											Upřesnění v rámci RDS: - vnější římsa: (0.26*30,1)=7,83 [A] - střední římsa vč. plochy pod betonovým svodidlem: (1,8*18,84)=33,91 [B] - opěra 1 vč. uloženého prahu: (2,65*17,80)=47,17 [C] - opěra 2 vč. uloženého prahu: (2,95*17,80)=52,51 [D] - křídla vč. boku opěr a závěrné zisky: (4,1+4,8)=8,90 [E] - bok příčniku: 2*0,3=0,60 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=150,92 [G]	3
27	62662	INJEKTÁŽ TRHLIN TĚSNÍCÍ Odhad 30 m, ČERPÁNO NA ZÁKLADĚ SKUTEČNOSTI SE SOUHLASEM INVESTORA	M	30,000	30,000	20,650	-9,350											Viz. pasport provedených sanačních prací firmou Čipos 20,65 m	3
7		Přidružená stavební výroba																	
28	711442	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCÍ VRSTVOU Natavovaný izolační pás š. 300 mm v místě nového podpovrchového závěru na OP1 + nová izolace mostovky.	M2	31,820	31,820	25,380	-6,440											Upřesnění v rámci RDS: - izolace mostovky opěra 1: (0,82*17,5)=14,35 [A] - izolace mostovky opěra 2: (0,63*17,5)=11,03 [B] Celkem: A+B=25,38 [C]	1
30	78382	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B) Ochranný nátěr horního povrchu římsy za svodidlem a stávajícího betonového svodidla.	M2	120,970	120,970	101,200	-19,770											Upřesnění v rámci RDS: - vnější římsa: 0,26*30,1=7,83 [A] - střední římsa: 2,0*18,84=24,49 [B] - pravé svodidlo 1,85*30,1=55,69 [C] Celkem: A+B+C=101,2	1
8		Potrubí																	
31	87633	CHRÁNÍČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM Doplnění uražených koncovek odvodnění rubové drenáže s přesahem přes líc opěry, vč. zapravení vysokopevnostní maltou	M	1,000	1,000	2,000	1,000											Upřesnění v rámci RDS: 2ks/opěra celkem 4 ks 4*0,5=2,0m	3
9		Ostatní konstrukce a práce																	
32	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTÍ VOZOVEK TL DO 50MM Příčné naříznutí ohrusu v místě dilatačního přechodu, podélné naříznutí kolem římsy.	M	79,540	79,540	84,940	5,400											Upřesnění v rámci RDS: - podél vnější římsy: 30,1=30,10 [A] - podél střední římsy: 18,84=18,84 [B] - v místě dilatačních přechodů: 2*18=36,0 [C] Celkem: A+B+C=84,94 [D]	1
33	93151	MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 60MM Nový povrchový mostní závěr nad OP2, vč. závlačkové výztuže profilu 16 mm, celkem 8 ks.	M	15,250	15,250	0,000	-15,250											pol. Zrušena	3
35	93650 a	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ Krycí plech tvaru T v místě nového dilatačního přechodu nad OP1. Šířka horní části 160 mm, vodící profil 50x100x10 mm.	KG	203,940	203,940	0,000	-203,940											pol. zrušena, proveden podpovrchový závěr typ: MBU30	3
38	938543 a	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 1000 BARŮ Očištění horního povrchu římsy 100%, spodní stavby.	M2	127,220	127,220	150,920	23,700											Upřesnění v rámci RDS: - vnější římsa: (0,26*30,1)=7,83 [A] - střední římsa vč. plochy pod betonovým svodidlem: (1,8*18,84)=33,91 [B] - opěra 1 vč. uloženého prahu: (2,65*17,80)=47,17 [C] - opěra 2 vč. uloženého prahu: (2,95*17,80)=52,51 [D] - křídla vč. boku opěr a závěrné zisky: (4,1+4,8)=8,90 [E] - bok příčniku: 2*0,3=0,60 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=150,92	3
39	938543 b	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 1000 BARŮ Očištění horního povrchu NK a PD v místě nových dilatačních přechodů.	M2	27,450	27,450	25,810	-1,640											Upřesnění v rámci RDS: - očištění horního povrchu NK a PD u OP1: (0,82*17,8)=14,60 [A] - očištění horního povrchu NK a PD u OP2: (0,63*17,8)=11,21 [B] Celkem: A+B=25,81 [C]	1
42	96616	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU Bourání kapes v nosné konstrukci a závěrné zdiže v místě nového povrchového závěru nad OP2, vč. odvozu na skládku. Odbourání bude provedeno pomocí hydroizolace (vodního paprsku) tak, aby byla zachována stávající betonářská výztuž.	M3	2,970	2,970	1,600	-1,370											Upřesnění v rámci RDS: - Kapsa pro podpovrchový mostní závěr: 2*17,8*0,150*0,03+2*17,8*0,4*0,04 [A] - Levá římsa: 2*(2,05*0,74*0,2) [B] - Pravá římsa: 2*(0,96*0,63*0,15) [C] - Vybourání kapes okolo odvodnění rubové drenáže: 6*(0,3*0,3*0,15) [D] - A+B+C+D= 1,60 M3	3
43	97817	ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE Odstranění stávající izolace v místě nových dilatačních přechodů. Zachovat min. š. 150 mm pro natavení (přetažení) nové izolace.	M2	27,450	27,450	25,810	-1,640											Upřesnění v rámci RDS: - u opěry 1: 0,82*17,8=14,60 [A] - u opěry 2: 0,63*17,8=11,21 [B] Celkem: A+B=25,81 [C]	1
Nové položky																			
N1	93140	MOSTNÍ ZÁVĚRY PODPOVRCHOVÉ Nové podpovrchové závěry nad opěrami, vč. provedení drážky pro osazení profilu v nosné konstrukci a spodní stavbě, vč. polystyrenu tl. 20 mm.	M	0,000	0,000	36,000	36,000											náhrada povrchového závěru za podpovrchový závěr typ: MBU30 - položka použita z SO201,1 2*18=36,0m	3
N2	911DC2	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,0M - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY) Zpětné osazení integrovaného svodidla na pravé straně v místě MZ.	M	0,000	0,000	17,730	17,730											OP1: 8,13 m [A] OP2: 9,6 m [B] Celkem: A+B=17,73 m [C]	3
N3	911DC3	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,0M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM Odstranění integrovaného svodidla na pravé straně v místě MZ.	M	0,000	0,000	17,730	17,730											OP1: 8,13 m [A] OP2: 9,6 m [B] Celkem: A+B=17,73 m [C]	3
N4	45147	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z MALTY PLASTICKÉ Výplň kapes v místě odvodnění rubové drenáže a v místě podpovrchového MZ.	M3	0,000	0,000	0,290	0,290											Výplň kapes: 4*(0,3*0,3*0,15)=0,054 [A] Plastmalta v místě podpovrchového MZ: 2*(18*0,15*0,03+18*0,07*0,03)=0,24 [B] Celkem: A+B=0,054+0,24=0,294 [C]	3

Celkem ocenění změn položek skupina 1
Celkem ocenění změn položek skupina 3
Celkem ocenění změn položek skupina 5
Celkem ocenění změn všech položek

