

- uvedenými v Rámcové dohodě na diagnostiku vozovek 2022 č. 01PU-005655

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí „Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022“, číslo 01PU-005655, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).
5. Následující dokumenty tvoří součást Rámcové dohody nebo této Smlouvy a jako její součást budou čteny a vykládány v tomto pořadí:
 - 1) Tato Smlouva
 - 2) Obchodní podmínky
 - 3) Nabídka na plnění Dílčí veřejné zakázky
 - 4) Rámcová dohoda
 - 5) Technické podmínky.

Článek II.

Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této Smlouvy cenu v následující výši:

Celková cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
1 887 750,00	396 427,50	2 284 177,50

(dále jen „**cena plnění**“).

2. Podrobnou specifikaci ceny plnění tvoří příloha č. 3 této Smlouvy.
3. Cena plnění byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu plnění pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí cenu plnění v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
 - předání staveniště zhotoviteli: nepoužito
 - zahájení prací: dnem nabytí účinnosti Smlouvy
 - dokončení prací: do 2 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy
 - specifikace případných etap: nepoužito
 - lhůta pro předání a převzetí díla: nepoužito
 - lhůta pro odstranění zařízení staveniště a vyklizení staveniště po předání a převzetí díla: nepoužito
 - předání staveniště objednateli: nepoužito

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: seznam dotčených lokalit, které jsou součástí přílohy č. 2 této Smlouvy Podrobná specifikace předmětu plnění

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: nepoužije se. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci plnění, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se staveniště a jeho vybavení nepoužije se.
5. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností zhotovitele nepoužije se.
6. Pro změnu poddodavatele, prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí podmínky pro poddodavatele, uvedené v Rámcové dohodě.
7. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující: nepoužije se.
8. Rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy uveden v Příloze č. 4 „Prohlášení o odborném personálu“.
9. Způsob předání a převzetí plnění upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí plnění či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody: nepoužije se.
10. Oprávněnými osobami objednatele a zhotovitele k podpisu Předávacího protokolu jsou:
za objednatele: ████████████████████
za zhotovitele: ████████████████████
11. Součástí plnění budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti zhotovitele: diagnostické průzkumy, které zhotovitel předá objednateli do 2 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy.
12. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou zhotovitelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelům nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatel upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále zhotovitel s objednatel povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou

Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy

13. Faktury vystavené zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

adresa:

PSČ:

Faktury vystavené zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

e-mail:

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění
 2. Lokalita předmětu plnění
 3. Soupis prací
 4. Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy
 5. Prohlášení o odborném personálu
 6. Vzor Předávacího protokolu
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Podrobná specifikace předmětu plnění

Předmětem plnění Dílčí veřejné zakázky je provedení diagnostického průzkumu 11 vybraných lokalit navržených pro realizaci vysokorychlostních vah s AB i CB vozovky různého stáří. Kromě ověření provozní způsobilosti z hlediska rovinatosti a únosnosti vozovky bude také posouzen celkový stav vozovky z hlediska zbytkové životnosti s případným stanovením rozsahu potřebné rekonstrukce. Diagnostický průzkum bude na každé lokalitě prováděn v rozsahu sféry vlivu na senzory WIM – uvažovaná délka jednotlivých úseků je 500 m za účelem vyhodnocení minimálně 300 m v oblasti budoucí váhy WIM. S ohledem na efektivitu investice do systému WIM je z hlediska rozsahu činností uvažováno 8ks vývrtů a 4ks vrtané sondy (2x v pomalém jízdním pruhu, a 1x v rychlém a zpevněné krajnici) pro každou lokalitu. Kromě jejich komplexního vyhodnocení bude součástí DGN také pasport poruch a měření georadarem. To bude provedeno 50 m před a 25 m za senzory (upraveno oproti standardnímu rastru po 25 m na krok 10 m.) Výstupem z DGN každé lokality bude seznámí objednatele s komplexními výsledky a vydání závěrečné zprávy obsahující v případě potřeby variantní návrh opravy.

Přehled lokalit:

	Dálnice	Staničení začátek(km)	Staničení váhy (km)	Staničení konec (km)	Strana	Vozovka
1	D10	■	■	■	■	■
2	D10	■	■	■	■	■
3	D11	■	■	■	■	■
4	D11	■	■	■	■	■
5	D3	■	■	■	■	■
6	D3	■	■	■	■	■
7	D5	■	■	■	■	■
8	D6	■	■	■	■	■
9	D6	■	■	■	■	■
10	D0	■	■	■	■	■
11	D0	■	■	■	■	■

Lokalita předmětu plnění

V tabulce níže jsou uvedeny lokality plnění, kde je potřeba udělat diagnostický průzkum. Na dálnici D5 ve staničení 23,3 je potřeba udělat diagnostický průzkum pouze na pravé straně.

