

## Smlouva o dílo

číslo smlouvy **Objednatel:**  
číslo smlouvy **Zhotovitele:**

**DOD20220788**  
**MITT20232002**

### 1. Smluvní strany

**Objednatel:**

se sídlem:  
právní forma:  
zapsaná v obch. rejstříku:  
IČ:  
DIČ:  
bankovní spojení:  
číslo účtu:  
zastoupen:

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava  
akciová společnost  
vedeném u Krajského soudu Ostrava, sp. zn. B 1104  
61974757  
CZ61974757 plátce DPH  
UniCredit Bank Czech Republic, a.s.  
2105677586/2700  
Ing. Danielem Morysem, MBA, předsedou  
představenstva  
Ing. Martinem Chovancem, členem představenstva

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

(dále jen „**Objednatel**“)

a

**Zhotovitel:**

se sídlem/místem podnikání:  
právní forma:  
zapsaná v obch. Rejstříku  
IČ:  
DIČ:  
bankovní spojení:  
číslo účtu:  
zastoupen:  
kontaktní osoba ve věcech smluvních:

**MASTER IT Technologies, a.s.**

Výstavní 1928/9, 702 00 Ostrava  
akciová společnost  
vedeném u Krajského soudu v Ostravě, sp.zn B 4036  
27851931  
CZ27851931  
Raiffeisen Banka a.s.  
3405795001/5500  
Rostislavem Opachem, předsedou představenstva  
Rostislav Opach, předseda představenstva

kontaktní osoba ve věcech technických:

kontaktní doručovací adresa:  
e-mail:

Třanovice 350, 739 53 Třanovice

(dále jen „**Zhotovitel**“)

uzavřely dále uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), a za podmínek dále uvedených tuto smlouvu o dílo (dále jen „**smlouva**“). Tato smlouva byla uzavřena v návaznosti na výsledek zadávacího řízení na veřejnou zakázku, kterou zadával Objednatel pod číslem NR-53-22-OŘ-Ta.

Souhlas s uzavřením této smlouvy udělila dozorčí rada Dopravního podniku Ostrava a.s. na svém jednání dne 3. 8. 2023.

## 2. Předmět smlouvy

- 2.1. Předmětem plnění smlouvy je vybavení 6 ks tramvají, 10 ks trolejbusů a 127 ks autobusů (dále jen „vozidla“ nebo „vozy“) kamerovým systémem se záznamem (dále také jen „kamerový systém“), který bude splňovat minimální technické požadavky stanovené v příloze č. 1 této smlouvy a bude odpovídat specifikaci stanovené v příloze č. 5 této smlouvy. Dodávané komponenty přitom musí být typově, označením i parametry shodné (nebo prokazatelně lepší, souhlasí-li Objednatel) jako komponenty, které byly předmětem testování vzorku nabízeného plnění, bylo-li testování v rámci zadávacího řízení prováděno. Pro výklad smlouvy se podpůrně použijí informace z nabídky Zhotovitele a jejího případného doplnění/vysvětlení Zhotovitelem v rámci zadávacího řízení předcházejícího uzavření smlouvy.
- 2.2. Součástí předmětu plnění je i zprovoznění kamerového systému, provedení všech souvisejících prací vč. dodání veškerého potřebného materiálu.
- 2.3. Součástí předmětu plnění je také dodání softwaru nutného k provozu kamerového systému včetně poskytnutí licence k jeho užívání na dobu neurčitou. Licenční ujednání je dále podrobně specifikováno v článku 12 této smlouvy.
- 2.4. Počty a typy vozů určených pro instalaci kamerového systému jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy. Objednatel si ve smyslu § 100 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), vyhrazuje právo snížit počet vozidel, které mají být předmětem díla, a to z důvodu vyřazení vozidla z provozu kvůli poruše nebo závadě nebo poškození při dopravní nehodě nebo jiné mimořádné události.
- 2.5. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel dodal komponenty kamerového systému, které splňují normy pro provoz silničních vozidel a drážních vozidel, konkrétně tramvají a trolejbusů, v městské hromadné dopravě osob v České republice.
- 2.6. Dodávané a instalované komponenty kamerového systému, jakož i celé dodané technické řešení, umístění a provozování kamerového systému na vozidlech Objednatele bude plně odpovídat požadavkům právních předpisů upravujících provozování vozidel hromadné dopravy a současně bude kompatibilní se stávající konstrukcí vozidla, tj. zejména:
  - v případě drážních vozidel bude na základě relevantního podkladu (dokumentace), předloženého Zhotovitelem posouzeno příslušným správním úřadem (Drážním úřadem), zda bude vybavení vozidel kamerovým systémem v konkrétním uspořádání považováno za odchylku od schváleného typu vozidla Objednatele a v případě pozitivního vyjádření, pak Zhotovitel zajistí, jako součást plnění, schválení změny na předmětných drážních vozidlech zapsáním změny v průkazu způsobilosti drážního vozidla příslušným správním úřadem (Drážní úřad);
  - v případě silničních vozidel bude posouzena shoda s požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu dle platných předpisů (dále jen „EMC“) kamerového systému pro montáž do předmětných vozidel.
- Zhotovitel je povinen předat Objednateli doklady prokazující splnění požadavků právních předpisů pro provozování vozidel hromadné dopravy s kamerovým systémem a EMC pro vozidla Zhotovitele, a to nejpozději před zahájením montáže kamerového systému na typu vozidla, k němuž se daná podmínka vztahuje. U drážních vozidel, konkrétně tramvají a trolejbusů, může být tímto dokladem i rozhodnutí Drážního úřadu o zahájení zkušebního provozu za účelem schválení změny na vozidle.
- 2.7. V případě, že Zhotovitel v době podpisu této smlouvy takovýmto posouzením a schválením kamerového systému pro provoz ve vozidlech Objednatele dosud nedisponuje, je oprávněn se obrátit na Objednatele s žádostí o využití vozidel Objednatele pro umístění kamerového systému, pro účely provedení zkušebního provozu stanoveného Drážním úřadem, když v takovémto případě je Zhotovitel povinen předat Objednateli před zahájením montáže kamerového systému na vozidlech příslušné rozhodnutí o povolení zkušebního provozu. Obdobně Objednatel připouští provedení vzorové instalace

