

Příloha č. 11

Dohoda o mlčenlivosti

(s vybraným dodavatelem)

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku podle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“, „obč. zák.“ nebo „o. z.“), a na základě zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o zadávání veřejných zakázek“), (dále jen „Dohoda“)

mezi níže uvedenými Smluvními stranami:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

(dále jako „**Poskytující strana**“);

a

účastníci společnosti „SAGASTA-EGIS“ založené Smlouvou o společnosti, se sídlem Praha 4, Lhotka, Novodvorská 1010/14, PSČ 142 00

vedoucí účastník společnosti:

SAGASTA s.r.o.

se sídlem Praha 4, Lhotka, Novodvorská 1010/14, PSČ 142 00

IČO: 04598555; DIČ: CZ04598555

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 250116

zastoupena: **Ing. Jiřím Čurdou**, jednatelem společnosti
JUDr. Gabrielou Mrštnou, jednatelkou společnosti

a

druhý účastník společnosti:

EGIS RAIL

se sídlem 168 – 170 Avenue Thiers, 69455, Lyon Cedex – Francie

zapsaný v obchodním rejstříku Lyon pod č. 968 502 559

zastoupen: **Pascal Forté**, pověřený jednatel

zastoupen společností SAGASTA s.r.o., se sídlem Praha 4, Lhotka, Novodvorská 1010/14, PSČ 142 00, IČO: 04598555, na základě Smlouvy o společnosti a plné moci

(dále jako „**Přijímající strana**“)

(Poskytující strana a Přijímající strana společně též jako „**Smluvní strany**“ a/nebo jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

PREAMBULE:

- a) Poskytující strana podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje provozování celostátních i regionálních drah ve vlastnictví České republiky, jejich provozuschopnost, modernizaci i rozvoj v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravní obslužnosti České republiky a jejích krajů, a tím naplňuje potřeby veřejného zájmu a nemá průmyslovou ani komerční povahu.
- b) Poskytující strana s podporou holdingu SNCF (zastoupené SNCF International, společnost s ručením omezeným, registrační číslo 415 238 179 RCS, se sídlem na adrese 2 place aux Etoiles, 93 200 Saint Denis, Francouzská republika) (dále jako „**SNCF**“) zpracovala Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR (dále jako „**Manuál**“), přičemž tento Manuál obsahuje duševní vlastnictví jak Poskytující strany, tak SNCF.
- c) Přijímající strana je společností bez právní subjektivity.
- d) Poskytující strana má v úmyslu rozvíjet vysokorychlostní tratě v České republice (dále jako „**Projekt**“) a zahájila zadávací řízení za účelem podání nabídek a zadání veřejné zakázky na zpracování dokumentace ve stupni pro vydání územního rozhodnutí vysokorychlostní tratě „**RS 1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice**“; **Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (v režimu BIM)** (dále jako „**Zadávací řízení**“).
- e) V průběhu Zadávacího řízení Poskytující strana vyhodnotila jako nejvhodnější nabídku Přijímající strany a Poskytující strana se proto rozhodla uzavřít smlouvu na realizaci předmětu Zadávacího řízení s Přijímající stranou.
- f) S ohledem na uvedené Poskytující strana zpřístupní Přijímající straně Manuál, tedy informace důvěrného a zákonem chráněného charakteru pro účely Projektu a umožnění Přijímající straně zpracovat a řádně odevzdat předmět Zadávacího řízení (dále jako „**Dílo**“).
- g) Zpřístupnění takových informací Přijímající straně podléhá podmínkám stanoveným v této Dohodě.

1. ÚČEL DOHODY

Přijímající strana bere na vědomí, že pro účely zpracování Díla bude mít Přijímající strana přístup k určitým Důvěrným informacím (jak je definováno dále), a proto souhlasí s tím, že jakékoli zveřejnění nebo poskytnutí Důvěrných informací podle Dohody bude podléhat podmínkám této Dohody.

Podpisem této Dohody Přijímající strana přijímá závazky blíže popsané v této Dohodě.

2. DEFINICE

- 2.1 V této Dohodě se „**Důvěrnými informacemi**“ rozumí informace v jakékoli formě (ústní, dokumentární, magnetické, elektronické, grafické nebo digitalizované) obsahující nebo sestávající se z informací nebo materiálů technické, finanční, provozní, obchodní, správní nebo plánovací povahy nebo povahy duševního vlastnictví jakéhokoli druhu a související (zcela nebo zčásti) s Manuálem, označené či neoznačené jako „důvěrné“, „proprietární“ či obdobně, a to v jakémkoli jazyce.
- 2.2 „**Přidruženou osobou**“ se rozumí jakákoliv právnická osoba vlastněná z více než 50 (padesát) % přímo nebo nepřímo Přijímající stranou a zároveň se za takovou osobu považuje jakýkoli poddodavatel, financující subjekt nebo právnická osoba nebo osoba, která má přístup k Důvěrným informacím Přijímající strany pro účely zpracování Díla.

3. VLASTNICTVÍ

- 3.1 Veškeré Důvěrné informace zpřístupněné podle této Dohody budou zpřístupněny pouze Přijímající straně nebo jejím určeným Přidruženým osobám v souladu s touto Dohodou a pouze pro účely zpracování Díla.
- 3.2 Veškeré Důvěrné informace včetně kopií a derivátů zpřístupněné Přijímající straně podle této Dohody zůstávají ve vlastnictví Poskytující strany (resp. zčásti SNCF). Žádné zpřístupnění Důvěrných informací podle této Dohody nebo jakékoli zpřístupnění Důvěrných informací nebude vykládáno jako udělení Přijímající straně nebo jejím Přidruženým osobám jakéhokoli patentu, ochranné známky, autorského práva, licencí k designu nebo práva na užívání pro jiný účel, než je zpracování Díla.

4. PRÁVA K UŽÍVÁNÍ DŮVĚRNÝCH INFORMACÍ A NEZVEŘEJNĚNÍ DŮVĚRNÝCH INFORMACÍ

- 4.1 Přijímající strana se zavazuje a souhlasí s tím, že Důvěrné informace, které jí byly zpřístupněny na základě této Dohody, budou považovány za přísně důvěrné a budou užity pouze pro potřeby zpracování Díla Přijímající stranou.
- 4.2 Přijímající strana je oprávněná užít jí zpřístupněné Důvěrné informace pro jiné účely, než vyplývá z odst. 4.1, pouze po předchozím písemném souhlasu Poskytující strany. Přijímající strana zajistí, aby jakákoli třetí strana, které umožní přístup k jakýmkoliv Důvěrným informacím pro účely zpracování Díla, byla vázána obdobným závazkem upravujícím ochranu Důvěrných informací jako Přijímající strana.
- 4.3 Přijímající strana se zavazuje a souhlasí, že nepořídí touto Dohodou nepřípuštěné kopie a nebude poskytovat třetím stranám žádné Důvěrné informace, které jí byly zpřístupněny podle této Dohody, s výjimkou následujících případů:
- i. Přijímající strana může zpřístupnit jakékoli Důvěrné informace svým úředníkům a zaměstnancům, a to v rozsahu, který vyžadují jejich povinnosti v souvislosti se zpracováním Díla, a to za předpokladu, že tito úředníci a zaměstnanci jsou vázáni obdobným závazkem o ochraně Důvěrných informací, omezeného užití a nezveřejňování Důvěrných informací, stejně jako zákazu poskytování Důvěrných informací, které by vedlo k narušení soutěžního postavení Poskytující strany nebo SNCF.
 - ii. Přijímající strana může zpřístupnit pro účely zpracování Díla Důvěrné informace kterémukoli z jejich profesionálních poradců, konzultantů, pojistitelů a poddodavatelů, pokud jsou vázáni obdobným závazkem o ochraně Důvěrných informací, omezeného užití a nezveřejňování Důvěrných informací, stejně jako zákazu poskytování Důvěrných informací, které by vedlo k narušení soutěžního postavení Poskytující strany nebo SNCF. O takovém zpřístupnění Důvěrných informací je povinna Přijímající strana Poskytující stranu písemně informovat, a to alespoň čtrnáct (14) dní předem, přičemž Poskytující strana si vyhrazuje právo zakázat takové zpřístupnění do doby, než jí Přijímající strana doloží objektivní potřebu takového zpřístupnění, jakož i rozsah závazku mlčenlivosti dotčených profesionálních poradců, konzultantů, pojistitelů a poddodavatelů a způsob ochrany Důvěrných informací podle první věty tohoto bodu ii).
- 4.4 Přijímající strana vynaloží veškeré úsilí, které od ní lze rozumně očekávat a je přiměřené povaze Důvěrných informací, resp. vynaloží takové úsilí, jaké by vynaložila v případě ochrany svých vlastních důvěrných informací, tak aby zajistila řádné dodržování důvěrnosti a neuvěřování Důvěrných informací vůči všem osobám (včetně svých poradců, poddodavatelů nebo financujících subjektů), kterým zpřístupňuje části Důvěrných informací. Přijímající strana potvrzuje, že si je vědoma mimořádného významu Důvěrných informací pro Poskytující stranu a SNCF, jejich bezpečnostního významu a obchodní citlivosti.

