

Č.j.: RSD-109182/2023

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, Česká republika
IČO: 659 93 390

(dále jen „**Objednatel**“)

a

CzechToll s.r.o.
se sídlem: Argentinská 1610/4, Holešovice, 170 00 Praha 7, Česká republika
IČO: 06315160, DIČ: CZ06315160

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. C 280083

a

SkyToll, a. s.
se sídlem, Lamačská cesta 3/B, 841 04 Bratislava, Slovenská republika
IČO: 44 500 734, DIČ: 2022712153, IČ DPH: SK2022712153

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem Bratislava I, oddíl Sa, vložka 4646/B,

(dále jen „**Dodavatel**“)

(Objednatel a Dodavatel budou dále označovány společně též jako „**Smluvní strany**“)

spolu uzavírají v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

dodatek č. 23 ke Smlouvě

o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM

(dále též jen jako „**Dodatek Smlouvy**“)

S ohledem na skutečnost, že:

- A. dne 20.09.2018 byla mezi Českou republikou – Ministerstvem dopravy, vystupujícím v právním postavení objednatele (dále jen „**MD**“) a Dodavatelem uzavřena Smlouva o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM (dále jen „**Smlouva**“);
- B. dne 16.10.2018 byla mezi MD, vystupujícím v právním postavení postupitele a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, vystupujícím v právním postavení postupníka a za účasti Dodavatele uzavřena „Smlouva o postoupení Smlouvy o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM ze dne 20. září 2018“, evidenční číslo smlouvy: S-286-120/2018, č.j.: 17/2018- 120- ZPK/1, na základě které došlo s účinností ke dni 16.10.2018 v souladu s odst. 40.10. Smlouvy k postoupení Smlouvy a všech práv a povinností z MD na Objednatele, jako subjekt, který vykonává funkci provozovatele SEM ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZPK**“);
- C. Objednatel po projednání změn v koncepci Hlídkových vozidel s Generálním ředitelstvím cel (dále „**GŘC**“) obdržel od GŘC požadavek na zajištění změny v koncepci hlídkových vozidel MEV (dále „**Hlídkové vozidlo**“ či „**HV**“);
- D. Objednatel na základě požadavku GŘC požádal Dodavatele ve smyslu odst. 47.1 Smlouvy o provedení Změny evidované v přehledu změnových požadavků pod číslem **U036**, týkající se **dodávky nové generace Hlídkových vozidel** (dále jen „**Změna U036**“);
- E. Dodavatel následně ve smyslu odst. 47.3 Smlouvy na základě výslovného pokynu Objednatele zpracoval komplexní návrh Změny U036 a Objednatel poté v souladu s odst. 47.6 Smlouvy rozhodl o realizaci Změny U036, jelikož jde o Změnu přípustnou a pro Objednatele nezbytnou především z důvodů uvedených níže ve článku 1. tohoto Dodatku Smlouvy;

se Smluvní strany v souladu s odst. 47.6. a 54.6. Smlouvy dohodly na uzavření tohoto Dodatku Smlouvy, a to v následujícím znění:

Článek 1.

Přípustnost Změny U036

- 1.1 Změna U036 spočívající v **dodávce nové generace Hlídkových vozidel** je Změnou přípustnou a pro Objednatele nezbytnou především z následujících důvodů:
 - a) Změna U036 je realizována z důvodu zvýšení bezpečnosti a zvýšení akceschopnosti posádky Hlídkového vozidla při užívání Hlídkového vozidla a jeho technologie při výkonu kontroly úhrady mýtného, realizované Celní správou České republiky; a zároveň
 - b) v případě realizace Změny U036 budou dodrženy veškeré původní technické podmínky, stanovené zadávacími podmínkami a Smlouvou, technické řešení SEM jako funkčního celku zůstane stejné, pouze dojde k aktualizaci Požadavků na vybavení Hlídkového vozidla dle čl. 10.10.1 Přílohy č. 1 Smlouvy; a zároveň
 - c) jedná se ve vztahu k plnění dle čl. 2, odst.2.1.1 písm. b), bod 1), podbod v., vi., vii., bod 2), 5), 6), 7), 10), 11), 12), 14) a 15) a odst. 2.1.2 až 2.1.7 tohoto Dodatku o **nepodstatnou**

změnu závazku ze Smlouvy ve smyslu ustanovení § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), neboť:

- i. vybudování a implementace Změny U036 na základě požadavků na zvýšení bezpečnosti a zvýšení akceschopnosti posádky Hlídkového vozidla daného požadavky GŘC při užívání Hlídkového vozidla nebylo součástí původního závazku ze Smlouvy; a zároveň
 - ii. vybudování a implementace Změny U036 na základě požadavků na zvýšení bezpečnosti a zvýšení akceschopnosti posádky Hlídkového vozidla daného požadavky GŘC při užívání Hlídkového vozidla je nezbytné pro naplnění účelu Smlouvy, pro zajištění výkonu kontrolní činnosti ze strany GŘC a pro naplnění bezpečnostních požadavků na Hlídková vozidla; a zároveň
 - iii. změna v osobě Dodavatele pro účely vybudování a implementace Změny U036 není možná z důvodu slučitelnosti s předmětem plnění Smlouvy, kdy Dodavatel nese plnou odpovědnost za vybudování a kompatibilitu SEM jako celku i jeho jednotlivých částí a zároveň je nezbytné vybudovat a implementovat Změnu U036 do SEM tak, aby nebyla narušena funkčnost SEM a aby byla vyloučena jakákoliv možnost nekompatibility s ostatními součástmi SEM; a zároveň
 - iv. změna v osobě Dodavatele by Objednateli způsobila značné obtíže zejména v souvislosti se snížením rozsahu odpovědnosti Dodavatele za funkčnost SEM jako funkčního celku i za funkčnost jeho jednotlivých částí, a zároveň by nutně vedla ke zvýšení nákladů na realizaci tohoto plnění;
- d) jedná se ve vztahu k plnění dle čl. 2, odst. 2.1.1 písm. b), bod 1), podbod i. až iv., viii., bod 3), 4), 8), 9), 13) a 16) až 21) tohoto Dodatku o **nepodstatnou změnu závazku** ze Smlouvy ve smyslu ustanovení § 222 odst. 6 ZZVZ, neboť:
- i. požadavky na tyto potřebné úpravy byly vzneseny ze strany GŘC dodatečně na základě zkušeností celníků s provozem Hlídkových vozidel a s aktuálními potřebami při výkonu celní služby, a proto
 - ii. Objednatel potřebu těchto změn nemohl předvídat, neboť při zadávání původní Veřejné zakázky s náležitou péčí požadavky na výbavu MEV s GŘC konzultoval a tyto mu nebyly sděleny;
- e) celkový cenový nárůst související se změnami podle ustanovení § 222 odst. 5 a 6 Zákona nepřekročí limit stanovený v ustanovení § 222 odst. 9 Zákona.

Článek 2.

Předmět, termín plnění, cena a platební podmínky Změny U036

2.1 Předmět Změny U036:

Dodavatel se tímto Dodatkem zavazuje realizovat Změnu U036, spočívající ve zvýšení bezpečnosti posádky Hlídkového vozidla, zvýšení akceschopnosti posádky Hlídkového vozidla a zvýšení produktivity posádky při výkonu služby dohledu v rozsahu následujících činností:

2.1.1 Vybavení nové generace Hlídkových vozidel:

- a) Dodavatel se zavazuje na základě tohoto Dodatku Smlouvy upravit a dovybavit nově dodávaná Hlídková vozidla nad rámec původní specifikace dané Smlouvou ve znění následných dodatků, formou úpravy Hlídkového vozidla a úpravy vestavby Hlídkového vozidla, dle aktualizovaných požadavků na vybavení Hlídkových vozidel daných tímto Dodatkem.
- b) Na základě bodu 2.1.1 písm. a) tohoto Dodatku Smlouvy se ustanovení čl. 10.10.1 „Požadavky na vybavení Hlídkových vozidel“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „technické podmínky Objednatele“ nahrazuje novým zněním technické podmínky s označením TP10.20 v následujícím znění:

„Objednatel stanovil níže uvedené minimální požadavky na dodatečnou výbavu Hlídkového vozidla (MEV):

- 1) vozidlo je schválené k provozu na pozemních komunikacích v provedení jako pojízdná kancelář, obsahuje
 - i. vestavěný pracovní stůl za sedadlem řidiče s uzamykatelnými zásuvkami ve spodní části,
 - ii. certifikovaný trezor na 100.000,- Kč umístěný ve spodní části korpusu pracovního stolu,
 - iii. zásuvky 12V – 4x v rámci pracovního stolu,
 - iv. sedadlo pro jednu osobu, které není určeno pro přepravu osob,
 - v. **parkovací senzory,**
 - vi. **systém kontroly odstupů „Front Assist“ s funkcí nouzového brzdění „City Break“,**
 - vii. **přední světlomety osazené led světly,**
 - viii. **loketní opěrka řidiče a spolujezdce,**
- 2) zadní sedačka nebo lavice (pevné s tříbodovým bezpečnostním pásem),
- 3) **dělený odkládací prostor pod zadními sedadly s uzamykatelným přístupem,**
- 4) **vypolstrování zásuvky pracovního stolu pro bezpečné uložení notebooku,**
- 5) **vytvoření úložného prostoru za sedadlem řidiče k uložení balistických vest,**
- 6) bezpečnostní přepážky (mříže) pro oddělení prostoru v kabině vozidla a zádržné prostředky pro upevnění výbavy vozidla při jeho jízdě,
- 7) práškový hasicí přístroj 2 litry,
- 8) dodatečný zdroj energie,
- 9) měnič napětí z 12V na 230V,
- 10) světelné a zvukové výstražné zařízení modré barvy nad kabinou řidiče a modrá výstražná světla v přední masce vozidla **s denním a nočním režimem,**
- 11) osmipozicová LED světelná alej (žlutá výstražná světla) vč. ovládání pro signalizaci překážky při zastavení vozidla,
- 12) informační multifunkční znakový display za zadním sklem vozidla, s možností zobrazovat pokyny nejméně v Jazycích skupiny 0,

- 13) polepy karoserie podle grafického manuálu Kontrolního orgánu,
- 14) výstražné majáky modré barvy na levé a pravé straně střechy s **denním a nočním režimem**,
- 15) **modré blikače ve víku pátých dveří**,
- 16) 2 ks technických prostředků pro blokování nákladních vozidel „botička“,
- 17) 5 výstražných kuželů o výšce 75 cm,
- 18) doplňková výbava vozidla a výbava vozidla pro přestavbu s použitím rozvodu o bezpečném napětí 12 V, realizovaná za účelem zvýšení bezpečnosti při užívání Hlídkového vozidla a jeho technologie při výkonu činnosti Celní správy.“
- 19) **ovládání výstražného majáků nad kabinou řidiče, v přední masce, výstražných majáků a multifunkčního znakového displeje za zadním sklem vozidla prostřednictvím ruční jednotky umístěné v zorném poli řidiče a spolujezdce,**
- 20) **ovládání zvukového výstražného zařízení z pozice řidiče pomocí páčky klaksonu,**
- 21) **vybavení prostoru nad stolem led osvětlením s možností ztlumení jasu.“**

2.1.2 Integrace a E2E testování:

Dodavatel se zavazuje před nasazením Změny U036 provést integraci a end-to-end testy pokrývající kontrolu všech procesů kontroly Hlídkového vozidla, tak jak jsou uvedeny v bodě 2.1.1 tohoto Dodatku Smlouvy, jejichž obsahem jsou zejména práce na návrhu uspořádání jednotlivých částí Hlídkového vozidla v návrhové, vývojové a finální části a práce na realizaci úprav a změn vestavby Hlídkového vozidla při vývoji vzorků a zkoušek funkčnosti, spolehlivosti a kompatibility s dalšími částmi Hlídkového vozidla při malosériové výrobě.

2.1.3 Zajištění jakosti při realizaci Změny U036:

Dodavatel se zavazuje na základě tohoto Dodatku Smlouvy zajistit posouzení jednotlivých návrhů komponent dodatečného vybavení Hlídkového vozidla v průběhu jejich vývoje a následné implementace do Hlídkového vozidla, tak aby bylo zajištěno splnění požadavků GŘC a Objednatele v souladu s předpisy a architekturou Hlídkového vozidla.

2.1.4 Řízení realizace Změny U036:

Dodavatel se zavazuje za účelem řádného postupu při realizaci Změny U036 a dodržení harmonogramu prací zabezpečit rovněž materiální a personální zdroje pro realizaci jednotlivých činností, koordinaci jednotlivých činností, kontrolu řádné realizace jednotlivých činností, organizaci interních jednání realizačního týmu Dodavatele a organizaci externích jednání se zástupci Objednatele, a to zejména za účelem zajištění nezbytné součinnosti, a vyjasnění případných otázek či nesrovnalostí. Smluvní strany se dohodly, že všechny relevantní dokumenty týkající se realizace Změny U036, budou součástí Protokolu o předání a převzetí dokončení Změny U036.