pro prověření EMC. V těchto případech využití vozidel Objednatele pro tento zkušební provoz však bude umožněna montáž kamerového systému pouze na jeden kus vozidla daného typu. V těchto případech bude využití vozidel Objednatele možné vždy pouze za podmínek náhrady nákladů Objednatele na základě dohody smluvních stran této smlouvy (Zhotovitel je oprávněn si zajistit tento zkušební provoz i u jiného subjektu).

- 2.8. Zhotovitel bere plně na vědomí, že podmínkou získání kladného rozhodnutí (schválení) a tedy i trvalého zprovoznění jednotlivých montáží kamerového systému i vozidel samotných, může být provedení zkušebního provozu v délce a za podmínek stanovených Drážním úřadem. Zhotovitel je povinen Objednateli spolu s veškerými rozhodnutími poskytnout žádost, která předcházela danému rozhodnutí, a veškeré podklady předané příslušnému orgánu; současně je Zhotovitel povinen průběžně (nejméně jedenkrát týdně) informovat Objednatele o průběhu schvalování Drážním úřadem a o průběhu zkušebního provozu. Zhotovitel je povinen vždy nejpozději do 2 pracovních dnů od předložení dokumentace týkající se plnění dle této smlouvy Drážnímu úřadu předložit kopii předkládané dokumentace Objednateli.

Z předaných podkladů musí být jednoznačné, že se týkají všech komponentů, jež Zhotovitel zamýšlí instalovat na vozidla v rámci provedení montáže kamerového systému a plnění této smlouvy.

- 2.9. Součástí předmětu plnění je dále dodání technické dokumentace v rozsahu:

- a) kompletní výkresové dokumentace zapojení kamerového systému přizpůsobené pro konkrétní typ vozidla (nepřípustné je univerzální schéma), která bude vycházet ze schématického návrhu předloženého Zhotovitelem v nabídce (dále jen „**Výkresová dokumentace**“). Výkresová dokumentace bude vždy obsahovat minimálně strojní výkresy s měněnými prvky vozidla, výkres kotvení všech nových prvků, schéma elektrického zapojení samotného kamerového systému a rozhraní kamerového systému – vozidlo, soupis použitých prvků a vodičů.
- b) upravených technických podmínek drážního vozidla dle vyhlášky č. 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, odpovídající stavu vozidla po provedených úpravách; bude-li Drážní úřad souhlasit, lze nahradit pouze dodatkem k technickým podmínkám.
- c) návodu k obsluze a údržbě kamerového systému vč. návodu k obsluze pro software správu kamerového systému, pro stahování, vyhodnocování a prohlížení kamerového záznamu.
- d) dokumentace potvrzující obstarání veškerých zkoušek, rozhodnutí a jiných úkonů potřebných k provozování kamerového systému v reálných podmínkách provozování vozidel městské hromadné dopravy Objednatelem, tj. zejména:
  - všechny příslušné revize, prohlídky a zkoušky kamerového systému, případně jednotlivých komponent kamerového systému,
  - pravomocná rozhodnutí o případném schválení změny na příslušných drážních vozidlech Objednatele, včetně zajištění zkušebního provozu příslušných vozidel v souladu s pokyny drážního úřadu a zpracování, shromáždění, obstarání a komplectace veškerých údajů a dokumentace k získání těchto rozhodnutí,
  - doklad o EMC.

- 2.10. Dokumentace dle odst. 2.9. bude Objednateli vždy předána v českém jazyce, a to:

- 1x v elektronické podobě na USB Flash disku ve formátu PDF (strojově čitelném), výkresová dokumentace kromě PDF také ve formátu .dwb/.dwg/.dxf/.step ap203,
- 1x v listinné podobě, v originále podepsaném oprávněnými osobami, a to v poslední schválené verzi,

a to **nejpozději při převzetí prvního dokončeného vozidla** toho typu, k němuž se daná dokumentace vztahuje.

Katalog náhradních dílů dle odst. X.8 SLA bude předložen **nejpozději jeden měsíc před uplynutím záruky za jakost** dle čl. 9 této smlouvy s tím, že při jeho aktualizaci bude vždy Objednateli předložen do 1 měsíce od jeho aktualizace.

- 2.11. Zhotovitel provede na své vlastní náklady zaškolení obsluhy tramvají, trolejbusů a autobusů pro 25 zaměstnanců Objednatele, dále zaškolení 25 zaměstnanců Objednatele pověřených údržbou dodaných kamerových systémů a zaškolení 10 zaměstnanců Objednatele pověřených dálkovým stahováním záznamů. Zaškolení bude provedeno na vyžádání Objednatele, nejpozději do 5 pracovních dnů od předání jeho písemné žádosti na adresu kontaktní osoby Zhotovitele ve věcech technických, která je uvedena v hlavičce smlouvy.
- 2.12. Zaškolení pro provádění údržby bude v rozsahu, které pracovníky opravňuje k provádění základní údržby a plánované údržby stanovené výrobcem po dobu záruky a po jejím ukončení.
- 2.13. Zaškolení provede Zhotovitel v provozovnách Objednatele dle čl. 3 této smlouvy, přičemž konkrétní provozovna bude specifikována v žádosti o zaškolení.
- 2.14. Zhotovitel zajistí všechny zkoušky potřebné pro uvedení do provozu na vlastní náklady.