Rozpis ocenění změn položek - ZBV číslo: 13																		
Stavba:		D35 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo																
Objekt:		SO201.4 - Most ev.č. D35-158..1																
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství PDPS	V předchozích změnách projednáno	Množství RDS	Rozdíl	Cena za m.j. v Kč	PDPS	V předchozích změnách projednáno	RDS	Záporné změny	Kladné změny	Změny celkem	Rozdíl v %	Poznámka/komentář	Skupina
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
0																		
1	014101	b	POPLATKY ZA SKLÁDKU kapsy dle pol. 96616	M3	3,320	3,320	6,730	3,410									Upřesnění v rámci RDS: dle pol. 96616: 6.73 m3	3
1																		
4	11372	a	FŘEZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH Odstranění ložní vrstvy tl. 60 mm a litého asfaltu tl. 30 mm v místě nových dilatačních přechodů. Povinný odkup frézovaného materiálu zhotovitelem.	M3	2,250	2,250	4,670	2,420									Upřesnění v rámci RDS: Opěra 1: (0.6*0.2+0.3*0.1+0.66*0.09)*12.6=2,64 [A] Opěra 2: (0.5*0.15+0.3*0.09+0.66*0.09)*12.6=2,03 [B] Celkem: A+B=4.7 [C]	3
2																		
8	261513		VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TR V NA POVRCHU D DO 25MM Vrty D=20 mm dl. 300 mm po cca 400 mm, vč. výztuže D=16 mm a vlepení. V místě kapes nového povrchového závěru. Čerpáno na základě skutečnosti, zda došlo k poškození stávající betonářské výztuže.	M	45,600	45,600	91,200	45,600									Skutená výměra dle stavu na stavbě.	3
9	261514		VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TR V NA POVRCHU D DO 35MM Vrty D=32 mm dl. 250 mm po cca 400 mm, vč. výztuže D=25 mm a vlepení. Kotvení přechodové desky	M	9,500	9,500	19,000	9,500									Skutená výměra dle stavu na stavbě.	3
3																		
11	317325		ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 Dobetonávka říms z betonu C30/37 v místě nových závěrů, vč. lešení a bednění, úpravy a výplně dilatačních spár a úpravy povrchu.	M3	0,890	0,890	0,610	-0,280									Upřesnění v rámci RDS: - levá římsa: 2*(1.7*0.9*0.2)=0,61 [A]	3
12	317365		VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B Parametrická spotřeba 130 kg/m3	T	0,120	0,120	0,070	-0,050									upřesnění v rámci RDS: dle přílohy 9 0,61 * 0,13 = 0,07 t	3
13	333325		MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 Dobetonávka v místě kapes mostního závěru z betonu C30/37.	M3	3,320	3,320	6,650	3,330									Upřesnění v rámci RDS: - kapsa na příčniku: 2*(15.82*0.3*0.3)=2,85 [A] - kapsa na přechodové desce: 2*(15.82*0.4*0.3)=3,80 [B] Celkem: A+B=6,65 [C]	3
4																		
5																		
17	574J54		ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM Nová ohraná vrstva SMA 11S tl. 40 mm na mostě.	M2	293,160	293,160	295,100	1,940									Die GP 2022011_201-002-2022 – pro fakturaci	1
18	57641		POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 5KG/M2 posyp na vrstvě SMA frakce 2/4 v množství 1,5kg/m2	M2	293,160	293,160	295,100	1,940									Die GP 2022011_201-002-2022 – pro fakturaci	1
19	5774MD		VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z LITÉHO ASFALTU MA 11 MODIFIK Vrstva z litého asfaltu tl. 60 mm v místě nových dilatačních přechodů.	M3	1,270	1,270	4,670	3,400									Upřesnění v rámci RDS: Opěra 1: (0.6*0.2+0.3*0.1+0.66*0.09)*12.6=2,64 [A] Opěra 2: (0.5*0.15+0.3*0.09+0.66*0.09)*12.6=2,03 [B] Celkem: A+B=4,67 [C]	3
21	58920	b	VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM Těsnění dilatačních spár v římsách a spáry monolitická římsa / litní prefabrikát, vč. těsnění betonového svodidla na vnější římsu.	M	58,670	58,670	97,540	38,670									Upřesnění v rámci RDS: - dilatační spáry vnější: 2*1,6=3,20 [A] - dilatační spáry střední římsa: 2*1,5=3,00 [B] - spára prefabrikát/ vnější římsa: 38,67=38,67 [C] - těsnění betonového svodidla: 8*1,75=14,00 [D] - spára SVODIDLO/ vnější římsa: 38,67=38,67 [E] Celkem: A+B+C+D+E=97,54 [E]	3
6																		
25	626233		REPROFIL VODOR PLOCH SHORA SANAČ MALTOU TRÍVRST TL DO 90MM Sanační hmota v místě pravé římsy nových dilatačních přechodů.	M2	0,360	0,360	0,000	-0,360									Upřesnění v rámci RDS	3
29	62662		INJEKTÁŽ TRHLIN TĚSNÍCÍ Odhad 30 m, ČERPÁNO NA ZÁKLADĚ SKUTEČNOSTI SE SOUHLASEM INVESTORA	M	30,000	30,000	95,000	65,000									Viz. pasport provedených sanačních prací firmou Čipso 95 m	3
7																		
30	711442		IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCI VRSTVOU Natahovány izolační pás š. 500 mm v místě nového podpovrchového závěru na OP1 + nová izolace mostovky.	M2	39,670	39,670	37,970	-1,900									Upřesnění v rámci RDS: - izolace mostovky nad opěrami: 2*(1.2*15.82)=37,97 [A]	1
8																		
34	87633		CHRÁNICÍKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM Doplnění uražených koncovek odvodnění rubové drenáže s přesahem přes lic opěry, vč. zapravení vysokopevnostní maltou	M	1,000	1,000	3,000	2,000									Upřesnění v rámci RDS: 3ks/opěra celkem 6 ks 6*0,5=3,0m	3
9																		
35	919111		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTÍ VOZOVEK TL DO 50MM Příčné naříznutí obrusu v místě dilatačního přechodu, podélné naříznutí kolem říms.	M	96,230	96,230	113,910	17,680									Upřesnění v rámci RDS: - podél vnější římsy: 38,67=38,67 [A] - podél střední římsy: 25,92=25,92 [B] - naříznutí podél MZ: 4*12,33=49,32 [C] Celkem: A+B+C=113,91 [D]	3
36	93151		MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 60MM Nový povrchový mostní závěr nad OP2, vč. závlačkové výztuže profilu 16 mm, celkem 8 ks.	M	15,820	15,820	31,640	15,820									Upřesnění v rámci RDS: nad OP1+OP2: 2*15.82=31,64 [A]	3
38	93650	a	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ Krycí plech tvaru T v místě nového dilatačního přechodu nad OP1. Šířka horní části 160 mm, vodící profil 50x100x10 mm.	KG	406,160	406,160	0,000	-406,160									Upřesnění v rámci RDS	3
42	938543	b	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 1000 BARŮ Očištění horního povrchu NK a PD v místě nových dilatačních přechodů.	M2	31,960	31,960	37,970	6,010									Upřesnění v rámci RDS: - očištění horního povrchu NK a PD u opěr: 2*(1.2*15.82)=37,97 [A]	3
45	96616		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU Bourání kapes v nosné konstrukci a závěrné zídce v místě nového povrchového závěru nad OP2, vč. odvozu na skládku. Odbourání bude provedeno pomocí hydroizolace (vodního paprsku) tak, aby byla zachována stávající betonářská výztuž.	M3	3,320	3,320	6,730	3,410									Upřesnění v rámci RDS: - kapsa na příčniku: 2*(15.82*0.3*0.3)=2,85 [A] - kapsa na přechodové desce: 2*(15.82*0.4*0.3)=3,80 [B] - kapsa okolo odvodnění rubové drenáže: 6*(0.3*0.3*0.15)=0,08 [C] Celkem: A+B+C=6,65 [D]	3
48	97817		ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE Odstranění stávající izolace v místě nových dilatačních přechodů.	M2	31,960	31,960	37,970	6,010									Upřesnění v rámci RDS: - u opěr: 2*(1.2*15.82)=37,97 [A]	3
Nové položky																		
N1	911DC2		SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,0M - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY) Zpětné osazení integrovaného svodidla na pravé straně v místě MZ.	M	0,000	0,000	20,200	20,200									Upřesnění v rámci RDS: - OP1: 9.5 m - OP2: 10.7 m Celkem: 20.2 m	3