2.1.5 Aktualizace provozních předpisů pro obsluhu SEM:

Dodavatel se zavazuje v rámci realizace Změny U036 provést rovněž aktualizaci provozní dokumentace SEM v rozsahu P5.32 Provozní předpisy pro obsluhu SEM – PRP 23 Pracovní postupy pro údržbu Hlídkových vozidel a Provozní soubor PS04 – Hlídková vozidla, zaměřené na zmapování a/nebo doplnění rozdílů nové generace Hlídkových vozidel vůči stávající generaci Hlídkových vozidel, jejíž obsahem bude výkresová dokumentace.

2.1.6 Aktualizace dokumentace skutečného provedení SEM:

Dodavatel se zavazuje v rámci realizace Změny U036 provést rovněž aktualizaci dokumentace skutečného provedení v rozsahu P5.32 „Provozní předpisy pro obsluhu SEM – PRP 23 Pracovní postupy pro údržbu Hlídkových vozidel a Dokumentace k vybudování SEM – Provozní soubor PS04 – Hlídková vozidla, jako součást dokumentace skutečného provedení PS04.

2.1.7 Školení personálu Dodavatele:

Dodavatel se zavazuje rovněž k souvisejícímu proškolení příslušných pracovníků Dodavatele zajišťujících servis Hlídkových vozidel a školení pracovníků ServiceDesku kteří přijímají informace o poruchách Hlídkových vozidel, přičemž tato aktivita kromě samotného školení pokrývá i přípravu školících materiálů (předmětem školení bude zejména prezentace změn nové generace Hlídkového vozidla a jeho vestavby).

2.1.8 Školení personálu Objednatele:

Dodavatel se zavazuje, na základě písemného pokynu Objednatele doručeného do datové schránky Dodavatele po předání jednotlivých Hlídkových vozidel nové generace, zajistit školení pracovníků Objednatele a Celní správy, v rámci kterého by byly prezentovány zejména změny nové generace Hlídkového vozidla, jejich dopad na provoz Hlídkového vozidla a poskytnuta instruktáž pro zajištění provozu Hlídkového vozidla v rámci Změny U036. Dodavatel do pěti (5) pracovních dnů ode dne doručení pokynu ke školení zašle Objednateli své potvrzení, včetně návrhu obsahu školení, termínu konání školení a časového rozsahu školení. Dodavatel v rámci přípravy školení zajistí pro personál Objednatele a Celní správy školící materiály. Jednoho člověkem školení se z důvodů jeho praktického zaměření a naplnění jeho cílů může účastnit nejvýše deset (10) pracovníků Objednatele a Celní správy a je tedy nutné počítat s potřebným počtem školících dnů s ohledem na počet pracovníků Objednatele a požadovaných Hlídkových vozů nové generace.

2.2 Termín plnění Změny U036:

2.2.1 Dodavatel se zavazuje realizovat Změnu U036, tj. činnosti specifikované ve článku 2 odst. 2.1. tohoto Dodatku Smlouvy, vyjma bodu 2.1.8 tohoto Dodatku Smlouvy, nejpozději do **6 (šesti) měsíců** ode dne účinnosti tohoto Dodatku Smlouvy.

2.2.2 Provedení realizace a dokončení Změny U036 dle bodu 2.2.1 tohoto Dodatku Smlouvy bude potvrzeno podpisem **Protokolu o předání a převzetí dokončení Změny U036** oběma Smluvními stranami ve smyslu odst. 47.8. Smlouvy. Dodavatel má za povinnost předložit Protokol o předání a převzetí dokončení Změny U036 Objednateli nejpozději do 5 (pěti) pracovních dnů před datem předání dokončení Změny U036.

2.2.3 Dodavatel se zavazuje zahájit provoz Změny U036, tj. nasadit do provozu první Hlídkové vozidlo nové generace a zajistit Školení personálu Objednatele dle bodu 2.1.8 tohoto Dodatku Smlouvy, dle písemného pokynu Objednatele vystaveného v souladu se Smlouvou, nejdříve však do **2 (dvou) týdnů** po podpisu Protokolu o předání a převzetí dokončení Změny U036 dle bodu 2.2.2 tohoto Dodatku Smlouvy.

2.3 **Cena a platební podmínky Změny U036:**

2.3.1 Smluvní strany se dohodly, že cena za realizaci Změny U036, tj. činností specifikovaných v odst. 2.1 bod 2.1.2 až 2.1.7 tohoto Dodatku, je stanovena na základě specifikace ceny a jednotkových cen jednotlivých dílčích činností obsažených v **Příloze č. 1 tohoto Dodatku Smlouvy**. Cena za realizaci Změny U036 dle tohoto Dodatku Smlouvy činí **954.839,48 Kč** (devět set padesát čtyři tisíc osm set třicet devět korun českých a čtyřicet osm haléřů) **bez DPH**.

2.3.2 Cena za změnu konfigurace PS04, tj. každého dodaného Hlídkového vozidla nové generace dle realizované Změny U036 danou tímto Dodatkem Smlouvy, je stanovena na základě specifikace ceny a jednotkových cen jednotlivých dílčích činností obsažených v **Příloze č. 1 tohoto Dodatku Smlouvy** a činí **76.271,- Kč** (sedmdesát šest tisíc dvě stě sedmdesát jedna korun českých) **bez DPH**. Smluvní strany se dohodly, že po uplynutí tří let nebo po dodání 35 kusů Hlídkového vozidla nové generace dle tohoto Dodatku Smlouvy, podle toho, která změna nastane dříve, provedou přezkum ceny dané dle tohoto odstavce z důvodu její přiměřenosti vůči tržním cenám v místě a čase plnění.

2.3.3 Cena za realizaci Změny U036 ve výši sjednané v bodě 2.3.1 tohoto Dodatku Smlouvy bude Objednatelem jednorázově uhrazena Dodavateli na základě daňového dokladu (faktury), vystaveného Dodavatelem po podpisu Protokolu o předání a převzetí dokončení Změny U036 dle bodu 2.2.2 tohoto Dodatku Smlouvy oběma Smluvními stranami. Cena za realizaci změny konfigurace PS04, tj. každého dodaného Hlídkového vozidla nové generace ve výši sjednané v bodě 2.3.2 tohoto Dodatku Smlouvy bude Objednatelem uhrazena Dodavateli na základě daňového dokladu (faktury), vystaveného Dodavatelem vždy po podpisu Protokolu o předání a převzetí Hlídkového vozidla určeného k obnově k nasazení do provozu dle tohoto Dodatku Smlouvy. Cena za realizaci školení učiněného na základě písemného pokynu Objednatele bude hrazena za ceny uvedené v Příloze č. 1 tohoto Dodatku Smlouvy dle Smlouvy.

2.3.4 Splatnost, doručování a povinné náležitosti daňového dokladu vystavovaného Dodavatelem se řídí článkem 39 Smlouvy.

Článek 3.

Soulad Dodatku Smlouvy s komplexním návrhem Změny U036

3.1 Smluvní strany potvrzují, že specifikace předmětu a podmínky realizace Změny U036, sjednané v tomto Dodatku Smlouvy, plně odpovídají obsahu komplexního návrhu na provedení Změny U036 zpracovaného Dodavatelem (ve verzi 1.4), který Objednatel věcně odsouhlasil.

Článek 4.

Změna závazku dle ZZVZ

- 4.1 Změna závazku dle ZZVZ. Smluvní strany prohlašují, že celková předpokládaná hodnota víceprací realizovaných tímto Dodatkem Smlouvy činí **celkem 5.149.744,48 Kč bez DPH.** Smluvní strany současně ve smyslu § 222 odst. 9 ZZVZ prohlašují, že celkový cenový nárůst související se změnami realizovanými tímto Dodatkem Smlouvy a předcházejícími dodatky Smlouvy podle ust. § 222 odst. 5 a 6 ZZVZ po odečtení hodnoty nerealizovaných činností činí 2,84 % Celkové nabídkové ceny bez DPH.

Článek 5.

Závěrečná ustanovení

- 5.1 Postavení Dodatku Smlouvy: Tento Dodatek Smlouvy je nedílnou součástí Smlouvy. Ustanovení Smlouvy, která nejsou výslovně dotčena tímto Dodatkem Smlouvy, zůstávají nadále platné a účinné v nezměněné podobě tak, jako byly Smluvními stranami ve Smlouvě dohodnuty.
- 5.2 Změna Dodatku Smlouvy: Tento Dodatek Smlouvy lze měnit pouze dalším písemným dodatkem Smlouvy uzavřeným Smluvními stranami.
- 5.3 Nabytí účinnosti: Tento Dodatek Smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti jeho uveřejněním v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 5.4 Příloha: Nedílnou součástí tohoto Dodatku Smlouvy je jeho následující příloha:
Příloha č. 1: Cenová specifikace realizace Změny U036.
- 5.5 Počet stejnopisů: Dodatek Smlouvy je vyhotoven elektronicky v jednom stejnopisu podepsaném kvalifikovanými elektronickými podpisy zástupců Smluvních stran.
- 5.6 Okolnosti uzavření Dodatku Smlouvy: Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tento Dodatek Smlouvy uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto Dodatku Smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující.

NÁSLEDUJE PODPISOVÁ STRANA

PODPISOVÁ STRANA

Digitálně podepsal

Ředitelství silnic a dálnic ČR
24.09.2023 09:21:36

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Digitálně podepsal

Dátum:
2023.09.11
15:45:33 +02'00'

CzechToll s.r.o.

Digitálně podepsal

Datum: 2023.09.11
05:50:34 +02'00'

CzechToll s.r.o.

Digitálně podepsal

Dátum:
2023.09.11
15:46:46 +02'00'

SkyToll, a. s.

Digitálně podepsal

Dátum: 2023.09.11
15:46:08 +02'00'

SkyToll, a. s.

ID	Název služby
U036	Nová generace Hlídkových vozidel
1	POČIS
1.1	Generování - Aktualizace
1.2	Generování - Fyzická instalace
1.3	Generování - Řízení
2	Systém národních hlídkových jednotek
2.1	Informační DC
2.2	Informační DC - 1
2.3	DCU / server DC
2.4	Centrální systém hlídkových jednotek
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (1. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (2. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (3. úroveň programování)
2.5	Centrální systém hlídkových jednotek
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (1. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (2. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (3. úroveň programování)
2.6	Centrální systém hlídkových jednotek - upgrade
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (1. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (2. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (3. úroveň programování)
2.7	Koncové hlídky
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (1. úroveň programování)
2.8	Hlídková vozidla
	Správa vozidel pro jedno HW - podoba není na zkušební, ověřovací, HW - podoba není
	Správa vozidel pro jedno HW - podoba není na zkušební, ověřovací, HW - podoba není
2.9	POS aplikace
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (1. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (2. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (3. úroveň programování)
2.10	Základní panel - v samostatné
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (1. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (2. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (3. úroveň programování)
2.11	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (1. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (2. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (3. úroveň programování)
2.12	Koncové hlídky
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (1. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (2. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (3. úroveň programování)
2.13	Úroveň reporting
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (1. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (2. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (3. úroveň programování)
2.14	Koncové hlídky - upgrade
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (1. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (2. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (3. úroveň programování)
3	Dokladová pracovní
	Dokladová pracovní - Dostavite
	Dokladová pracovní - Dostavite
4	Číslo účtu
4.1	Období účtu
4.2	Číslo účtu
4.3	Průběh účtu
4.4	Průběh účtu - aktualizace
4.5	Učtování
5	Služby
5.1	Integrace s IT - úroveň 1
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (1. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (2. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (3. úroveň programování)
5.2	Wskazování - Dostavite
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (1. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (2. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (3. úroveň programování)
5.3	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (1. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (2. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (3. úroveň programování)
5.4	Základní panel - v samostatné
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (1. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (2. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (3. úroveň programování)
6	Software - aktualizace a rozšíření
6.1	Nová generace hlídkových vozidel - aktualizace
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (1. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (2. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (3. úroveň programování)
6.2	Základní panel - v samostatné
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (1. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (2. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (3. úroveň programování)
6.3	Řízení hlídkových vozidel
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (1. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (2. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (3. úroveň programování)
6.4	Algoritmy pro rozpoznání vozidel - aktualizace
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (1. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (2. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (3. úroveň programování)
6.5	Algoritmy pro rozpoznání vozidel - aktualizace
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (1. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (2. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (3. úroveň programování)
6.6	Učtování - aktualizace
6.7	Učtování - aktualizace
6.8	Učtování - aktualizace
6.9	Průběh účtu
7	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (1. úroveň programování)
7.1	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (1. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (2. úroveň programování)
	Náklady na správu HW S2M na zkušební, ověřovací a testovací (3. úroveň programování)