- 4.5 Příjímající strana, ani osoby v odst. 2.2, odst. 4.3 bod i) a ii) nesmí žádným způsobem extrahovat žádnou část Důvěrných informací pro reverzní inženýrství nebo pro jakoukoli činnost, která by vedla k ohrožení soutěžního postavení Poskytující strany či SNCF. Příjímající strana je povinna přijmout veškerá rozumná opatření pro zabránění reverzního inženýrství nebo jakékoli činnosti, která by vedla k ohrožení soutěžního postavení Poskytující strany nebo SNCF a o těchto opatřeních tyto strany v návaznosti na jejich žádost informovat.

5. VRÁCENÍ DŮVĚRNÝCH INFORMACÍ

V případě ukončení smlouvy na zpracování Díla nebo porušení této Dohody Příjímající stranou na žádost Poskytující strany Příjímající strana neprodleně vrátí veškeré Důvěrné informace, které jí byly zpřístupněny ve fyzické podobě Poskytující stranou, nebo odstraní veškeré nelegální kopie, výpisy a deriváty vytvořené na základě Důvěrných informací Poskytující strany způsobem neumožňujícím recyklaci, a dále písemně prohlásí, že veškeré Důvěrné informace Poskytující strany byly zničeny.

6. ROZSAH A APLIKACE DOHODY

- 6.1. Tato Dohoda se vztahuje též na Důvěrné informace, které mohly být Poskytující stranou nebo SNCF zpřístupněny Příjímající straně přede dnem nabytí účinnosti této Dohody, za předpokladu, že byly zpřístupněny pro potřeby zpracování nabídky v Zadávacím řízení či zpracování Díla a byly označeny jako důvěrné.
- 6.2. Tato Dohoda se nevztahuje na Důvěrnou informaci, která:
- (a) byla v zákonném držení Příjímající strany před jejím prvním obdržením (před, v den nebo po datu této účinnosti této Dohody) od Poskytující strany nebo SNCF; nebo
 - (b) po obdržení od Poskytující strany nebo SNCF byla Příjímající stranou nezávisle a v dobré víře obdržena od další třetí strany, která tímto zpřístupněním neporušila přímo ani nepřímo obdobný závazek mlčenlivosti vůči Poskytující straně nebo SNCF; nebo
 - (c) je nebo se stane (bez přičinění nebo neplnění ze strany Příjímající strany) veřejně dostupnou informací, jak dokládá tištěná publikace nebo jiný doklad; nebo
 - (d) je požadováno nebo vyžadováno na základě nařízení kterékoli vlády nebo úřadu veřejné moci nebo jakéhokoliv regulačního orgánu, soudního nebo správního orgánu nebo ze zákona, za předpokladu, že to před poskytnutím (pokud to umožňuje platné právo) neprodleně oznámí Poskytující straně, aby bylo možné hledat vhodný ochranný prostředek ve vztahu k poskytnutým Důvěrným informacím. Příjímající strana zároveň vynaloží přiměřené úsilí k získání ujištění, že se s Důvěrnými informacemi bude nakládat jako s důvěrnými informacemi. Poskytnutí Důvěrných informací je omezeno pouze na tu část Důvěrných informací, kterou má povinnost Příjímající strana poskytnout.
- 6.3. Poskytující strana uvádí, že Příjímající strana s ohledem na svoji odbornost v oblasti zpracování dokumentací ve stupni pro vydání územního rozhodnutí železničních staveb je povinna Důvěrné informace řádně posoudit a Poskytující stranu upozornit na kteroukoli jejich část, která může způsobit prodlení, dodatečné náklady nebo škodu v rámci Projektu či zpracování Díla.
- 6.4. Tato Dohoda nezakládá partnerství, společný podnik nebo jiné takové ujednání. Tato Dohoda je uzavřena pouze za účelem ochrany Důvěrných informací.

7. DOBA TRVÁNÍ

Tato Dohoda zůstává v účinnosti po dobu deseti (10) let ode dne podpisu poslední ze Smluvních stran. Povinnosti Příjímající strany podle čl. 4 výše platí i nadále po dobu patnácti (15) let od data ukončení její účinnosti.

8. NÁHRADA ŠKODY

- 8.1 Příjímající strana přijímá a souhlasí s tím, že Důvěrné informace, které jí byly nebo budou zpřístupněny v souladu s touto Dohodou, představují cenné informace, jejichž neoprávněné zveřejnění pravděpodobně způsobí Poskytující straně a/nebo SNCF značnou škodu a újmu, za kterou může být vymáhána finanční náhrada škody, avšak s ohledem na povahu Důvěrných informací nejsou v takovém případě dotčena ani jiná práva Poskytující strany nebo SNCF.
- 8.2 Příjímající strana potvrzuje, že si je vědoma skutečnosti, že význam a rozsah újmy dle odst. 8.1 může přesáhnout cenu Díla, resp. skutečnosti, že jak Poskytující strana, tak SNCF jsou oprávněny dle obecných právních předpisů uplatňovat svoje nároky vůči Příjímající straně společně, ale i zcela samostatně.
- 8.3 Poskytující strana má právo uplatnit své pohledávky před soudem včetně institutu předběžného opatření a dalších speciálních procesních prostředků obrany.
- 8.4 Příjímající strana oznámí Poskytující straně jakékoliv neoprávněné užití nebo zveřejnění Důvěrných informací jakýmikoli prostředky, a to neprodleně po zjištění takovéto skutečnosti. Příjímající strana bude v takovémto případě spolupracovat se Poskytující stranou, aby jí pomohla odstranit jakékoli dopady zneužití Důvěrných informací a zároveň zabránit jakémukoli dalšímu neoprávněnému užití Důvěrných informací.
- 8.5 Příjímající strana se zavazuje zaplatit Poskytující straně v případě porušení kterékoli povinnosti mlčenlivosti ohledně Důvěrných informací smluvní pokutu ve výši 11.914.999,- Kč (slovy: jedenáct milionů devět set čtrnáct tisíc devět set devadesát devět korun českých) bez DPH, přičemž s ohledem na význam know-how obsaženého v Manuálu Příjímající strana považuje tuto smluvní pokutu za zcela přiměřenou. Úhradou smluvní pokuty povinnost náhrady škody či újmy v plné výši dle odst. 8.1 není dotčena.

9. SPOLEČNÁ USTANOVENÍ

9.1 LICENČNÍ USTANOVENÍ

Tato Dohoda ani Důvěrné informace zpřístupněné na základě této Dohody nelze vykládat jako poskytnutí nebo udělení práv nebo licencí, včetně licencí na ochranné známky, vynálezy, autorská práva nebo patenty, Příjímající straně.

9.2 VZDÁNÍ SE PRÁV

Opomenutí nebo prodleva Poskytující strany při uplatnění jakéhokoliv práva nebo opravného prostředku podle této Dohody nebo vyžadování přísného plnění jakéhokoliv ustanovení této Dohody nelze druhou Smluvní stranou vykládat jako vzdání se jakéhokoliv takového práva nebo opravného prostředku nebo jakéhokoliv jiného práva nebo náhrady škody. Všechna práva kterékoli Smluvní strany podle této Dohody jsou kumulativní a mohou být vykonávána samostatně nebo souběžně.

9.3 DODATKY

Tuto Dohodu lze změnit pouze písemným dodatkem podepsaným Příjímající stranou a Poskytující stranou.

9.4 ROZHODNÉ PRÁVO A JURISDIKCE

Tato Dohoda se řídí a vykládá v souladu se zákony České republiky.

Jakýkoli spor, který nebude smírně urovnán ve lhůtě třiceti (30) dnů ode dne oznámení sporu, bude poté předložen příslušným soudům podle sídla Poskytující strany.

9.5 PLATNOST A ÚČINNOST

Tato Dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu Dohody poslední ze Smluvních stran, dobrovolné uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, které zajistí Poskytující strana, nemá vliv na její účinnost.

Podepsáno za Přijímající stranu

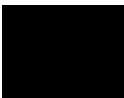

Digitálně podepsal

Datum: 2023.09.26
16:48:29 +02'00'

Podpis: 

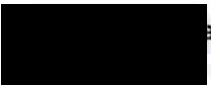
Jméno: **Ing. Jiří Čurda**
Pozice: jednatel společnosti
SAGASTA s.r.o.

Podepsáno za Poskytující stranu


02.10.2023 09:16
Podepsáno elektronicky

Podpis:

Jméno: **Ing. Mojmír Nejezchleb**
Pozice: náměstek generálního ředitele pro
modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace


Datum: 2023.09.26 14:01:23 +02'00'

Podpis:

Jméno: **JUDr. Gabriela Mrštná**
Pozice: jednatelka společnosti
SAGASTA s.r.o.

řádně oprávněni podepsat za společnost
„**SAGASTA + EGIS**“ na základě Smlouvy
o společnosti a plné moci