	Dálnice	Staničení (km)		
1	D10	■	■	■
2	D11	■	■	■
3	D03	■	■	■
4	D05	■	■ ■	■
5	D06	■	■	■
6	D0	■	■	■

Příloha č. 3, ke Smlouvě č. 01PU-005846 objednatele

**Soupis prací
„Diagnostika vozovek pro výstavbu WIM“**

Soupis prací - příloha č. 3 Smlouvy "Diagnostika vozovek pro výstavbu WIM" č. 01PU-005846

žlutě - ocenění uchazeč

POZNÁMKY

Předpoklad zadavatele pro výpočet nabídkové ceny

Délka:	celková délka						
	cementobetoný kryt						
	asfaltový kryt						
Položka	Činnost	MJ	Četnost		Cena / MJ	Počet MJ	Cena v Kč (bez DPH)
1	Provozní způsobilost						
1.1	Provozní způsobilost tuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů dodaných objednatel						
1.1.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI	pruho km					
1.2	Provozní způsobilost netuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů dodaných objednatel						
1.2.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI	pruho km					
1.2.2	Vyhodnocení příčných nerovností dle ČSN 73 6175 - hloubka vyjetých kolejí R, hloubka vody W dle ČSN EN 13 036-8	pruho km					
2	Pasport poruch						
2.1	Sběr poruch tuhá vozovka						
2.1.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu se zaznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 62 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, příkop, vyústění drenáží). Výstup musí obsahovat zjištění pravděpodobného typu obrusné vrstvy, záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 62, tab. 4.1, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 62, příloha 5, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu zjištěné povrchové úpravy ČBK nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.	km					
2.2	Sběr poruch pro netuhá vozovka						
2.2.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu s vyznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 82 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, příkop, vyústění drenáží). Výstup musí obsahovat zjištění pravděpodobného typu obrusné vrstvy, záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 82, příloha str. 30, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 82, str. 31, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu obrusné vrstvy nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.	km					
3	Georadarové měření vozovky v trase						
3.1	Georadarové měření tuhé vozovky						
3.1.1	Vyhledávací měření pro určení problematických lokalit ve kterých budou provedena další měření/vyhodnocení/zkoušky - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu	km					
3.1.2	Stanovení tl. cementobetonového krytu a stmelěných vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁵⁾	km					
3.1.3	Stanovení tl. nestmelěných podkladních vrstev, stanovení hloubkových nehomogenit - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podloží do hloubky max. 1,5m - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁶⁾	km					
3.1.4	stanovení hloubkové úrovně kluzných trnů a kotev v ČBK, případně úrovně vyztužení	ks					
3.2	Georadarové měření netuhé vozovky						
3.2.1	Vyhledávací měření pro určení problematických lokalit ve kterých budou provedena další měření/vyhodnocení/zkoušky - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu	km					
3.2.2	Stanovení tl. asfaltových hutněných vrstev a tl. stmelěných podkladních vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁷⁾	km					
3.2.3	Stanovení tl. nestmelěných podkladních vrstev, stanovení hloubkových nehomogenit - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podloží do hloubky max. 1,5m - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁸⁾	km					
4	Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev						
4.1	Stanovení únosnosti / vyhodnocení modulů pružnosti netuhých vozovek v souladu s TP 87	bod					
4.2	Stanovení únosnosti podkladních vrstev netuhých vozovek / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87	bod					
4.3	Stanovení únosnosti zemní pláň / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87	bod					
5	Vyhodnocení stavu vozovky						
5.1	Vyhodnocení stavu tuhé vozovky v souladu s TP 92, parametr ISV	kpl					
5.2	Vyhodnocení stavu netuhé vozovky v souladu s TP 87, klasifikace stavu vozovky	kpl					
6	Zjištění skladby konstrukce vozovek						

[Redacted notes]

