


H A S I Č S K Ý Z Á C H R A N N Ý S B O R  
S T Ř E D O Č E S K É H O K R A J E

Počet stran: 9  
Přílohy: 3/6

Schvaluji:

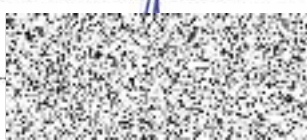
  
Mgr. Petra Pěcková  
hejtmanka Středočeského kraje



Souhlasím:  
brig. gen. Ing. Miloslav Svatoš



Souhlasím:  
brig. gen. JUDr. Václav Kučera, PhD., MBA



Souhlasím:  
MUDr. Pavel Rusý



## PLÁN

### TAKTICKÉHO CVIČENÍ SLOŽEK INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU STŘEDOČESKÉHO KRAJE

„Železniční dopravní nehoda osobního vlaku a nákladního  
automobilu“

## VLAK 2023

Zpracoval: k



V Kladně dne 31. 8. 2023

## **1. Legislativa**

Taktické cviční složek IZS je realizováno v souladu s § 17 zákona č. 239/2000Sb., o IZS a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a provádí se za účelem přípravy složek IZS a orgánů podílejících se na provedení a koordinaci záchranných a likvidačních prací při mimořádné události. Konání taktického cvičení složek IZS je předem projednáno se zúčastněnými složkami a orgány.

## **2. Úvod**

Středočeský kraj, jakožto největší samostatný územně správní celek v České republice obklopující hl. m. Prahu, je významně ovlivněn silniční, ale také železniční dopravou. Veřejná železniční doprava ve Středočeském kraji je zajištěna více jak 1.700 vlakovými spoji na 50 železničních tratích. Železniční síť na tomto území využívá nespočet dopravních staveb od viaduktů a mostů počínaje přes nově vystavené železniční koridory a tunely konče.

Několik desítek tisíc obyvatel žijících nejen na území Středočeského kraje využívá denně železnici jako prostředek dopravy z místa bydliště do svého zaměstnání a zpět. Rovněž každý vypravený spoj z Prahy vede přes území Středočeského kraje. Po kolejích se pohybují nákladní i osobní vlaky poháněné dieselovými pohonnými jednotkami, ale i elektřinou. Železniční doprava se neustále zrychluje a z toho může pramenit riziko vzniku nehody způsobené technickou chybou nebo spíše lidským faktorem.

Na území Středočeského kraje bylo v období 2017–2022 způsobeno kolem 290 mimořádných událostí, kde došlo ke střetu železniční soupravy s jiným dopravním prostředkem či obdobně závažným předmětem a došlo k usmrcení 50 osob a dalších 180 bylo zraněno.

## **3. Místo provedení cvičení**

Areál železniční stanice Beroun - ul. K Nádraží, Beroun

GPS: 49° 57'32.7" N 14° 04'39,7" E

#### 4. Datum cvičení

11. 10. 2023

Odborný seminář pro pozvané hosty bude zahájen v 19:00 hod.

Cvičení bude zahájeno ve 20:00 hod.

#### 5. Téma cvičení

Cílem taktického cvičení složek IZS je ověřit připravenost a koordinovaný postup na zvládnutí mimořádné události značného rozsahu s velkým počtem raněných osob.

Cvičení bude mít tyto úrovně řízení:

- **Taktickou** – v místě nasazení složek IZS v prostoru předpokládaných účinků mimořádné události.
- **Operační** – zahrnující činnosti operačních středisek základních složek IZS, komunikace s příslušnými orgány veřejné správy.
- **Strategickou** – zahrnující činnosti orgánů krizového řízení města Beroun, svolání krizového štábu, zapojení do štábu velitele zásahu.

#### 6. Scénář cvičení

Vlivem hrubé nedbalosti řidiče nákladního vozidla dojde na železničním přejezdu na trase Praha – Plzeň poblíž města Beroun ve večerních hodinách ke střetu osobního vlaku a nákladního vozidla.

Oznámení o vzniku mimořádné události bude realizováno:

- Cestující z osobního vlaku nahlásí vznik události na tísňovou linku 112 zajišťující KOPIS HZS Středočeského kraje, které zajistí vyslání sil a prostředků jednotek PO Středočeského kraje a předá informaci na operační střediska složek IZS.

Po dojezdu prvních vyslaných sil a prostředků složek IZS budou zahájeny vyprošťovací, záchranné a likvidační práce s tříděním raněných pomocí metody START. Z rozhodnutí velitele zásahu bude zřízen štáb velitele zásahu. Na místo události budou dále povoláni členové posttraumatického týmu, pracovníci Českého červeného kříže, jednotka SDH obce předurčená na ochranu obyvatelstva, zástupci Města Beroun a evakuační autobusy.