N2	911DC3	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,0M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM Odstranění integrovaného svodidla na pravé straně v místě MZ.	M	0,000	0,000	20,200	20,200												Upřesnění v rámci RDS: - OP1: 9.5 m - OP2: 10.7 m Celkem: 20.2 m	3
----	--------	---	---	-------	-------	--------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---

Celkem ocenění změn položek skupina 1
Celkem ocenění změn položek skupina 3
Celkem ocenění změn položek skupina 5
Celkem ocenění změn všech položek

Rozpis ocenění změn položek - ZBV číslo: 14																		
Stavba:		D36 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo																
Objekt:		SO102 - D1 Rekonstrukce vozovky																
Por. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství PDPS	V předchozích změnách	Množství RDS	Rozdíl	Cena za m.j. v Kč	PDPS	V předchozích změnách projednáno	RDS	Záporné změny	Kladné změny	Změny celkem	Rozdíl v %	Poznámka/komentář	Skupina
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
0																		
Všeobecné konstrukce a práce																		
1																		
Zemní práce																		
3	11130		SEJMUTÍ DRNU odstranění humózní vrstvy vč. vegetace v tl. 0,1m odvoz a uložení na skládku	M2	1 357,000	1 357,000	1 364,200	7,200									Domérek dle GP č. 2022011_102-002-2022f	1
4	11313		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM odstranění podkladních asf. vrstev na přejezdech SDP u kolektorů povinný odkup frézovaného materiálu zhotovitelem	M3	21,700	21,700	22,300	0,600									Domérek dle GP č. 2022011_102-008-2022f	1
5	1131A		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU VYZTUŽENÉHO vybourání stávajícího CB krytu (opravované vyztužené desky) povinný odkup materiálu zhotovitelem	M3	75,000	75,000	161,000	86,000									Domérek dle GP č. 2022011_102-003-2022f	3
7	11345		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU VČET PODKLADU bourání stávajícího CB krytu povinný odkup materiálu zhotovitelem	M3	2 178,750	2 178,750	2 098,200	-80,550									Domérek dle GP č.2022011_102-003-2022f	1
8	11372		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH odstranění stávající asfaltové vozovky vč. odskoků v místech napojení nových vrstev povinný odkup frézovaného materiálu zhotovitelem	M3	53,260	53,260	55,100	1,820									Domérek dle GP č. 2022011_102-008-2022f	1
9	11373B		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH BETONOVÝCH, VČ. ODVOZU odstranění vrstvy stávající stabilizace odvoz na skládku	M3	1 703,660	1 703,660	1 715,000	11,340									Domérek dle GP č. 2022011_102-004-2022f	1
10	113763		FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE vytvoření komůrk pro závlivku na styku AB vozovka / monolitický rigol / šěrbinový žebř vč. vyčištění (vyfouknutí) nečistot	M	867,000	867,000	916,000	49,000									Provedeno dle skutečnosti: - Podél C-K = 692,00 m [A] - Podél ŠŽ = 224,00 m [B] - Celkem = 916,00 m [C]	1
11	12273B		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, VČ. ODVOZU odstranění (odkop) stávajících zemních krajnic odvoz nevhodné zeminy na skládku	M3	244,260	244,260	254,000	9,740									Domérek dle GP č. 2022011_102-002-2022f	1
14	18223		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,20M ohumusování svahů vč. pořízení zeminy vhodné k ohumusování	M2	180,000	180,000	189,300	9,300									Domérek dle GP č. 2022011_102-009-2022f	1
15	18233		ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,20M ohumusování SDP vč. pořízení zeminy vhodné k ohumusování	M2	1 177,000	1 177,000	1 201,000	24,000									Domérek dle GP č. 2022011_102-009-2022f	1
16	18241		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM zatravnění ohumusovaných ploch vč. závlivky a ošetření	M2	1 357,000	1 357,000	1 390,300	33,300									Domérek dle GP č. 2022011_102-009-2022f	1
2																		
6																		
Komunikace																		
18	561431		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I TL DO 150MM vrstva SC 8/10 v místě s AB vozovkou	M2	9 022,000	9 022,000	9 057,000	35,000									Domérek dle GP č. 2022011_102-007-2022f	1
21	567541		VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY RECYK ZA STUDENA CEM TL DO 200MM vrstva ZSH provedená na místě	M2	9 405,000	9 405,000	9 684,000	279,000									Domérek dle GP č. 2022011_102-005-2022f	1
22	572123		INFILTRACNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 PI-C v místě nové AB vozovky, v místě stávajících přejezdů SDP	M2	9 110,000	9 110,000	9 057,000	-53,000									Domérek dle GP č. 2022011_102-007-2022f	1
23	572213		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-C	M2	8 914,000	8 914,000	8 901,000	-13,000									Domérek dle GP č. 2022011_102-006-2022f	1
24	572214		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-CP	M2	18 351,000	18 351,000	18 028,000	-323,000									Domérek dle GP č. 2022011_102-006-2022f	1
25	57407B		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL 80MM ložní vrstva asfaltové vozovky ACL 22S PMB 25/55-60	M2	9 154,000	9 154,000	9 168,000	12,000									Domérek dle GP č. 2022011_102-006-2022f	1
27	574E6B		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL 70MM podkladní vrstva asfaltové vozovky (horní) ACP 22S 50/70	M2	8 770,000	8 770,000	8 862,000	92,000									Domérek dle GP č. 2022011_102-006-2022f	1
28	574E7B		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL 80MM podkladní vrstva asfaltové vozovky (spodní) ACP 22S 50/70	M2	8 842,000	8 842,000	8 901,000	59,000									Domérek dle GP č. 2022011_102-006-2022f	1
29	574J54		ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIKOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL 40MM obrušená vrstva SMA 11S PMB 45/60-65	M2	9 081,000	9 081,000	9 090,000	9,000									Domérek dle GP č. 2022011_102-006-2022f	1
30	57621		POSYP KAMENÍVEM DRČENÝM 5KG/M2 posyp na infiltračním postřiku fr. 2/4 v množství 3,0kg/m2	M2	9 110,000	9 110,000	9 057,000	-53,000									Domérek dle GP č. 2022011_102-007-2022f	1
31	57641		POSYP KAMENÍVEM OBALOVANÝM 5KG/M2 posyp na vrstvě SMA frakce 2/4 v množství 1,5kg/m2	M2	9 081,000	9 081,000	9 090,000	9,000									Domérek dle GP č. 2022011_102-006-2022f	1
8																		
Potrubí																		
9																		
Ostatní konstrukce a práce																		
57	919115		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 250MM Sefiznutí vozovkových vrstev v místě pokládky curbkingu, tl. 270mm	M	691,000	691,000	692,000	1,000									Celková délka řezání podél C-K = 692,00 m	1
59	931323		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁVLIVKOU MODIFIK PRŮR DO 300MM2 závlivka spár na styku AB kryt / monolitický rigol	M	867,000	867,000	948,000	81,000									Provedeno dle skutečnosti: - Podél C-K = 692,00 m [A] - Podél ŠŽ = 256,00 m [B] - Celkem = 948,00 m [C]	1
Nové položky																		
Celkem ocenění změn položek skupina 1																		
Celkem ocenění změn položek skupina 3																		
Celkem ocenění změn položek skupina 6																		
Celkem ocenění změn všech položek																		

Rozpis ocenění změn položek - ZBV číslo: 15

Stavba: D35 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo
Objekt: SO111 - D1 MÚK Rekonstrukce vozovky včev Lipník

