



KUPNÍ SMLOUVA č. 2058/2023

sjednaná a uzavřená podle ustanovení § 2085 a následujících zákona č. 89/2012 občanského zákoníku (v platném znění) a právních předpisů tento zákoník provádějících a doplňujících.

SOR Libchavy spol. s r.o.

sídlo: Dolní Libchavy 48, 561 16, Libchavy

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1194

zastoupená Ing. Filipem Murgašem, PhD., jednatelem a obchodním ředitelem – na základě plné moci ze dne 15. 06. 2021

IČO: 150 30 865

DIČ: CZ 150 30 865

Tel.: [REDACTED]

Fax.: [REDACTED]

Email: [REDACTED]

Jméno banky a sídlo:

Komerční banka a.s., Na Příkopě 33, 114 07 Praha 1
(pro platbu v CZK)

Číslo účtu / kód banky:

IBAN:

SWIFT code:

[REDACTED]

jako prodávající

a

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

sídlo: Teplého 2141, 532 20 Pardubice - Zelené předměstí

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1241

zastoupená Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva

IČO: 63217066

DIČ: CZ63217066

jako kupující

uzavírají dnešního dne tuto smlouvu.

Článek I. Předmět kupní smlouvy

1.1. Dva (2) ks ojetých autobusů značky SOR, typ BN 9,5

- VIN: TK9N9XXBBDLSL5853, rok výroby 2013
- VIN: TK9N9XXBBDLSL5858, rok výroby 2013; („předmět prodeje“)

1.2. Podrobná specifikace autobusů SOR BN 9,5 je uvedena v příloze č. 1 této kupní smlouvy.

- 1.3. Prodávající prohlašuje, že autobusy jsou plně způsobilé k provozování veřejné linkové dopravy a jejich stav (stupeň opotřebení) odpovídá jejich stáří a ujeté vzdálenosti dle odometrů jednotlivých autobusů.

Článek II. Termín plnění

- 2.1. Smluvní strany se dohodly na termínu dodávky předmětu prodeje nejpozději do **13. 10. 2023**. Přesné datum převzetí předmětu plnění kupní smlouvy sdělí prodávající kupujícímu nejpozději tři dny před tímto datem.

Článek III. Kupní cena

- 3.1. Smluvní strany se dohodly na smluvní ceně za předmět prodeje této kupní smlouvy (čl. I.) takto:

Městský ojetý autobus SOR BN 9,5

Cena celkem za 1 ks bez DPH: 765.000, - Kč

Cena celkem za 2 ks bez DPH: 1 530 000, - Kč

Článek IV. Platební podmínky

- 4.1. Smluvní strany se dohodly na těchto platebních podmínkách:
- splatnost faktury prodávajícího 14 dní ode dne vystavení faktury
- 4.2. Podkladem pro vystavení faktury je protokol o předání a převzetí vozidla dle technické specifikace.

Článek V. Sankce

- 5.1. Kupující je povinen zaplatit smluvní pokutu v sazbě 0,05 % z neuhrazené, a tedy dlužné části faktury za každý den prodlení.
- 5.2. Prodávající je povinen zaplatit smluvní pokutu za nesplnění termínu plnění v souladu s čl. II. této smlouvy v sazbě 0,05 % z kupní ceny 1 ks autobusu za každý autobus, s jehož dodávkou je v prodlení.
- 5.3. Po vzájemné dohodě lze od sankcí odstoupit.

Článek VI. Záruční podmínky

- 6.1. Záruka na autobus jako celek není sjednána.

Článek VII.
Místo plnění, převzetí

- 7.1. Místem plnění je sídlo kupujícího.
- 7.2. Vlastnické právo přechází na kupujícího okamžikem úplného zaplacení celé kupní ceny a převzetím autobusu. Obě podmínky musí být splněny kumulativně. Předchází-li převzetí autobusu úplnému zaplacení celé kupní ceny, sjednává se tzv. výhrada vlastnického práva, podle níž kupující nabývá vlastnické právo úplným zaplacením celé kupní ceny.
- 7.3. Nebezpečí škody na předmětu plnění smlouvy přechází na kupujícího okamžikem převzetí sjednaného předmětu kupní smlouvy.
- 7.4. Kupující je povinen zajistit pojištění pro silniční provoz vlastním jménem a na vlastní náklady.
- 7.5. Kupující se zavazuje převzít předmět smlouvy do 7 dnů od oznámení o dokončení zakázky.