Cvičení bude ukončeno okamžikem, kdy budou všechny osoby vyproštěny, zatříděny a zaléčeny.

## 7. Osoby zodpovědné za přípravu cvičení

### a) řídící cvičení

- [REDACTED] HZS Středočeského kraje

### b) ostatní osoby podílející se na přípravě cvičení

- [REDACTED] HZS Středočeského kraje
- [REDACTED] HZS Středočeského kraje
- [REDACTED] Středočeský kraj
- [REDACTED] HZSp Správa Železnic
- [REDACTED] ZZS Středočeského kraje
- [REDACTED] PČR Středočeského kraje
- [REDACTED] PČR Středočeského kraje

### c) velitel zásahu na místě mimořádné události

- Aktuálně sloužící velitel čtyř stanic HZS Beroun, velitel příslušné JPO SŽ HZSP, ŘD ÚO Beroun s právem přednostního velení.

### d) štáb velitele zásahu

- Na místě zásahu bude zřízen štáb velitele zásahu.
- Složení štábu– Náčelník štábu, Spojení, Týl, Nasazení sil a prostředků, Ochrana, zástupce PČR, zástupce ZZS a zástupce města Beroun.
- Obsazení štábu VZ dle rozhodnutí náčelníka štábu.

### e) rozdělení místa zásahu

- Rozdělení místa zásahu z rozhodnutí VZ

## 8. Seznam zúčastněných složek IZS a orgánů VS

- Jednotky požární ochrany HZS Středočeského kraje, HZSp SŽ a jednotky SDH obcí
- ZZS Středočeského kraje
- Policie České republiky – KŘP Středočeského kraje

- Městská policie Beroun
- Město Beroun
- OS ČČK

## **9. Cíle zúčastněných složek IZS**

- Procvičit vzájemnou součinnost zúčastněných složek IZS.
- Procvičit taktické postupy na daný typ události dle STČ 09/IZS.
- Procvičit zapojení štábu velitele zásahu.
- Procvičit spojení na místě zásahu pomocí digitální RDST TKG 601.
- Procvičit zapojení JSDHO předurčené na plnění úkolů OOB.
- Procvičit vyrozumění orgánů krizového řízení a složek IZS.
- Procvičit spolupráci s ČČK na místě zásahu.
- Procvičit zapojení posttraumatické intervenční péče.
- Procvičit předání informací mezi operačními středisky IZS.
- Ověřit dojezdové časy JPO HZSp SŽ.

## **10. Konkrétní úkoly a činnosti jednotlivých složek IZS na místě zásahu**

### **Velitel zásahu:**

- Stanoví celkovou organizaci místa zásahu.
- Zřídí velitelské stanoviště a stanoviště štábu velitele zásahu, jmenuje náčelníka štábu VZ.
- Určí velitele úseků a přidělí síly a prostředky složek IZS.
- Ve spolupráci s veliteli úseků řídí vyprošťovací, záchranné a likvidační práce.
- Zajišťuje vedení evidence zraněných osob.

### **Jednotky PO:**

- Provádějí průzkum a třídění zraněných osob metodou START.
- Provádějí vyprošťovací, záchranné a likvidační práce.
- Provádějí transport zraněných osob ke stanovišti ZZS.
- Zajišťují ochranu civilního obyvatelstva.

### **Zdravotnická záchranná služba:**

- Provádí záchranné práce v místě nehody.
- Zajišťuje osoby pro transport.
- Provádí úkony k provedení odsunu osob do zdravotnických zařízení.

### **Policie České republiky**

- Zajišťuje místo události.
- Provádějí evidenci osob na místě události.
- Zajišťuje perimetr zasažené oblasti a regulaci dopravy v místě zásahu složek IZS.
- V případě nepokojů na místě zásahu je připravena zakročit.

## **11. Plán spojení**

Spojení na místě zásahu bude probíhat pomocí analogových RDST, digitálních RDST a mobilních telefonů, konkrétní rozdělení zásahových kanálů určí VZ:

- Spojení mezi jednotkami PO – analogová RDST.
- Spojení mezi složkami IZS – ústně, mobilním telefonem, digitální RDST TKG 601.
- Spojení mezi VZ a KOPIS (vč. spojového vozu) – digitální RDST kanál TKG 512, ústně, popř. mobilním telefonem.

