

# Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo na zhotovení stavby

## Název zakázky: „Posun neutrálního pole v zastávce Sázavka“

### Smluvní strany:

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem Stavební správy východ

#### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-2526/2023

číslo jednací: 11642/2023-SŽ-SSV-ÚŘ

ISPROFOND/SUBISPROFIN: 3273214993/ 5613520065

a

#### **TRAMO RAIL, a.s.**

se sídlem: Železniční 547/4a, Chválkovice, 779 00 Olomouc

IČO: 25369610, DIČ: CZ25369610

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,

spisová značka B 1614

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ing. Jiří Slepíčka, předseda představenstva

#### **Korespondenční adresa:**

TRAMO RAIL, a.s.

Železniční 547/4a, Chválkovice,

779 00 Olomouc

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **67/2023**

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 2 (dále jen „**Dodatek**“) ke smlouvě o dílo na zhotovení stavby, uzavřené dne 21. 6. 2023

**Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:**

## **1. PŘEDMĚT DODATKU**

- 1.1 Smluvní strany se na základě probíhajícího změnového řízení ke změnovému listu stavby č. 1, dle čl. 17 Obchodních podmínek, které tvoří přílohu č. 1 Smlouvy (dále jen „Obchodní podmínky“), dohodly na ukončení změnového řízení v termínu do 30. 11. 2023, a to vzhledem k jeho administrativní náročnosti. Následně po provedení řádného změnového řízení bude uzavřen další dodatek, kterým bude změněn předmět plnění Díla, a to v souladu se shora uvedeným změnovým listem.
- 1.2 V souladu s ustanoveními článku 3.6.5 odst. 1) Obchodních podmínek se smluvní strany, z důvodů administrace dosud neukončeného změnového řízení podle článku 17. Obchodních podmínek, jehož předmětem jsou dodatečné stavební práce nezbytné pro dokončení předmětu plnění, dohodly na prodloužení lhůty pro dokončení stavebních prací do 30. 11. 2023. Celková lhůta pro dokončení Díla se v souvislosti s touto změnou nemění. Smluvní strany dále prohlašují, že veškeré stavební práce jsou již dokončeny, a to v řádném termínu dle Smlouvy.

## **2. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO**

- 2.1 V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy o dílo:

### **a) Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY**

Článek 3., bod 3.7 zní nově takto:

*„3.7. Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:*

**Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 2.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.**

**Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 9 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).**

**Stavební práce budou dokončeny do 30. 11. 2023 (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).**

**Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do 28. 3. 2024.**

### **b) Změna Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací**

Příloha č. 5 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novou Přílohou č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací dle dodatku č. 2, která tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto dodatku.

### **3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
- 3.2 Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu mohly vzniknout v důsledku změny termínů plnění, a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 3.4 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření, účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašle správci registru smluv Objednatel.
- 3.5 Součástí Dodatku tvoří tyto přílohy:  
Příloha č. 1 Harmonogram postupu prací ve znění dodatku č. 2

**Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k tomuto připojují svoje podpisy.**

V Olomouci 6.10.2023

V Olomouci 6.10.2023

.....  
**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel Stavební správy východ  
Správa železnic, státní organizace

.....  
**Ing. Jiří Slepíčka**

předseda představenstva  
TRAMO RAIL, a.s.

## **PŘÍLOHA Č. 1**

Harmonogram postupu prací ve znění dodatku č. 2