6.1 Zjištění skladby konstrukce netuhých vozovek ²⁾							
6.1.1	Jádrové vrty pr. 150 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN EN 12697-27, čl. 4.7, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	██████████ ██████████ ██████████		██	█	██████████
6.1.2	Jádrové vrty pr. 100 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN EN 12697-27, čl. 4.7, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	██████████		██	█	██████████ ██████████
6.1.3	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky (u asfaltových vrstev postupovat dle ČSN EN 12697-36, kap. 4.1)	ks	██████████		██	█	██████████
6.1.4	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení vlastností zpětně vyextrahovaného pojiva (penetrace, bod měknutí KK) ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN EN 1426, ČSN EN 1427	ks	██████████ ██████████		██	█	██████████ ██████████
6.1.5	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení duktility / vratné duktility ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN 65 7061, ČSN EN 13398	ks	██████████ ██████████		██	█	██████████ ██████████
6.1.6	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení obsahu pojiva a zrnitosti směsi kameniva dle ČSN EN 12697-1, 2	ks	██████████ vývrtů ¹⁷⁾		██	█	██████████
6.1.7	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení zhutnění a mezovitosti dle ČSN 73 6161, kap. 7.2 a ČSN EN 12697-5, 6 a 8	ks	██████████ ██████████		██	█	██████████ ██████████
6.1.8	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení spojení vrstev podle Leutnera ⁵⁾ na vývrtech pr. 150 mm dle ČSN 73 6160, kap. 7.3	ks	██████████ ██████████		██	█	██████████
6.1.9	Stanovení a zařídění množství polyaromatických uhlovodků (PAU) v asfaltové směsi v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb. v platném znění. Součástí položky je příprava směsného vzorku z vývrtů po jednotlivých konstrukčních vrstvách, provedení zkoušky na stanovení PAU, vyhodnocení zkoušky a zařídění PAU do kvalitativní třídy dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	ks	██████████ ██████████ ██████████		██	█	██████████ ██████████
6.1.10	Stanovení množství škodlivin na výluhu podle tabulky 10.1 vyhlášky č. 273/2021 Sb. v platném znění. Stanovení množství škodlivin bude provedeno na vzorku asf. směsi pro stanovení PAU dle položky 6.1.12. Položka bude čerpána, resp. stanovení množství škodlivin bude stanoveno pouze v případě, že množství benzo(a)pyrenu ve vzorku posouzeném na PAU dle položky č. 6.1.12 bude 50 mg/kg sušiny a více.	ks	██████████ ██████████ ██████████		██	█	██████████ ██████████
6.2 Zjištění skladby konstrukce tuhých vozovek vozovek ²⁴⁾							
6.2.1	Jádrové vrty pr. 150 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN 73 6172, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.); včetně informace o případném spojení/nespojení (snadné odebrání oddělené vrstvy CBK) se smíšenou podkladní vrstvou. ³⁾	ks	██████████ ██████████		██	█	██████████ ██████████
6.2.2	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky dle ČSN EN 13863-3	ks	██████████		██	█	██████████
6.2.3	Laboratorní rozbor - stanovení pevnosti v tlaku na válcích dle ČSN EN 12390-3	ks	██████████		██	█	██████████
6.2.4	Stanovení karbonátace	ks	██████████		██	█	██████████
6.2.5	Indikativní zjištění alkalicko-křemičité reakce na vzorcích CB dle TP 137	ks	██████████		██	█	██████████
6.2.6	Stanovení odolnosti vůči chemickým rozmrazovacím látkám - CHR.L dle ČSN 73 1326	ks	██████████		██	█	██████████
6.2.7	Stanovení spojení vrstev smíšené podkladní vrstvy a cementobetonového krytu ⁷⁾	ks	██████████		██	█	██████████
7 Zjištění parametrů nestmelených vrstev, aktivní zóny a zemní pláně z kopaných a vrtaných sond ⁸⁾							
7.1	Kopané sondy příslušného rozměru (včetně zasypání, zhutnění a příslušné úpravy povrchu) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením staničení, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ⁹⁾¹³⁾	ks	██████████		██	█	██████████ ██████████ ██████████
7.1.1	Stanovení míry zhutnění - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN 72 1006 ¹⁰⁾	ks	██████████ ██████████		██	█	██████████ ██████████
7.1.2	Stanovení maximální objemové hmotnosti a optimální vlhkosti (pětibody Proctor), ČSN EN 13 286-2	ks	██████████ ██████████		██	█	██████████ ██████████
7.1.3	Stanovení přirozené vlhkosti - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN EN 1097-5	ks	██████████ ██████████		██	█	██████████ ██████████
7.1.4	Laboratorní stanovení indexových vlastností zemín na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ¹³⁾	ks	██████████		██	█	██████████ ██████████
7.2.1	Jádrové vrty pr. 150 mm do hloubky min. 1,5 m vč. zapravení (bude provedeno hlubší vrtání v místě jádrového vrtu ze sekce 6) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ¹³⁾	ks	██████████		██	█	██████████

