

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

na zhotovení díla

„Oprava silnice III/31115 Bystřec, kamenolom“

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Smluvní strany

I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená: Ing. Zdeňkem Vašákem – ředitelem organizace
Se sídlem: Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53
IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Zdeněk Vašák – ředitel organizace
[REDACTED] – jmenovaný 1. zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

[REDACTED] – náměstek pro výstavbu
[REDACTED]
[REDACTED] – vedoucí oddělení přípravy staveb

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

[REDACTED] – náměstek pro výstavbu
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] – vedoucí útvaru realizace staveb

Tel. + [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“) a

II. **EUROVIA CS, a.s.**, sídlo U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ 452 74 924, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 141370152/0100

je-li účastník plátcem DPH, doplní číslo účtu, který je správcem daně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup dle §109 odst. 2 písm. c) zákona č. 235/2004 Sb., o DPH)

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Michal Šumpík, ředitel závodu Čechy východ, dle plné moci

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

[redacted] hlavní stavbyvedoucí

Zbyněk Jakubský, vedoucí sektoru

[redacted].com

Ing. Pavol Škuliga, provozně obchodní náměstek

Osoby oprávněné k vedení a podepisování stavebního deníku:

[redacted] hlavní stavbyvedoucí

[redacted] vedoucí sektoru

[redacted].com

Ing. Pavol Škuliga, provozně obchodní náměstek

Osoby oprávněné k převzetí staveniště a protokolu o předání a převzetí stavby:

[redacted] hlavní stavbyvedoucí

[redacted] vedoucí sektoru

construction.com

[redacted] provozně obchodní náměstek

(dále jen „Zhotovitel“)

I.

1. Smluvní strany uzavřely dne 20.2.2023 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č. SMLO-39/1073/200/20/2023, na zhotovení díla „Oprava silnice III/31115 Bystřec, kamenolom“ (dále jen „Smlouva“).

II.

Smluvní strany se dohodly, že se článek 2. Cena díla Smlouvy mění takto:

1. Cena, kterou je Objednatel povinen zaplatit Zhotoviteli za řádně provedené Dílo, byla sjednána na základě výsledku poptávkového řízení a dohody smluvních stran a činí:

4 114 485,94 Kč (Slovy:

Čtyři miliony jedno sto čtrnáct tisíc čtyři sta osmdesát pět korun českých a 94/100 bez DPH (dále jen „smluvní cena“).

DPH 21% 864 042,05 Kč (Slovy: **Osm set šedesát čtyři tisíc čtyřicet dva** korun českých a 5/100).

Cena včetně DPH činí **4 978 527,99 Kč** (Slovy: **Čtyři miliony devět set sedmdesát osm tisíc pět set dvacet sedm** korun českých a 99/100).

Ostatní body článku 2. **Cena díla** zůstávají beze změny.

Odůvodnění: Změna je způsobena nevyhovující polohou pro osazení šterbinových žlabů. V místě osazení šterbinových žlabů dochází k točení těžkých nákladních vozů jedoucích od váhy z kamenolomu a tím by došlo k jejich zničení, navíc šterbinové žlaby nejsou v této části nutné pro odvodnění vozovky a z hlediska správného hospodáře dochází k úspoře finančních prostředků o 85 495,34 Kč bez DPH.

III.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Přílohou tohoto dodatku je Změnový list vč. odůvodnění.
3. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá smluvní strana obdrží jeho elektronický originál.

Pardubice dne:

Hradec Králové dne:

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:



Digitálně
podepsal Ing.
Zdeněk Vašák
Datum: 2023.10.04
14:03:59 +02'00'

Ing. Zdeněk Vašák
ředitel
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

Ing. Digitálně
podepsal Ing.
Michal Šumpík
Datum:
2023.10.05
12:33:52 +02'00'

Ing. Michal Šumpík
ředitel závodu Čechy východ,
dle plné moci
EUROVIA CS, a.s.

OZNÁMENÍ ZMĚNY

číslo OZ: 01

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.

Investor: S.Ú.S. Pardubického kraje

Datum:

Název akce: Oprava silnice III/31115 Bystřec, kamenolom

Způsob odeslání / předání

poštou e-mailem faxem osobně

datum:

Předmět změny:

Méněpráce: šterbinové žlaby z betonových dílců

Popis a zdůvodnění změny:

Změna je způsobena nevyhovující polohou pro osazení šterbinových žlabů. V místě osazení šterbinových žlabů dochází k točení těžkých nákladních vozů jedoucích od váhy z kamenolomu a tím by došlo k jejich zničení, navíc šterbinové žlaby nejsou v této části nutné pro odvodnění vozovky a z hlediska správného hospodáře dojde k úspoře finančních prostředků.

Počet připojených listů specifikací:

Důvod vícepráce / méněpráce: zničení šterbinových žlabů v místě vjezdu do kamenolomu

záměr objednatele chyba v PD chyba zhotovitele vyšší moc jiné okolnosti **Stanovisko projektanta stavby:**



Souhlasím se změnou.

Stanovisko technického dozoru stavby:

Na základě doložených podkladů a vyjádření AD souhlasím se změnou.

Příloha:

- položkový rozpočet změn ve formátu PDF
- Vyjádření AD (jestli je nutné)

ZMĚNOVÝ LIST	číslo ZL: 01
Zhotovitel:	EUROVIA CS, a.s.
Změnový list vystavil:	Ing. Martin Potůček, MBA
Datum:	28.9.2023
Podepsaní zmocněnci potvrzují v souladu se Smlouvou o dílo č. OR/21/70034 tuto změnu rozsahu díla: Předmět změny: Méněpráce: šterbinové žlaby z betonových dílců	
Popis a zdůvodnění změny Změna je způsobena nevyhovující polohou pro osazení šterbinových žlabů. V místě osazení šterbinových žlabů dochází k točení těžkých nákladních vozů jedoucích od váhy z kamenolomu a tím by došlo k jejich zničení, navíc šterbinové žlaby nejsou v této části nutné pro odvodnění vozovky a z hlediska správného hospodáře dojde k úspoře finančních prostředků.	
Počet připojených listů specifikací:	Počet připojených výkresů:
Cena méněprací bez DPH :	Cena víceprací bez DPH :
85 495,34 Kč	0,00 Kč
Výsledná cena změny bez DPH :	Nově sjednaná lhůta dokončení díla:
85 495,34 Kč	<u>Termín dokončení díla se nemění</u>
Výsledná cena změny s DPH :	<u>Navýšení počtu stavebních dnů se nemění</u>
103 449,36 Kč	
Veškeré práce budou splňovat podmínky smlouvy o dílo a budou provedeny ve stejné úrovni co do jakosti materiálů, provedení apod. tak, jak požaduje nebo předpokládá Dokumentace zakázky pro celé dílo.	
Podpis zmocněnce objednatele díla:	Podpis zmocněnce zhotovitele díla:
Datum: 28.9.2023  Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085034 DIČ: CZ00080091	 Datum: