DODATEK č. 5 ke smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

na zhotovení Dokumentace pro územní řízení, Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín"

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace
se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:
Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice
Faktury v elektronické podobě:
ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz
datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: **E618-S-2640/2020/PH**
ISROFIN / SUB. ISPROFIN: **327 321 4901/500 371 0002**

(dále jen „***objednatel***")

a

Zhotovitel:

SUDOP PRAHA a.s.
se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80
IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088
bank. spojení: [redacted]
zastoupena: **Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva**
Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva
Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva
jako **„Správce"** a **„Společník 1"**

a

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00
IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 21645

zastoupena: **Ing. Miroslavem Váňou**, předsedou představenstva
Ing. Janem Berglerem, místopředsedou představenstva
Ing. Stanislavem Žáčkem, členem představenstva

jako **„Společník 2"**

a

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

se sídlem: Praha 1, Národní č. p. 984/15, PSČ 110 00
IČO: 48588733, DIČ: CZ48588733
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 14051

zastoupena: **Ing. Janem Loškem, Ph.D.**, jednatelem společnosti
James Huw Keir Harris, jednatelem společnosti
Ian Martin Richard Galbraith, jednatelem společnosti
Ing. Michalem Babičem, jednatelem společnosti
Ondřejem Kokešem, prokuristou
Ing. Petrem Makáskem, Ph.D., prokuristou

Korespondenční adresa:
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., Praha 1, Národní č. p. 984/15, PSČ 110 00

jako **„Společník 3"**

společníci Společnosti „SP + SEU + Mott_NemaŠe_DÚR, DSP" (dále jen „Společnost"), založené v souladu se smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 05. 05. 2020 podle ustanovení §2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (dále jen Společenská smlouva) se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, kdy správcem společnosti je obchodní firma SUDOP PRAHA a.s., se sídlem na adrese: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, IČO: 25793349, která je zmocněna na základě citované smlouvy a Plné moci k podpisu Smlouvy o dílo a ke všem úkonům souvisejícím s plněním Smlouvy o dílo, a to včetně platebního styku a oprávnění k uzavírání dodatků ke Smlouvě o dílo. Originál Společenské smlouvy ze dne 05. 05. 2020, kde je uveden rozsah zastupování, je součástí předložené nabídky.

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

číslo smlouvy: **20 185 201**
(dále jen „***zhotovitel***")
společně dále také jako „smluvní strany"

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 24.07.2020 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení, Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby „**Modernizace trati Nemanice I – Ševětín**" ve znění jejích dodatků č. 1-4, s účinností Smlouvy ke dni 24.7.2020 (dále jen „Smlouva").

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5.3 Smlouvy o dílo dohodly na uzavření dodatku č. 5 (dále jen „Dodatku"), jehož předmětem je:

1. **Úprava rozsahu předmětu Díla a s tím související úprava přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla**:

   Důvodem úpravy rozsahu plnění Díla stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín" jsou požadavky Objednatele na rozšíření předmětu smlouvy o následující práce a činnosti:

   - Posouzení technického řešení Hosínského a Chotýčanského tunelu;
   - Posouzení technického řešení mezitunelového úseku;
   - Aktualizace ekonomického hodnocení 4. TŽK;
   - Samostatné EH Nemanice-Ševětín (dle varianty 3 z ASP IV. TŽK 2016);
   - Pachtovní smlouvy

2. **Úprava ceny Díla a rozpisu fakturace a s tím související úprava přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla:**

   V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému navýšení ceny Díla o **6 948 000,- Kč bez DPH**.

3. **Úprava lhůt k provedení Díla a s tím související úprava přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění:**

   V souladu s výše uvedeným dochází k úpravě termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap vložením nové 16. Dílčí etapy část a) a část b), nové 17. Dílčí etapy část a) a část b) a nové 18. Dílčí etapy.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZZVZ") dohodly na několika výše uvedených změnách Smlouvy, které jsou změnami nepodstatnými z těchto důvodů:

a) provedená změna závazku ze Smlouvy, jenž se týká vznesených požadavků Objednatele, nemění celkovou povahu veřejné zakázky, protože takovýmto zadáním víceprací nedochází k zásadní změně původního obsahu veřejné zakázky a pro zhotovitele nepřestavuje provedená změna zcela odlišný úkol,

b) hodnota této změny je **6 948 000,- Kč bez DPH** a je tedy nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku dle nařízení vlády č. 172/2016 Sb.

c) a hodnota takovéto změny dosahuje **1,70 %** z původní hodnoty závazku ze Smlouvy

Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy o dílo dle ustanovení § 222, odst. 9 ZZVZ je **17,88 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článků 3.3 a 5.15 Smlouvy a příloh č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla, č. 4 Smlouvy – Rozpis ceny Díla a č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

I. Předmět Dodatku

a) <u>Na předmětu Díla dochází k těmto úpravám:</u>

1. **Rozšíření předmětu Díla** o níže uvedený výčet požadavků a položek na rozšíření Díla Objednatelem – Správou železnic, státní organizace:

   - Posouzení technického řešení Hosínského a Chotýčanského tunelu;
   - Posouzení technického řešení mezitunelového úseku;
   - Aktualizace ekonomického hodnocení 4. TŽK;
   - Samostatné EH Nemanice-Ševětín (dle varianty 3 z ASP IV. TŽK 2016);

- Pachtovní smlouvy

Podrobná specifikace jednotlivých požadavků a položek je součástí Přílohy č. 1 - Specifikace Díla a rovněž cenové nabídky zhotovitele ze dne 29.6.2023.

2. Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění přílohy č.1 platné k datu podpisu Smlouvy a jejích dodatků č. 1 až 4 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 5, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku (současně příloha č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

b) Úprava ceny Díla je dohodnuta takto:

1. Dochází ke změně ceny tak, že se cena Díla navyšuje o 6 948 000 Kč bez DPH, přičemž jednotlivé změny v Rozpisu ceny Díla jsou odlišeny barevně.

2. Ruší se stávající znění článku 3., odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené a předanou DÚR, DSP,PDPS, doprovodnou Studii dle Dodatku č. 4, rozšíření předmětu Díla dle Dodatku č. 5 a za řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DÚR, DSP, PDPS, doprovodnou Studii dle Dodatku č. 4, rozšíření předmětu Díla dle Dodatku č. 5 a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č.4, ve znění Dodatku č. 5 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH	408 322 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 1, bez DPH	37 992 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 2, bez DPH	5 928 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 3, bez DPH	7 466 400,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 4, bez DPH	14 665 200,- Kč
Cena prací uvedených v dodatku č. 5, bez DPH	**6 948 000,- Kč**
Celková cena Díla dle dodatku č. 5, bez DPH	**481 321 600,- Kč**

slovy: **čtyři sta osmdesát jedna milionů tři sta dvacet jedna tisíc šest set korun českých**

3. Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Rozpis ceny Díla. Ruší se znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu Smlouvy a jejích dodatků č. 1 až 4 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 5, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku (současně příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

c) Úprava termínů plnění je dohodnuta takto:

1. Dochází k úpravám termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap Díla vložením nové 16. Dílčí etapy část a) a část b), nové 17. Dílčí etapy část a) a část b) a nové 18. Dílčí etapy.

2. Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a jejích dodatků č. 1 až 4 a nahrazuje se novým

zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 5, které je přílohou č. 3 tohoto dodatku (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

d) Ruší se v odst. 5.15 Smlouvy uvedený seznam příloh ve znění dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým seznamem příloh ve znění tohoto dodatku:

Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

Příloha č. 1	**Specifikace Díla** *- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 5*
Příloha č. 2	**Obchodní podmínky OP/DUR/04/18** **Obchodní podmínky OP/DSP+PDPS/4/20**
Příloha č. 3	Technické podmínky a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) b) Všeobecné technické podmínky "VTP/ZP+DUR/12/20 Všeobecné technické podmínky "VTP/DSP+PDPS/13/20 c) Zvláštní technické podmínky ze dne 20. 3. 2020
Příloha č. 4	**Rozpis Ceny Díla** **-** *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 5*
Příloha č. 5	**Harmonogram plnění** **-** *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 5*
Příloha č. 6	**Oprávněné osoby**
Příloha č. 7	**Seznam požadovaných pojištění**
Příloha č. 8	**Seznam poddodavatelů** **-** *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 4*
Příloha č. 9	**Související dokumenty**
Příloha č. 10	**Zmocnění Správce společnosti**

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS"), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.