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství POPS	V předchozích změnách	Množství RDS	Rozdíl	Cena za m.j. v Kč	POPS	V předchozích změnách projednáno	RDS	Záporné změny	Kladné změny	Změny celkem	Rozdíl v %	Poznámka/komentář	Skupina
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
0			Všeobecné konstrukce a práce															
1			Zemní práce															
3	11130		SEJMUTÍ DRNJU odstranění humózní vrstvy II. 0,1m vč. vegetace odvoz a uložení na skládku	M2	1 315,000	1 315,000	1 318,800	3,800									Domérek die GP č. 2022011_111-004-2022f	1
4	11345		ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU VČET PODKLADU bourání stávajícího CB krytu povinný odkup materiálu zhotovitelem	M3	869,500	869,500	999,000	129,500									Domérek die GP č. 2022011_111-001-2022f	3
5	11372		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH odstranění stávající asfaltové vozovky vč. odskoků v místech napojení nových vrstev povinný odkup frézovaného materiálu zhotovitelem	M3	40,250	40,250	42,100	1,850									Domérek die GP č. 2022011_111-001-2022f	1
6	113738		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH BETONOVÝCH, VČ. ODVOZU odstranění vrstvy stávající stabilizace odvoz na skládku	M3	720,890	720,890	690,000	-30,890									Domérek die GP č. 2022011_111-001-2022f	1
8	122738		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBEČNÉ TR. I. VČ. ODVOZU odstranění (odkop) stávajících zemních krajnic odvoz nevhodné zeminy na skládku	M3	265,210	265,210	266,700	1,490									Domérek die GP č. 2022011_111-004-2022f	1
10	17380		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ obnova zemních krajnic	M3	120,810	120,810	126,300	5,490									Domérek die GP č. 2022011_111-003-2022f	1
11	18223		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,20M ohumusování svahů vč. pořízení zeminy vhodné k ohumusování	M2	1 269,500	1 269,500	1 315,200	45,700									Domérek die GP č. 2022011_111-003-2022f	1
12	18241		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM zatravnění ohumusovaných ploch vč. závlivky a ošetření	M2	1 269,500	1 269,500	1 315,200	45,700									Domérek die GP č. 2022011_111-003-2022f	1
2			Zaklady															
6			Komunikace															
14	561431		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TR. I TL DO 150MM vrstva SC 8/10	M2	3 920,000	3 920,000	3 848,600	-71,400									Domérek die GP č. 2022011_111-002-2022f	1
15	567541		VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY RECYK ZA STUJENÁ CEM TL DO 200MM vrstva ZSH provedená na místě	M2	4 086,000	4 086,000	3 989,400	-96,600									Domérek die GP č. 2022011_111-002-2022f	1
16	56963		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM obnova zpevněných krajnic z asfaltového recyklátu zřezkaného na stavbě	M2	647,250	647,250	851,100	203,850									Domérek die GP č. 2022011_111-003-2022f	3
17	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 PLC	M2	3 903,000	3 903,000	3 848,600	-54,400									Domérek die GP č. 2022011_111-002-2022f	1
18	572213		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-C	M2	3 793,000	3 793,000	3 855,800	62,800									Domérek die GP č. 2022011_111-003-2022f	1
19	572214		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-CP	M2	7 346,000	7 346,000	7 486,300	140,300									Domérek die GP č. 2022011_111-003-2022f	1
20	574D78		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL 80MM ložní vrstva asfaltové vozovky ACL 22S PMB 25/55-60	M2	3 633,000	3 633,000	3 706,100	73,100									Domérek die GP č. 2022011_111-003-2022f	1
21	574E68		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL 70MM podkladní vrstva asfaltové vozovky (horní) ACP 22S 50/70	M2	3 713,000	3 713,000	3 760,200	67,200									Domérek die GP č. 2022011_111-003-2022f	1
22	574E78		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL 80MM podkladní vrstva asfaltové vozovky (spodní) ACP 22S 50/70	M2	3 792,000	3 792,000	3 855,800	63,800									Domérek die GP č. 2022011_111-003-2022f	1
23	574J54		ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIKOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL 40MM obrubná vrstva SMA 11S PMB 45/80-65	M2	3 572,000	3 572,000	3 633,400	61,400									Domérek die GP č. 2022011_111-003-2022f	1
24	57621		POSYP KAMENIVEM DRCENÝM 5KG/M2 posyp na infiltračním postřiku fr. 2/4 v množství 3,0kg/m2	M2	3 903,000	3 903,000	3 848,600	-54,400									Domérek die GP č. 2022011_111-002-2022f	1
25	57641		POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 5KG/M2 posyp na vrstvě SMA frakce 2/4 v množství 1,5kg/m2	M2	3 572,000	3 572,000	3 633,400	61,400									Domérek die GP č. 2022011_111-003-2022f	1
8			Potrubí															
9			Ostatní konstrukce a práce															
			Nové položky															
Celkem ocenění změn položek skupina 1																		
Celkem ocenění změn položek skupina 3																		
Celkem ocenění změn položek skupina 5																		
Celkem ocenění změn všech položek																		

Rozpis ocenění změn položek - ZBV číslo: 1

Stavba: D35 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo
Objekt: SO180 - Přechodné dopravní značení

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství PDPS	V předchozích změnách	Množství RDS	Rozdíl	Cena za m.j. v Kč	PDPS	V předchozích změnách projednáno	RDS	Záporné změny	Kladné změny	Změny celkem	Rozdíl v %	Poznámka/komentář	Skupina	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										
0																			
Všeobecné konstrukce a práce																			
1	02720R1		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - DIO Zahrnuje: - Přechodné svislé i vodorovné dopravní značení, jejich pořízení, kontrolu, údržbu, přemísťování, pře značování a manipulaci s nimi po celou dobu stavby vč. odstranění po ukončení stavby. - Další zařízení k zajištění dopravy - výstražné, předzvěstné a informační vozíky se spojitým i nespojitým zobrazením a další prvky k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy atd. - Přejezdy SDP - demontáž a zpětná montáž svodidel vč. montáže a demontáže nábehových díků. - Zajištění inženýrské činnosti pro projednání dopravně inženýrských opatření pro danou stavbu vč. zajištění všech dokumentů potřebných k osazení přechodného dopravního značení dle platných zákonů a předpisů.	KPL	1,000	1,000	1,029	0,029										Prodloužení termínu = DIO o 2 dny na základě pokynu správce stavby č.4 ze dne 10.6.2022. - prodloužení termínu o 2 dny - Původní délka realizace DIO = 70 dní - 2/70 = 0,029	5
2	02720R2		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - provizorní kamerový dohled Zahrnuje: - Kamerový set 2 ks kamer včetně zajištění jejich dodávky, montáže, demontáže, kontroly, údržby, servisu, přemísťování, manipulace a potřebných provozních hmot, zprovoznění a provozuschopnosti po celou dobu stavby v místě dle stanovení přechodné úpravy, datové komunikace a integrace do nainstalované úrovně – videobrána, výpočet dopravně inženýrských dat, bezpečnostní zařízení dle TP 114 a ČSN 73 6101. - Zajištění inženýrské činnosti pro projednání telematických prvků.	KPL	1,000	1,000	1,029	0,029										Prodloužení termínu = DIO o 2 dny na základě pokynu správce stavby č.4 ze dne 10.6.2022. - prodloužení termínu o 2 dny - Původní délka realizace DIO = 70 dní - 2/70 = 0,029	5
Nové položky																			

Celkem ocenění změn položek skupina 1
Celkem ocenění změn položek skupina 3
Celkem ocenění změn položek skupina 5
Celkem ocenění změn všech položek

