

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
sekce provozně-technická

Sp. zn.: ODV-ZDJ0073/23-4/Mp
Č. j.: DUCR-46253/23/Mp
Oprávněná úřední osoba: xxxxx Ing.

V Praze dne 1. srpna 2023
Telefon: +420 xxxxx
E-mail: xxxxx@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o dráhách),

rozhodl

podle § 43e odst. 1 zákona o dráhách

**o povolení zkušebního provozu drážních vozidel trolejbusů typu SOR TNS 12
za účelem provedení ověřovacích, funkčních, spolehlivostních a typových zkoušek a ověření
provozní spolehlivosti**

(dále jen „Vozidlo“)

na dráze trolejbusové společnosti Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s. (dále jen „DPMHK“) a společnosti Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. (dále jen „DPMJ“).

Provádění zkušebního provozu Vozidla bude za následujících podmínek:

1. Při zkušebním provozu budou dodržovány právní předpisy, zejména příslušná ustanovení zákona o dráhách, jakož i vnitřní předpisy a podmínky stanovené provozovatelem dráhy a drážní dopravy.
2. Dopravcem budou společnosti DPMHK a DPMJ, přičemž Vozidla budou provozována na dráhách, jejichž provozovatelem dráhy budou společnosti DPMHK a DPMJ.
3. Pokud v souvislosti se zkušebním provozem Vozidel budou v jeho průběhu zjištěny závady ohrožující bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy, je dopravce povinen zkušební provoz neprodleně ukončit. Zjištěné závady na Vozidle je dopravce, případně i provozovatel dráhy, povinen bezodkladně písemně ohlásit Drážnímu úřadu.
4. Každou mimořádnou událost nebo případnou další změnu na Vozidle v průběhu zkušebního provozu dopravce případně i provozovatel dráhy neprodleně písemně oznámí Drážnímu úřadu.
5. V průběhu zkušebního provozu bude veden „deník zkušebního provozu“, do něhož budou chronologicky zaznamenávány:
 - Události, které se staly během zkušebního provozu.
 - Počty kilometrů, které Vozidlo ten den najelo.
6. Zkušební provoz musí být ukončen nejpozději do 30. listopadu 2023.
7. Zkušební provoz bude proveden na Vozidlech evidenčních čísel 17 a 22 (DPMJ).
8. Ve zkušebním provozu bez cestujících musí být najeto minimálně 10 000 kilometrů (najeté kilometry Vozidel evidenčních čísel 17 a 22 lze sčítat):
 - Jízdní zkoušky bez zátěže v délce 5 000 kilometrů.
 - Jízdní zkoušky se zátěží odpovídající obsazení vozidla 5 osob/m² v délce 2 000 kilometrů.

- Jízdní zkoušky se zátěží odpovídající obsazení vozidla 8 osob/m² (nejvíce však do maximální přípustné zatížitelnosti vozidla) v délce 3 000 kilometrů.
9. Ve zkušebním provozu s cestujícími musí být najeto minimálně 20 000 kilometrů (najaté kilometry Vozidel evidenčních čísel 17 a 22 lze sčítat).
 10. Vyhodnocení zkušebního provozu Vozidla z hlediska jeho bezpečnosti, funkčnosti a spolehlivosti musí být písemně zasláno Drážnímu úřadu a musí obsahovat:
 - relevantní informace o jeho celkovém průběhu,
 - výsledky všech testů, analýz a klasifikaci nekorektního chování a závad,
 - výsledky relevantní pro procesy hodnocení a posouzení bezpečnosti.
 11. Zahájení zkušebního provozu musí být oznámeno Drážnímu úřadu.
 12. S Vozidlem musí být prokazatelně seznámeny osoby řídící Vozidlo a pracovníci údržby.
 13. Na Vozidle před zkušebním provozem bez cestujících bude provedeno: výchozí revize elektrického zařízení, technická kontrola v rozsahu technickobezpečnostní zkoušky ve smyslu § 64 odst. 3 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, technické prohlídka a zkouška UTZ elektrického a provozní revize po první montáži UTZ tlakového ve smyslu § 47 zákona o drahách. Zápis o provedení musí být zaslán Drážnímu úřadu.
 14. Při nedodržení těchto podmínek nesmí být předmětné drážní Vozidlo provozováno.

