

**Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.**  
**oddělení modelování dopravy**

Veletržní 1623/24  
170 00 Praha 7

V Praze dne 2. října 2023

**Objednávka syntézy průzkumů, kapacitního posouzení křižovatek, kompletace**

Na základě Vaší nabídky ze dne 7. září 2023 u Vás objednááme tyto práce dle 1. – 4. fáze nabídky:

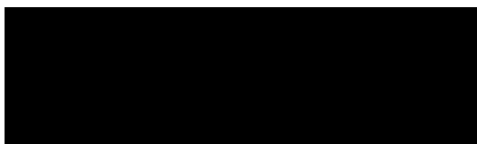
- syntézu průzkumů
- kapacitní posouzení křižovatek
- zpracování kartogramů intenzit a kompletace

v dohodnuté ceně 83 350 Kč + DPH a v termínu do 24. 11. 2023 dle Vaší nabídky.

Platba proběhne na základě faktury, splatnost 30 dní.

Nedílnou součástí Objednávky je příloha *Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro záměr „Dolní Počernice“*, nabídka prací zde dne 7. 9. 2023.

Ing. arch. Borek Strádal  
jednatel společnosti



Ing.arch. Borek Strádal  
Digitálně podepsal Ing.arch. Borek Strádal  
Datum: 2023.10.02 16:53:23 +02'00'

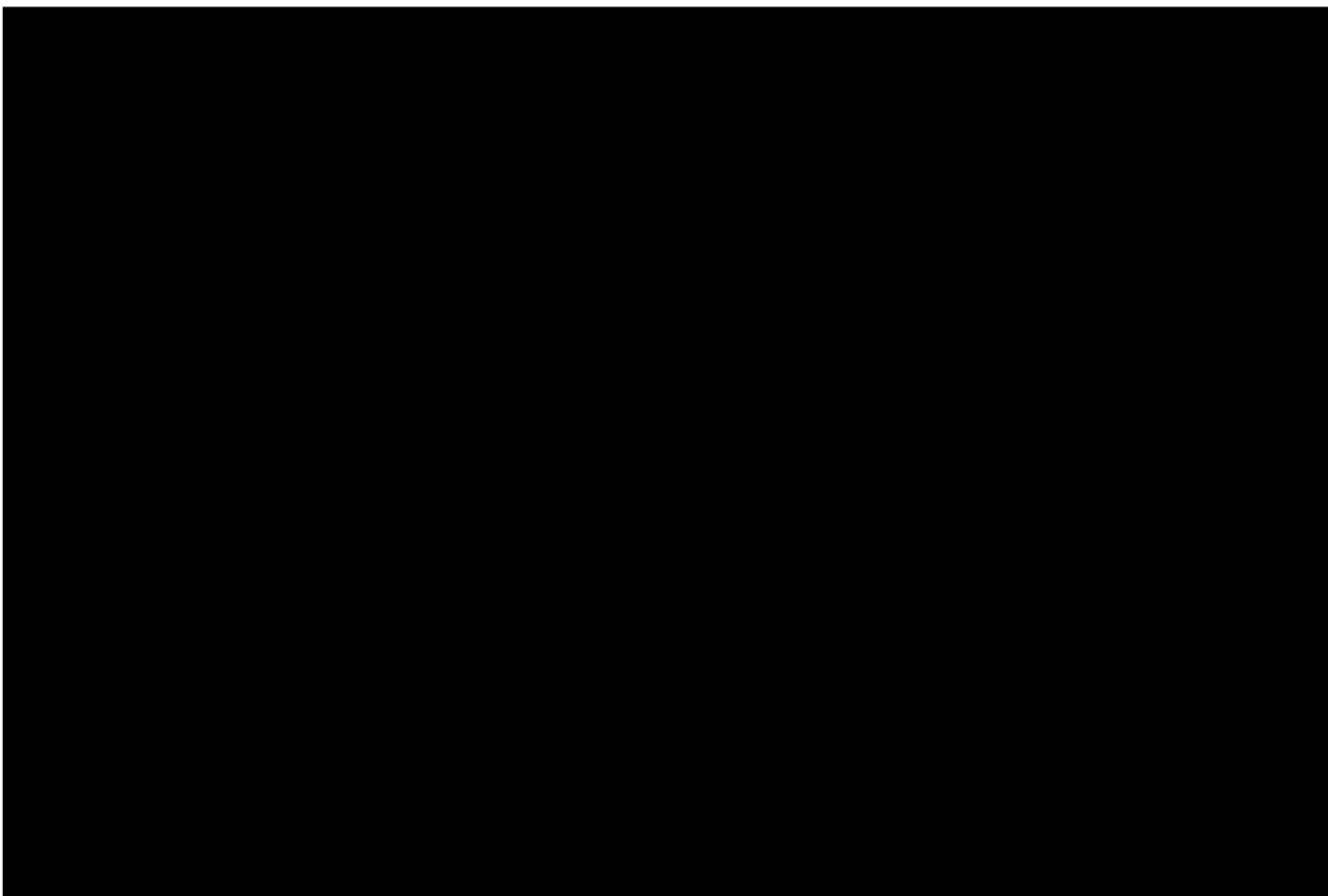
**CZECH Consult, spol. s r.o.**  
zapsána do OR Městského soudu  
v Praze (CZ) - odd. C, vložka 3612