2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů

4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.

5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.

6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:

příloha č. 1 (příloha č. 1 Smlouvy): **Specifikace Díla**
příloha č. 2 (příloha č. 4 Smlouvy): **Rozpis Ceny Díla**
příloha č. 3 (příloha č. 5 Smlouvy): **Harmonogram plnění**

Za objednatele:

V Praze

[redacted]
27.09.2023 15:07
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
Náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za zhotovitele:

Za SUDOP PRAHA a.s. - Správce společnosti SUDOP PRAHA a.s. - Správce společnosti „SP + SEU + Mott_NemaŠe_DÚR, DSP", za SUDOP EU a.s., společníka 2 společnosti „SP + SEU + Mott_NemaŠe_DÚR, DSP" na základě Společenské smlouvy ze dne 05. 05. 2020 a Plné moci a za Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., společníka 3 společnosti „SP + SEU + Mott_NemaŠe_DÚR, DSP" na základě Společenské smlouvy ze dne 05. 05. 2020 a Plné moci:

V Praze

[redacted]
Podepsal [redacted]
Datum: 2023.09.05 17:00:21 +02'00'

.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

[redacted]
Podepsal [redacted]
Datum: 2023.09.05 16:48:03 +02'00'

.....
Ing. Martin Chrastil
člen představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

PŘÍLOHA č. 1 Dodatku (Příloha č. 1 Smlouvy)

Specifikace Díla

Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby včetně dokumentace pro Územní rozhodnutí (pro nepokrytý úsek vydaného ÚR) stavby „Modernizaci trati Nemanice I – Ševětín", která patří do souboru staveb IV.TŽK. Cílem díla je dokumentace pro zdvoukolejnění celého úseku trati s dosažením přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC, prostorové průchodnosti UIC - GC a se **stavební přípravou** na dosažení rychlosti 200 km/h.

Rozsah Díla:

- Zhotovení **Dokumentace pro územní řízení** části nepokryté platným ÚR (včetně zajištění ÚR), zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby. Dokumentace bude zpracována ve dvou částech: Dokumentace A, části nepokryté platným ÚR (včetně zajištění ÚR) a dokumentace B, části pokryté platným ÚR (včetně zajištění ÚR).
- Zpracování dle **§108 – 114 Stavební řízení** zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci
- Rozsah a členění projektové dokumentace DÚR, DSP a PDPS bude zpracován následovně:
    a. Dokumentace ve stupni DÚR bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky, v platném znění (dále „vyhláška 499/2006 Sb.") jako projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, bude dokumentace zpracována nad rámec požadavků vyhlášky v podrobnostech dle přílohy č. 1 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006")
    b. Dokumentace ve stupni DSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.") jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, bude dokumentace zpracována dle požadavků přílohy č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 v nezbytném rozsahu.
    c. Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, bude dokumentace Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace dle přílohy č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.
    d. 1.1.2.5 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
    e. Dokumentace bude zpracována v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
    f. Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).
- Součástí dokumentace je také stanovení nákladů stavby dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách Správy železnic:

(https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc?inheritRedirect=true)

- Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, podrobného geotechnického průzkumu, korozního průzkumu a dalších průzkumů nezbytných k návrhu technického řešení.
- **Součástí Díla je rovněž:**
  - zpracování vyplněných žádostí o územní rozhodnutí a stavební povolení, včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh,
  - zpracování podkladů a dokumentace pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (zvláštní technické podmínky a soupis prací dle vyhl. č. 169/2016 Sb., v platném znění);
  - zajištění vydání certifikátů o shodě vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnicemi Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému.
  - zajištění podkladů pro vydání závazného stanoviska v navazujícím řízení ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Bližší specifikace rozsahu předmětu plnění je obsažena ve Všeobecných technických podmínkách a Zvláštních technických podmínkách, které jsou doložené v Příloze č. 3.

Dodatkem č. 1 dochází k následující úpravě rozsahu díla, jehož součástí je rovněž:

Pol. č. 1 a č. 2:

- Zvětšení průjezdného profilu únikových štol Hosínského tunelu na profil 3,5 x 3,5 m dle požadavků HZS včetně stavební připravenosti na jejich budoucí možné propojení,
- Doplnění výtahů do všech šachet Chotýčanského tunelu,

Pol. č. 3:

Vyhotovení energetických výpočtů se simulací pro TNS Nemanice na základě závěrů porady z 25. 3. 2021 v souvislosti se zavedením rychlosti 200 km/hod v úseku Nemanice – Ševětín – Veselí n/L zastávka a spolupracujících úseků:

TNS Nemanice – SpS Borovany - České Velenice (budoucí TNS)

TNS Nemanice – SpS Rožnov – TNS Velešín

TNS Nemanice – SpS Milenovice – TNS Strakonice

TNS Nemanice – SpS Neplachov – TNS Veselí n. L.,

Pol. č. 4:

- Doplnění geotechnických průzkumů a podkladů: Na základě zjištění a informací o geologickém prostředí stavby, které vyplynuly z již provedeného základního geotechnického průzkumu dle rozsahu dané zadávací dokumentací. S ohledem na průzkumem zjištěnou složitost geologického prostředí bylo rozhodnuto o nutnosti doplnění původního rozsahu průzkumu o další doplňkové průzkumné práce, které doplní, zpřesní a zahustí původní rozsah průzkumu. Takto doplněné informace o geologickém prostředí stavby, vyžádané kromě jiného i novými předpisy tzv. Eurokódy a změnou technického řešení mostních objektů, poskytnou dosud chybějící informace nutné pro bezpečný návrh těchto objektů, stejně jako prověří prostředí pro založení zemního tělesa přeložky dráhy a umožní podrobný výpočet pro jejich sedání a konsolidaci. Pro bezpečný návrh je nutno provést s ohledem na nové požadavky norem průzkumné vrty délky/hloubky až 40m pod úroveň terénu. Část dodatečných průzkumných prací je pak vyvolána i požadovaným zvýšením původní návrhové rychlosti ze 160 km/h na 200 km/hod. Doplnění bude provedeno v následujícím rozsahu:

- GTP pro mosty a přechodové oblasti včetně numerické analýzy stability, sedání a konsolidace (vrtání a odkryvné práce, polní zkoušky, laboratorní práce, geodetické práce, výkony geologické služby, geotechnické výpočty),
- GTP pro přeložku mezi tunely mimo mostních objektů a jejich přechodových oblastí (vrtání a odkryvné práce, polní zkoušky, laboratorní práce, geodetické práce, výkony geologické služby, geotechnické výpočty),

Ostatní doplňující průzkum pro výjezdové portály obou tunelů, komunikace a záchranné šachty (vrtání a odkryvné práce, polní zkoušky, laboratorní práce, geodetické práce, výkony geologické služby, geotechnické výpočty

Pol. č. 5:

- Úprava souhrnného rozpočtu ke schválení původní přípravné dokumentace z roku 2010 dle schváleného ZP z roku 2020 a dle Aktualizace studie proveditelnosti IV. TŽK 2016,

Pol. č. 6:

- Využití on-line aplikace MAJA pro majetkoprávní vypořádání stavby - zajištění licence s dobou využití (placené služby) 12 měsíců s předpokládaným zahájením v 05/2021. V rámci uvedené služby jsou zahrnuty předpokládané jednorázové i provozní činnosti a náklady vlastníka produktu MAJA + činnost Zhotovitele spočívající ve vkládání dat, smluv, posudků, tvoření výstupů a reportů Objednateli,

Pol. č. 7:

- Vyhotovení samostatné projektové dokumentace budovy TO ve Veselí nad Lužnicí v následujícím rozsahu a stupních přípravy (místo zpracování projektové dokumentace na rekonstrukci staré nevyhovující budovy):
  - vyhotovení dokumentace k odstranění stavby (bourací práce a demolice stávajícího objektu),
  - vyhotovení samostatné projektové dokumentace novostavby objektu budovy TO ve Veselí n. L. v rozsahu souhrnných a dalších částí nutných pro projednání a podání žádosti o ÚR a SP. Vlastnímu vypracování projektové dokumentace ve stupni DUR a následně pak ve stupních DSP+PDPS bude předcházet zpracování „Návrhové studie novostavby" s projednáním a schválením odbornými složkami Objednatele včetně OŘ,
  - zajištění radonového, stavebně-technického a inženýrsko-geologického průzkumu,
  - vyhotovení geodetické dokumentace a zajištění výkonu inženýrské činnosti v rozsahu výše uvedených dokumentací a stupňů přípravy jako podklad pro podání žádosti o ÚR a SP,

Dodatkem č. 2 dochází k následující úpravě rozsahu díla, jehož součástí je rovněž:

Na základě požadavku Objednatele (GŘ SŽ O13) dojde k náhradě kolejové spojky v traťovém úseku Nemanice – Ševětín (v úseku mezi tunely v km 14,85 – 15,55) z doposud navrženého tvaru výhybek JKS 1:26,5-2500 za výhybky 1:33,8-8000/4000/14000-PHS-U1. Při osové vzdálenosti 5,0 m dosahuje tato spojka délky 316 m. Pro minimalizaci úprav a zachování dosavadního návrhu GPK v co největší možné míře, bude první spojka ponechána v navrženém tvaru a posunuta tak, aby lom nivelety (LN) v km 15,00 byl ve střední části spojky. Druhá spojka pak bude navržena pro rychlost 160 km/h. Poloměr zaoblení v LN v cca km 15,00 bude upraven na Rv = 16.000 m tak, aby nezasahoval do výhybky.

Uvedená změna bude promítnuta a zapracována do všech souvisejících profesí v rozsahu všech dotčených PS a SO (staniční a traťové zabezpečovací zařízení, místní kabelizace, technologie transformačních stanic vn/nn, kolejový svršek a spodek, pozemní objekty budov /energocentrum/, trakční vedení, ohřev výhybek a ukolejnění kovových konstrukcí).

Dodatkem č. 3 dochází k následující úpravě rozsahu díla, jehož součástí je rovněž:

- Doplňující hydrotechnický průzkum (DHGP) včetně HG modelu v následující předpokládané metodice, rozsahu a harmonogramu prací:

  Metodika a rozsah prací:

  - geofyzikální měření – elektrické odporové profilování DOP - ca 750 bodů a odporová tomografie (MEM) - ca 7.500 bm,
  - vrtné práce – bezjádrové vrty hloubené a jejich vystrojení pažnicí, obsyp, těsnění – celkem ca 7 ks vrtů hloubky 30 až 95 m, celkem ca 415 bm,
  - karotážní měření ve vrtech – 415 bm,
  - HG hydrodynamické zkoušky na vybraných vrtech – celkem 3x zkouška,
  - HG monitoring - automatizované měření HPV ve vrtech – celkem 11 vrtů (z toho 7 nových a 4 stávající - HJ1302, HJ1310, HJ3017, HJ1323),
  - HG monitoring – pasportizace stávajících vodních zdrojů - záměr hladin ve studních a vrtech po dobu realizace průzkumu – ca 70 ks + 3 stávající vodní zdroje automatické měření,
  - odběry a rozbory vzorků podzemní vody – 4x,
  - HG modelování – sestavení třech matematických modelů na základě hodnot získaných z terénních prací:
    - 1. širší regionální stacionární model,
    - 2. detailní model oblasti tunelu ve stacionární formě ve variantách současného stavu a stavu po realizaci stavby,
    - 3. model transientní simulace hydrogeologického vývoje období režimního měření ve variantě reálných podmínek a ideové variantě realizované stavby,

    Výsledkem modelových prací pak bude kvantitativní hodnocení stacionárního i dynamického ovlivnění současných podmínek lokality realizací stavby, budou stanoveny dosahy hydraulického snížení hladiny podzemní vody a velikosti předpokládaných snížení v zastavěných oblastech v blízkosti plánované stavby.
  - vyhodnocení průzkumu ve formě závěrečné zprávy o průzkumu ve standardním formátu s přílohami, které budou souhrnně prezentovat všechny provedené práce

  Předpokládaný harmonogram prací:

  - 1. etapa - podrobný projekt DHGP
  - 2. etapa - vstupy, úřady, sítě, geofyzikální práce 1,5 měsíce
  - 3. etapa - vrtné práce, přístupové cesty 1,5 měsíce
  - 4. etapa - HG zkoušky na vrtech, karotáž 1,5 měsíce
  - 5. etapa – HG model, závěrečná zpráva 2,5 měsíce
  - ukončení prací, odevzdání závěrečné zprávy

- Demontáž stávající železniční trati v úseku mezi Nemanicemi I. a Hlubokou nad Vltavou – Zámostím v následujícím rozsahu:
  - snesení železničního svršku stávající traťové koleje v rozsahu cca stáv. km 4,728 – 9,960 (= v délce cca 5,232 km),
  - snesení železničního svršku v části kolejiště stanice Hluboká nad Vltavou – Zámostí,
  - snesení nástupišť na zastávkách Hrdějovice (187 m) a Hosín (137 m),
  - snesení/zrušení 3 přejezdů v km 4,743, km 5,272 a km 7,614 včetně projednání

Dodatkem č. 4 dochází k následující úpravě a rozšíření rozsahu díla, jehož součástí je rovněž:

Pol. č. 1:

Porovnání technických a ekonomických dopadů změny způsobu provádění ražby tunelu z nové rakouské tunelovací metody na ražbu pomocí razicích štítů TBM:

V rámci průkazu se předpokládá prověření celkem tří možných TBM variant řešení tunelů:

1. jeden dvoukolejný TBM s neprůchozí příčkou + propojení do únikové chodby pod kolejemi;

2. jeden dvoukolejný TBM (bez příčky) + propojení do únikové chodby pod kolejemi;

3. jeden dvoukolejný TBM s průchozí příčkou s únikovými dveřmi (požární uzávěry) a ventilací oddělených částí TT v případě požáru

Porovnání technických a ekonomických dopadů bude zahrnovat:

- návrh technického řešení variant na úrovni studie, výpočet střední příčky (náraz, požár), prodloužení ražby na výjezdovém portálu Hosínského tunelu => redukce zajištění stav. jámy, požárně bezpečnostní řešení - základní koncepce pro posouzení variant a relevantnosti návrhu, + konzultace - požární vodovod, ventilace;
- projednání technického řešení v rámci Správy železnic, HZS JČ a se stavebním úřadem;
- konzultace navržených variant řešení s výrobci TBM (konzultace k velikosti a typu TBM, jeho výrobě a dalším požadavkům na přípravu stavby) a se zhotoviteli (použití TBM, uspořádání ZS, přístupy, cena ražby);
- v rámci řešení portálů bude prověřeno vyústění chodby do prostoru plochy IZS, únik přes pozemní objekt, logistika TBM segmentů, plochy ZS, organizace výstavby (vstupy pro ZOV), předpokládaný HMG výstavby tunelových částí, vypracování rozdílového výkazu výměr + základní nacenění dle cenových ukazatelů,

Pol. č. 2:

Prověření využitelnosti vyrubaného materiálu pomocí razících štítů (*za jakých podmínek lze materiál využít do náspů v prostoru mezi tunely*)**:**

Předmětem prověření bude: rešerše provedených průzkumů, odborné konzultace s odpovědnými projektanty TBM, zhodnocení očekávané rubaniny podle ČSN 73 6133 a S4. Dále zhodnocení / vytipování úseků stavby s možností použití chemických stabilizátorů pro výnos rubaniny, včetně možných rizik při zpětném využití v rámci stavby, doporučení využití materiálu (jádro násypu, sanační vrstvy, atd.), možnosti zlepšení těženého materiálu.

Pol. č. 3:

Prověření možnosti zlevnění náspu železničního tělesa v úseku mezi tunely, specifikace podmínek *(využití materiálů z probíhajících staveb – Sudoměřice-Votice a Soběslav-Doubí)***:**

Předmětem prověření bude: rešerše provedených průzkumů na výše uvedených stavbách, zhodnocení předpokládaných těžených materiálů, zjištění jejich využitelnosti v rámci původní stavby, terénní šetření po stávajících deponiích (zemnících), vizuální zhodnocení materiálu. Dále bude podle charakteru materiálu provedena mělká sondáž, v rámci jednotlivých deponií, za účelem odkrytí klimatickými poměry nedegradovaných částí deponie, počet sond bude upřesněn podle charakteru a velikosti jednotlivých deponií, zhodnocení vhodnosti materiálu do náspových těles podle ČSN 73 6133 a S4, doporučení využití materiálu (jádro násypu, sanační vrstvy, atd.). Celkové zhodnocení charakteru jednotlivých deponií z hlediska využitelnosti a doporučení další etapy laboratorních zkoušek.