## **12. Mediální propagace**

- Tiskoví mluvčí složek IZS a Středočeského kraje budou postupovat společně a koordinovaně pod vedením TM HZS SCK.
- Zúčastněným novinářům bude před konáním cvičení poskytnut presskit.
- Na místě cvičení proběhne akreditace novinářů a TM.
- Novináři se budou moci organizovaně pohybovat v prostoru za vytyčovací páskou v doprovodu pověřené osoby.
- Každý novinář „za páskou“ bude vybaven reflexní vestou.
- Na místě budou přítomni dva dokumentaristé IZS (fotograf a kameraman) pro zajištění obrazového a zvukového materiálu.

## **13. Bezpečnostní pokyny**

- HZSp SŽ zajistí ve spolupráci s vedením ŽST Beroun vyloučení místa cvičení z užívání. Organizátor cvičení stanoví prostor vytyčovací páskou.

- Zasahující osoby budou dbát bezpečnostních pokynů vycházejících z interních předpisů jednotlivých zasahujících složek IZS, zasahující osoby budou vybaveny osobními ochrannými prostředky pro daný typ činností.
- Figuranti budou důsledně dbát pokynů organizátorů cvičení. Školení BOZP bude zajištěno řídicím cvičením na CHS Beroun.
- Novináři budou důsledně dbát pokynů organizátorů cvičení. Školení BOZP bude zajištěno řídicím cvičením na místě cvičení.

#### 14. Rozhodčí

Hlavní rozhodčí		HZS Moravskoslezského kraje
Rozhodčí HZS		HZS Středočeského kraje
		HZS Středočeského kraje
		HZS Středočeského kraje
		HZS Středočeského kraje
		HZS Středočeského kraje
		HZS Středočeského kraje
Rozhodčí SŽ		SŽ Nymburk
Rozhodčí ZZS		ZZS Středočeského kraje
		ZZS Středočeského kraje
		ZZS Středočeského kraje
		ZZS Středočeského kraje
		ZZS Středočeského kraje
		ZZS Středočeského kraje
Rozhodčí PČR		KŘP Středočeského kraje
		KŘP Středočeského kraje
	KŘP Středočeského kraje	

**Celkem 16 rozhodčích**

## 15. Figuranti

### ZZS Středočeského kraje zajistí

- 43 figurantů

### PČR Středočeského kraje zajistí

- 60 figurantů

### Celkem 103 figurantů

Množství zraněných osob a jejich poranění určí zástupce ZZS. Figuranti budou ustrojeni takovým způsobem, který umožní namaskování dle role v rámci cvičení. Bude počítáno, že oblečení bude možno v rámci maskování a zásahu poškodit nebo zničit. Doprava figurantů bude řešena autobusy HZS a PČR.

Počet postižených osob bude navýšen o 5 figurín, které budou simulovat zemřelé osoby, počet figurantů tedy nekoreluje s počtem postižených osob.

## 16. Tým posttraumatické péče

Z rozhodnutí VZ se na místo události dostaví 2 příslušníci PTT HZS STC.



Dále se na místo dostaví 7 interventů Oblastního spolku ČČK

## 17. Materiálně technické zabezpečení pro přípravu cvičení

- Audiovizuální technika pro zajištění semináře
- 1x UAV
- 2x autobus pro přepravu figurantů (HZS, PČR)
- 1x vrak nákladního vozidla
- 1x vlaková souprava (3 vagonové vozy)
- 1x automobilový jeřáb
- 3x velkokapacitní stan s bočnicemi
- Kontejner týlový
- Mobilní toalety
- Osvětlovací balón

## 18. Meteosituace

- Aktuální v době konání cvičení



## 19. Kontakty

Organizační pracovníci		
Jméno	Telefon	Email

## 20. Náklady na provedení cvičení

S provedením taktického cvičení jsou spojeny finanční náklady převážně související se zajištěním týlu pro figuranty a pozorovatele a pronájmem materiálně-technických prostředků. Dle cenových kalkulací nepřesáhnou výdaje na cvičení částku 200.000,- Kč.

### Finanční prostředky budou použity mimo jiné na:

- |   |             |
|---|-------------|
| - Týlové zabezpečení zasahujících, figurantů a pozorovatelů | 63.000,- Kč |
| - Zajištění audiovizuální dokumentace                       | 40.000,- Kč |
| - Pronájem materiálně-technických prostředků                | 20.000,- Kč |
| - Ostatní náklady – služby                                  | 77.000,- Kč |

Přímé provozní náklady jednotlivých složek IZS související se samotným zásahem, budou hrazeny v rámci rozpočtů těchto složek.

## 21. Rozdělovník

- Krajský úřad Středočeského kraje
- HZS Středočeského kraje
- Zřizovatelé JSDHO
- ZZS Středočeského kraje
- PČR Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
- ČD, a.s.
- Správa železnic, s.o.
- Město Beroun
- OS ČČK

## 22. Seznam příloh

- Příloha č. 1 – Síly a prostředky základních složek IZS
- Příloha č. 2 – Časový harmonogram cvičení
- Příloha č. 3 – Grafický plán místa cvičení

## Příloha č. 1 – Síly a prostředky základních složek IZS

### Síly a prostředky JPO

JSDH	Technika	Osoby
Králův Dvůr	CAS 20/3500/400-S2R Tatra	4
Chyňava	CAS 24/2500/400-M2Z Liaz	4
Zdice	CAS 10/1700/M1R	4
Tetín	OA VW Transporter	4
Hýskov	OA VW Transporter	4
Tmaň	OA Ford Transit	4
Liteň	DA L2Z Man TGE 35	4
Karlštejn	DA L1Z Fiat Ducato	4
Suchomasty	OA VW TRANSPORTER	4
Loděnice	CAS 24/2500/400-M2Z Liaz	4
Vysoký Újezd	CAS 24/3000/250 M2Z Mercedes	4
Rudná	TA L1T Fiat Ducato	4
Tlustice	DA L2Z Man TGE 35 + přívěs OOB	5
<b>13</b>	<b>13</b>	<b>53</b>

HZS	Technika	Příslušníci
CHS Beroun	CAS 20/3500/210 S2T Scania CBR	10
	VEA-L2 Ford Ranger	
	RZA-L2 VW Transporter	
	OA Škoda Fabia Combi	
HS Hořovice	CAS 20/4000/240-S2T Scania	6
	RZA L2R VW Transporter	
	VEA L2 Škoda Kodiaq	
HS Řevnice	CAS 20/3500/210 S2T Scania CBR	6
HS Slaný	AUTOBUS Crossway	1
CHS Mělník	VEA VW - dron	2
CHS Kladno	ANK S2 + KT	2
KŘ	VEA L2 Ford Transit	2
	OA (Posttrauma)	2
<b>7</b>	<b>13</b>	<b>31</b>

CHS Beroun bude po dobu cvičení zálohována příslušníky z mezisměnného volna s CAS20 Scania vol. zn. PBE 117. HS Hořovice bude po dobu cvičení zálohována jednotkou SDH Komárov s CAS25 vol. zn. HBE 220. HS Řevnice bude po dobu cvičení zálohována příslušníky z mezisměnného volna s CAS20 Tatra vol. zn. PPZ 117.

<b>HZSP</b>	<b>Technika</b>	<b>Osoby</b>
SŽ Praha	VYA - S1 Scania 8x8	9
	CAS 20/3000/180-S2Z	
	TA-L3T Hilux	
	VEA L2	
SŽ Plzeň	CAS 20/3000/180-S2R	4
<b>2</b>	<b>5</b>	<b>13</b>

#### **Síly a prostředky ZZS a OS ČČK**

<b>ZZS</b>	<b>Technika</b>	<b>Osoby</b>
Beroun	RV	2
	RZP	2
Hořovice	RLP	3
Zdice	RZP	2
Hostivice	RZP	2
Kladno	RZP	2
Roztoky u Křivoklátu	RZP	2
Jesenice u Prahy	RZP	2
ASČR Zbraslav	RV	2
ASČR Zbraslav	RZP	2
ASČR Mníšek pod Brdy	RZP	2
Inspektor provozu Kladno	OA	2
Mobilní operační středisko Kladno	DA	2
OS ČČK	DA – obytný vůz	4
	DA	7
	OA	3
	OA	3
<b>12</b>	<b>17</b>	<b>44</b>

## Síly a prostředky PČR

PČR	Technika	Příslušníci
OSH Beroun	OA	2
OOP Beroun	OA	2
OOP Hořovice	OA	2
OOK Beroun + krim. technik	OA	2
DI Beroun	OA	2
DO Rudná	OA	2
OSH Příbram-velitel PČR	OA	1
ÚO PČR Beroun - dosah	OA	1
<b>8</b>	<b>8</b>	<b>14</b>

### Celkový součet zasahujících sil a prostředků zúčastněných na taktickém cvičení:

<b>Technika</b>	<b>54</b>
<b>Osoby</b>	<b>155</b>

- Jednotky PO Středočeského kraje budou vyjíždět ze svých dislokací dle III. stupně platného požárního poplachového plánu pro část obce Beroun – Zavadilka.
- Jednotky PO z CHS Kladno, HS Slaný, HS Řevnice a KŘ budou předsunuty k výjezdové základně ZZS Beroun z důvodu organizace a bezpečnosti při cestě k zásahu. **Nebude však upraven dojezdový čas JPO.**
- Jednotka PO z CHS Mělník s bezpilotním systémem bude na místě cvičení již před zahájením cvičení z důvodu technického řešení přenosu obrazového záznamu. Do cvičení se zapojí až po vyžádání VZ.
- Předsunuté jednotky PO dotčených stanic budou na místo události vyslány Krajským operačním a informačním střediskem HZS Středočeského kraje bez vyhlášení poplachu na místě své dislokace.
- Hlídky PČR Středočeského kraje budou vyjíždět ze společné dislokace OOP Beroun. **Nebude však upraven dojezdový čas hlídek PČR.**
- Síly a prostředky ZZS Středočeského kraje budou z důvodu organizace a bezpečnosti při cestě k zásahu předsunuty k výjezdové základně ZZS Beroun. **Bude však upraven dojezdový čas posádek ZZS.**

## Příloha č. 2 – Časový harmonogram cvičení

Čas T+ (h: min)	Situace	Předpokládaná činnost
00:00	Vznik dopravní nehody (dále DN)	Na trase Praha – Plzeň dojde k DN vlaku a nákladního vozu. Při této nehodě dojde k usmrcení strojvedoucího a spolujezdce v nákladním vozu. Řidič nákladního vozu bude těžce zraněn a zaklíněn v kabině. Ve vlaku bude velké množství zraněných osob.
00:02	Ohlášení DN na linku TCTV 112.	Ohlášení provede cestující ve vlaku na TCTV 112.
00:04	Vyhlášení poplachu základním složkám IZS	Vyhlašuje KOPIS HZS Středočeského kraje. Dojde k předání události na operační střediska složek IZS. KOPIS okamžitě požádá o <b>fiktivní</b> uzavření provozu na železniční trati a následně tuto skutečnost ověří. Informaci předá veliteli zásahu.
00:09	Příjezd první jednotky PO HZS Beroun	Průzkum, zajištění místa nehody, zahájení třídění zraněných osob metodou START.
00:11	Příjezd první posádky ZZS Beroun a hlídky PČR Beroun	Průzkum, ve spolupráci s jednotkou PO začátek třídění zraněných osob metodou START. Zahájení vyprošťovacích a záchranných prací. KOPIS telefonicky informuje starostku města Beroun a vyžádá ji na místo události.
00:15	Požadavek na zajištění týlu a dokumentaci místa události	Na místo je VZ povolán evakuační autobus HZS Středočeského kraje, jednotka SDH obce předurčená pro zajištění OOB, OS ČČK pro zajištění

		OOB a týlu, interventi OS ČČK a tým posttraumatické péče HZS STC. Bude zajištěn týlový prostor pro postižené osoby. VZ dále vznesl požadavek na účast bezpilotního systému – dronu na místě události.
00:19 – 00:44	Příjezd dalších jednotek složek IZS	Postupné zapojení jednotek do vyprošťovacích a záchranných prací dle aktuálních příjezdů na místo události. ZZS – třídění osob, zaléčení, odsun zraněných osob do nemocnic. PČR – zajištění místa události, šetření na místě, dohled nad pořádkem na místě nehody. HZS – evidence počtu zraněných, zachráněných a odvezených osob.
00:24	Příjezd ŘD ÚO BE	Průzkum, seznámení se situací. Převzetí velení.
00:34	Svolání štábu VZ	Určení členů štábu VZ, informování a povolání zástupců města, příslušník CHS Beroun do štábu VZ za ochranu obyvatelstva. Rozdělení místa události na dva úseky a jejich velitele.
0:40	KOPIS	KOPIS předá informace o vzniku mimořádné události dle SIAŘ 8/2019
00:40 – 02:40	Vyprošťovací a záchranné práce	Složky IZS pokračují v třídění zraněných osob, vyprošťování a záchraně osob. Transport osob na shromaždiště raněných, odsun zraněných osob do zdravotnických zařízení.
<b>02:40</b>	<b>Všichni zúčastnění</b>	<b>Ukončení cvičení a vyhodnocení</b>

### Příloha č. 3 – Grafický plán místa cvičení