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: D35 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo ; ISPROFOND 500 115 0009 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 491.1b - SO 491.1 Kabelové vedení	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 491.1b/2	Číslo ZBV: 8.5								
Strany smlouvy o dílo číslo 01PU - 005300 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 07.02.2022 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Společnost METROSTAV Infrastructure										
<u>Přílohy Změnového listu:</u> Rozpis ocenění změn položek (rozdílový rozpočet)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: center;">Paré č.</th> <th style="text-align: center;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Zástupce objednatele</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>TDI</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Zástupce objednatele	2	Zhotovitel	3	TDI
Paré č.	Příjemce									
1	Zástupce objednatele									
2	Zhotovitel									
3	TDI									
Iniciátor změny: Zhotovitel Popis Změny:										
Dle požadavku ŘSD ČR k provedení dodatečných prací spočívajících v provedení obnovy telematických objektů ve středovém pásu dle projektové dokumentace z 01/2022 „PD NA OBNOVU TELEMATICKÝCH OBJEKTŮ NA D35, KM 288,7 – 292,8“. Předmětem změny je připojení meteostanice ve stavu znemožňující Zhotoviteli postupovat způsobem předpokládaným projektovou dokumentací ve stupni PDPS. Z důvodu že na stávající meteostanici byla před zahájením stavby provedena úprava na komunikační rozhraní Ethernet, která nebyla zohledněna v rámci zpracování projektové dokumentace ve stupni PDPS, nebylo možné postupovat v souladu s PDPS. Na základě pokynu zástupce objednatele č. 11 ze dne 30.8.2022 byla provedena změna (optické připojení a dodání optických převodníků). Vzhledem k níže uvedenému se nejedná o změny, které by bylo možné zařadit do předchozích Skupin dle směrnice GR ŘSD č.18/2017 v platném znění - tj. do Skupiny 1, 2, 3 nebo 4 (podle citované směrnice se nejedná o změny vyhrazené ani o záměnu položek či nepředvídané změny nebo o změny nezbytné). Z výše uvedených skutečností lze konstatovat, že se nejedná o změnu podstatnou dle § 222 odst.3, respektive odstavce 4 ZZVZ 134/2016 Sb. A zároveň, že změny objemu předmětných prací je v souladu se SGR 18/2017 zařazeno do Skupiny 5 - Změny de minimis.										
Údaje v Kč bez DPH:										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem					
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem								
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:										
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum <u>23-06-2023</u> podpis								
TDI	jméno	datum <u>23-06-2023</u> podpis								
Zástupce objednatele	jméno	datum <u>01-06-2023</u> podpis								
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.										
Objednatel (Oprávněná osoba dle § 24 Směrnice č. 18/2017 v platném znění)	jméno	datum <u>24-06-2023</u> podpis								
Zhotovitel	jméno	datum <u>23-06-2023</u> podpis								
		Číslo paré: <u>1</u>								

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: D35 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo ; ISPROFOND 500 115 0009 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO SO101 - D35 Rekonstrukce vozovky CB krytu		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO101/3	Číslo ZBV: 9.3								
Strany smlouvy o dílo číslo 01PU - 005300 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 07.02.2022 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Společnost METROSTAV Infrastructure											
<u>Přílohy Změnového listu:</u> Rozpis ocenění změn položek (rozdílový rozpočet)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: center;">Paré č.</th> <th style="text-align: center;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Zástupce objednatele</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>TDI</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Zástupce objednatele	2	Zhotovitel	3	TDI
Paré č.	Příjemce										
1	Zástupce objednatele										
2	Zhotovitel										
3	TDI										
Iniciátor změny: Zhotovitel Popis Změny: Pol. č. 08 - Upřesnění skutečně provedeného množství ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU VYZTUŽENÉHO dle GP č. 2022011_101-003-2022f. Jedná se o dopřesnění množství vůči PDPS, které bylo množné zjistit až po zahájení prací. Pol. č. 48 - Z důvodu nemožnosti provedení KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z MC v místě SOS hlásky v km 292,025 PJP dle PDPS nebylo provedeno 26,250 m2. Nemožnost provedení odláždění této SOS hlásky je konstatováno zápisem z KD. Pol. č. 94 - Upřesnění skutečně provedeného množství ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 250MM dle následujícího výpočtu: Řez podél C-K = 453,00 m; Řez podél podklad betunu pro bet. svod. = 47,00 m; Řez u portálu telematiky 4x 60m = 240,00 m; zařezání AHV u Exit 290 pro pokládku AHV v SDP = 204,00 m; Celkem = 944,00m. Celková výměra je odsouhlasena zástupcem TDI. Položky dotčené změnou: 8, 48 a 94											
Údaje v Kč bez DPH: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem					
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem									
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:											
Projektant (autorský dozor)		jméno									
		datum 23-06-2023 podpis									
TDI		jméno									
		datum 23-06-2023 podpis									
Zástupce objednatele		jméno									
		datum 01-08-2023 podpis									
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13,2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.											
Objednatel (Oprávněná osoba dle § 24 Směrnice č. 18/2017 v platném znění)		jméno									
		datum - 4 - 10 - 2023 podpis									
Zhotovitel		jméno									
		datum 23-06-2023 podpis									
			Číslo paré: 1								

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: D35 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo ; ISPROFOND 500 115 0009 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO SO201.1 - Most ev.č. D35-155..1	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO201.1/1	Číslo ZBV: 10.3
---	---	---------------------------

Strany smlouvy o dílo číslo 01PU - 005300 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 07.02.2022 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Společnost METROSTAV Infrastructure

<u>Přílohy Změnového listu:</u>	Paré č.	Příjemce
Rozpis ocenění změn položek (rozdílový rozpočet)	1	Zástupce objednatele
	2	Zhotovitel
	3	TDI

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Na základě všech změn, které vyvstaly při realizaci došlo ke změně množství prováděných prací u některých položek. Tyto práce byly prováděny na základě souhlasu investora při kontrolním dni, který se konal 24.5.2022. Dále při realizaci zhotovitel narazil na špatně provedené odvodnění mostovky, které bylo nutné před zahájením pokládky asfaltového souvrství opravit, tak aby plnilo svou funkci, ke kterému byl vydán pokyn RDS 101783/2022-6 SpSt ze dne 11.7.2022.

Položka č. 1: Z důvodu navýšení množství u položky č. 35 - 96616 Bourání konstrukcí ze železobetonu, kdy se navíc oproti PDPS bourali kapsy okolo odvodnění rubové drenáže (viz. pokyn SpSt č.7 ze dne 11.7.2022).

Položka č. 5: Na základě GP č. 2022011_201-001-2022 bylo stanoveno skutečně odřefované množství obrusné vrstvy.

Položka č. 7: Na základě dopřesnění RDS byla navýšena kubatura dobetonávky na levé římsy v místě nových podpovrchových závěrů. Pravá římsa = $2 \times 0,83 \times 0,3 \times 0,8 = 0,398 \text{ m}^3$; Levá římsa = $2 \times 1,54 \times 0,2 \times 0,8 = 0,493 \text{ m}^3$; kapsy pro odvodnění = $4 \times (0,3 \times 0,3 \times 0,15) = 0,054 \text{ m}^3$; Celkem = 0,94 m³.

Položka č. 8: Na základě dopřesnění RDS ve výkresu č.4 je celková hmotnost výztuže říms 133 kg.

Položka č. 12: Z důvodu špatně provedeného odvodnění mostovky, bylo nutné nad rámec PDPS odbourat větší množství litého asfaltu než původně uvažoval soupis prací (viz. pokyn SpSt č.7 ze dne 11.7.2022).

Položka č. 13: Z důvodu chyby v soupisu prací, kde bylo chybně uvedeno provádění řezu podél povrchové závěru, bylo ve skutečnosti nad podpovrchovým závěrem proveden jen jeden řez nad podpovrchových závěrem oproti původně uvedenému dvojímu prořezání podél povrchového závěru.

Položka č. 21: Na základě skutečného stavu betových opěr a mostních křídel po otriskání, byla provedena nová pasportizace trhlin, na základě které bylo dle dohody z KD ze dne 24.5.2022 provedena skutečná výměra injektáže trhlin.

