

PŘÍLOHA Č. 12

Formulář ke kritériu „Naplnění projektových cílů zadavatele a identifikace a řízení rizik“

Rozsah popisů (text doplněný dodavatelem) souhrnně ve vztahu ke všem projektovým cílům nesmí přesáhnout 8 normostran (12 800 znaků včetně mezer), nabídka nad tento rozsah nebude předmětem hodnocení. Přípustný je pouze text. Obrázky, grafy, schémata apod. nebudou předmětem hodnocení.

Zadavatel současně výslovně upozorňuje na přílohu č. 14 Pokynů (Kontrolní list ke kritériu „Naplnění projektových cílů zadavatele a identifikace a řízení rizik“), která poskytuje základní náhled na očekávaný postup hodnotící komise v rámci tohoto kritéria.

Identifikace zadavatele:

Název:	Správa železnic, státní organizace
IČO:	709 94 234
Sídlo:	Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Projektový cíl a) Eliminace mimořádných událostí, které mohou mít nepříznivý dopad na provoz a efektivní odstraňování vzniklých mimořádných událostí

Návrh nebo opatření k naplnění projektového cíle	Mimořádná událost nesmí nastat. Zastavení nebo i omezení provozu je nepřipustné a je nutné jim předcházet. Jde hlavně o vymezení pracoviště, ochranu sítí podél tratí a příčné překopy, ochrana TV a GPK.
Dominantní informace – odůvodnění realizovatelnosti	Před zahájením prací je nutné přesné vytýčení a identifikace sítí, jejich obnažení a označení. Označit na TV viditelné úseky pod napětím. Provádět důsledně opatření pro nepříznivé počasí především déšť, aby nebyl narušen železniční spodek, kontroloval GPK poježděné koleje. Osadit bezpečnostní zábrany, případně záblesková světla, bezpečnostní hlídky nebo automatický varovný systém

Pozn. Dodavatel navrhne min. jedno opatření (vč. dominantních informací) dle popisu výše; dodavatel může navrhnout i více opatření (v takovém případě dodavatel zkopíruje tabulku výše), omezením ale nadále zůstává celkový rozsah formuláře dle popisu výše.

Projektový cíl b) Minimalizace dopadu výstavby na okolí, zajištění informovanosti veřejnosti o výstavbě

Návrh nebo opatření k naplnění projektového cíle	Vyčlenit pracovníka pro styk a informovanost všech obcí a organizací, kterých se stavba dotýká. Pracovník pouze na styk s veřejností.
Dominantní informace – odůvodnění realizovatelnosti	Informovanost starostů obcí a dotčených organizací je nutná. Vypracovat harmonogramy výstavby, kdy obce a organizace jsou dotčeny. Informovanost formou letáků a distribuce všem do poštovních schránek a účastí na zasedání obcí a organizací.

Pozn. Dodavatel navrhne min. jedno opatření (vč. dominantních informací) dle popisu výše; dodavatel může navrhnout i více opatření (v takovém případě dodavatel zkopíruje tabulku výše), omezením ale nadále zůstává celkový rozsah formuláře dle popisu výše.

Riziko č. 1

Identifikace a stručný popis rizika	Rozsáhlé stavební práce na území CHKO, přírodní rezervace.
Projektový/é cíl/e, ke kterému/ým se riziko vztahuje	Hladký průběh bez žádného poškození životního prostředí.
Odůvodnění, proč tuto skutečnost vnímá dodavatel jako riziko, vysvětlí okolnosti a povahu rizika	Lokalita je výjimečná, škody mohou být nevratné.
Návrh nebo opatření k omezení či eliminaci rizika	Úzká spolupráce s pracovníky CHKO, najmout ekologický dozor ve výrazně větším počtu pracovníků. Denní kontrola a vyhodnocení činností.
Dominantní informace – odůvodnění realizovatelnosti	Veškerá činnost v přírodní rezervaci musí být koordinována a naplánována. Musí se dodržet všechna vegetativní období. Nelze si stanovit přesné datum. Činnost je závislá na přírodních procesech, kdy co kvete, rozmnožuje se a tak dál. To je podmínka nutná.

Riziko č. 2

Identifikace a stručný popis rizika	Stavební činnost velkého rozsahu v nepřístupném území.
Projektový/é cíl/e, ke kterému/ým se riziko vztahuje	Hladký průběh dopravních a zásobovacích tras s co nejmenším dopadem na obyvatele a organizace v obcích.
Odůvodnění, proč tuto skutečnost vnímá dodavatel jako riziko, vysvětlí okolnosti a povahu rizika	Logistika ke stavbě takového rozsahu a tak velkého objemu materiálů jak odváženého tak nového je v daném území velkým rizikem, které může ovlivnit občany.

Návrh nebo opatření k omezení či eliminaci rizika	Všechny dopravy, pokud to bude jen trochu možné převést na železnici. Nákladní auta a mechanismy po cestách jen minimálně.
Dominantní informace – odůvodnění realizovatelnosti	Použití techniky přizpůsobené přepravě a prací na železničních kolejích, využívání možností nočních výluk při zachování provozu jedné koleje. Detailní plánování najíždění mechanizace. Úzká spolupráce s odborem „12“ SŽ.

Riziko č. 3

Identifikace a stručný popis rizika	Zvýšená hladina řeky Berounky v době jarního tání a mimořádných dešťů.
Projektový/é cíl/e, ke kterému/ým se riziko vztahuje	Hladký průběh výstavby bez škod způsobených vodou na materiálu, již dokončených nebo rozestavěných částech díla.
Odůvodnění, proč tuto skutečnost vnímá dodavatel jako riziko, vysvětlí okolnosti a povahu rizika	Prakticky celá přístupová komunikace pod tratí, ale i části realizovaného díla, se nachází v záplavovém území řeky Berounky pod úrovní hladiny Q5.
Návrh nebo opatření k omezení či eliminaci rizika	Sledování aktuálního stavu, ale i výhledu počasí s ohledem na možný zvýšený průtok. V době zvýšeného rizika bude minimalizováno skladování materiálů v záplavovém území a bude nutné ochránit umělé stavby a železniční spodek ve výstavbě.
Dominantní informace – odůvodnění realizovatelnosti	Zásobování materiálem bude řádně plánováno s maximálním využitím přepravy „Just In Time“ Dále bude v maximální míře využíváno zásobování po železnici, která jen vysoce nad Q100. Materiál bude na staveništi také skladován na výše položených místech.

Riziko č. 4

Identifikace a stručný popis rizika	Jízda vlakových souprav po sousední koleji v době práce sanačních strojů.
Projektový/é cíl/e, ke kterému/ým se riziko vztahuje	Umožnění bezpečné jízdy vlakových souprav po sousední koleji a zajištění bezpečnosti všech zaměstnanců ve výstavbě (nejen) v době práce sanačních strojů.
Odůvodnění, proč tuto skutečnost vnímá dodavatel jako riziko, vysvětlí okolnosti a povahu rizika	Sanační stroje svojí šířkou v pracovní poloze výrazně překračují běžný obrys drážního vozidla. Riziko kolize s projíždějícím drážním vozidlem. V době realizace prací je navíc v okolí stroje velké množství zaměstnanců ve velmi hlučném prostředí. Riziko sražení zaměstnance projíždějícím vozidlem.
Návrh nebo opatření k omezení či eliminaci rizika	Omezení jízdy drážních vozidel s překročenou ložnou mírou v době nasazení sanačních strojů.

	Striktního dodržování nasazení BZ a bezpečnostních hlídek. Pohyb zaměstnanců v ose os jen v nejnútnejších případech a jen po nezbytně dlouho dobu.
Dominantní informace – odůvodnění realizovatelnosti	Zkušenosti zaměstnanců pracujících u sanačních strojů. Používání BZ po celou dobu prací sanačních strojů. Zákaz jízdy souprav s PLM

Pozn. Dodavatel identifikuje a navrhne opatření k min. 2 rizikům (vč. dominantních informací) dle popisu výše; dodavatel může navrhnout i více rizik a opatření (v takovém případě dodavatel zkopíruje tabulku výše), omezením ale nadále zůstává celkový rozsah formuláře dle popisu výše.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4008078

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 5310a177-bda0-4a11-85db-8b09fd0f3d6a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Daniela KUBÍNOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.10.2023 13:01:04



1ad4c8c2-819f-4c77-98e4-56daa025c4ec