Pol. č. 4:

Návrh časového harmonogramu přípravy i realizace - porovnání původního s novým řešením včetně návrhu finanční náročnosti změny projektu:

Předmětem zpracování bude návrh zjednodušeného časového harmonogramu realizace stavby v rámci rozhodujících stavebních činností vycházející z TBM variant řešení tunelů dle Pol.č.1 (v rozsahu a podrobnosti odpovídajícím stupni Studie). Zhotovitel dále zpracuje i předpokládaný

návrh časového harmonogramu přípravy stavby vycházející z jednotlivých variant TBM řešení tunelů spolu s očekávanou finanční náročností změny projektu v rámci projektantem doporučené varianty dle Pol.č.5. Předložené návrhy HMG v přípravě i realizaci budou mj. vycházet a zohledňovat i výsledky jednání se zástupci HZS (IZS) ve vztahu k jednotlivým variantám a jejich akceptaci z pohledu bezpečnosti.

Pol. č. 5:

Doporučení projektanta vyplývající z prověření výše uvedených Pol. č. 1 až 4

Pol. č. 7:

Zapracování nových požadavků na fotovoltaiku (FVE), osazení automatického systému řízení technologických procesů (MaRky) a zapracování nového požadavku OŘ Plzeň na změnu způsobu vytápění budovy TO ve Veselí na Lužnicí:

Nově uplatněné požadavky vyplývají ze zpřísnění požadavků na energetickou náročnost budov a tedy z úpravy legislativy s platností od 1.1.2022. Součástí je rovněž požadavek na změnu způsobu vytápění budovy z plynového kotle na tepelné čerpadlo, spolu s nezbytnými návaznostmi (nový PENB, provedení změny zdroje vč. souvisejících změn způsobu vytápění, úpravy vzduchotechniky a zdravotně-technických instalací, aktualizace fotovoltaiky).

Pol. č. 8:

Vyvolané úpravy objektů protihlukových stěn:

Vyvolané úpravy objektů protihlukových stěn (PHS) na základě dodatečně uplatněných požadavků v rámci připomínkového řízení a konferenčního projednání objektů trakčního vedení.

Pol. č. 9:

Zpracování Bezpečnostního projektu technologických budov dle požadavku O30 GŘ SŽ:

- Nemanice I. - technologická budova - KATEGORIE III (SO 31-40-01)
- Ševětín - technologická budova - KATEGORIE III (SO 37-40-01)

Případná úprava technologických částí projektu vyplývající z výsledků a závěrů Bezpečnostního projektu není předmětem prací dle tohoto dodatku.

Pol. č. 10:

Změna objízdné trasy na základě požadavku obce Vitín, nová staveništní komunikace:

Změna objízdné trasy zahrnuje projekt dočasné staveništní komunikace v lokalitě Vitín (DUR, DSP + PDPS). Součástí rovněž bude geodetické zaměření nově definovaného prostoru pro novou staveništní komunikaci, úprava záborového elaborátu, inženýrská činnost v souvislosti se změnou ÚR a vydáním SP na novou komunikaci a řešení problematiky životního prostředí (odstranění vegetace, dotčení ZPF, verifikace EIA).

Pol. č. 11:

Primární diagnostický průzkum stávajících konstrukcí vozovek dle požadavků KÚ JčK:

Předmětem prací je zajištění tzv. Fáze 1 a tedy primárního diagnostického průzkumu konstrukcí vozovek ve smyslu TP 87 a posouzení PAU dle vyhlášky 130/2019 Sb. Průzkum v rámci Fáze 1 bude proveden na 4,75 km MK, 9,80 km sil. II. a III. Tř. + 1,15 km na II/603 Ševětín (celkem 15,7 km vozovek). Návrh rozsahu provedení diagnostických a průzkumných prací v rámci Fáze 1 je provedení dvou sond na 1 km trasy/úseku (1x hloubková sonda + 1x vrtaná do stmelených vrstev). Podrobný rozpis a specifikace úkonů v rámci Fáze 1 je součástí nabídky od spol. ESLAB, s.r.o. č. A77/2022 ze dne 14.10.2022. Termín pro provedení měření je závislý od teploty prostředí, kdy pro posouzení únosnosti a zbytkové životnosti musí být teploty min. 5°C.

Další postup a tedy potřeba případného doplňkového diagnostického průzkumu (tzv. Fáze 2) a její rozsah tak vyplyne až na základě závěrů a vyhodnocení Fáze 1 a tedy není předmětem prací v rámci tohoto dodatku.

Pol. č. 12:

Diagnostika mostu přes dálnici D3 v souvislosti se změnou objízdné trasy:

- mimořádná mostní prohlídka (MPM),
- kontrolní měření hlavních rozměrů mostu,
- zjištění možností/návrhu opatření pro kritické místo na opěře O1
- výpočet zatížitelnosti mostu, resp. přepočet mostu na přejezd skutečných vozidel stavby

Pol. č. 13:

Vyvolané úpravy na Hosínském tunelu (SO 38-25-50):

Přepracování dílčích částí a příloh SO 38-25-50 vyplývající ze zapracování dodatečných geologických podkladů (zapracování výsledků doplňujícího inženýrsko-geologického a hydro-geologického průzkumu).

Pol. č. 14:

Zpracování Studie na vyhodnocení aerodynamických efektů v tunelech s provozní rychlostí do 200 km/h:

Zpracování Studie zaměřené na vyhodnocení vybraných aerodynamických efektů v tunelech s plánovanou provozní rychlostí až 200 km/h, které jsou součástí vybraných úseků 4. tranzitního železničního koridoru:

a) Sudoměřice – Votice (tunely Deboreč a Mezno),

b) Soběslav – Doubí (Zvěrotický tunel),

c) Nemanice – Ševětín (Hosínský a Chotýčanský tunel)

Hodnocení efektů bude prováděno v návaznosti na požadavky bodu 4.2.10.1 směrnice EU č. 1299/2014 - TSI INF (max. tlakové změny tunelech) a dále v návaznosti na základní bezpečnostní požadavek dimenzování vozidel na přítomná aerodynamická zatížení a problematiku tlakového komfortu cestujících uvnitř vozidel.

Studie bude rozdělena na dvě hlavní části:

- První část bude zaměřena na problematiku maximálních tlakových změn v tunelech, tzv. zdravotního kritéria, a její součástí bude podrobné ohodnocení samotných staveb v návrhových okrajových podmínkách. Tato část pak bude rozdělena do celkem tří podetap a částí (I., II. a III., resp. a) až c) dle přílohy č. 5 tohoto dodatku) jejichž náplň, termíny jednotlivých etap, výstupní forma díla a podmínky a předpoklady pro provedení díla jsou podrobně specifikovány v nabídce od VUKV a.s. č. N2646 ze dne 21.7.2022. Výchozí podklady potřebné k provedení díla budou předány prostřednictvím Objednatele (Správy železnic, O13 GŘ s případným doplněním podkladů od dopravců a provozovatelů vozidel).
- Druhá část se bude věnovat tlakovým zatížením vozidel a tlakovému komfortu cestujících podrobně hodnotících efekty působící za provozu na vybrané skupiny vozidel a stanovujících požadavky na přístup vozidel na trať. Tato druhá část pak bude rozdělena do celkem čtyř podetap a částí (IV., V., VI. a VII., resp. d) až g) dle přílohy č. 5 tohoto dodatku) jejichž náplň je podrobně specifikovaná v nabídce od VUKV a.s. č. N2646 ze dne 21.7.2022. jejichž náplň, termíny jednotlivých etap, výstupní forma díla a podmínky a předpoklady pro provedení díla jsou podrobně specifikovány v nabídce od VUKV a.s. č. N2646 ze dne 21.7.2022. Výchozí podklady potřebné k provedení díla budou předány prostřednictvím Objednatele (O13 GŘ SŽ s příp. doplněním podkladů od dopravců a provozovatelů vozidel).