Položka č. 22: Na základě pokynu RDS 101783/2022-6 SpSt ze dne 11.7.2022 došlo k navýšení celoplošné izolace 1,72 m² podél vnější římsy.

Položka č. 27: Na základě dopřesnění RDS a nemožnosti realizace z důvodu nepřístupnosti byla snížena skutečně provedená výměra odvodňovacích trubiček.

Položka č. 35: Na základě pokynu RDS 101783/2022-6 SpSt ze dne 11.7.2022 došlo navýšení množství vybouraných železobetonových konstrukcí v místě odvodnění rubové drenáže.

Položka č. 36: Na základě pokynu RDS 101783/2022-6 SpSt ze dne 11.7.2022 došlo navýšení množství odstraněné izolace 1,72 m² podél vnější římsy.

Položka č. N1: Na základě pokynu RDS 101783/2022-6 SpSt ze dne 11.7.2022 bylo provedeno odstranění ložné asfaltové vrstvy a litého asfaltu podél vnější římsy.

Položka č. N2: Na základě pokynu RDS 101783/2022-6 SpSt ze dne 11.7.2022 byla provedena nová vrstva z plastbetonu podél vnější římsy.

Položka č. N3: Na základě pokynu RDS 101783/2022-6 SpSt ze dne 11.7.2022 došlo k úpravě polohy odvodňovacích trubek.

Položky dotčené změnou: 1, 5, 7, 8, 12, 13, 21, 22, 27, 35, 36, N1, N2 a N3.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	23-06-2023	podpis
TDI	jméno	datum	23-06-2023	podpis
Zástupce objednatele	jméno	datum	01-08-2023	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, uokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba dle § 24 Směrnice č. 18/2017 v platném znění)	jméno	datum	- 4 -10- 2023	podpis
Zhotovitel	jméno	datum	23-06-2023	podpis

Číslo pare: - 1

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: D35 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo ; ISPROFOND 500 115 0009 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO SO201.2 - Most ev.č. D35-156a.3		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO201.2/1	Číslo ZBV: 11.3								
Strany smlouvy o dílo číslo 01PU - 005300 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 07.02.2022 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Společnost METROSTAV Infrastructure											
<u>Přílohy Změnového listu:</u> Rozpis ocenění změn položek (rozdílový rozpočet)		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Paré č.</th> <th>Příjemce</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Zástupce objednatele</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>TDI</td> </tr> </tbody> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Zástupce objednatele	2	Zhotovitel	3	TDI
Paré č.	Příjemce										
1	Zástupce objednatele										
2	Zhotovitel										
3	TDI										
Iniciátor změny: Zhotovitel Popis Změny: Na základě skutečného stavu mostu, zjištěného při provádění rekonstrukce vzniklo dopřesnění množství některých položek. Na základě skutečného stavu byl vypracován pasport trhlín, který sloužil jako podklad pro stanovení realizovaných výměr. Položka č. 4: Na základě provedeného pasportu trhlín byla stanovena skutečná výměra reprofilace podhledu. Položka č. 5: Na základě provedeného pasportu trhlín byla stanovena skutečná výměra reprofilace podhledu. Položka č. 7: Na základě provedeného pasportu trhlín byla stanovena skutečná výměra provedeného spojovacího můstku. Položka č. 8: Na základě provedeného pasportu trhlín byla stanovena skutečná výměra provedené sjednocující stěrky. Položka č. 9: Na základě provedeného pasportu trhlín byla stanovena skutečná výměra provedené ochrany výztuže. Položka č. 10: Na základě provedeného pasportu trhlín byla stanovena skutečná výměra provedené injektáže trhlín. Položka č. 13: Na základě pochůzky při KD bylo stanoveno doplnění poškozených/zničených koncovek rubové drenáže. Položka č. 14: Na základě provedeného pasportu trhlín byla stanovena skutečná výměra provedeného očištění betonových konstrukcí tlakovou vodou. Položky dotčené změnou: 4, 5, 7, 8, 9, 10, 13 a 14.											
Údaje v Kč bez DPH:											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th>Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th>Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem							
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem									
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:											
Projektant (autorský dozor) jméno		datum 23-08-2023 podpis									
DI jméno		datum 23-08-2023 podpis									
Zástupce objednatele jméno		datum 01-09-2023 podpis									
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.											
Objednatel (Oprávněná osoba dle § 24 Směrnice č. 18/2017 v platném znění) jméno		datum - 4 -10- 2023 podpis									
Zhotovitel jméno		datum 23-08-2023 podpis									
			Číslo paré: 1								

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: D35 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo ; ISPROFOND 500 115 0009 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO SO201.3 - Most ev.č. D35-157..1	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO201.3/1	Číslo ZBV: 12.3								
Strany smlouvy o dílo číslo 01PU - 005300 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 07.02.2022 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Společnost METROSTAV Infrastructure										
<u>Přílohy Změnového listu:</u> Rozpis ocenění změn položek (rozdílový rozpočet)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Paré č.</th> <th>Příjemce</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Zástupce objednatel</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>TDI</td> </tr> </tbody> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Zástupce objednatel	2	Zhotovitel	3	TDI
Paré č.	Příjemce									
1	Zástupce objednatel									
2	Zhotovitel									
3	TDI									
Iniciátor změny: Zhotovitel Popis Změny:										
Na základě skutečného stavu mostu, zjištěného při provádění rekonstrukce vzniklo dopřesnění množství některých položek. Na základě skutečného stavu byl vypracován pasport trhlín, který sloužil jako podklad pro stanovení realizovaných výměr. Položka č. 1: Navýšení množství dle položky č. 96616. Položka č. 5: Skutečná výměra stanovena na základě GP: 2022011_201-001-2022. Položka č. 8: Popočka byla zrušena, z důvodu chybně uvedeného povrchového závěru. Položka č. 9: Popočka byla zrušena, z důvodu chybně uvedeného povrchového závěru. Položka č. 11: Upřesnění výměry na základě RDS, kde už bylo uvažováno s podpovrchoým mostním závěrem. Položka č. 12: Upřesnění výměry na základě RDS, kde už bylo uvažováno s podpovrchoým mostním závěrem. Položka č. 13: Popočka byla zrušena, z důvodu chybně uvedeného povrchového závěru. Položka č. 18: Upřesnění výměry na základě RDS, kde už bylo uvažováno s podpovrchoým mostním závěrem. Položka č. 20: Upřesnění výměry na základě RDS a posportu trhlín, kdy bylo už uvažováno se skutečnou výměrou plochy. Položka č. 21: Upřesnění výměry na základě RDS a posportu trhlín, kdy bylo už uvažováno se skutečnou výměrou plochy. Položka č. 23: Sanační hmota v místě pravé vnější římsy zrušena, nahrazeno litým asfaltem z technologického důvodu. Položka č. 24: Spojovací můstek byl proveden v místech, které byly předem domluveny s TDI na základě provedeného pasportu trhlín a skutečného stavu po otriskání. Položka č. 25: Sjdnocující stěrka byla provedena v místech, které byly předem domluveny s TDI na základě provedeného pasportu trhlín a skutečného stavu po otriskání. Položka č. 27: Injektáž trhlín byla provedena v místech, které byly předem domluveny s TDI na základě provedeného pasportu trhlín a skutečného stavu po otriskání. Položka č. 31: Na základě pokynu z KD byli doplněny koncovky odvodnění rubové drenáže, které byly uražené. Položka č. 33: Popočka byla zrušena, z důvodu chybně uvedeného povrchového závěru. Položka č. 35: Popočka byla zrušena, z důvodu chybně uvedeného povrchového závěru. Položka č. 38: Upřesnění výměry na základě RDS a posportu trhlín, kdy bylo už uvažováno se skutečnou výměrou plochy. Položka č. 42: Upřesnění výměry na základě RDS, kde už bylo uvažováno s podpovrchoým mostním závěrem. Položka č. N1: V původním soupisu prací chyběla úplně položka podpovrchového závěru. Jednotková cena byla převzata z objektu SO201.1. Položka č. N2: Zpětná montáž betonového svodidla na krajní mostní římsy, zdůvodu montáže nových podpovrchových závěrů. Realizováno na základě pokynu objednatel č. 5 ze dne 8.6.2022. Položka č. N3: Demontáž betonového svodidla na krajní mostní římsy, zdůvodu montáže nových podpovrchových závěrů. Realizováno na základě pokynu objednatel č. 5 ze dne 8.6.2022. Položka č. N4: Upřesnění výměry na základě RDS, kde už bylo uvažováno s podpovrchoým mostním závěrem. Položky dotčené změnou: 1, 5, 8, 9, 11, 12, 13, 18, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 31, 33, 35, 38, 42, N1, N2, N3 a N4										