### **3. Místo plnění**

3.1. Místem plnění pro montáž kamerových systémů se záznamem jsou provozovny Objednatele na adresách:

- Areál trolejbusy Ostrava  
Sokolská tř. 3243/64, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

Kontaktní osoby: [REDACTED]

- Areál tramvaje Poruba  
U vozovny 1115/3, 708 00 Ostrava-Poruba

Kontaktní osoby: [REDACTED]

- Areál tramvaje Moravská Ostrava  
Plynární 3345/20, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

Kontaktní osoby: [REDACTED]

Areál autobusy Hranečnick

Počáteční 1962/36, 710 00 Ostrava-Slezská Ostrava

Kontaktní osoby: [REDACTED]

- Areál autobusy Poruba  
Slavíkova 6229/27A, 708 00 Ostrava-Poruba

Kontaktní osoby: [REDACTED]

- Provozní areál Vítkovická (dohledové centrum)  
Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

Kontaktní osoby: [REDACTED]

3.2. Není přípustná montáž ve vlastních prostorách Zhotovitele nebo poddodavatele.

### **4. Termín plnění**

4.1. Zhotovitel je povinen provést montáž kamerového systému do vozidel dle technických podmínek uvedených v příloze č. 1 této smlouvy a Objednatel je povinen dílo převzít a zaplatit za něj sjednanou cenu, uvedenou v čl. 6. této smlouvy.

4.2. Termín realizace: 180 kalendářních dnů od účinnosti smlouvy. V případě drážních vozidel (tramvaje a trolejbusy) se do termínu realizace plnění ve vztahu k drážním vozidlům

nezapočítává doba od podání řádné a úplné žádosti ze strany Zhotovitele o schválení změny na vozidle k Drážnímu úřadu do vydání tohoto schválení ze strany Drážního úřadu a dále doba od zahájení zkušebního provozu do jeho ukončení, pakliže Drážní úřad zkušební provoz nařídí. Běh doby plnění (termín realizace) se pozastavuje ode dne následujícího po podání řádné a úplné žádosti o schválení změny na vozidle a dále případně ode dne následujícího po zahájení nařízeného zkušebního provozu. Pakliže by Drážní úřad rozhodl, že zkušební provoz musí být opakovan nebo prodloužen z důvodu vadné žádosti, vadného plnění či z jiných důvodů vzniklých na straně Zhotovitele, nebude mít opakovaný či prodloužený zkušební provoz účinky pozastavení doby plnění, tj. doba opakovaného či prodlouženého zkušebního provozu se započítává do stanoveného termínu realizace. Obdobně bude postupováno v případě, že Drážní úřad nevydá schválení změny na vozidle z důvodů na straně Zhotovitele, tj. z důvodu vadné či neúplné žádosti nebo z důvodu, že kamerový systém (resp. vozidlo s namontovaným kamerovým systémem) nesplňuje příslušné normy či předpisy nebo z jiných důvodů vzniklých na straně Zhotovitele; v takovém případě se další řízení před Drážním úřadem od neschválení / zamítnutí první (vadné) žádosti započítává do doby plnění (termínu realizace).

Zhotovitel bere na vědomí, že podmínkou zahájení prací na montáži kamerových systémů do vozidel je odsouhlasení umístění kamer a vedení kabeláže v jednotlivém typu vozidla ze strany Objednatele, přičemž Objednatel se k umístění kamer a vedení kabeláže vyjádří nejpozději do 10 pracovních dnů od předložení umístění kamer a vedení kabeláže v jednotlivém typu vozidla Zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje předložit umístění kamer a vedení kabeláže v jednotlivém typu vozidla vždy před zahájením montáže na daném typu vozidla. Pokud se Objednatel nevyjádří do 10 pracovních dnů, má se za to, že s navrženým umístěním kamer a vedením kabeláže souhlasí.

- 4.3. Splněním termínu realizace se rozumí fyzická montáž kamerového systému do všech vozů, jeho uvedení do provozu ve všech vozech a zprovoznění příslušného SW na dohledovém centru a jednotlivých provozovnách (tj. takový stav, kdy funkční zkouška prokázala, že kamerový systém je plně provozuschopný, slouží svému účelu a je možné provést dálkový náhled na přímý přenos z kamer ve vozidle a dálkové stažení záznamu z dohledového centra, vše dle minimální požadované technické specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy a předání všech souvisejících dokladů, zejména dle odst. 2.9. této smlouvy.

## 5. Informační povinnost smluvních stran a mlčenlivost

- 5.1. Smluvní strany jsou povinny zachovávat mlčenlivost o všech záležitostech, o nichž se dozvěděli v souvislosti s plněním této smlouvy. V případě, že Zhotovitel bude uskutečňovat část smluvního plnění prostřednictvím třetích osob, vztahuje se také na ně povinnost mlčenlivosti.
- 5.2. Smluvní strany jsou povinny vzájemně si sdělovat veškeré informace s plněním podle této smlouvy související, nebo další informace, které mohou mít vliv na plnění této smlouvy.

## 6. Cena díla

- 6.1. Smluvní strany se dohodly na konečné ceně díla v rozsahu a provedení dle čl. 2. této smlouvy. Ceny jsou uvedeny v tabulce v Kč bez DPH.