Pol. č. 15:

Aktualizace Záměru projektu včetně přepracování položkových rozpočtů do základní cenové úrovně třídníku OTSKP - 2022, aktualizace SRS:

- Aktualizace Záměru projektu na základě aktuální cenové databáze OTSKP 2022, která bude vycházet z přepracovaných rozpočtů všech PS a SO (investičních nákladů) obou částí stavby (A + B) ve stupni PDPS. Aktualizace ZP bude provedena přepočtem do původních tabulek CBA s použitím nových investičních nákladů. Ostatní vstupy zůstanou dle původní CBA.
- Přepracování a převedení celkem 448 souborů položkových rozpočtů ve stupni PDPS do základní cenové úrovně 2022 v souvislosti s požadovanou aktualizací Záměru projektu a vydáním třídníku OTSKP 2022 s účinností od 09/2022. Následné provedení aktualizace všech souhrnných rozpočtů stavby (A+B, C, D).

Dodatkem č. 5 dochází k následující úpravě a rozšíření rozsahu díla, jehož součástí je rovněž:

Pol. č. 1:

Posouzení technického řešení Hosínského a Chotýčanského tunelu

Změna a rozšíření rozsahu a předmětu smlouvy spočívá v posouzení technického řešení obou nových tunelů (Hosínský a Chotýčanský). Posouzení prověří adekvátnost dosavadního technického řešení spolu s možností úprav technického návrhu. Důraz bude kladen na možné snížení investiční náročnosti, případně zkrácení doby realizace při zachování rozhodujících užitných vlastností řešení, jako celku. Jako výchozí podklad k posouzení technického řešení bude sloužit projektová dokumentace generálního projektanta (GP) ve stupni PDPS.

Posouzení bude spočívat v zajištění následujících činností a prací:

- Nastudování současného řešení (PDPS) pro Hosínský a Chotýčanský tunel včetně diskuse se zástupcem GP za účelem plného pochopení důvodů pro výběr současného návrhu technického řešení
- porovnání navržených řešení s požadavky evropských a českých norem
- posouzení a dopady dalších funkcí na úroveň bezpečnosti, okolní prostředí, provozní a údržbové procesy aj.
- návrh úprav technického řešení s cílem úspory investičních nákladů, případně zjednodušení technického řešení
- příprava zjednodušeného seznamu návrhů možných úspor a jejich stručné vysvětlení
- příprava zprávy shrnující zjištěné skutečnosti včetně popisu doporučených návrhů
- prezentace návrhu zprávy a vysvětlení návrhů na výrobní poradě s objednatelem
- vydání závěrečné zprávy včetně stanoviska GP.

Pol. č. 2:

Posouzení technického řešení mezitunelového úseku

Změna a rozšíření rozsahu a předmětu smlouvy spočívá v posouzení technického řešení mezitunelového úseku. Posouzení prověří adekvátnost dosavadního technického řešení náspu spolu s možností úprav technického návrhu. Důraz bude kladen na možné snížení investiční náročnosti, případně zkrácení doby realizace při zachování rozhodujících užitných vlastností řešení, jako celku. Jako výchozí podklad k posouzení technického řešení bude sloužit projektová dokumentace ve stupni PDPS.

- Nastudování současného řešení (PDPS) založení a konstrukce náspu včetně diskuse se zástupcem GP za účelem plného pochopení důvodů pro výběr současného návrhu technického řešení
- porovnání navržených řešení s požadavky evropských a českých norem
- posouzení a dopady dalších funkcí na úroveň bezpečnosti, okolní prostředí, provozní a údržbové procesy aj.
- návrh úprav technického řešení s cílem úspory investičních nákladů, případně zjednodušení technického řešení
- příprava zjednodušeného seznamu návrhů možných úspor a jejich stručné vysvětlení
- příprava zprávy shrnující zjištěné skutečnosti včetně popisu doporučených návrhů
- prezentace návrhu zprávy a vysvětlení návrhů na výrobní poradě s objednatelem
- vydání závěrečné zprávy včetně stanoviska GP.

Součástí činností v souvislosti s Posouzením technického řešení dle Pol. č. 1 a Pol. č. 2 (dále jen „Posouzení") je i příprava projekčních podkladů z dosavadní dokumentace PDPS, spolu s výstupy z dosavadních průzkumů a dalších podkladových materiálů, součinnost s externím konzultantem a zpracovatelem obou „Posouzení" včetně nezbytných překladů, účast na jednáních a poradách, koordinační činnost, správa dat a odevzdání souhrnné a závěrečné zprávy v digitální a listinné formě objednateli (**Pol. č. 3 a Pol. č. 4** cenové nabídky zhotovitele).

Pol. č. 5:

Aktualizace ekonomického hodnocení 4. TŽK

Změna a rozšíření rozsahu a předmětu smlouvy spočívá v aktualizace přepravní prognózy OD i ND a dopravní technologie, aktualizaci všech vstupů do EH včetně harmonogramu a reálného vzniku přínosů, převod do aktuálně platných CBA tabulek a použití aktuálních platných metodických postupů (s výjimkou zpětného hodnocení, které není v souladu s českými a evropskými metodickými postupy hodnocení staveb).

Pol. č. 6:

Samostatné EH Nemanice-Ševětín (dle varianty 3 z ASP IV. TŽK 2016)

Změna a rozšíření rozsahu a předmětu smlouvy spočívá ve zpracování Ekonomického hodnocení, včetně přepravní prognózy, dopravní technologie (aktualizace všech vstupů do EH a přepravní prognózy), investičních nákladů a stanovení varianty Bez projektu podle aktuálních standardů a metodických požadavků, a to pouze pro úsek Nemanice – Ševětín (se zohledněním kontextu navazujících úseků nejen v rámci ČR).

Pol. č. 7:

Pachtovní smlouvy

Změna a rozšíření rozsahu a předmětu smlouvy spočívá v:

- Analýze dostupných podkladů
- zajištění údajů z veřejného registru půdy (LPIS)
- kontakování vlastníka - žádost o poskytnutí pachtovní smlouvy
- kontakování pachtýře - žádost o poskytnutí pachtovní smlouvy
- zajištění přehledného a aktualizovaného přehledu o pachtovních smlouvách v aplikaci MAJA
- zajištění konzultací, kontrolních dnů k IČ konzultanta, průběžné informování objednatele o průběhu činností, zastupování objednatele při jednání s pachtýři, zajištění předání výstupů.

PŘÍLOHA Č. 2 DODATKU (PŘÍLOHA č. 4 Smlouvy)

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování DÚR, DSP a PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DÚR, DSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Jednotková cena	Množství část A	Množství část B	Množství část A +B	Cena celkem
1.	Zpracování DUR část A, dle vyhlášky č.146 /2006 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP	hod	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
2.	Zpracování DSP v rozsahu dle SOD, dle vyhlášky č. 146 /2006 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP	hod	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
2. b	dopracování DSP v rozsahu dle dodatku č. 1, Pol. 1) a Pol. 2) – Hosínský a Chotýčanský tunel + Pol.3) – Energetické výpočty	hod.	[redacted]	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]
2.c	Dopracování DSP v rozsahu dle dodatku č. 2	hod.	[redacted]	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]
3.	Zpracování PDPS, (v rozsahu dopracování příloh DSP do podrobnosti PDPS) vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č.2 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	hod	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
3. b	dopracování PDSP v rozsahu dle dodatku č. 1, Pol. 1) a Pol. 2) – Hosínský a Chotýčanský tunel + Pol.3) – Energetické výpočty	hod.	[redacted]	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]
3. c	Dopracování PDSP v rozsahu dle dodatku č. 2	hod.	[redacted]	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]
3. d	Dopracování PDPS v rozsahu dle dodatku č. 3 (demontáž stáv. žel. trati)	hod.	[redacted]	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]

4.	Stanovení nákladů stavby, v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č.20 v platném zněn a dle požadavku VTP a ZTP)-příloha dokumentace část G	hod	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
4. b	Úprava souhrnného rozpočtu v rozsahu dle dodatku č. 1, Pol. 5)	hod.	[redacted]	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]
5.	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti-příloha dokumentace část H,	hod	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
6.	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle přílohy č. 2 Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské,	hod	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
7.	Definitivní odevzdání DÚR část A, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
8.	Definitivní odevzdání DSP, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
9.	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
10.	Definitivní odevzdání DÚR část A, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
11.	Definitivní odevzdání DSP, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
12.	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Celkem za základní služby:							[redacted]

