

Smlouva o přepravní kontrole

Číslo smlouvy IDSK: OST/0045/05792291/2023

SMLUVNÍ STRANY

1. Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

sídlo: Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8
IČO: 05792291
Spisová značka: Pr 1564 zapsána u Městského soudu v Praze
zastoupena: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

(dále jen "IDSK, p.o.")

2. Dopravce: Kateřina Kulhánková

sídlo: [REDACTED]
IČO: 60597593

Fyzická osoba podnikající dle živnostenského zákona nezapsaná v obchodním rejstříku

(dále jen "Dopravce")

(dále společně jen "Smluvní strany")

1. ÚČEL SMLOUVY

Tato smlouva se uzavírá na základě Tarifní smlouvy pro rok 2023 uzavřené mezi Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, Integrovanou dopravou Středočeského kraje, příspěvkovou organizací a všemi dopravci zapojenými do systému Pražské integrované dopravy (dále jen „Tarifní smlouva“), za účelem zabezpečení jednotné přepravní kontroly ve veřejné linkové dopravě a na vybraných železničních spojích provozovaných v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“) na území vnějších pásem systému PID (tj. pásmo 1-12, případně nově zavedená vyšší vnější pásma) a na přejezdech mezi územím Prahy a Středočeského kraje, a to z nebo do první zastávky veřejné dopravy na území Hlavního města Prahy.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

2.1 Dopravce touto smlouvou a v souladu s Tarifní smlouvou zmocňuje IDSK p.o. k provádění přepravní kontroly na dopravcem provozovaných linkách PID na území definovaném v odstavci č. 1 této smlouvy v plném rozsahu práv dopravce vůči cestujícímu, plynoucích z příslušných právních předpisů, smluvních přepravních podmínek PID a Tarifu PID. IDSK p.o. tímto předmětnou plnou moc přijímá.

2.2 IDSK p.o. bude provádět přepravní kontrolu podle této smlouvy, jakož i případné navazující úkony, svým jménem a na svůj účet. Smluvní strany sjednávají, že jakákoliv

pohledávka vůči kontrolovanému cestujícímu vzniklá nebo zjištěná v souvislosti s přepravní kontrolou prováděnou podle této smlouvy (zejména pohledávka z titulu nezaplaceného jízdného a z titulu přírážky k jízdnému) je pohledávkou IDSK p.o.

2.3 Dopravce je povinen poskytovat IDSK p.o. potřebnou součinnost.

2.4 Příjmy z jízdného a přírážek k jízdnému realizované podle této smlouvy jsou součástí tržeb systému PID a budou vypořádány podle pravidel stanovených v Tarifní smlouvě.

2.5 Za účelem ochrany výnosů systému PID je společnost IDSK p.o. povinna pohledávky vůči cestujícím specifikované v bodě 2.2 vhodným způsobem vymáhat, a to včetně uplatnění takové pohledávky u soudu a následně ve vykonávacím/exekučním řízení; v případě zjevně nedobytných a bagatelních pohledávek je možno od dalšího vymáhání upustit.

2.6 Za výkon přepravní kontroly dle této smlouvy náleží IDSK p.o. odměna dle Tarifní smlouvy. Tato odměna je konečná, nepřekročitelná a zahrnuje též veškeré náklady IDSK p.o. související s realizací této smlouvy. Výše, splatnost a další podrobnosti ohledně odměny jsou stanoveny v Tarifní smlouvě.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

3.1 Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s výpovědní dobou v délce 6 měsíců. Smlouva rovněž zaniká dnem, kdy pozbuje platnosti koncesní listina dopravce nebo kdy zaniknou všechny smlouvy dopravce uzavřené se Středočeským krajem, zastoupeným organizací IDSK, p.o. týkající se provozování linek PID (Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících); další možnosti ukončení této smlouvy podle příslušných právních předpisů nejsou tímto dotčeny.

3.2 Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, zůstává tato smlouva v platnosti i v případě, kdy bez zbytečného odkladu po zániku Tarifní smlouvy nabude účinnosti nová tarifní smlouva nebo jiné smluvní ujednání srovnatelného významu (dále jen „nová tarifní smlouva“). V takovém případě se jednotlivé odkazy na Tarifní smlouvu, které jsou obsaženy v bodech 1 až 8, budou považovat za odkazy na odpovídající ujednání nové tarifní smlouvy. Postup podle tohoto bodu je možný i opakovaně.

3.3 Tato smlouva bude uzavřena ve třech výtiscích, jeden obdrží dopravce, druhý IDSK, p.o. a třetí výtisk smlouvy bude předán Regionálnímu organizátorovi pražské integrované dopravy, příspěvkové organizaci.

3.4 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

3.5 Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí IDSK, p.o. Smluvní strany potvrzují, že žádnou část této smlouvy nepovažují za důvěrnou nebo za předmět obchodního tajemství, a souhlasí, že smlouva bude uveřejněna v plném znění po případné úpravě s ohledem na ochranu osobních údajů

3.6 Tato smlouva je vyhotovena v elektronickém originálu a je opatřena kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran.

3.7 Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost ostatních ujednání této

smlouvy. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.

3.8 Tuto smlouvu je možné změnit pouze písemnou formou a po souhlasu Smluvních stran, ve formě číslovaných dodatků k této smlouvě.

3.9 Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomylnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

V Praze

V Kladně

za IDSK:

za Dopravce:

.....18. 9 . 2023.....

.....14. 9. 2023.....

JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel

Kateřina Kulhánková