### a) Ceny za jednotlivé typy vozidel

Typ vozidla	Jednotková cena za vozidlo v Kč bez DPH	Počet vozidel	Celková cena za typ v Kč bez DPH
VARIOS LF3/2 (obousměrná)	276 333	3	828 999
VARIO LF2 Plus	180 580	1	180 580
Vario LF2R.S	319 519	2	639 038
SOLARIS TROLLINO 12 AC	138 759	10	1 387 590
SOLARIS URBINO 12 CNG	144 376	89	12 849 464
SOLARIS URBINO 18 CNG	176 699	15	2 650 485
SOLARIS URBINO 12	142 633	23	3 280 559

Cena celkem za všechna vozidla	143	21 816 715
--------------------------------	-----	------------

b) **SW (licence) pro správu a obsluhu kamerového systému a pro stahování a přehrávání záznamů vč. maintenance a update i upgrade SW po dobu záruky 393 851,- Kč bez DPH**

**Celková cena za celý předmět plnění [součet a) + b)] 22 210 566,- Kč bez DPH**

- 6.2. K ceně bez DPH bude připočtena DPH ve výši stanovené platnými právními předpisy.
- 6.3. Cena díla je stanovena jako cena maximálně přípustná za splnění celého předmětu plnění dle této smlouvy, vč. nákladů na dopravu a ostatní s tím spojené činnosti v plném rozsahu do místa uvedeného v odst. 3.1 této smlouvy.

## **7. Platební podmínky**

- 7.1. Objednatel na předmět plnění této smlouvy neposkytuje zálohy.
- 7.2. Objednatel se podpisem této smlouvy zavazuje zaplatit Zhotoviteli za poskytnuté plnění cenu, a to v rozsahu a za podmínek v této smlouvě stanovených a poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou pro řádné splnění povinností Zhotovitele dle této smlouvy.
- 7.3. Objednatel zaplatí cenu díla na základě faktur – daňových dokladů. Zhotovitel vystaví za všechna Objednatelem zpět převzatá vozidla dovybavená kamerovým systémem v průběhu jednoho kalendářního měsíce (dílní plnění díla) fakturu. Fakturu je zhotovitel povinen vystavit ve lhůtě nejpozději do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění, tímto dnem bude poslední kalendářní den měsíce, ve kterém došlo k předání a převzetí dílního plnění díla.
- 7.4. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu. Faktura musí obsahovat rovněž číslo související obchodní smlouvy, které jí bylo přiděleno Objednatelem.
- 7.5. Smluvní strany se dohodly na platbách formou bezhotovostního bankovního převodu na bankovní účty uvedené ve fakturách (daňových dokladech). Za správnost údajů o svém účtu odpovídá Zhotovitel. Bankovní účet, na který bude Objednatelem placeno, musí být vždy bankovním účtem Zhotovitele. V případě změny čísla bankovního účtu postačuje písemné sdělení druhé smluvní straně a není potřeba uzavírat dodatek k této smlouvě.
- 7.6. Fakturované částky za dílní plnění díla jsou splatné vždy do 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Faktura bude vystavena ve formátu PDF a zaslána elektronicky na adresu [redacted]. Objednatel zpracovává faktury zaslané e-mailem výhradně elektronicky ve formátu PDF. Z důvodu přenosu je nutné, aby byly faktury zasílány jednotlivě, tzn. jedna faktura v PDF rovná se jeden e-mail, přičemž součástí tohoto e-mailu budou další přílohy náležející k této jedné faktuře. Faktury jiného formátu než PDF a zaslané hromadně v jednom e-mailu, nebudou Objednatelem akceptovány.
- 7.7. Jakákoli platba se považuje za uskutečněnou dnem, kdy byla připsána na účet Zhotovitele (příp. Objednatele). Tímto dnem je splněna povinnost Objednatele (příp. Zhotovitele) zaplatit.
- 7.8. V případě, že fakturovaná částka překročí dvojnásobek částky podle zákona upravujícího omezení plateb v hotovosti, při jejímž překročení je stanovena povinnost provést platbu bezhotovostně, bankovní účet tuzemského zhotovitele musí být zveřejněn správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup. V případě, že účet tímto způsobem zveřejněn nebude, je Objednatel oprávněn uhradit Zhotoviteli cenu na úrovni bez DPH, DPH Objednatel poukáže správci daně.
- 7.9. Objednatel předpokládá, že předmět plnění dle této smlouvy může být kofinancován z dotace (zejm. z fondů EU). V případě získání dotace se Zhotovitel zavazuje dodržovat podmínky příslušné výzvy, resp. poskytovatele dotace a postupovat tak, aby kofinancování nebylo ohroženo. Objednatel bude Zhotovitele o získání dotace a příslušných pravidlech bez zbytečného odkladu informovat.

## **8. Předání a převzetí**

- 8.1. Pro montáž kamerového systému budou Objednatelům odstaveny maximálně 2 vozy denně, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Zhotovitel je oprávněn provádět montáž rovněž ve dnech pracovního klidu, avšak předání a převzetí vozidel bude probíhat dle odst. 8.2. a 8.3. této smlouvy.
- 8.2. Předání vozidel Objednatelům k montáži Zhotoviteli proběhne vždy v pracovní dny mezi 07:00-13:00 hodinou, pokud nebude dohodnuto jinak.
- 8.3. Předání dokončených vozidel Zhotovitelem zpět Objednatelům proběhne vždy v pracovní dny mezi 07:00-13:00 hodinou, pokud nebude dohodnuto jinak.
- 8.4. Objednatel nepředá Zhotoviteli k montáži další vozidlo, dokud nebudou Objednatelům zpět předána dokončená předchozí dvě vozidla, která Zhotovitel převzal k montáži, pokud nebude dohodnuto jinak.
- 8.5. Při předání a převzetí každého vozidla bude sepsán akceptační protokol, který podepíší oprávnění zástupci – zaměstnanci Objednatelů písemně pověřeni kontaktními osobami ve věcech technických dle této smlouvy. Vzor akceptačního protokolu tvoří přílohu č. 3 smlouvy.
- 8.6. Objednatel je povinen převzít předmět plnění, u kterého byla při předání Zhotovitelem předvedena jeho způsobilost sloužit svému účelu dle odst. 4.3. této smlouvy a ke kterému Zhotovitel doložil veškeré dokumenty požadované ve smlouvě či nezbytné pro jeho provozování. Objednatel nepřevzme předmět plnění vykazující vady či nedodělky.
- 8.7. Při předání prvního dokončeného vozidla Zhotovitelem zpět Objednatelům, je Zhotovitel povinen zprovoznit příslušný SW pro obsluhu kamerového systému a stahování a přehrávání záznamů na příslušné provozovně a na pracovišti dohledového centra pro dálkový náhled a dálkové stahování záznamů.

## **9. Záruka za jakost, záruční lhůta, odpovědnost za vady**

- 9.1. Zhotovitel poskytuje záruku za jakost jednotlivých komponent kamerového systému v délce min. 24 měsíců od data konečného předání a převzetí, bez omezení počtu hodin v provozu. Záruka za jakost počíná běžet pro každé jednotlivé vozidlo od okamžiku jeho předání a převzetí, avšak skončí nejdříve uplynutím 24 měsíců od konečného předání a převzetí posledního vozidla (tj. u všech vozidel uplyne záruka za jakost ve stejný okamžik).
- 9.2. Objednatel a Zhotovitel sjednávají, že veškeré záruky se vztahují jak na kamerový systém jako celek, tak i na každé jednotlivé dodané dílčí plnění a verzi kamerového systému včetně software. Záruka na software jako součást kamerového systému se řídí příslušnými licenčními podmínkami výrobce softwaru.
- 9.3. Pokud výrobce nebo distributor některého komponentu, který byl použit Zhotovitelem při montáži kamerového systému, poskytuje záruční dobu delší, než je uvedeno v odst. 9.1. tohoto čl. smlouvy, bude Zhotovitel povinen přenést tuto delší záruku na Objednatelům dle této smlouvy.
- 9.4. Pro uplatňování závad po záruční dobu a podmínky servisu se uplatní podmínky, které jsou uvedeny v Servisní smlouvě uzavřené mezi stranami, upravující podmínky pro záruční, pozáruční a mimozáruční servis (dále jen „SLA“). Servis a reklamaci po záruční dobu bude Zhotovitel provádět na vlastní náklady. Má se za to, že po dobu trvání záruky se vždy jedná o oprávněnou reklamaci, neprokáže-li Zhotovitel, že se jedná o nezáruční vadu / opravu. Zhotovitel je povinen přijímat všechny ohlášené závady ze ServiceDesku Objednatelů.
- 9.5. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí, uplatněné Objednatelům vůči Zhotoviteli, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud Zhotovitel neprokáže jejich neoprávněnost. Objednatel se zavazuje poskytovat Zhotoviteli potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných Objednatelům.

- 9.6. Běh veškerých záručních dob se pro jednotlivé kamerové systémy (jednotlivá vozidla) počítá samostatně, a to vždy od data jejich konečného převzetí Objednatelům dle odst. 8.6. smlouvy.
- 9.7. Zhotovitel tímto poskytuje Objednateli záruku za to, že veškerá plnění tvořící kamerový systém, jakož i podpora a údržba kamerového systému, budou ze strany Zhotovitele poskytovány s odbornou péčí v souladu s touto smlouvou a prostřednictvím pracovníků Zhotovitele disponujících dostatečným vzděláním a zkušenostmi s poskytováním daného plnění.
- 9.8. Po celou dobu garantované životnosti (10 let ode dne převzetí kamerového systému) se Zhotovitel zavazuje být připraven provádět pozáruční servis, poskytovat mimozáruční servis opravy vad, na které se záruka za jakost nebude vztahovat, a zajišťovat dodávky náhradních dílů, a to za obvyklé ceny a za obvyklých podmínek, zejména co do termínu plnění. V případě dodávky náhradních dílů se obvyklými podmínkami rozumí do 3 pracovních dnů ode dne doručení objednávky s místem plnění v areálu Objednatelů (nebude-li dohodnuto jinak).

## **10. Sankční ujednání**

- 10.1. V případě, že Zhotovitel nevybaví všechna vozidla kamerovým systémem v termínu sjednaném dle odst. 4.2 smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 3 000,- Kč denně za každé včas nepředané (nedokončené) vozidlo. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatelů na náhradu škody.
- 10.2. V případě prodloužení Objednatelů s předáním vozidel k montáži kamerového systému nevzniká Objednatelům nárok na smluvní pokutu za tolik dní prodloužení, kolik dní byl v prodloužení s předáním vozidel k montáži, avšak s přihlédnutím ke skutečnosti, že k montáži mohou být poskytnuty nejvýše dva vozy denně, nebude-li smluvními stranami výslovně dohodnuto jinak, a současně s přihlédnutím k tomu, že Objednatel nepředá Zhotoviteli k montáži další vozidlo, dokud nebudou Objednatelům zpět předána dokončená předchozí dvě vozidla, která Zhotovitel převzal k montáži.
- 10.3. Dojde-li k porušení pravidel dle odst. 13.8. a/nebo 13.9. této smlouvy, je Zhotovitel povinen zaplatit Objednatelům smluvní pokutu ve výši 250.000 Kč, a to za každý jednotlivý případ porušení.
- 10.4. Uplatněním jakékoliv smluvní pokuty není nijak dotčeno právo na náhradu vzniklé škody a ušlý zisk v celém rozsahu způsobené škody. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost Zhotovitele splnit povinnost, jejíž plnění bylo utvrzeno smluvní pokutou, a Zhotovitel tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti.
- 10.5. Pro vyloučení pochybnosti se smluvní strany výslovně dohodly, že škodou ve smyslu této smlouvy může případně být taktéž snížení nebo nepřiznání poskytnutí dotace (ve smyslu zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – peněžní prostředky státního rozpočtu, státních finančních aktiv nebo národního fondu poskytnuté právnickým nebo fyzickým osobám na stanovený účel) ze strany třetího subjektu, jestliže je toto snížení nebo nepřiznání poskytnutí dotace způsobeno prodloužením nebo jiným porušením této smlouvy ze strany Zhotovitele.
- 10.6. Pro vyloučení pochybnosti se smluvní strany výslovně dohodly, že škodou ve smyslu této smlouvy může případně být taktéž smluvní pokuta účtována Objednatelům objednatelům závazku veřejné služby za každý nevypravený spoj způsobený prodloužením nebo jiným porušením této smlouvy ze strany Zhotovitele, přičemž Zhotovitel bere na vědomí, že smluvní pokuta účtovaná Objednatelům činí až 5 000 Kč za každý nevypravený spoj.

## **11. Podmínky poskytování dotace**

- 11.1. Bude-li Objednatel na realizaci předmětu smlouvy čerpat dotace z programů EU, umožní Zhotovitel Objednatelům, poskytovatelům dotace či jiným příslušným institucím ověřit realizaci předmětu plnění prostřednictvím přezkoumání dokumentů nebo kontrol a v případě nutnosti provést kompletní audit na základě podkladových materiálů k účtům, účetním dokladům



a veškerým dalším dokladům týkajícím se financování projektu. Tyto kontroly se mohou uskutečnit zejména po dobu udržitelnosti předmětu plnění.

- 11.2. Zhotovitel se zavazuje poskytnout přiměřený přístup zástupcům Objednatele, zástupcům poskytovatele dotace, auditního orgánu či jiným příslušným kontrolním úřadům do míst činnosti a lokalit plnění smlouvy a k dokumentům týkajícím se technického a finančního řízení projektu a učinit veškeré kroky pro usnadnění jejich práce. Přístup bude těmto zástupcům umožněn na základě zachování mlčenlivosti ve vztahu k třetím stranám. Zhotovitel zajistí, aby dokumenty byly snadno přístupné a uloženy tak, aby přezkoumání usnadnilo.
- 11.3. Zhotovitel zaručuje, že práva výše uvedených kontrolních institucí provádět audity, kontroly a ověření se budou stejnou měrou vztahovat, a to za stejných podmínek a podle stejných pravidel na jakéhokoli poddodavatele či jakoukoli jinou stranu, která má prospěch z finančních prostředků poskytnutých v rámci této smlouvy.
- 11.4. Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací předmětu plnění včetně účetních dokladů minimálně 10 let od finančního ukončení projektu.
- 11.5. Zhotovitel je povinen minimálně 10 let od finančního ukončení projektu poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

## **12. Licenční ujednání**

- 12.1. Jelikož součástí předmětu plnění je také dodání softwaru, jenž je nutný pro činnost zařízení (tzv. technologický software) a který bude naplňovat znaky díla ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorské dílo“), získá Objednatel od Zhotovitele veškerá práva související s ochranou duševního vlastnictví vztahující se k dílu, a to v rozsahu nezbytném pro řádné užívání díla Objednatelem po celou dobu trvání příslušných práv. Objednatel zejména získává od Zhotovitele k takovému dílu nejpozději ke dni jeho předání veškerá majetková práva nezbytná pro řádné užívání díla, a to formou dále uvedeného licenčního ujednání (dále jen „**licence**“).
- 12.2. Licence je udělena jako nevýhradní k veškerým známým způsobům užití takového díla, zejména k účelu, ke kterému bylo takové dílo Zhotovitelem či třetí osobou vytvořeno, a to v rozsahu nezbytném pro řádné užívání díla, to znamená, že licence je udělena jako neodvolatelná, neomezená územním či množstevním rozsahem a rovněž tak neomezená způsobem nebo rozsahem užití. Dále je licence udělena na dobu určitou (po dobu trvání majetkových práv k takovému dílu) a Objednatel ji není povinen využít. Licence se automaticky vztahuje na všechny nové verze, aktualizované verze, na úpravy a překlady autorského díla dodaného Zhotovitelem. Objednatel je oprávněn na základě poskytnuté licence dílo užívat, zpracovávat, upravovat, rozšiřovat, spojovat s dílem jiným či jej zařadit do díla souborného, či jej chránit.
- 12.3. V případě budoucího převodu, prodeje, směny či darování zboží třetí osobě přecházejí všechna práva v rozsahu poskytnuté licence na nového nabyvatele.
- 12.4. Smluvní strany se výslovně dohodly, že cena za poskytnutí této licence Zhotovitelem je již zahrnuta v ceně podle této smlouvy. Při sjednání ceny se přihlédlo k účelu licence a způsobu a okolnostem užití díla a k územnímu, časovému a množstevnímu rozsahu licence. Smluvní strany konstatují, že Zhotovitel v tomto smyslu nemá právo na žádnou dodatečnou odměnu.
- 12.5. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že na straně Objednatele může kdykoli v budoucnu nastat potřeba sdělit třetí osobě specifikaci softwaru či technické řešení kamerového systému, a to také formou zveřejněného podkladu pro zadávací řízení (v rámci zadávací dokumentace). Zhotovitel se v souvislosti s tím zavazuje poskytnout Objednateli veškerou potřebnou součinnost či tuto součinnost zajistit u jiného, bude-li nabízet SW třetí osoby. Tento závazek

trvá po celou dobu, kdy bude Objednatel kamerový systém užívat.

- 13.6. Dojde-li mezi smluvními stranami ke sporu, případně stane-li se některé ujednání neplatným či neúčinným, má se vždy za to, že licence je udělena v nejširším možném rozsahu, jak to právní úprava umožňuje.