IČ: 63073463 DIČ: CZ63073463



**1. fáze – popis současného stavu IAD, podzim 2023 =stav A**

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). Pro kalibraci dopravního modelu **zajistí objednatel dopravní průzkumy** na křižovatkách Českobrodská x U Konečné, Českobrodská x parkoviště Českobrodská a Českobrodská x vjezd do stavebnin v rozsahu 7-11 a 15-19 h (*pouze vedlejší ramena s rozlišením směrů vlevo/vpravo/rovně, přímé směry na Českobrodské není třeba vzhledem k dopravnímu omezení na komunikaci Národních hrdinů sledovat, resp. budou v rámci syntézy doplněny na TSK*). Podrobnosti ke sběru a vyhodnocení průzkumů lze získat na vyžádání u [REDACTED]



Obr. 1 - předpokládaný rozsah DIP

- sledované komunikace (sít' IDIS)
- ······ ostatní komunikace / komunikace zohledněné v rámci záměru / po roce 2027
- grafikon křižovatky
- dopravní průzkum objednatele

Na základě údajů z naší databáze zpracujeme model současného stavu. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav (podzim 2023, bez omezení ul. Národních hrdinů), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t (bez BUS PID).

## 2. fáze – modelový výpočet rok 2027 = stav B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t (bez BUS PID).

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2027:
  - B.1 - bez záměru,
  - B.2 - se záměrem,
- kartogram směrového rozdělení intenzit automobilové dopravy ze záměru na okolní komunikační síť,
- grafikony křižovatek pro stav se záměrem (B.2) pro návazné kapacitní posouzení:
  - neřízená křižovatka Českobrodská – U Konečné,
  - světelně řízená křižovatka 9.634 Českobrodská – nákupní centrum – výjezd ze záměru,
  - neřízená křižovatka Českobrodská – vjezd do stavebnin – nová komunikace.

Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont předpokládá zprovoznění stavby Pražského okruhu PO 511 (v úseku D1 – přeložka silnice I/12), přeložky I/12 a zkapacitnění PO 515. Naopak v modelu nebude zohledněno pokračování komunikace směrem k ul. Národních hrdinů a ani dle ÚPSÚ plánovaná jižní propojovací komunikace.

## 3. fáze – kapacitní posouzení křižovatek

V rámci DIP bude na stavební stav dodaný objednatelem pro zátěžový stav B.2 zpracováno kapacitní posouzení křižovatek:

- neřízená křižovatka Českobrodská – U Konečné,
- světelně řízená křižovatka 9.634 Českobrodská – nákupní centrum – výjezd ze záměru,
- neřízená křižovatka Českobrodská – vjezd do stavebnin – nová komunikace.

## 4. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů PID.

## Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažovaném záměru (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy,
- situační výkres záměru (zejména způsob dopravního napojení),

- situace posuzovaných křížovatek na nový stavební stav ve formátu dwg.

#### Předpokládaný harmonogram prací:

• dopravní průzkum objednatele	09-10 / 2023
• syntéza dopravních průzkumů	1 týden
• zpracování kartogramů intenzit	2 týdny
• kapacitní posouzení křížovatek	3 týdny
• kompletace	1 týden
• celkem	cca 7 týdnů

Dopravní průzkum v naznačeném rozsahu bude proveden v září či říjnu 2023. Za předpokladu dodání výstupů do konce září 2023 je termín odevzdání v polovině listopadu 2023.

