

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

1.1 Předmět zadání

Předmětem zadání je vypracování projektu pro předběžný podrobný inženýrskogeologický průzkum (IGP), který bude sloužit jako podklad pro zadání veřejné zakázky na zpracování záměru projektu s doprovodnou dokumentací a projektu stavby pro stavební povolení liniových staveb (ZP+DD+DUSL) stavby „Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Jedná se o trať ve Středočeském kraji Kladno – Kralupy nad Vltavou TU 0811 v úseku Kladno-Ostrovec – Kralupy nad Vltavou TUDU 081104 – 081112.

1.3 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.3.1 Správcem trati je OŘ Praha

Traťový úsek	0811
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6, F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	38600
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	528 E
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	093
Číslo traťového a definičního úseku	081104 - 081112
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	60
Trakční soustava	motorová
Počet traťových kolejí	1

2. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Projekt pro IGP bude zaměřen na:

- a) stav konstrukce pražcového podloží v km 17,3 – 17,7 trati Kladno – Kralupy nad Vltavou, kde se předpokládá zapuštění tratě z důvodů nedostatečné podjezdné výšky pod železničním mostem.
- b) stav zemních těles náspu o výšce 3,0 a více m
- c) vliv poddolování na železniční spodek v úsecích, kde docházelo k důlním činnostem.

V předmětném úseku prosté elektrizace má dojít ke změně traťové třídy zatížení na „D“ (z původního „C“) a IGP má za cíl posoudit vhodnost násповých těles pro přenos zatížení. KPP se předpokládá v celém úseku za vyhovující.

Projekty IGP pro zemní těleso budou provedeny dle platného předpisu SŽ S4.

V projektu IGP budou také doplněny požadavky na stavebně technický průzkum staveb železničního spodku – mostů a propustků.

Samotný projekt musí obsahovat popis jednotlivých navržených průzkumných prací a rozsah těchto prací. Samostatná část se musí zabývat návrhem podrobného rozboru ceny díla. Součástí projektu bude také orientační časová náročnost provedení průzkumů (požadované výluky) a zpracování výsledků.

3. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

Odevzdání projektu požadujeme 2x v tištěné podobě a 2x na USB nosiči.