### **13. Ostatní ujednání**

- 13.1. Zhotovitel umožní kontrolu kvality a stavu plnění na jednotlivých vozech zástupcům Objednatele v prostorách realizace díla.
- 13.2. V případě odstoupení Objednatele od smlouvy z důvodu na straně Zhotovitele, je Objednatel oprávněn účtovat Zhotoviteli náhradu jím způsobené a prokázané škody.
- 13.3. V případě odstoupení Zhotovitele od smlouvy z důvodu na straně Objednatele, je Zhotovitel oprávněn účtovat Objednateli prokázané náklady výroby.
- 13.4. Pro případ prodlení s placením faktur si smluvní strany sjednávají úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 13.5. Každé odstoupení od smlouvy musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle odstoupit od smlouvy musí být druhé smluvní straně doručen. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.
- 13.6. Smluvní strany se zavazují dodržovat základní požadavky k zajištění BOZP, které tvoří přílohu č. 2 smlouvy.
- 13.7. Zhotovitel je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí něhož prokázal splnění části kvalifikace v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku, na základě něhož byla uzavřena tato smlouva, jen ze závažných objektivních důvodů a s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž Zhotovitel musí i nadále splňovat kvalifikaci požadovanou Objednatel v zadávacím řízení. Objednatel nesmí souhlas se změnou poddodavatele, jehož pomocí Zhotovitel prokázal část kvalifikace, bez závažných objektivních důvodů odmítnout, a to za předpokladu, že mu Zhotovitel předloží doklady, z nichž vyplývá, že Zhotovitel i nadále splňuje požadovanou kvalifikaci.

### ***Sankce vůči Rusku a Bělorusku***

- 13.8. Zhotovitel odpovídá za to, že platby poskytované Objednatel dle této smlouvy přímo nebo nepřímo ani jen zčásti neposkytne osobám, vůči kterým platí tzv. individuální finanční sankce ve smyslu čl. 2 odst. 2 Nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. 3. 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině a Nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. 5. 2006 o omezujících opatřeních vůči prezidentu Lukašenkovi a některým představitelům Běloruska a které jsou uvedeny na tzv. sankčních seznamech (dle příloh č. 1 obou nařízení); bude-li kterékoliv z nařízení v budoucnu nahrazeno jinou legislativou obdobného významu, uvedená povinnost se uplatní obdobně.
- 13.9. Zhotovitel odpovídá za to, že po dobu trvání smlouvy nejsou naplněny podmínky uvedené v nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, tedy zejména, že Zhotovitel není:
- ruským státním příslušníkem, fyzickou nebo právnickou osobou se sídlem v Rusku,
  - právnickou osobou, která je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněna některou z osob dle předešlé odrážky, nebo
  - fyzickou nebo právnickou osobou, která jedná jménem nebo na pokyn některé z osob uvedených v předešlých odrážkách.
- 13.10. Zhotovitel odpovídá za to, že po dobu trvání smlouvy žádná z výše uvedených

podmínek není naplněna ani u jeho poddodavatele (nebo jiné osoby prokazující za poskytovatele kvalifikaci), který se bude na plnění této smlouvy podílet z více jak 10 % hodnoty plnění.

- 13.11. Zhotovitel je povinen Objednatele bezodkladně informovat o jakýchkoliv skutečnostech, které mají vliv na odpovědnost Zhotovitele dle odst. 13.8. nebo 13.9. Zhotovitel je současně povinen kdykoliv poskytnout Objednateli bezodkladnou součinnost pro případné ověření pravdivosti těchto informací.
- 13.12. Dojde-li k porušení pravidel dle odst. 13.8. a/nebo 13.9., je Objednatel oprávněn odstoupit od této smlouvy; odstoupení se však nedotýká povinností Zhotovitele vyplývajících ze záruky za jakost, odpovědnosti za vady, povinnosti zaplatit smluvní pokutu, povinnosti nahradit škodu a povinnosti zachovat důvěrnost informací souvisejících s plněním dle této smlouvy.

#### **14. Zvláštní ujednání**

- 14.1. Zhotovitel ani Objednatel nenesou odpovědnost za nesplnění svých smluvních povinností v důsledku vyšší moci. Pod pojmem vyšší moc se rozumí působení nepředvídatelných událostí, vyskytnuvších se po uzavření smlouvy, které jsou mimo možnosti zvládnutí stranami nebo proti kterým nemohou strany přijmout dostatečná opatření, jako jsou organizované stávky, válka, mobilizace a přírodní pohromy takového rozsahu, že zcela zabraňují nebo zásadně zpožďují plnění smluvních závazků některé ze stran. Smluvní strana, na kterou působí případ vyšší moci, musí učinit patřičná opatření pro omezení nebo minimalizaci důsledků těchto událostí a k tomu musí předložit podrobný plán druhé straně. Zhotovitel a Objednatel se zavazují spolupracovat při předcházení zpoždění nebo jakýmkoliv jiným následkům.
- 14.2. Není-li stanoveno jinak, jakýkoliv dopis, oznámení či jiný dokument bude považován za doručený druhé straně této smlouvy, bude-li doručen na adresu uvedenou u dané smluvní strany v záhlaví této smlouvy, nebo na jakoukoli jinou adresu oznámenou smluvní stranou druhé straně pro účely doručování písemných oznámení. V případě pochybností se má za to, že písemnost zasláná doporučenou poštovní přepravou byla doručena třetí den po dni odeslání písemnosti.
- 14.3. V případě, že některé ustanovení této smlouvy se ukáže neplatným, neúčinným či nevymahatelným anebo některé ustanovení chybí, zůstávají ostatní ustanovení této smlouvy touto skutečností nedotčena. Strany se dohodnou na náhradě takového neplatného, neúčinného či nevymahatelného ustanovení za ustanovení jiné, které nejlépe splňuje tytéž obchodní účely jako ustanovení neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné.
- 14.4. Odpad vzniklý při plnění předmětu této smlouvy odstraní Zhotovitel na své náklady. Zhotovitel je ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o odpadech**“), původcem odpadů. Původce odpadů je povinen veškerý vzniklý odpad předat osobě oprávněné k jeho převzetí dle zákona o odpadech. Zhotovitel není oprávněn shromažďovat vzniklý odpad do nádob Objednatele. Objednatel má právo v době realizace předmětu plnění provádět kontroly, zda odpad vznikající činností Zhotovitele není umístován do shromažďovacích prostředků Objednatele. Při zjištění, že Zhotovitel odpady do shromažďovacích prostředků Objednatele shromažďuje, si Objednatel vyhrazuje právo účtovat smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč, a to za každý jednotlivý případ porušení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody.
- 14.5. Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel je povinen poskytnout pouze součinnost definovanou v této smlouvě či objektivně zcela nezbytně nutnou pro naplnění předmětu plnění. Zhotovitel je odpovědný v souladu se svou odbornou zdatností za to, aby požadavky na nutnou součinnost Objednatele sdělil vždy v dostatečném předstihu a, kde je to možné, nabídne i případné alternativy řešení, které doloží informacemi a doklady, přičemž je odpovědný za to, že jakékoliv z řešení vede k naplnění předmětu smlouvy. Objednatel není povinen ke schvalování jednotlivých kroků či činností Zhotovitele, nestanoví-li smlouva jinak.