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum 23-08-2023	podpis
TDI	jméno	datum 23-08-2023	podpis
Zástupce objednatele	jméno	datum 01-09-2023	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba dle § 24 Směrnice č. 18/2017 v platném znění)	jméno	datum - 4 - 10 - 2023	podpis
Zhotovitel	jméno	datum 23-08-2023	podpis
			Číslo paré: 1

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: D35 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo ; ISPROFOND 500 115 0009 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO SO201.4 - Most ev.č. D35-158..1	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO201.4/1	Číslo ZBV: 13.3
---	---	---------------------------

Strany smlouvy o dílo číslo 01PU - 005300 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 07.02.2022 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Společnost METROSTAV Infrastructure

<u>Přílohy Změnového listu:</u>	Paré č.	Příjemce
Rozpis ocenění změn položek (rozdílový rozpočet)	1	Zástupce objednatele
	2	Zhotovitel
	3	TDI

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Na základě skutečného stavu mostu, zjištěného při provádění rekonstrukce vzniklo doplnění množství některých položek. Na základě skutečného stavu byl vypracován pasport trhlín, který sloužil jako podklad pro stanovení realizovaných výměr.

Položka č. 1: Navýšení množství dle položky č. 96616.

Položka č. 4: Upřesnění výměry na základě RDS.

Položka č. 8: Upřesnění výměry na základě RDS a zjištěného stavu při realizaci.

Položka č. 9: Upřesnění výměry na základě RDS a zjištěného stavu při realizaci.

Položka č. 11: Upřesnění výměry na základě RDS, v místě levé římsy.

Položka č. 12: Upřesnění výměry na základě RDS, v místě levé římsy.

Položka č. 13: Z důvodu špatného stavu stávající betonové konstrukce došlo při hydrodemolici k většímu odpadu poškozeného betonu, než počítal povodní soupis prací a bylo nutné dobetonovat chybějící části pře osazení mostních závěrů.

Položka č. 19: Z důvodu špatného stavu stávající betonové konstrukce došlo při hydrodemolici k většímu odpadu poškozeného betonu a tím se zvětšila i výměra nového litého asfaltu.

Položka č. 21: Na základě pokynu správce stavby č.5 ze dne 8.6.2022, došlo k demontáži a zpětné montáži betonového svodidla podél vnější římsy. Tento spoj byl pak zpětně zaizolován.

Položka č. 25: Z technologických důvodů byla tato technologie nahrazena jinou.

Položka č. 29: Injektáž trhlín byla provedena v místech, které byly předem domluveny s TDI na základě provedení pasportu trhlín a skutečného stavu po otriskání.

Položka č. 34: Na základě pokynu z KD byli doplněny koncovky odvodnění rubové drenáže, které byly uražené.

Položka č. 35: Upřesnění výměry na základě RDS a zjištěného stavu při realizaci.

Položka č. 36: Upřesnění výměry na základě RDS a zjištěného stavu při realizaci.

Položka č. 38: Na základě RDS byla položka zrušena.

Položka č. 42: Upřesnění výměry na základě RDS a pasportu trhlín, kdy bylo už uvažováno se skutečnou výměrou plochy.

Položka č. 45: Upřesnění výměry na základě RDS a zjištěného stavu při realizaci.

Položka č. 48: Upřesnění výměry na základě RDS a zjištěného stavu při realizaci.

Položka č. N1: Zpětná montáž betonového svodidla na krajní mostní římsu, z důvodu montáže nových podpovrchových závěrů. Realizováno na základě pokynu objednatele č. 5 ze dne 8.6.2022.

Položka č. N2: Demontáž betonového svodidla na krajní mostní římsu, z důvodu montáže nových podpovrchových závěrů. Realizováno na základě pokynu objednatele č. 5 ze dne 8.6.2022.

Položky dotčené změnou: 1, 4, 8, 9, 11, 12, 13, 19, 21, 25, 29, 34, 35, 36, 38, 42, 45, 48, N1 a N2.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum 23-08-2023	podpis
TDI	jméno	datum 23-08-2023	podpis
Zástupce objednatele	jméno	datum 01-08-2023	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě r. strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba dle § 24 Směrnice č. 18/2017 v platném znění)	jméno	datum - 4 - 10 - 2023	podpis
Zhotovitel	jméno	datum 23-08-2023	podpis

Číslo p

1

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: D35 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo ; ISPROFOND 500 115 0009 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO SO102 - D1 Rekonstrukce vozovky		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO102/1	Číslo ZBV: 14.3								
Strany smlouvy o dílo číslo 01PU - 005300 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 07.02.2022 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Společnost METROSTAV Infrastructure											
<u>Přílohy Změnového listu:</u> Rozpis ocenění změn položek (rozdílový rozpočet)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Paré č.</th> <th style="width: 70%;">Příjemce</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Zástupce objednatele</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>TDI</td> </tr> </tbody> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Zástupce objednatele	2	Zhotovitel	3	TDI
Paré č.	Příjemce										
1	Zástupce objednatele										
2	Zhotovitel										
3	TDI										
Iniciátor změny: Zhotovitel Popis Změny:											
Pol. č. 05 - Upřesnění skutečně provedeného množství ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU VYZTUŽENÉHO dle GP č. 2022011_102-003-2022f. Jedná se o dopřesnění množství vůči PDPS, které bylo množné zjistit až po zahájení prací. Položky dotčené změnou: 5.											
Údaje v Kč bez DPH:											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th style="width: 34%;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem							
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem									
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:											
Projektant (autorský dozor)		jméno _____ datum <u>23-08-2023</u> podpis _____									
TDI		jméno _____ datum <u>23-08-2023</u> podpis _____									
Zástupce objednatele		jméno _____ datum <u>01-08-2023</u> podpis _____									
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatatele a Zhotovitele své podpisy.											
Objednatel (Oprávněná osoba dle § 24 Směrnice č. 18/2017 v platném znění)		jméno _____ datum <u>4-10-2023</u> podpis _____									
Zhotovitel		jméno _____ datum <u>23-08-2023</u> podpis _____									
		Číslo paré. <u>1</u>									