Účastníci řízení: ((§ 43e odst. 2 zákona o drahách v souladu § 27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)):

SOR Libchavy spol. s r.o., Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, IČ: 150 30 865

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., Pouchovská 153/52, Věkoše, 500 03 Hradec Králové, IČ: 252 67 213

Dopravní podnik města Jihlavy, a.s., Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava, IČ: 255 12 897

Odůvodnění

Dne **25. července 2023** byla Drážnímu úřadu doručena žádost žadatele **SOR Libchavy spol. s r.o., Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, IČ: 150 30 865** (dále jen „Žadatel“) ve věci o povolení zkušebního provozu Vozidel na dráze trolejbusové. Předmětem zkušebního provozu je ověření splnění podmínek pro schválení typu drážního vozidla.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení v dané věci.

Drážní úřad dne 28. července 2023 oznámil zahájení řízení ve věci povolení zkušebního provozu všem známým účastníkům řízení. K řízení o Žádosti byly Drážnímu úřadu Žadatelem předloženy následující podklady:

- Souhlasné stanovisko se zkušebním provozem – DPMHK a DPMJ.
- Návrh technických podmínek TP-T1-2023-001 drážního vozidla: TROLEJBUS SOR TNS 12 A01
- Typový výkres trolejbusu SOR TNS 12 – TP-T1-2022-P10.1
- Rozvod vzduchové brzdy – TNS 12 040 000037
- Rozvod vzduchu pérování a pomocných obvodů – TNS 12 041 000002
- Rozvod servořízení – TNS 12 045 000014
- Trakční charakteristiky trolejbusu SOR TNS 12 – TP-T1-2022-P10.6
- Obvodové schéma – 8160-00-421 0
- Rozměrové schéma stanoviště osoby řídící drážní vozidlo – TP-T1-2022-P10.9
- Příručka elektroinstalace vozidla TNS 12 RAIL
- Měření úbytků napětí
- Měření svodových proudů skříně vozidla proti zemi
- Zkouška diagnostického zařízení
- Zkouška funkčnosti dveří

- Zkouška vnitřního a vnějšího osvětlení
- Kontrola tlakovzdušné instalace
- Kontrola přístrojů a zařízení elektrického příslušenství
- Kontrola trakčních, pomocných a topných obvodů
- Zkouška chodu a rozběhu pomocných soustrojí
- Zkouška spínacích přístrojů a ovládaní
- Zkouška nabíjecího zařízení a zdrojů pro pomocné obvody
- Zkouška signalizačního zařízení a informačního systému
- Zkouška vytápění a větrání
- Kontrola základních rozměrů
- Zkoušky tyčových sběračů a stahovacího zařízení
- Měření vyzařovacího elektromagnetického rušení

Okruh účastníků správního řízení byl stanoven podle § 43e odst. 2 zákona o dráhách a v souladu s ustanovením § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Na základě náležitého posouzení podkladů pro vydání rozhodnutí Drážní úřad v rámci předmětného řízení zjistil, že povolení zkušebního provozu je v souladu s § 43e zákona o dráhách přípustné a že za předpokladu dodržení výše uvedených podmínek nedojde k ohrožení bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy.

Z výše popsaných důvodů rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy České republiky, **podáním** učiněným u Drážního úřadu. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka. Účastník není podle § 144 odst. 5 správního řádu povinen podávat odvolání s potřebným počtem stejnopisů, jestliže se jedná o řízení s velkým počtem účastníků. Za řízení s velkým počtem účastníků je podle § 144 odst. 1 správního řádu považováno řízení s více než 30 účastníky.

„Otisk úředního razítka“

z p. Ing xxxxx

za ředitele Drážního úřadu

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

SOR Libchavy spol. s r.o., Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, IČ: 150 30 865

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., Pouchovská 153/52, Věkoše, 500 03 Hradec Králové, IČ: 252 67 213

Dopravní podnik města Jihlavy, a.s., Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava, IČ: 255 12 897

Spis