## 15. Závěrečná ustanovení

- 15.1. Není-li ve smlouvě uvedeno jinak, tak změny nebo doplňky této smlouvy je možno provést pouze písemně formou vzestupně číslovaných dodatků odsouhlasených a podepsaných oběma stranami.
- 15.2. Veškerá korespondence a písemné materiály budou vyhotoveny v českém jazyce.
- 15.3. Případné rozpory ohledně změn a zániku smlouvy a z nich vyplývající právní důsledky budou strany řešit nejprve smířčí cestou a v případě, že se nepodaří rozpory touto cestou odstranit, může kterákoliv ze smluvních stran požádat o rozhodnutí soudní cestou, kdy místně příslušným bude soud v Ostravě, a to podle věcné příslušnosti soudu prvního stupně, a rozhodným právem je české právo.
- 15.4. Zhotovitel před uzavřením této smlouvy předložil v souladu s odst. 14.1 zadávací dokumentace zadávacího řízení, v rámci kterého byla uzavřena tato smlouva, platnou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění za škodu vzniklou jinému v souvislosti s činnostmi pojištěného (Zhotovitel), a to s dostatečnou výší pojistného plnění a s přiměřenou spoluúčastí, přičemž se Zhotovitel zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou uvedené pojištění nejméně ve stejném rozsahu na své náklady udržovat. Objednatel je oprávněn zkontrolovat (tj. vyzvat k předložení kopie dané pojistné smlouvy) plnění Zhotovitele dle tohoto odstavce smlouvy. Za dostatečnou výší pojistného plnění dle tohoto odstavce se považuje částka minimálně 10 mil. Kč pro jednu pojistnou událost a limit pojistného plnění minimálně 10 mil. Kč ročně.
- 15.5. Práva a povinnosti a právní poměry z této smlouvy vyplývající, vznikající a související, se řídí platnými právními předpisy České republiky.
- 15.6. Zhotovitel bere na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. podléhá režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „**zákon o svobodném přístupu k informacím**“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně o svobodném přístupu k informacím je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit.
- 15.7. Podpisem této smlouvy dále bere Zhotovitel na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv. Objednatel podpisem smlouvy bere na vědomí, že některé údaje a pasáže této smlouvy mohou být obchodním tajemstvím Zhotovitele a zavazuje se je nezveřejnit dle zákona o registru smluv ani jinak a/nebo nepředat třetí osobě dle zákona o svobodném přístupu k informacím, ani jinak, bude-li příslušná informace naplňovat veškeré znaky obchodního tajemství dle § 504 občanského zákoníku. Obchodní tajemství Zhotovitele je blíže specifikováno v Příloze č. 4 smlouvy. Ostatní ustanovení smlouvy nepodléhají ze strany Zhotovitele obchodnímu tajemství a smluvní strany souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených ve smlouvě, včetně jejich příloh a případných dodatků smlouvy za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zákona o svobodném přístupu k informacím, ZZVZ a zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 15.8. Tato smlouva se vyhotovuje v jednom (1) vyhotovení v elektronické podobě, které bude poskytnuto oběma smluvním stranám.
- 15.9. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými podpisy.
- 15.10. Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy jsou právně závazné pro případné právní nástupce obou stran této smlouvy.
- 15.11. Obě strany se zavazují informovat druhou smluvní stranu o změnách v údajích uvedených v záhlaví této smlouvy.

15.12. Objednatel se zavazuje dodržovat pravidla sociální odpovědnosti specifikovaná v příloze č. 6 této smlouvy.

## **16. Účinnost smlouvy**

16.1. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění na Portálu veřejné správy v Registru smluv, které zprostředkuje Objednatel. O nabytí účinnosti smlouvy se Objednatel zavazuje informovat Zhotovitele bez zbytečného odkladu, a to na e-mailovou adresu [REDACTED].

### *Seznam příloh:*

Příloha č. 1	Požadovaná technická specifikace
Příloha č. 2	Základní požadavky k zajištění BOZP
Příloha č. 3	Akceptační protokol
Příloha č. 4	Vymezení obchodního tajemství Zhotovitele
Příloha č. 5	Popis konkrétního technického řešení dodavatele včetně dodané technologie a katalogových listů
Příloha č. 6	Pravidla sociální odpovědnosti

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

V Ostravě dne

V Ostravě dne

.....  
Ing. Daniel Morys, MBA  
předseda představenstva

.....  
Rostislav Opach  
předseda představenstva

.....  
Ing. Martin Chovanec  
člen představenstva