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: D35 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo ; ISPROFOND 500 115 0009 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO SO111 - D1 MÚK Rekonstrukce vozovky větev Lipník		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO111/1	Číslo ZBV: 15.3								
Strany smlouvy o dílo číslo 01PU - 005300 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 07.02.2022 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Společnost METROSTAV Infrastructure											
<u>Přílohy Změnového listu:</u> Rozpis ocenění změn položek (rozdílový rozpočet)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Paré č.</th> <th style="text-align: center;">Příjemce</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Zástupce objednatele</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>TDI</td> </tr> </tbody> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Zástupce objednatele	2	Zhotovitel	3	TDI
Paré č.	Příjemce										
1	Zástupce objednatele										
2	Zhotovitel										
3	TDI										
Iniciátor změny: Zhotovitel Popis Změny:											
Pol. č. 04 - Upřesnění skutečně provedeného množství ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU VČET PODKLADU dle GP č. 2022011_111-001-2022f. Množství bylo navýšeno i na základě pokynu objednatele v SD SO111 ze dne 19.7.2022. Pol. č. 16 - Upřesnění skutečně provedeného množství ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM dle GP č. 2022011_111-003-2022f. Položky dotčené změnou: 4 a 16.											
Údaje v Kč bez DPH:											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th style="text-align: center;">Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th style="text-align: center;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem							
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem									
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:											
Projektant (autorský dozor) jméno		datum 23-06-2023 podpis									
TDI jméno		datum 23-06-2023 podpis									
Zástupce objednatele jméno		datum 01-06-2023 podpis									
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.											
Objednatel (Oprávněná osoba dle § 24 Směrnice č. 18/2017 v platném znění) jméno		datum - 4 -10- 2023 podpis									
Zhotovitel jméno		datum 23-06-2023 podpis									
			Číslo paré: 1								

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: D35 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo ; ISPROFOND 500 115 0009 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO SO140 - Přejezd SDP		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO140/1	Číslo ZBV: 16.3								
Strany smlouvy o dílo číslo 01PU - 005300 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 07.02.2022 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Společnost METROSTAV Infrastructure											
<u>Přílohy Změnového listu:</u> Rozpis ocenění změn položek (rozdílový rozpočet)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: center;">Paré č.</th> <th style="text-align: center;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Zástupce objednatele</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>TDI</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Zástupce objednatele	2	Zhotovitel	3	TDI
Paré č.	Příjemce										
1	Zástupce objednatele										
2	Zhotovitel										
3	TDI										
Iniciátor změny: Zhotovitel Popis Změny: Pol. č. 07 - Upřesnění skutečně provedeného množství VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM dle výpočtu. Pol. č. 08 - Upřesnění skutečně provedeného množství VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM dle výpočtu. Pol. č. 09 - Upřesnění skutečně provedeného množství INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 dle výpočtu. Pol. č. 15 - Upřesnění skutečně provedeného množství POSYP KAMENIVEM DRCENÝM 5KG/M2 dle GP č. dle výpočtu. Položky dotčené změnou: 7, 8, 9 a 15.											
Údaje v Kč bez DPH: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <th style="text-align: center;">Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th style="text-align: center;">Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th style="text-align: center;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem					
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem									
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:											
Projektant (autorský dozor) jméno		datum 23-06-2023 podpis									
TDI jméno		datum 23-06-2023 podpis									
Zástupce objednatele jméno		datum 01-06-2023 podpis									
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zúčtovány, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.											
Objednatel (Oprávněná osoba dle § 24 Směrnice č. 18/2017 v platném znění) jméno		datum - 4 -10- 2023 podpis									
Zhotovitel jméno		datum 23-06-2023 podpis									
			Číslo paré: 1								

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: D35 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo ; ISPROFOND 500 115 0009 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO SO180 - Přečhodné dopravní značení	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO180/1	Číslo ZBV: 17.5								
Strany smlouvy o dílo číslo 01PU - 005300 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 07.02.2022 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Společnost METROSTAV Infrastructure										
<u>Přílohy Změnového listu:</u> Rozpis ocenění změn položek (rozdílový rozpočet)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: center;">Paré č.</th> <th style="text-align: center;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Zástupce objednatel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>TDI</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Zástupce objednatel	2	Zhotovitel	3	TDI
Paré č.	Příjemce									
1	Zástupce objednatel									
2	Zhotovitel									
3	TDI									
Iniciátor změny: Zhotovitel Popis Změny:										
Vzhledem k níže uvedenému se nejedná o změny, které by bylo možné zařadit do předchozích Skupin dle směrnice GR ŘSD č.18/2017 v platném znění - tj. do Skupiny 1, 2, 3 nebo 4 (podle citované směrnice se nejedná o změny vyhrazené ani o záměnu položek či nepředvídané změny nebo o změny nezbytné). Pol. č. 01 - Upřesnění skutečně provedeného množství POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - DIO na základě pokynu správce stavby č. 4 ze dne 10.6.2022. Pol. č. 02 - Upřesnění skutečně provedeného množství POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY na základě pokynu správce stavby č. 4 ze dne 10.6.2022. Z výše uvedených skutečností lze konstatovat, že se nejedná o změnu podstatnou dle § 222 odst.3, respektive odstavce 4 ZZVZ 134/2016 Sb. A zároveň, že změny objemu předmětných prací je v souladu se SGR 18/2017 zařazeno do Skupiny 5 - Změny de minimis. Položky dotčené změnami: 1 a 2.										
Údaje v Kč bez DPH:										
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem								
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:										
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum 23-06-2023 podpis								
TDI	jméno	datum 23-06-2023 podpis								
Zástupce objednatel	jméno	datum 01-08-2023 podpis								
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.										
Objednatel (Oprávněná osoba dle § 24 Směrnice č. 18/2017 v platném znění)	jméno	datum 4-10-2023 podpis								
Zhotovitel	jméno	datum 23-06-2023 podpis								
		Číslo paré: 1								

Rozpis ocenění změn položek - ZBV číslo: 16																		
Stavba:		D35 rekonstrukce CB vozovky km 288,7-292,8 vpravo																
Objekt:		SO140 - Přejezd SDP																
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství PDP	V předchozích změnách	Množství RDS	Rozdíl	Cena za m.j. v Kč	PDP	V předchozích změnách projednáno	RDS	Záporné změny	Kladné změny	Změny celkem	Rozdíl v %	Poznámka/komentář	Skupina
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
0			Všeobecné konstrukce a práce															
1			Zemní práce															
4	11130		SEJMUTÍ DRNU odstranění humózní vrstvy vč. vegetace odvoz a uložení na skládku	M2	480,450	480,450	496,800	16,350									Domérek dle GP č. 2022011_140-001-2022f	1
6	122737		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. I, VČ. ODVOZU odstranění (odkop) stávajícího SDP odvoz nevhodné zeminy na skládku	M3	204,000	204,000	211,600	7,600									Domérek dle GP č. 2022011_140-001-2022f	1
2			Zaklady															
6			Komunikace															
7	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTÉRKOORTI TL. DO 150MM nová vozovka přejezdu SDP, spodní vrstva	M2	290,400	290,400	423,500	133,100									Vypočet plochy ŠD: - délka vrstvy: 121,00 m [A] - šířka vrstvy: 3,50 m [B] Celkem: A*B=423,50 m2 [C]	3
8	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTÉRKOORTI TL. DO 200MM nová vozovka přejezdu SDP, horní vrstva	M2	361,200	361,200	423,500	42,300									Vypočet plochy ŠD: - délka vrstvy: 121,00 m [A] - šířka vrstvy: 3,50 m [B] Celkem: A*B=423,50 m2 [C]	3
9	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 infiltrační postřík PI-C na vrstvě šterkodni	M2	404,800	404,800	484,000	79,200									Vypočet plochy postříku: - délka postříku: 121,00 m [A] - šířka postříku: 4,00 m [B] Celkem: A*B=484,00 m2 [C]	3
15	57621		POSYP KAMENIVEM DRCENÝM 5KG/M2 posyp na infiltračním postříku fr. 2/4 v množství 3,0kg/m2	M2	404,820	404,820	484,000	79,180									Vypočet plochy posypu: - délka posypu: 121,00 m [A] - šířka posypu: 4,00 m [B] Celkem: A*B=484,00 m2 [C]	3
8			Potrubí															
9			Ostatní konstrukce a práce															
			Nové položky															
			Celkem ocenění změn položek skupina 1															
			Celkem ocenění změn položek skupina 3															
			Celkem ocenění změn položek skupina 5															
			Celkem ocenění změn všech položek															