Článek VIII.
Ostatní podmínky kupní smlouvy

- 8.1. Pokud není v této kupní smlouvě podrobnějších podmínek, vztahují se na ní Obchodní podmínky společnosti SOR Libchavy spol. s r.o., dále jen VOP, které tvoří volnou přílohu této smlouvy. Kupující svým podpisem na této smlouvě potvrzuje, že se s těmito VOP seznámil, nemá vůči nim výhrady a považuje je za součást svého smluvního ujednání s prodávajícím.
- 8.2. Kupní smlouva se pořizuje ve dvou vyhotoveních stejné právní váhy. Smluvní strany obdrží po jednom výtisku vzájemně potvrzených kupních smluv.
- 8.3. Proávající předá k vozidlu dokumentaci, zejména návod k obsluze. Proávající provede odborné proškolení pracovníků kupujícího ve věci obsluhy, údržby a drobných oprav.
- 8.4. Smlouvu lze doplnit nebo změnit pouze na základě písemné dohody smluvních stran ve formě písemných dodatků k této smlouvě.
- 8.5. Smlouva nabývá účinností dnem podpisu oběma smluvními stranami. Na důkaz souhlasu s obsahem této smlouvy následují podpisy zástupců smluvních stran, oprávněných smlouvu uzavřít.

Článek IX.
Podpisy smluvních stran

V Libchavách dne: dle elektronického podpisu

V Pardubicích dne: dle elektronického podpisu

Prodávající:

Kupující:

.....
Ing. Filip Murgaš, PhD.
jednatel a obchodní ředitel
SOR Libchavy spol. s r.o.

.....
Ing. Tomáš Pelikán
místopředseda představenstva
Dopravní podnik města Pardubic a.s.

HLAVNÍ FUNKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA

Max. rychlost	80 km/h
Obsaditelnost	
- k sezení	26 +1 (řidič)
- k stání	50
- celkem max.	76 +1 (řidič)

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozměry vozidla	
- délka	9 600 mm
- šířka	2 525 mm
- max. výška	2 950 mm
- rozvor náprav	4 450 mm
- nástupní výška	325 mm
Rozměry dveří	
- vpředu	800 mm
- ostatní	1 200 mm
Poloměr zatáčení	
- vnější stopový	7,5 m
- vnější obrysový	8,8 m
Hmotnosti	
- pohotovostní	8 100 – 9 120 kg

NÁDRŽE KAPALIN A PALIV

Palivová nádrž	160 l
Ad-Blue	30 l

MOTOR

Výrobce	FPT Industrial S. p. A
Typ	EURO 5 EEV
Druh	Řadový šestiválec
Umístění ve vozidle	V zadní části rámu autobusu

Max. netto výkon motoru	185 kW
-------------------------	--------

BATERIE

Výrobce	Varta
Kapacita	170 Ah

NEZÁVISLÉ TOPENÍ

Výrobce	Webasto Thermo
Výkon	23 kW

PŘEVODOVKA

Typ	Allison T 280 R
Druh	Automatická

ZADNÍ NÁPRAVA

Výrobce	Dana
Druh (konstrukce)	jednostupňová, tuhá, s dvoumontáží, i = 6,50
Tlumiče pérování – druh	4 kapalinové, teleskopické, vně zastavěné

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Výrobce	SOR
Typ	SOR nezávislá s brzdou WABCO
Druh (konstrukce)	S nezávisle zavěšenými koly, lichoběžníkové konstrukce, příčná ramena jsou spojena kulovými čepy s čepem kola a uložena v rámu podvozku v pryžových silentblocích.
Pérování – druh	2 teleskopické jednotky tvořené pneumatickou pružinou a vně zastavěným tlumičem pérování
Tlumiče pérování – druh	2 kapalinové teleskopické tlumiče