#### Cena za zpracování (v Kč bez DPH):

• syntéza průzkumů	
• kapacitní posouzení	
• zpracování kartogramů intenzit a kompletace	
• celkem	83 350,-

#### Doplňující informace:

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF.


Součástí Objednávky / Smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky / Smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Nedílnou součástí Objednávky / Smlouvy je příloha č. 1 – Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv, v nichž Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel

Akceptací nabídky TSK bere smluvní partner na vědomí a souhlasí, že smlouva může být v souladu se zákonem zveřejněna v registru smluv. Dále bere smluvní partner TSK na vědomí obsah Doložky a souhlasí s jeho zněním (zejména pokud jde o výhradu odstoupení TSK od smlouvy v případě porušování povinností z doložky vyplývajících).

**Platnost nabídky:** do 22. 9. 2023 (garance termínů)

Dne 7. 9. 2023 zpracoval  a kol.

  
vedoucí oddělení modelování dopravy,  
na základě pověření



Příloha č. 1

**Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv,  
v nichž Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel**

- 1) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK je držitelem certifikace ISO 37001:2016 (Anti-Bribery Management System). S ohledem na tuto skutečnost se TSK zavázalo, že bude jednat takovým způsobem a přijímat taková opatření, aby nevzniklo při plnění této smlouvy podezření ze spáchání trestného činu, nebo aby trestný čin nebyl spáchán. To shodně platí pro všechny formy účastenství na trestném činu nebo stádia trestného činu.
- 2) Výše uvedená povinnost se vztahuje na trestné činy přičitatelné právnické osobě, tj. mimo výčet skutkových podstat, které jsou uvedeny v § 7 zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů, jako i na trestné činy fyzických osob dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK může vést interní šetření o spáchání compliance incidentu a může ji v této věci požádat o součinnost; a dále bere na vědomí, že v případě spáchání trestného činu v souvislosti s plněním této smlouvy je TSK povinno poskytovat součinnost orgánům činným v trestním řízení.
- 4) Zásady, hodnoty a cíle TSK jsou vyjádřeny v Etickém kodexu (dostupný pod odkazem <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>).
- 5) Druhá smluvní strana prohlašuje, že (i) má buď vlastní obdobný compliance kodex, který je srovnatelný s Etickým kodexem TSK, příp. (ii) hodlá při plnění smlouvy dodržovat tytéž hodnoty, jako jsou zakotveny v Etickém kodexu TSK. V případě porušování vlastního compliance kodexu Druhé smluvní strany, příp. jejího jednání v rozporu s Etickým kodexem TSK, je TSK oprávněna od smlouvy s Druhou smluvní stranou bez dalšího odstoupit.
- 6) TSK i Druhá smluvní strana se zavazují a prohlašují, že po celou dobu trvání této smlouvy se budou maximálně zasazovat o naplnění výše uvedených kritérií, dodržování dobrých mravů, jakož i standardů chování a hodnot, které ve svém souhrnu vyplývají z Etického kodexu TSK a/nebo compliance kodexu Druhé smluvní strany.



- 7) Druhá smluvní strana má nastaven funkční systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k mezinárodním sankcím vyplývajícím zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů, kteréhokoli z členských států Evropské Unie, Spojených států amerických, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska nebo Švýcarské konfederace („**sankce**“), a není si vědom existence smluvních vztahů s osobou, na kterou se tyto sankce vztahují, zejména pak s osobu uvedenou na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných uvedenými orgány a institucemi; dále osobou, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osobou, která je jinak předmětem sankcí („**osoba podléhající sankcím**“).
- 8) Druhá smluvní strana není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky v její vlastnické či řídicí struktuře, není jejím skutečným majitelem, nedává jí jakékoli pokyny, nezastupuje ji, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jejím chodu, fungování či podnikání.
- 9) Druhá smluvní strana si není vědom skutečnosti, že by měly být osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny jeho finanční prostředky či hospodářské zdroje, resp. že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch.
- 10) Druhá smluvní strana neobdržela oznámení ani si není jinak vědoma, že by proti ní byl vznesen nárok, vedena žaloba, zahájen soudní spor, správní řízení nebo šetření v jakékoliv souvislosti se sankcemi.
- 11) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že uvedení nepravdivých údajů týkajících se sankcí dle této Doložky může v konkrétním případě vést až k odstoupení od smlouvy ze strany TSK.