

S M L O U V A

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě podle § 19 odst. 2 a § 19b) zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění zákona č. 304/1997 Sb. a zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku ve znění pozdějších předpisů.

Článek I **Smluvní strany**

Dobrovolný svazek obcí BENE-BUS
Masarykovo náměstí 100
256 01 Benešov
zast. předsedou *svazků* panem *ing. Petrem Koubou*
(dále jen objednavatel)

a

Veolia Transport Praha s.r.o.
U Seřadiště 9, 101 40 Praha 10
zast. paní ing. Evou Kočovou, jednatelkou společnosti
IČ 26730448, DIČ CZ26730448
bankovní spojení KB č.ú. 27-6605580287/0100
(dále jen dopravce)

se dohodly na následující smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti nad rámec ZDO.

Článek II **Předmět smlouvy**

Zajištění vnitrostátní linkové osobní dopravy podle § 19c zákona č. 111/1994 Sb. spočívající v zajištění dopravních potřeb územního obvodu obce nad rámec základní dopravní obslužnosti území kraje.

linka 300270 - spoj 11, 12 - 22%
linka 300271 - spoj 14,15,17,18,19,20,24
linka 300331 - spoj 4, 9
linka 300400 - spoj 5 - 11%
linka 300400 - spoj 12 - 13%

Povinnost objednavatele je uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou plněním závazku veřejné služby.

Článek III **Specifikace závazků dopravce**

1. Dopravce je držitelem platné licence na výše uvedené linky.
Dopravce se zavazuje po celou dobu účinnosti této smlouvy provozovat na linkách a spojích uvedených v článku II ostatní dopravní obslužnost.

2. Dopravce vždy do 25. dne následujícího měsíce po ukončení čtvrtletí předloží rozbor vyúčtování:
- ujeté kilometry na spojích dle linek
 - průměrná tržba na spojích dle linek

Čtvrté čtvrtletí roku 2009 bude hrazeno zálohově a vyúčtování bude provedeno v následujícím roce, a to do 25. dne měsíce ledna.

Pro rok 2008 se výše prokazatelné ztráty vzniklé plněním závazku veřejné služby určí jako rozdíl ceny dopravní výkonu a tržeb předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro r. 2009.

Cena dopravního výkonu za 1 km pro rok 2009 se skládá:

- a) z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši Kč 29,00
- b) z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného dle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ve výši Kč 8,35 na 1 km sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku Kč 1,50 na 1 km.

Cena dopravního výkonu pro rok 2009 za 1 kilometr činí 30,50 Kč.

Maximální prokazatelná ztráta za rok 2009 bude činit 249.933,- Kč při ujetí 9.182 km.

3. Společně s vyúčtováním dopravce předloží fakturu na úhradu prokazatelné ztráty se splatností 14 dní. V příloze budou uvedeny linky a spoje, které nebyly splněny (čl. III odst. 2) ze strany dopravce. Ostatní důvody – nesjízdnost, technický stav komunikace, havárie, objížďky nebude dopravce vykazovat a zohledňovat ve vyúčtování.
4. Dopravce v příloze této smlouvy předloží platné jízdní řády.

Článek IV **Závazky objednavatele**

Objednavatel se zavazuje:

1. Uhradit prokazatelnou ztrátu do 14 dnů při splnění všech podmínek.
2. Zajistit údržbu a sjízdnost všech místních komunikací v regionu, které jsou dotčené provozem této dopravy.
3. Shromažďovat připomínky od obecních úřadů a vždy s dostatečným časovým předstihem projednat s dopravcem možnost řešení v návaznosti na ostatní regiony, případně na ZDO Středočeského kraje.
4. S údaji, které obce obdrží od dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy a které lze považovat za neveřejná data či obchodní tajemství firmy, je objednavatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými. Objednavatel jich může využít výhradně ke stanovení předpokládané potřeby financí a dalších podmínek pro zajištění ODO na další období. Objednavatel není oprávněn tyto informace zveřejňovat bez souhlasu dopravce.

Článek V **Změny jízdních řádů**

Dohodnuté termíny změn jízdních řádů jsou stanoveny následovně:

- nové jízdní řády **13. 12. 2009**
- úpravy jízdních řádů **k 8. 3. 2009 a k 14. 6. 2009**

Článek VI **Sankční opatření**

1. V případě prodlení úhrady fakturované prokazatelné ztráty bude účtováno penále dle obchodního zákoníku.
2. V případě nedodržení závazků ze strany dopravce dle výše uvedených článků, má objednavatel právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši 1.000,- Kč za každou linku, k níž se porušení vztahuje.
3. Za závažné porušení smlouvy se považuje:
 - nedodržení sjednaného rozsahu přepravy (počet spojů, zastávky a trasa)
 - nedodržení podmínek přepravy stanovených touto smlouvou a obecně platných předpisů souvisejících

Článek VII **Lhůty**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1. ledna 2009 do 31. prosince 2009.
2. Od smlouvy lze odstoupit v těchto případech:
 - a) **na straně objednavatele:**
 - opakované porušení smlouvy dopravcem
 - neschopnost dostát smluvním závazkům
 - nevyužívání spojů - jejich nepotřebnost
 - b) **na straně dopravce:**
 - opakované nedodržení závazků objednavatele
 - neschopnost dostát závazkům z technických a licenčních důvodů

Článek VIII **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích, z nichž každá strana obdrží po jednom. Smlouva a její přílohy mohou být měněny pouze písemným dodatkem odsouhlaseným oběma stranami.
2. Smlouva nabývá účinnosti dnem **1. ledna 2009.**
3. Všechna ustanovení této smlouvy platí jen pokud v licenci nebo ve schváleném jízdním řádu nerozhodl dopravní úřad jinak.

V Příbrami dne 2. 1. 2009

 **VEOLIA**
TRANSPORT
Veolia Transport Praha s.r.o.
U Seřadiště 9, 101 40 Praha 10
IČ: 26730448, DIČ: C26730448
Phone: +420 318 622 126
Fax: +420 318 622 126

.....
doprovce

13. 03. 2009


.....
objednavatel

DSO BENE - BUS
se sídlem v Benešově, Masarykovo nám. 100
IČO: 75120321