7.2.2	Jádrové vrty pr. 150 mm do hloubky max. 0,6 m vč. zapravení (bude provedeno hlubší vrtání v místě jádrového vrtu ze sekce 6, pouze po první podkladní vrstvě pod CBK nebo AHV za účelem čtenějších zkoušek této vrstvy) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22475, s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ¹¹³	ks	████████		██	■	████████ ████████
7.2.3	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7	ks	████████		██	■	██
7.2.4	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3	ks	████████		██	■	██
7.2.5	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - informativní stanovení vlhkosti. Přesné zjištění vlhkosti - viz bod 7 kopané sondy.	ks	████████ ████████		██	■	██
7.2.6	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent písku dle ČSN EN 933-8 + A1	ks	████████ ████████		██	■	██
7.2.7	Laboratorní stanovení namrzavosti zemín na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ^{120 133}	ks	████████		██	■	██
7.2.8	Stanovení typu podloží (P1, P11) ¹³¹	ks	████████		██	■	██
7.2.9	Stanovení kalifornského poměru únosnosti - CBR dle ČSN EN 13286-47 ¹³¹	ks	████████		██	■	██
8	Návrh programu diagnostiky - výstup z první etapy diagnostického průzkumu a projednání s objednatelem, následná konzultace se zpracovatelem druhé fáze diagnostického průzkumu	kpl	---		██	■	██
9	Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a variantní DOPORUČIJÍCÍ návrh způsobu a technologie opravy jednotlivých homogenních úseků	kpl	---		██	■	██
10	Technická pomoc objednateli - účast na kontrolních dnech stavby, doplnění diagnostických prací dle potřeb projektanta, odborné konzultace	hod	---		██	■	██
Celková cena (bez DPH)							1 887 750

SEZNAM PODDODAVATELŮ

Společnost CONSULTTEST s.r.o.

se sídlem: Medkova 974/4, 627 00 Brno

IČO: 25346784

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u KS v Brně, oddíl C, vložka 27619,

jakožto zhotovitel služby „**Diagnostika vozovek pro výstavbu WIM**“, číslo zakázky **01PU-005846**“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatelem plnit (slovně a % z celkového objemu veřejné zakázky)
nerelevantní		

-
- 1) Zhotovitel uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci služby. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce zhotovitele na veřejnou zakázku „Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022, číslo veřejné zakázky: 01PU-005655

PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost CONSULTTEST s.r.o.

se sídlem: Medkova 974/4, 627 00 Brno

IČO: 25346784

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u KS v Brně, oddíl C, vložka 27619,

jakožto zhotovitel služby „**Diagnostika vozovek pro výstavbu WIM**“, (dále jen „zhotovitel“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál zhotovitele se bude podílet na realizaci služby „**Diagnostika vozovek pro výstavbu WIM**“, číslo zakázky **01PU-005846**“.

Funkce ¹	Příjmení ¹	Jméno ¹
Odpovědná osoba za diagnostiku vozovek	██████████	██████████

-
- 2) Zhotovitel uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci služby. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce zhotovitele na veřejnou zakázku „Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022, číslo veřejné zakázky: 01PU-005655

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL KE SMLouvĚ

Číslo smlouvy objednatele: **01PU-005846**

Číslo smlouvy zhotovitele: [bude doplněno]

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 115 0009

Název související veřejné zakázky: **Diagnostika vozovek pro výstavbu WIM**

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČO: 659 93 390

Pověřená osoba objednatele k převzetí služby [bude doplněno]

(dále jen „objednatel“),

a

jméno/název: CONSULTEST s.r.o.

se sídlem: Medkova 974/4, 627 00 Brno

IČO: 25346784

Pověřená osoba zhotovitele k předání služby [redacted]

(dále jen „zhotovitel“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Plnění:
druh Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
množství / rozsah: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno dle rozpisu služeb]
2. Společně s Plněním zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Dokumentaci vztahující se k Plnění:
[bude doplněno dle rozpisu služeb]
3. Objednatel uvádí, že:
 - a) výše uvedené Plnění bylo převzato objednatelem bez zjevných vad.
 - b) výše uvedené Plnění bylo převzato objednatelem s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno pokud se nepoužije písm. b), se vypustí]
4. Tento předávací protokol se podepisuje ve třech vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro objednatele a dva stejnopisy jsou určeny pro zhotovitele (přiloží k faktuře).
5. Přílohy k Předávacímu protokolu: [bude doplněno podle potřeby]

V Praze dne _____

V Brně dne _____

Ředitelství silnic a dálnic ČR

CONSULTEST s.r.o.

[jméno, podpis pověřené osoby objednatele]

[redacted]