Řízení

- výrobce	RBL
- druh	Hydraulické monoblokové s pomocným hydrogenerátorem
- sloupek řízení	Úhlově nastavitelný s výškově seřiditelným volantem IVECO
- mechanismus řízení	Tvořen trojčlennou spojovací tyčí a dvěma předlohovými pákami

KOLA A PNEUMATIKY

Kola	
- druh	Disková kola

- ráfky - rozměr	19.5 x 7.5
Pneumatiky	
- výrobce	Continental HS3 / ND3
- druh, rozměry, značka	Radiální bezdušové, nízkoprofilové 285/70 R 19.5

BRZDY

Druh	Vzduchové, dvouokruhové, kotoučové, bezazbestové obložení
Výrobce	Knorr
Typ	SN6
Regulační systém	EBS3 (ASB + ASR), ESP
Vzduchový systém	Automatický odlučovač, sušič vzduchu

RÁM

Druh	Prostorový, svařovaný z ocelových uzavřených profilů obdélníkového průřezu
------	--

KAROSERIE

Barva (základní)	Červená RAL 3020 + šedý pruh 7037
Druh	Panelová, polonosná, skelet z ocelových uzavřených profilů svařený s rámem podvozku, obložení karoserie z polyesterových laminátů a speciálních plechů.
Protikorozní ochrana	Dutiny a spodek vozidla ošetřeny voskovými nástřiky, opláštění karoserie z plastových materiálů.
Dveře	Otvírané vně, při jízdě blokovány proti nežádoucímu otevření
Vytápění interiéru	Teplovodní, recirkulační topení pod sedadly a směrem do dveří. Zdrojem tepla je spalovací motor, popř. nezávislé topení.
Větrání interiéru	Kombinované s ventilátorem v přední části vozu, střešní okna a otevíratelná posuvná okna s možností uzamčení.
Zasklení	Čelní bezpečnostní vrstvené sklo je vlepeno do skeletu, zadní a boční skla jsou bezpečnostní tvrzená, zasazena pomocí polyuretanových lepidel. Posuvné boční okno řidiče.
Sedadlo řidiče	Vyhřívané bez loketních opěrek – s tříbodovým pásem
Sedadla cestujících	Plně polstrovaná, meziměstská
Přídržné tyče	RAL 3020
Další vybavení interiéru	Autorádio Vyhrazené místo pro invalidní vozík nebo kočárek s bezpečnostním pásem Mechanická výklopná plošina pro vozíčkáře - MAVÉ Naklápění vozu - kneeling

Přístrojová deska	Přístrojová deska je uspořádána do přehledných panelů, standardně je montována optická kontrola všech elektrických obvodů, dálkový odpojovač akumulátorů je jištěn proti nežádoucímu odpojení.
Tachograf	Siemens VDO DTCO 1381
Stěrače předního skla	Dvourychlostní s cyklovačem a s vícenásobnými tryskami ostřikovačů na ramínkách
Zavazadlové prostory	
- pod podlahou	Nejsou
Další specifikace	- klimatizace celovozová - WEBASTO - bez tažného zařízení - Informační systém: RG MIELEC – 1. elektropříprava pro přední, zadní, boční, vnitřní inform. panel 2. příprava pro pokladnu RG Mielec 3. příprava pro instalaci vnitřních hlásičů RG(rovnoměrné rozmístění reproduktorů v celém vozidle) 4. kabeláž pro označovače (vpravo u vstupu, u zadních vlevo) spustit do tyčí - 3 alternátory - dálkové ovládání předních dveří - automatické rozsvícení v kabině řidiče při otevření předních dveří s možností vypnutí funkce řidičem - možnost nezávislé zvukové signalizace řidičem před zavřením dveří - tlačítko nouzové signalizace k řidičovi, umístěné nad všemi dveřmi (kromě předních) - ovládání jednotlivých dveří tlačítkem zvlášť (3 tlačítka)

Ilustrační náhled barevného řešení SOR BN 9,5:



Rozmístění sedadel SOR BN 9,5:

