

Dodatek č. 4

ke Smlouvě o dílo na zhotovení

Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení

Název zakázky: „Modernizace trati Brno- Přerov, 1. stavba Brno – Blažovice“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-3781/2020

číslo jednací: 11013/2023-SŽ-SSV-ÚŘ

ISPROFIN / SUB. ISPROFIN: 3273214901 / 5623520018

a

následující společníci společnosti o názvu **Společnost SUBO-MCO pro ZP+DÚR „Modernizace trati Brno-Přerov, 1. stavba Brno-Blažovice“** založené společenskou smlouvou uzavřenou dne 12.8.2020 podle ust. § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník

Společník 1 (vedoucí společník):

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem: Kounicova 688/26, 611 36 Brno

IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 3803
bankovní spojení:xxx

zastoupena: Ing. Kamilem Chmelou, jednatelem společnosti

Ing. Radomírem Hanákem, jednatelem společnosti

Ing. Martinem Mrázem, jednatelem společnosti

Korespondenční adresa: SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno

číslo smlouvy: 20103/20

Společník 2:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc 9

IČ: 64 61 03 57 DIČ: CZ64610357

zaregistrována v obchod. rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 1217

bankovní spojení: xxx

zastoupena: Ing. Václavem Kratochvílem – předsedou představenstva a generálním ředitelem
(která je na základě zmocnění zastoupena společností SUDOP BRNO, spol. s r.o.)

(dále jen „Zhotovitel“)

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 4 ke Smlouvě o dílo na zhotovení záměru projektu a dokumentace pro územní řízení stavby „Modernizace trati Brno-Přerov, 1. stavba Brno – Blažovice“, která nabyla účinnosti dne 22.10.2020.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto dodatku č. 4 obsažených a s úmyslem být tímto dodatkem č. 4 vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:

1. PŘEDMĚT DODATKU

1.1 Na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy se Smluvní strany dohodly na rozšíření předmětu plnění o dodatečné práce spočívající v doplnění záměru projektu stavby „Modernizace trati Brno – Přerov, 1. stavba Brno – Blažovice“ o **zpracování čtvrté traťové koleje včetně zpracování požadavků, které vyplynuly v rámci přípravy dokumentace**. Předmětem dodatku je dále navýšení Ceny za dílo o hodnotu dodatečných prací a doplnění termínů plnění pro tyto dodatečné práce.

2. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO

2.1 Článek 3.3.smlouvy o dílo se mění takto:

Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: 73.479.000,- Kč

Změna Ceny díla dle dodatku č. 4 bez DPH 6.330.400,- Kč

Cena díla dle dodatku č. 4 bez DPH 79.809.400,- Kč

slovy: sedmdesátdevětmiliónůosmsetdevěttisícčtyřista korun českých

2.2 Změna Přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla

V Příloze č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla jsou popsány dodatečné práce dle tohoto dodatku.

Nové znění Přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla - změna dle dodatku č. 4, tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto dodatku č. 4.

2.3 Změna Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla

V Příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla došlo k doplnění rozpisu ceny dodatečných prací dle dodatku č. 4.

Nové znění Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla - změna dle dodatku č. 4, tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto dodatku č. 4.

2.4 Změna Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění

V Příloze č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění došlo k doplnění 2c. Dílčí etapy, 2d. Dílčí etapy a 2e. Dílčí etapy pro odevzdání plnění dodatečných prací dle dodatku č. 4.

Nové znění Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění - změna dle dodatku č. 4, tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto dodatku č. 4.

3 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU

3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 4 se nemění a zůstávají v platnosti.