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DÚR, DSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Jednotková cena	Množství část A	Množství část B	Množství část A +B	Cena celkem
13	Aktualizace přípravné dokumentace projektu dle požadavku VTP a ZTP	hod	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
14	Studie prověřující podmínky pro zavedení rychlosti V130=200 km/h		[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
15	Zajištění mapových podkladů	km	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
16	Geodetické práce	km	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
17	Doplňující geotechnický průzkum pro železniční spodek	km	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
17 b	Dodatečný geotechnický průzkum v rozsahu dle dodatku č. 1, - Pol. 4) (GTP pro přeložku mezi tunely)	hod.	[redacted]	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]
18	Doplňující geotechnický a stavebně technický průzkum umělých staveb žel. spodku a ostatních staveb	hod	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
18 b	Dodatečný geotechnický průzkum v rozsahu dle dodatku č. 1, - Pol. 4) (GTP pro mosty a přechodové oblasti a ostatní doplňující průzkum)	hod.	[redacted]	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]
18 c	Doplňující hydrogeologický průzkum v rozsahu dle přílohy č. 1 dodatku č. 3	hod.	[redacted]	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]
19	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
20	Koordinátor BOZP v přípravě	hod	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
21	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

22	Zpracování podkladů pro vydání závazného stanoviska v navazujícím řízení ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů,	hod	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
23	Využití on-line aplikace pro majetkoprávní vypořádání stavby (MAJA), Pol. 6) dle dodatku č. 1	hod.	[redacted]	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]
24	Samostatná projektová dokumentace budovy TO ve Veselí n. L., Pol. 7) dle dodatku č. 1	hod.	[redacted]	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]
25	Zpracování doprovodné studie v rozsahu dle Pol. č. 1 až 13 dodatku č. 4	hod.	[redacted]	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]
26	Zpracování Studie na vyhodnocení aerodynamických efektů v tunelech s rychlostí do 200 km/h dle dodatku č. 4	hod.	[redacted]	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]
27	Aktualizace Záměru + přepracování položkových rozpočtů do cenové úrovně třídníku OTSKP – 2022 dle dodatku č. 4	hod.	[redacted]	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]
28	Posouzení technického řešení Hosínského a Chotýčanského tunelu dle dodatku č. 5	hod.	[redacted]	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]
29	Posouzení technického řešení mezitunelového úseku dle dodatku č. 5	hod.	[redacted]	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]
30	Příprava podkladů, výstupů z průzkumů a překladů pro externího konzultanta včetně koordinace, součinnosti GP, správy dat a vícetisků dle dodatku č. 5	hod.	[redacted]	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]
32	Aktualizace ekonomického hodnocení 4.TŽK dle dodatku č. 5	hod.	[redacted]	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]
33	Samostatné EH na Nemanice-Ševětín dle dodatku č. 5	hod.	[redacted]	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]
34	Pachtovní smlouvy dle dodatku č. 5	hod.	[redacted]	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Celkem za doplňkové služby:							[redacted]

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. Cena za výkon autorského dozoru

Položka	Popis	Měrná jednotka	Jednotková cena	Množství část A	Množství část B	Množství část A +B	Cena celkem
28	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	hod	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad 96 měsíců). Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

4. CENA DÍLA:

Cena Díla (bez DPH)	výše DPH	Cena Díla (s DPH)
481 321 600,- Kč	**101 077 536,- Kč**	**582 399 136,- Kč**
z toho:		
Cena za zpracování DÚR:		
[redacted]	[redacted]	[redacted]
Cena za zpracování DSP a PDPS:		
[redacted]	[redacted]	[redacted]
Cena za výkon autorského dozoru:		
[redacted]	[redacted]	[redacted]

Rozpis prací dle dodatku č. 1

Pol.		Cena (bez DPH)
1	Hosínský tunel	[redacted]
2	Chotýčanský tunel	[redacted]
3	Energetické výpočty se simulací pro TNS Nemanice	[redacted]
4	Doplnění geotechnických průzkumů nad rámec ZD	[redacted]
5	Úprava souhrnného rozpočtu	[redacted]
6	Využití on-line aplikace (MAJA)	[redacted]
7	Budova TO Veselí n. L. ve stupni DUR, DSP + PDPS, příp. DUSP	[redacted]
	TO Veselí n. L. - geodetická dokumentace a inženýrská činnost	[redacted]
	Celkem za dodatek č. 1	**37 992 000,- Kč**

Rozpis prací dle dodatku č. 2

Pol.	Úprava kolejové spojky v traťovém úseku Nemanice – Ševětín	Cena (bez DPH)
1	Staniční zabezpečovací zařízení	[redacted]
2	Traťové zabezpečovací zařízení	[redacted]
3	Místní kabelizace	[redacted]
4	Technologie transformačních stanic vn/nn	[redacted]
5	Kolejový svršek a spodek	[redacted]

6	Pozemní objekty budov	[redacted]
7	Trakční vedení	[redacted]
8	Ohřev výhybek	[redacted]
9	Ukolejnění kovových konstrukcí	[redacted]
10	Úprava souhrnných částí	[redacted]
	Celkem za dodatek č. 2	**5 928 000,- Kč**

Rozpis prací dle dodatku č. 3

Pol.		**Cena (bez DPH)**
1	**Doplňující hydrogeologický průzkum (DHGP)**	
	Vrtné práce	[redacted]
	Geofyzikální práce	[redacted]
	Geodetické práce	[redacted]
	Hydrogeologické práce	[redacted]
	Matematický model, projekt DHGP + výkony geologické služby	[redacted]
2	**Demontáž stáv. žel. trati v úseku mezi Nemanicemi I. a Hlubokou nad Vltavou – Zámostím**	[redacted]
	Celkem za dodatek č. 3	**7 466 400,- Kč**

Rozpis prací dle dodatku č. 4

Pol.		Cena (bez DPH)
1	Porovnání technických a ekonomických dopadů změny způsobu provádění ražby tunelu z NRTM na ražbu pomocí razicích štítů TBM	[redacted]
2	Prověření využitelnosti vyrubaného materiálu pomocí razících štítů	[redacted]
3	Prověření možnosti zlevnění náspu žel. tělesa v úseku mezi tunely	[redacted]
4	Návrh časového HMG přípravy i realizace - porovnání původního s novým řešením včetně návrhu finanční náročnosti změny projektu	[redacted]
5	Doporučení projektanta vyplývající z prověření položek č. 1 až 4	[redacted]
6	Koordinační činnost, úprava souhrnných částí, správa dat	[redacted]
7	Zapracování nových požadavků na fotovoltaiku (FVE), osazení automatického systému řízení technologických procesů (MaRky) a změna způsobu vytápění budovy TO ve Veselí na Lužnicí	[redacted]
8	Vyvolané úpravy objektů protihlukových stěn	[redacted]
9	Zpracování Bezpečnostního projektu technologických budov (2x)	[redacted]
10	Změna objízdné trasy, nová staveništní komunikace	[redacted]
11	Primární diagnostický průzkum stávajících konstrukcí vozovek	[redacted]
12	Diagnostika mostu přes dálnici D3	[redacted]
13	Vyvolané úpravy na Hosínském tunelu	[redacted]
14	Zpracování Studie na vyhodnocení aerodynamických efektů v tunelech s provozní rychlostí do 200 km/h	[redacted]

15	Aktualizace ZP včetně přepracování položkových rozpočtů do základní cenové úrovně třídníku OTSKP - 2022, aktualizace SRS	[redacted]
	Celkem za dodatek č. 4	**14 665 200,- Kč**

Rozpis prací dle dodatku č. 5

Pol.		**Cena (bez DPH)**
1	Posouzení technického řešení Hosínského a Chotýčanského tunelu	[redacted]
2	Posouzení technického řešení mezitunelového úseku	[redacted]
3+4	Příprava podkladů a podkladových materiálů pro posouzení dle Pol. č. 1 a 2, výstupů z provedených průzkumů a překladů pro externího konzultanta Koordinační činnost a součinnosti GP, správa dat a vícetisky	[redacted]
5	Aktualizace ekonomického hodnocení 4. TŽK	[redacted]
6	Samostatné EH Nemanice-Ševětín (dle varianty 3 z ASP IV. TŽK 2016)	[redacted]
7	Pachtovní smlouvy	[redacted]
	Celkem za dodatek č. 5	**6 948 000,- Kč**

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DÚR, DSP a PDPS a výkon autorského dozoru:

Dle Harmonogramu plnění – část A:

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	[redacted]	[redacted]
2. Dílčí etapa	[redacted]	[redacted]
3. Dílčí etapa	[redacted]	[redacted]
4. Dílčí etapa	[redacted]	[redacted]
5. Dílčí etapa	[redacted]	[redacted]
6. Dílčí etapa	[redacted]	[redacted]
7. Dílčí etapa	[redacted]	[redacted]
8. Dílčí etapa	[redacted]	[redacted]
9. Dílčí etapa část a)	[redacted]	[redacted]
9. Dílčí etapa část b)	[redacted]	[redacted]
10. Dílčí etapa	[redacted]	[redacted]
11. Dílčí etapa	[redacted]	[redacted]
Celkem za část A bez autorského dozoru a 12. Dílčí etapy	51 703 740,00 Kč	62 561 525,40 Kč

Dle Harmonogramu plnění – část B:

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	[redacted]	[redacted]
2. Dílčí etapa	[redacted]	[redacted]
3. Dílčí etapa	[redacted]	[redacted]
4. Dílčí etapa	[redacted]	[redacted]
5. Dílčí etapa	[redacted]	[redacted]
6. Dílčí etapa	[redacted]	[redacted]
7. Dílčí etapa	[redacted]	[redacted]
8. Dílčí etapa část a)	[redacted]	[redacted]
8. Dílčí etapa část b)	[redacted]	[redacted]
9. Dílčí etapa	[redacted]	[redacted]
10. Dílčí etapa	[redacted]	[redacted]
Celkem za část B bez autorského dozoru a 11. Dílčí etapy	[redacted]	[redacted]
12. Dílčí etapa A + 11. Dílčí etapa B	[redacted]	[redacted]
13. Dílčí etapa	[redacted]	[redacted]
14. Dílčí etapa	[redacted]	[redacted]
15. Dílčí etapa část a)	[redacted]	[redacted]
15. Dílčí etapa část b)	[redacted]	[redacted]

15. Dílčí etapa část c)	[redacted]	[redacted]
15. Dílčí etapa část d)	[redacted]	[redacted]
15. Dílčí etapa část e)	[redacted]	[redacted]
15. Dílčí etapa část f)	[redacted]	[redacted]
15. Dílčí etapa část g)	[redacted]	[redacted]
16. Dílčí etapa část a)	[redacted]	[redacted]
16. Dílčí etapa část b)	[redacted]	[redacted]
17. Dílčí etapa část a)	[redacted]	[redacted]
17. Dílčí etapa část b)	[redacted]	[redacted]
18. Dílčí etapa	[redacted]	[redacted]

Autorský dozor:

Termín dokončení Díla dle části A: **Výkon autorského dozoru** **(shodné s Termín dokončení Díla dle části B)**	[redacted]	[redacted]

PŘÍLOHA Č. 3 DODATKU (PŘÍLOHA č. 5 Smlouvy)

Harmonogram plnění - část A

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	**do 3 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Potvrzení koncepce stavby na základě původní Přípravné dokumentace, projednání a potvrzení dalšího postupu části, na kterou nebylo vydáno platné ÚR. Včetně prověření postupu v návaznosti na stavbou ŘSD ČR v oblasti Nemanické ulice. Studie prověřující podmínky pro zavedení rychlosti V130=200 km/h	Předávací protokol (pro část díla)
2. Dílčí etapa	**do 4 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání prvotní dokumentace geotechnických průzkumů a počátečních zkoušek dle bodu 4.16 ZTP	Předávací protokol (pro část díla)
3. Dílčí etapa	**do 6 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání kompletního DÚR stavby k připomínkám v drážních složkách a k projednání s orgány státní správy v návaznosti na koordinaci se stavbou ŘSD ČR a s tím k souvisejícímu rozhodnutí o zpracování DSP, pokud bude zajištěna průchodnost řešení se zrušením přejezdu v ulici Nemanické.	Předávací protokol (pro část díla)
4. Dílčí etapa	**do 7měsíců,** *vzhledem k bioprůzkumům, záleží na době zahájení* po nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání kompletní dokumentace geotechnických průzkumů a biologického průzkumu.	Předávací protokol (pro část díla)
5. Dílčí etapa	**do 8 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání kompletního DÚR stavby k žádosti o ÚR v návaznosti na koordinaci se stavbou ŘSD ČR. Termín záleží na ŘSD. Aktualizace záborového elaborátu. Vytipování pozemků, které bude možno vykupovat celé a problematických pozemků. Návrh a odsouhlasení hlavních typů smluv.	Předávací protokol (pro část díla)
6. Dílčí etapa	**do 14 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání kompletního DSP včetně souhrnné části, návrhu POV a rozpočtu k připomínkám drážních složek. Návrhy smluv celých pozemků. Projednání stavebních objektů předávaných cizím vlastníkům.	Předávací protokol (pro část díla)
7. Dílčí etapa	**do 16 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Průkazné odeslání všech typů smluv vlastníkům dotčených nemovitostí.	Předávací protokol (pro část díla)
8. Dílčí etapa	**do 16 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání DSP se zapracovanými připomínkami a předání dokumentace k notifikaci, odevzdání veškerých podkladů pro schválení závěrových tabulek TÚDC včetně provizorních stavů,	Předávací protokol (pro část díla)

		porovnání změn vzhledem k EIA, doložení obeslání veškerých orgánů státní správy, dotčených organizací, správců sítí technického vybavení a ostatních účastníků stavebního řízení k vyjádření vůči projektu.	
9. Dílčí etapa – část a)	**do 21 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Předání kompletní dokumentace ve stupni DSP se zapracovanými připomínkami; včetně aktualizace záborového elaborátu před podáním žádosti o SP, aktualizace POV v koordinaci se sousedními stavbami,	Předávací protokol (pro část díla)
9- Dílčí etapa – část b)	**do 23 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Notifikace, BOZP v přípravě Příprava žádosti o stavební povolení k podání	Předávací protokol (pro část díla)
10. Dílčí etapa	**do 25 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání PDPS k připomínkám.	Předávací protokol (pro část díla)
11. Dílčí etapa	**do 28 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Předání kompletní dokumentace ve stupni PDSP se zapracovanými připomínkami včetně předání všech dokladů a podkladů pro účel zahájení zadávacího řízení na zhotovení stavby ke schválení + Pol. č. 8 dle dodatku č. 4	Předávací protokol (pro část díla)

Harmonogram plnění - část B - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 5

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	**do 4 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Prověření možných změn, vytipování georizik. Aktualizace za účelem docílení souladu projektového řešení s aktuálně platnou legislativou. Tato aktualizace je nezbytná s ohledem na časový odstup mezi zpracováním DÚR a zadáním DSP a aktuálně platnou legislativou a to s dosažením vyšší rychlosti než 160 km/h až do hodnoty 200 km/h (včetně). Podklady pro případnou změnu částí ÚR.	Předávací protokol (pro část díla)
2. Dílčí etapa	**do 5 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Potvrzení koncepce stavby na základě Přípravné dokumentace, Zadávací dokumentace na DSP, projednání a potvrzení dalšího postupu části B na kterou bylo vydáno platné ÚR. Studie prověřující podmínky pro zavedení rychlosti V130=200 km/h	Předávací protokol (pro část díla)
3. Dílčí etapa	**do 6 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Aktualizace záborového elaborátu. Vytipování pozemků, které bude možno vykupovat celé a problematických pozemků. Návrh a odsouhlasení hlavních typů smluv.	Předávací protokol (pro část díla)

