

# S M L O U V A

## o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti územního obvodu okresu BENEŠOV v roce 2017

### 1) DSO BENE-BUS

IČ 75120321  
Zastoupené(á) předsedou svazku Ing. Petrem Hostkem, MBA  
Sídlo : Masarykovo nám.100 , 256 27 Benešov  
Bankovní spojení: 320477369/0800

(dále jen objednatel)

a

### 2) ČSAD POLKOST spol. s r. o.

IČ 46351973, DIČ CZ46351973  
zapsaná Městským obchodním soudem v Praze 11.srpna 1992 , oddíl C , vložka 11906  
zastoupená jednatelem společnosti Milanem Poledným  
Sídlo: náměstí Smiřických 16, 281 63 Kostelec nad Černými lesy  
Bankovní spojení: ČSOB Praha, účet č.: 400061873/0300

(dále jen dopravce).

## I. Všeobecná ustanovení

Pokud není ve smlouvě stanoveno jinak, platí pro obě strany příslušná ustanovení občanského zákoníku v platném znění .

## II. Účel smlouvy

Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby podle par.19,odst. 1) a 2) zákona č.111/1994 Sb. O silniční dopravě , ve znění pozdějších předpisů , kterým se rozumí závazky provozní, přepravní a tarifní ve veřejné linkové osobní dopravě , ve veřejném zájmu , za účelem zajištění ostatní dopravní obslužnosti a dále pak sjednání finanční úhrady prokazatelné ztráty, která vznikne dopravci plněním tohoto závazku a která bude uhrazena finančními prostředky z rozpočtu obcí .

## III. Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je :

a ) konkrétní rozsah ostatní dopravní obslužnosti, zajištěný závazkem veřejné služby, který přijímá dopravce na provozování vnitrostátní linkové osobní dopravy v územním obvodu okresu Benešov v roce 2017, za podmínek stanovených zákonem č.111/1994 Sb. , podle schválených jízdních řádů, podmínek uvedených v licencích a ve Smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 (linka PID č.382).

Rozsah a členění závazku veřejné služby je stanoven obsahem přílohy č. 1 této smlouvy.

b) sjednání výše úhrady prokazatelné ztráty pro dopravce, která mu vznikne plněním závazku veřejné služby.

Pokud dojde ke změnám jízdních řádů, které by se dotkly provozování spojů, které jsou předmětem smlouvy, budou nové skutečnosti řešeny dodatkem ke smlouvě.