3.2 Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 3 tvoří Přílohy:

Příloha č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla – změna dle dodatku č. 4

Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis ceny Díla – změna dle dodatku č. 4

Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění – změna dle dodatku č. 4

3.3 Smluvní strany se dohodly, že tento Dodatek č. 4 a všechny následující Dodatky ke Smlouvě o dílo budou vyhotoveny elektronicky a podepsány zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze dne 27.9.2023

V Brně dne 21.9.2023

Za společníky společnosti o názvu
**Společnost SUBO-MCO pro ZP+DÚR
„Modernizace trati Brno-Přerov, 1.
stavba Brno-Blažovice“**

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Kamil Chmela

jednatel společnosti
SUDOP BRNO, spol. s r.o.

PŘÍLOHA Č. 1

Specifikace Díla

Předmětem plnění je zpracování záměru projektu (ZP) a dokumentace pro územní řízení (DUR) stavby dle zadávacích podmínek, zajištění úplné dokladové části pro územní řízení včetně podání žádosti o vydání územního rozhodnutí a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí až do nabytí jejich právní moci.

Dokumentace pro územní řízení bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění, dle platných předpisů a technických norem a v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah. V případě rozdílu mezi vyhláškou č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a Směrnicí č. 11/2006 platí ustanovení vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Záměr projektu bude zpracován v rozsahu dle Směrnice MD ČR č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.

Součástí zakázky je i zajištění posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Dodatečné práce dle dodatku č. 3:

Posouzení doplnění čtvrté koleje v rámci přípravy dokumentace stavby „Modernizace trati Brno-Přerov, 1. stavba Brno – Blažovice“ - Technický průkaz

- Zhotovitel dokumentace stavby „Modernizace trati Brno-Přerov, 1. stavba Brno – Blažovice“ navrhne a prověří dopady doplnění čtvrté traťové koleje přibližně v úseku km 12,750 až km 14,450.
- Návrh GPK bude proveden tak, aby byly minimalizovány dopady na související investice Správy železnic, ŘSD a SÚS JMK. Návrh GPK bude navržen ve více variantách vč. vyhodnocení dopadů na jednotlivé související investiční akce. Návrh bude koordinován s rozpracovaným ZP na železniční uzel Brno.
- Bude doložena nezbytná výkresová část obsahující minimálně situace 1:1000 a dále podrobnější situace a pracovní příčné řezy v místech kolizí se souvisejícími investičními akcemi jako nezbytný podklad pro jednání s investory těchto investičních akcí.
- Zhotovitel navrhne optimální provizorní ukončení čtyřkolejné trati jak z hlediska polohy, a tak i vlastního technického řešení. Bude tedy dokladován jak cílový stav, tak stav pro ukončení 1. stavby.
- Objednatel požaduje minimalizovat případné znehodnocení investic vyplývajících z řešení provizorního stavu.
- Součástí prací bude projednání upraveného řešení s investory souvisejících investičních akcí a zpracování odhadu navýšení investičních nákladů v podrobnosti ZP.
- Součástí prací není dopravně technologické posouzení, které si zajišťuje objednatel vlastními kapacitami.
- Objednatel požaduje úzkou koordinaci s projektanty SŽ (O6 a O9).
- Následně objednatel rozhodne o případné úpravě zpracovaného záměru projektu.

Dodatečné práce dle dodatku č. 4:

V rámci přípravy dokumentace stavby „Modernizace trati Brno-Přerov, 1. stavba Brno – Blažovice“ bude doplněn ZP o:

- a) 4. traťovou kolej dle TP;
- b) Přeřešení zast. Brno-Černovická terasa z původních 2 stranových a 1 ostrovního nástupiště na nově 2 ostrovní nástupiště (vychází z potřeb DT ŽUB – levostranný provoz), vč. dopadu do ostatních profesí;
- c) Zapracování změny koncepce zast. Brno-Černovická terasa do DT;
- d) Textový komentář vyčísľující omezující podmínky plynoucí ze změny koncepce zast. Brno-Černovická terasa;
- e) Upravit střední zhlaví ŽST Brno-Slatina dle požadavků z DT ŽUB;
- f) Upravit vedení a počty DOK a TOK v definitivním stavu;
- g) U propustků navrhnout jejich kompletní přestavbu namísto původního pouze prodloužení;
- h) Sloučit propustek v km 15,565 a most v km 15,565 do jednoho objektu;
- i) Nově do stavby zařadit most v km 2,312 dle požadavku OŘ Brno;
- j) Doplnit průzkum stávající zdi v km 3,2-3,4 vlevo;
- k) Celkové náklady převést do CÚ 2023 včetně EH;
- l) Doložit Majetkoprávní část dokumentace, dle SŽ SM011 a Směrnice MD ČR č. V-2/2012 (příloha č.1, bod 8).

Rozpis Ceny Díla – změna dle dodatku č. 4

Cena za zpracování **Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení** (podle členění na základní a dodatečné služby):

1. Základní služby

P o l o ž k a	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
1	Záměr projektu (v rozsahu Směrnice č. V – 2/2012 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)				16.418.003,- Kč
2					
2.1	Zpracování Dokumentace pro územní řízení vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZPT				32.312.113,- Kč
2.2	Zpracování Dokumentace pro územní řízení - příloha G v rozsahu stanovení nákladů stavby a rozpočtů jednotlivých SO a PS dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP				1.093.638,- Kč
2.3	Zpracování Dokumentace pro územní řízení - příloha H v rozsahu dokladové části dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP včetně inženýrské činnosti				2.822.400,- Kč
2.4	Zpracování Dokumentace pro územní řízení - příloha I v rozsahu geodetické části dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti				453.600,- Kč
3	Definitivní odevzdání záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)				420.000,- Kč
4	Definitivní odevzdání záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)				60.000,- Kč
Celkem za základní služby:					53.579.754,- Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby

Pol očk a	Popis	Mě r ná jedn otka	Množství)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
5	Zajištění mapových podkladů				50.000,- Kč
6	Geodetické práce				2.160.000,- Kč
7	Geotechnický průzkum pro železniční spodek				6.600.000,- Kč
8	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb				4.550.000,- Kč
9	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu				4.346.046,- Kč
10	Jiné průzkumy (průzkum bludných proudů, korozní průzkum)				150.000,- Kč
11	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí (získání stanoviska EIA)				595.200,- Kč
12	Aktualizace Záměru projektu (pozn. V případě, že nebude realizována položka 12 Dodatečných služeb pro tuto stavbu, bude o tuto částku snížena cena díla.)				108.000,- Kč
13	Předpokládané konzultace s O9 ke koordinaci dopravní technologie				20.000,- Kč
14	Úprava dosud uvažovaných stavebních postupů a úprava harmonogramu stavby				25.000,- Kč
15	Kolejové řešení s posouzením variant po dokončení 1. stavby a "cílový stav". Jedná se v podstatě o kompletní přepracování celého úseku (SO 11-10-01) původního ZP.				200.000,- Kč
16	Opěrné zdi km 12,850 - 13,850, A) prověření průchodnosti pod nadjezdem Otakara ševčíka, opěrné zdi, protinárazové opatření B) souběh zdí s ul. Ostravská, koordinace s VMO Brno, vpravo, vlevo				120.000,- Kč
17	Úprava nadjezdu Otakara Ševčíka - prověření průchodnosti 4 kolejí v mostním otvoru najzdu Otakara Ševčíka, dále pak návrh rozšíření mostního otvoru, přestavba navazujícího křižovatkového deskového pole s nájezdovými a sjezdovými rampami				280.000,- Kč
18	Koordinace s průchodem pod VMO Brno, posouzení kolizí se zařízeními definovanými VMO a návrh řešení, technická podpora na jednáních HIP.				75.000,- Kč
19	Úprava železničních propustků v úseku 12,850 - 13,850 prodloužením pod 4 kolejemi vč. návaznosti odvodnění				20.000,- Kč
20	Úprava traťového kabelu a ochrana drážních sdělovacích kabelů – prověření dodržení odstupových vzdáleností jednotlivých vedení dle směrnice SŽ S4 a prostorových možností ve vztahu k instalaci 4 koleje jakož i dodržení normy ČSN 736005 v daném úseku.				40.000,- Kč

21	Ochrana a přeložky sděl. kabelů cizích operátorů – zjištění konců stávajících chrániček přes drážní těleso. Jedná se o chráničky pro kabelové vedení společnosti CETIN a.s., Vodafone a ITself s.r.o. U společnosti ITSelf se jedná navíc o více trubkové vedení DOK, tj. zda rozšířením kolejiště o 4 kolej nebudou zasazeny stávající trubkové spojky. U vedení společnosti CETIN a.s. prověření, zda případně nebudou dotčeny metalické spojky a prověření možnosti prodloužení kolmých přechodů přes rozšířené drážní těleso.				40.000,- Kč
22	Pozemní objekty - předpokládá se posun a případné posílení navržené trafostanice v km 12,780, posílení trafostanice v km 14,510 a úprava objektu kabelovodu, objektu v zast. Černovické terasy, úprava protihlukových opatření a propočet nákladů				50.000,- Kč
23	Úprava modelu a zapracování do hlukové studie v případě, že KHS umožní použití korekce pro starou hlukovou zátěž (SHZ). Hrozí však následující problém: pro záměr projektu bylo uvažováno s možností použití staré hlukové zátěže v úseku, kde koleje vedly přibližně ve stávající stopě. Změna hlučnosti oproti roku 2000 je na hranici možného přiznání korekce pro SHZ. Při zahrnutí intenzit dopravy VRT však tuto korekci v denní době přiznat nelze. Změny v kolejích, intenzitách dopravy a rychlostech se postupně, ale stále více odlišují od stávajícího stavu a je pravděpodobné, že korekci pro SHZ už nebude možné využít. (Hygienický limit stanovuje KHS). Bude vhodná konzultace s KHS pro stanovení hygienického limitu. V případě nesouhlasu s použitím korekce pro SHZ – návrh, výpočet a zapracování protihlukových opatření.				60.000,- Kč
24	Energetické výpočty				32.000,- Kč
25	Trakční vedení				80.000,- Kč
26	Potrubní vedení				48.000,- Kč
27	GP, rozpočet, stávající síť				250.000,- Kč
28	Dodatečné práce dle dod. č. 4 SOD – doplnění záměru projektu o zapracování čtvrté traťové koleje včetně zapracování požadavků, které vplynuly v rámci přípravy dokumentace				6.330.400,- Kč
Celkem za dodatečné služby:					26.229.646,- Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

**Dodatečné práce dle dodatku č. 3 jsou obsaženy v položkách č. 13-27 z Přílohy č. 2
Dodatečné služby.**

**Dodatečné práce dle dodatku č. 4 jsou obsaženy v položkách č. 28 z Přílohy č. 2
Dodatečné služby.**

3. Cena Díla

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
79.809.400,- Kč	16.759.974,- Kč	96.569.374,- Kč

z toho:

Cena za zpracování Záměru projektu

24.088.403,- Kč	5.058.564,63 Kč	29.146.967,63 Kč
-----------------	-----------------	------------------

Cena za zpracování Dokumentace pro územní řízení

55.720.997,- Kč	11.701.409,37 Kč	67.422.406,37 Kč
-----------------	------------------	------------------

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	21.641.700,- Kč (1. dílčí fakturace)	26.186.457,- Kč
2. Dílčí etapa	(bez fakturace)	(bez fakturace)
2a. Dílčí etapa	670.000,- Kč (2. dílčí fakturace)	810.700,- Kč
2b. Dílčí etapa	670.000,-Kč (3. dílčí fakturace)	810.700,- Kč
2c. Dílčí etapa	1.899.120,- Kč (4. dílčí fakturace)	2.297.935,20 Kč
2d. Dílčí etapa	2.532.160,- Kč (5. dílčí fakturace)	3.063.913,60 Kč
2e. Dílčí etapa	1.899.120,- Kč (6. dílčí fakturace)	2.297.935,20 Kč
3. Dílčí etapa	21.641.700,- Kč (7. dílčí fakturace)	26.186.457,- Kč
4. Dílčí etapa	28.855.600,- Kč (konečná fakturace)	34.915.276,- Kč
Celkem:	79.809.400,- Kč	96.569.374,- Kč

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění- změna dle dodatku č. 4

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	do 31.5.2021 <i>1. dílčí fakturace 30% z ceny díla dle SOD</i> 21.641.700,- Kč	Provedení místních šetření Provedení a vyhodnocení geotechnických, pyrotechnických a ostatních průzkumů, zajištění mapových podkladů Projednání a uzavření koncepce technického řešení a dopravní technologie Konferenční projednání připomínek technického řešení a dopravní technologie Předání zpracovaného ZP k připomínkám	Předání koncepce technického řešení k připomínkám Předávací protokol
2. Dílčí etapa	do 31.8.2021 <i>bez fakturace</i>	Odevzdání záměru projektu se zpracovanými připomínkami	Předání ZP - konečné plnění Předávací protokol
2a. Dílčí etapa	do 2 měsíců od nabytí účinnosti dodatku č. 3 <i>2. dílčí fakturace 50% z ceny dodatečných prací dle Dod. č. 3</i> 670.000,- Kč	Odevzdání návrhu GPK a posouzení stavebně technického řešení k posouzení doplnění čtvrté koleje	Předávací protokol + dokumentace v el. formě
2b. Dílčí etapa	do 4 měsíců od nabytí účinnosti dodatku č. 3 3. dílčí fakturace 50% z ceny dodatečných prací dle Dod. č. 3 670.000,- Kč	Projednání s investory souvisejících staveb (ŘSD, SÚS, JMK, město Brno). Odevzdání posouzení doplnění čtvrté koleje	Předávací protokol+ dokumentace v el. formě
2c. Dílčí etapa	do 3 měsíců od nabytí účinnosti dodatku č. 4 <i>4. dílčí fakturace 30% z ceny dodatečných prací dle Dod. č. 4</i> 1.899.120,- Kč	Provedení stavebně-technického průzkumu opěrné zdi km 30,2 – 30,4	Předávací protokol
2d. Dílčí etapa	do 5 měsíců od nabytí účinnosti dodatku č. 4 <i>5. dílčí fakturace 40%</i>	Odevzdání návrhu GPK a posouzení stavebně technického řešení	Předávací protokol + dokumentace v el.

	z ceny <i>dodatečných prací</i> dle Dod. č. 4 2.532.160,- Kč	k posouzení doplnění čtvrté koleje	formě
2e. Dílčí etapa	do 2 měsíců od ukončení připomínkového řízení objednatele <i>6. dílčí fakturace 30%</i> <i>z ceny dodatečných prací</i> <i>dle Dod. č. 4</i> 1.899.120,- Kč	Dokumentace ZP se zapracovanými připomínkami	Předávací protokol + dokumentace v el. formě (otevřená, uzavřená a TreeInfo forma)
3. Dílčí etapa	do 9 měsíců od Pokynu investora <i>7. dílčí fakturace 30%</i> <i>z ceny díla dle SOD</i> 21.641.700,- Kč	Zpracování DUR k připomínkám	Předání DUR k připomínkám Předávací protokol
4. Dílčí etapa	do 12 měsíců od Pokynu investora <i>konečná fakturace 40%</i> <i>z ceny díla dle SOD</i> 28.855.600,- Kč	DUR – odevzdání dokumentace včetně zapracování všech připomínek	Předání DUR Žádost o vydání ÚR, nebo dokument nahrazující ÚR Předávací protokol
Termín dokončení Díla	(v závislosti na zahájení 4. Dílčí etapy)	-	Protokol o provedení Díla