4. Dílčí etapa	**do 7 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Průkazné odeslání všech typů smluv vlastníkům dotčených nemovitostí.	Předávací protokol (pro část díla)
5. Dílčí etapa	**do 7 měsíců,** *vzhledem k bioprůzkumům, záleží na době zahájení* po nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání prvotní dokumentace geotechnických průzkumů a počátečních zkoušek dle bodu 4.16 ZTP a biologického průzkumu. Předložení návrhů architektonického ztvárnění portálů tunelů.	Předávací protokol (pro část díla)
6. Dílčí etapa	**do 14 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání kompletní dokumentace geotechnických průzkumů. Odevzdání kompletního DSP včetně souhrnné části, návrhu POV a rozpočtu k připomínkám drážních složek. Návrhy smluv celých pozemků. Projednání stavebních objektů předávaných cizím vlastníkům. Rozšíření plnění dle dodatku č. 1 v rozsahu Pol.1 a Pol.2 (úpravy a doplnění řešení tunelů ve stupni DSP), Pol.3 - Energetické, Pol.4 - doplnění geotechnických průzkumů v rozsahu odvrtání a předběžných výsledků, Pol.5 – úprava SRS, Pol.7 – v rozsahu dokumentace pro odstranění stavby stáv. budovy TO. Rozšíření plnění dle dodatku č. 2	Předávací protokol (pro část díla)
7. Dílčí etapa	**do 16 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání DSP se zapracovanými připomínkami a předání dokumentace k notifikaci, odevzdání veškerých podkladů pro schválení závěrových tabulek TÚDC včetně provizorních stavů, porovnání změn vzhledem k EIA, doložení obeslání veškerých orgánů státní správy, dotčených organizací, správců sítí technického vybavení a ostatních účastníků stavebního řízení k vyjádření vůči projektu. Rozšíření plnění dle dodatku č. 1, Pol.4 - doplnění geotechnických průzkumů v rozsahu laboratorních zkoušek, dílčích vyhodnocení + geolog. modelu, Pol.7 – Návrhová studie novostavby budovy TO Veselí n. L. Rozšíření plnění dle dodatku č. 2	Předávací protokol (pro část díla)
8. Dílčí etapa – část a)	**do 21 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Předání kompletní dokumentace ve stupni DSP se zapracovanými připomínkami; včetně aktualizace záborového elaborátu, aktualizace POV v koordinaci se sousedními stavbami, Rozšíření plnění dle dodatku č. 1, Pol.4 - doplnění geotechnických průzkumů v rozsahu geotech. Výpočtů, vyhodnocení a závěrečné zprávy, Pol.7 – budova TO Veselí n.L. ve stupni DUR Rozšíření plnění dle dodatku č. 3 o DHGP v rozsahu podrobného projektu DHGP, zajištění vstupů a IS, geofyzikálních prací, vrtných prací, HG zkoušek a karotáže + demontáž úseku stáv. trati mezi Nemanicemi I a Hlubokou nad Vltavou – Zámostím	Předávací protokol (pro část díla)

8. Dílčí etapa – část b)	**do 23 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Rozšíření plnění dle dodatku č. 3 o DHGP v rozsahu HG modelu a závěrečné zprávy Notifikace, BOZP v přípravě Příprava žádosti o stavební povolení k podání	Předávací protokol (pro část díla)
9. Dílčí etapa	**do 25 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání PDPS k připomínkám. Rozšíření plnění dle dodatku č. 1 v rozsahu Pol.1 a Pol.2 (úpravy a doplnění řešení tunelů ve stupni PDSP) Rozšíření plnění dle dodatku č.2 a dodatku č. 3	Předávací protokol (pro část díla)
10. Dílčí etapa	**do 28 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Předání kompletní dokumentace ve stupni PDPS se zapracovanými připomínkami včetně předání všech dokladů a podkladů pro účel zahájení zadávacího řízení na zhotovení stavby ke schválení. Rozšíření plnění dle dodatku č. 2 a dodatku č. 3 + Pol. č. 8 a 13 dle dodatku č. 4	Předávací protokol (pro část díla)

11. Dílčí etapa B + 12. Dílčí etapa A	**předpoklad do 9 měsíců** od účinnosti dodatku č. 4	Definitivní předání PDPS s kompletní dokladovou částí, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem ZTP na realizaci stavby. Rozšíření plnění dle dodatku č. 1, Pol. 6 – využití aplikace MAJA, Pol.7 - budova TO Veselí n. L. ve stupni DSP+PDPS vč. geodetické dokumentace a výkonu inženýrské činnosti	Protokol o provedení díla, bez autorského dozoru
13. Dílčí etapa	**do 1 měsíce** od 14 Dílčí etapy B	Aktualizace Záměru projektu + přepracování položkových rozpočtů do cenové úrovně třídníku OTSKP – 2022 v rozsahu dle Pol. č. 15 dodatku č. 4	Předávací protokol (pro část díla)
14. Dílčí etapa	**do 4 měsíců** od účinnosti dodatku č. 4	Zpracování doprovodné studie v rozsahu dle Pol. č. 1 až 5. a dalších požadovaných úprav v rozsahu dle Pol. č. 7, 9, 10, 11 a 12 dodatku č. 4	Předávací protokol (pro část díla)
15. Dílčí etapa	**V termínech dle níže uvedených podetap a částí a) až g)** (předpoklad do 18 měsíců od zahájení prací)	Zpracování Studie na vyhodnocení aerodynamických efektů v tunelech s rychlostí do 200 km/h v rozsahu dle Pol. č. 14 dodatku č. 4, nabídky od VUKV ze dne 21.7.2022 a níže uvedených částí a) až g)	Předávací protokoly (pro části díla v rámci jednotlivých podetap a částí a) až g)
15. Dílčí etapa – část a)	**do 3 měsíců od zahájení prací a předání potřebných podkladů**	**1. část: Zdravotní kritérium** vyhodnocení zdravotního kritéria	Předávací protokol (pro část díla v rámci uvedené části a)
15. Dílčí etapa – část b)	**do 9 měsíců od zahájení prací a předání potřebných podkladů**	**1. část: Zdravotní kritérium** měření maximálních tlakových změn v tunelu	Předávací protokol (pro část díla v rámci uvedené části b)
15. Dílčí etapa – část c)	**do 12 měsíců od zahájení prací a předání potřebných podkladů**	**1. část: Zdravotní kritérium** validace výpočtu	Předávací protokol (pro část díla v rámci uvedené části c)
15. Dílčí etapa – část d)	**do 6 měsíců od zahájení prací a předání potřebných podkladů**	**2. část: Tlaková zatížení vozidel a tlakový komfort cestujících** Analýza požadavků	Předávací protokol (pro část díla v rámci uvedené části d)

15. Dílčí etapa – část e)	**do 12 měsíců od zahájení prací a předání potřebných podkladů**	**2. část: Tlaková zatížení vozidel a tlakový komfort cestujících** Výpočty tlakových zatížení vozidel a tlakového komfortu	Předávací protokol (pro část díla v rámci uvedené části e)
15. Dílčí etapa – část f)	**do 15 měsíců od zahájení prací a předání potřebných podkladů**	**2. část: Tlaková zatížení vozidel a tlakový komfort cestujících** Měření reálných tlakových zatížení a tlakového komfortu	Předávací protokol (pro část díla v rámci uvedené části f)
15. Dílčí etapa – část g)	**do 18 měsíců od zahájení prací a předání potřebných podkladů**	**2. část: Tlaková zatížení vozidel a tlakový komfort cestujících** Shrnutí a doporučení pro přístup vozidel na trať	Předávací protokol (pro část díla v rámci uvedené části g)
16. Dílčí etapa – část a)	**do 1 měsíce od účinnosti dodatku č. 5** (předpoklad do 15. 8. 2023)	**Prezentace a odevzdání konceptu technického řešení tunelů a mezitunelového úseku v rozsahu prací dle Pol.č.1 a 2 k projednán**	Předávací protokol (pro část díla)
16. Dílčí etapa – část b)	**do 1 měsíce od termínu 16. Dílčí etapy** (nejdříve 1 měsíc po obdržení příp. připomínek) (předpoklad do 15. 9. 2023)	**Čistopis Posouzení technického řešení tunelů a mezitunelového úseku včetně závěrečné zprávy a stanoviska GP**	Předávací protokol (pro část díla)
17. Dílčí etapa – část a)	**do 20. 12. 2023**	**Koncept AEH 4. TŽK + koncept samostatného EH Nemanice-Ševětín dle Pol.č.5 a 6 k projednání**	Předávací protokol (pro část díla)
17. Dílčí etapa – část b)	**do 1 měsíce od projednání připomínek ke konceptu AEH + EH**	**Čistopisy AEH 4. TŽK + samostatného EH Nemanice-Ševětín v rozsahu dle Pol.č.5 a 6**	Předávací protokol (pro část díla)
18. Dílčí etapa	**Průběžně až do termínu zahájení realizace stavby**	**Průběžné provádění a zajištění činností a prací v rozsahu dle Pol. č. 7**	objednatelem odsouhlasený výkaz odpracovaných hodin včetně specifikace prací za každý kvartál (vždy k 31.3., 30.6., 30.9. a 31.12.)
Termín dokončení Díla **pro část A a B**	Lhůta výstavby 96 měsíců předpoklad 03/2024 – 03/2032 Fakturace AD s čtvrtletním plněním dle harmonogramu provádění stavby.	Autorský dozor bude prováděn kontinuálně souběžně s realizací stavby. Předpokládají se porady s projektantem 1x týdně po dobu realizace stavby. Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 96-ti měsíců	Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta