

a			
b			
c			
č	text změny - odůvodnění	datum	podpis

Objednatel stavby:  ŘSD ČR ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 56 140 00 Praha 4	Razítko, datum, podpis:
--	-------------------------

Autorský dozor:  ForVia.cz FORVIA CZ, s.r.o. Kolínská 1, 290 01 Poděbrady - Kluk	Razítko, datum, podpis:
---	-------------------------

Číslo zakázky: 202108.2	HIP: _____	 FORVIA CZ, s.r.o. Kolínská 1, 290 01 Poděbrady - Kluk IČO:02992485, DIČ:CZ02992485
Schválil:	Zodp. projektant: _____	
Tech. kontrola:	Vypracoval: _____ kolektiv	

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR	Katastr: Nemilany, Slavonín	Kraj: Olomoucký	
Akce:	D35 Oprava svodidel - osazení betonových kolem stojek v SDP km 265-269	Datum	Stupeň
		rev. 03/2023	PDPS
		Souprava	Č. přílohy

SEZNAM PŘÍLOH

D35 Oprava svodidel - osazení betonových kolem
stojek v SDP km 265-269

- A PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C1 SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
- C2.1 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ - 1. ETAPA
- C2.2 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ - 2. ETAPA
- D1.1 SITUACE 1
- D1.2 SITUACE 2
- D1.3 SITUACE 3
- D2 POHLED NA SVODIDLA
- D3 VZOROVÉ ŘEZY
- F1 SOUPIS PRACÍ
- F2 KONTROLNÍ ROZPOČET

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Investor (stavebník, objednatel stavby)	2
1.3	Projektant.....	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.	3
2.2	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	3
2.3	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí 4	
2.4	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	4
3	SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ	4
4	ČLENĚNÍ STAVBY.....	4
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	5
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	5
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	5
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	5
8.1	Postup prováděných prací.....	6
9	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	8
10	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ	15
11	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA.....	15
12	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	15
13	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	15
14	VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	15
15	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST	19

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: D35 Oprava svodidel - osazení betonových kolem stojek v SDP km 265-269

Kraj: Olomoucký

Místo stavby: SDP - D35 – km 269,126 – 266,764

Katastr. území: Nemilany, Slavonín

Druh stavby: Osazení betonových svodidel kolem překážek

1.2 Investor (stavebník, objednatel stavby)

Název investora: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Středisko správy a údržby dálnice 05 Kocourovec

Adresa investora: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Kocourovec 18, 783 56 Doloplazy

1.3 Projektant

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Název projektanta: FORVIA CZ, s.r.o.

Adresa projektanta: Kolínská 1, 290 01 Poděbrady

IČO projektanta: 029 92 485

Stupeň zpracování: PDPS

Termín zpracování: revize 03/2023

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Stávající ocelová svodidla / nízká betonová svodidla výšky 1000 mm nevyhovují z hlediska aktuálních požadavků na ochranu vozidel od překážky, a tím nedosahují minimální předepsané úrovně zadržení dle PPK-SVO.

Tyto ocelová svodidla / nízká betonová svodidla v místě překážky budou nahrazena za nová betonová svodidla výšky 1200 mm s úrovní zadržení H3.

Výměna svodidle bude probíhat u portálů DZ nebo stojek mostů na D35 v km:

- km 269,126 (stojka mostu D35 – 146d)
- km 268,966 (stojka portálu DZ)
- km 268,172 (stojka mostu D35-146c)
- km 267,966 (stojka portálu DZ)
- km 266,872 (stojka portálu DZ)
- km 266,764 (stojka portálu DZ)

2.2 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o výměnu stávajících svodidel v SDP na D35 v rozmezí km 269,126 – 266,764.

Stávající ocelová/ betonová (výšky 1000 mm) svodidla v místě překážky nevyhovují z hlediska pracovní šířky od překážky, a tím nedosahují předepsané úrovně zadržení min. H3.

Tyto ocelová / betonová (výšky 1000 mm) svodidla v místě překážky budou nahrazena za nová betonová svodidla výšky 1200 mm s úrovní zadržení min. H3.

Opravy budou probíhat v SDP ve 2 etapách na dálnici D35 v km 269,126 – 266,764.

2.3 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Výměnou svodidel dojde ke zvýšení bezpečnosti. Nová svodidla zajistí požadovanou minimální úroveň zadržení.

2.4 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Jedná se o výměnu stávajících středových svodidel na dálnici D35 v rozmezí km 269,126 – 266,764.

Oprava nezasahuje na okolní pozemky. Nejsou navrženy přeložky inženýrských sítí. Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

- Geodetické zaměření vč. umístění stavby do mapového podkladu
- Katastrální mapa

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na 4 úseky dle etap DIO, každá etapa zahrnuje zva stavební objekty:

- 1. etapa
 - SO 901 - stojka mostu v km 269,126
 - SO 902 - stojka portálu DZ v km 268,966
 - SO 903 - stojka mostu v km 268,172
 - SO 904 - stojka portálu DZ v km 267,966
- 2. etapa
 - SO 905 - stojka portálu DZ v km 266,872
 - SO 906 - stojka portálu DZ v km 266,764

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky D35 ve 2 etapách dle dokumentace DIO, která bude před zahájením prací odsouhlasena Policií ČR a schválena příslušným silničním správním úřadem a bude požádáno o vydání dopravně inženýrského opatření k provádění stavby.

1. etapa – stojka mostu v km 269,126; stojka portálu DZ v km 268,966; stojka mostu v km 268,172 a stojka portálu DZ v km 267,966 – omezení 20 dnů
2. etapa – stojky portálů DZ v km 266,872 a 266,764 – omezení 10 dnů

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastník: Česká republika
Správce: Ředitelství silnic a dálnic ČR (Středisko správy a údržby dálnice 05 Kocourovec)
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 (Kocourovec 18, 783 56 Doloplazy)

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Celá stavba bude předána do užívání po dokončení stavby.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o výměnu stávajících svodidel v SDP na D35. Stavba bude rozdělena na 2 úseky dle etap DIO.

1. etapa – stojka mostu v km 269,126; stojka portálu DZ v km 268,966; stojka mostu v km 268,172 a stojka portálu DZ v km 267,966
2. etapa – stojky portálů DZ v km 266,872 a 266,764

Stávající středová svodidla jsou tvořena z ocelových svodidel případně z betonových svodidel výšky 1000 mm. Tyto stávající svodidla bude nutné kompletně odstranit.

Následně bude na jejich místě vybudována nová betonová deska, na kterou budou osazena nová betonová svodidla výšky 1200 mm s minimální úrovní zadržení H3.

8.1 Postup prováděných prací

ÚSEK 1 (SO 901- 904)

Na začátek bude stavba označena dle schváleného schéma DIO.

Stávající ocelová svodidla budou odstraněna v celé délce nově umístěných betonových svodidel plus 22 m na každou stranu pro jejich napojení. Obložení stojek mostů z lomového kamene bude odbouráno.

Na celou šíři SDP v délce 60,4 m (u SO 901 64,4 m) bude proveden výkop hl. 350 mm. Na dno výkopu bude položena separační geotextilie, na kterou se provede zhutněná podkladní vrstva ze štěrkodrti o tl. 150 mm. Na tento zhutněný podklad se vybetonuje betonová deska z betonu C30/37 FX4. Betonová deska bude příčně dilatována po max. 5 m těsnícím elast. tmelem. Podélná spára mezi betonovou deskou a vozovkou bude zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka dle ČSN EN 14188-1 TYP N1.

Na vytvrdlou betonovou desku budou kladeny jednotlivé betonové díly svodidel. Sestava dílů svodidla je uvedena ve směru jízdy.

Sestava betonových svodidel začíná vždy oboustranným přechodovým dílem na ocelové svodidlo. Dále budou následovat 3 oboustranné běžné díly, za nimi pak 7 jednostranných běžných dílů (u mostu D35 -146d jich bude 8) a zakončeny budou jednostranným koncovým pravým dílem. Přesné schéma jednotlivých dílů je uvedeno v příloze „D2 – Pohled na svodidla“

Prostor v délce 22 m mezi stávajícím ocelovým středovým svodidlem a přechodovým dílem na ocelové svodidlo bude vyplněn novým ocelovým svodidlem OSAM/H1. Sloupky svodidla budou v prvních 8 metrů osazeny po 1 m a následně budou osazeny po 2 m.

Po dokončení stavby bude odstraněno DIO.

ÚSEK 2 (SO 905, SO 906)

Na začátek bude stavba označena dle schváleného schéma DIO.

Stávající betonová svodidla délce 40 m výšky 1000 mm budou odstraněny. Bude se jednat celkem o 10 jednotlivých kusů a to konkrétně 7 kusů svodidel před překážkou, 1 v úrovni překážky a 2 kusy bezprostředně za překážkou. Z každé strany bude dočasně demontován 1 betonový díl svodidla výšky 1000 mm, po dokončení bet. desky bude osazen zpět na své původní místo.

Na celou šíři SDP v délce 40,4 m bude proveden výkop v tl. 350 mm. Na dno výkopu bude položena separační geotextilie, na kterou se provede zhutněná podkladní vrstva ze štěrkodrti o tl. 150 mm. Na tento zhutněný podklad se vybetonuje betonová deska z betonu C30/37 FX4. Betonová deska bude příčně dilatována po max. 5 m s těsnícím elast. tmelem a podélná spára mezi betonovou deskou a vozovkou bude zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka dle ČSN EN 14188-1 TYP N2.

Na vytvrdlou betonovou desku budou kladeny jednotlivé betonové díly svodidel. Sestava dílů svodidla je uvedena ve směru jízdy.

Sestava betonových svodidel bude začínat jednostranným přechodovým dílem 1000 / 1200, následovat bude 8 jednostranných běžných dílů a ty budou zakončeny zase přechodovým dílem 1000 / 1200. Přesné schéma jednotlivých dílů je uvedeno v příloze „D2 – Pohled na svodidla“.

Po dokončení stavby bude odstraněno DIO.

Spoje

Všechna betonová svodidla mají v sobě ocelovou tyč o $\varnothing$ 35 mm. Na konci každé tyče je závit, na který je našroubována spojovací matice. Před spojením dvou dílců se do spojovacích matic v čelech zašroubuje šroub, na kterém je volně navlečená matice 1 nebo matice 2. Po osazení dílců k sobě se matice 2 zašroubuje do matice 1. Tím vznikne kloubový zámek. Na zámek se nasadí krytka spoje z Neopolenu.

U přechodů z ocelových svodidel na betonová svodidla přímým spojením musí být zajištěna dilatace. U přímého napojení svodidla svodnicového typu na betonové svodidlo se styk mezi svodnicemi a betonovým svodidlem provádí zásadně šroubovaný. Podmínkou je, aby únosnost styku byla alespoň taková, jako je únosnost vzájemného spojení svodnic. Dílec betonového svodidla, na který se koncovka přišroubuje, musí mít proto odpovídající vyztužení.

Pokud se na betonové svodidlo napojuje jednostranné ocelové svodidlo, je třeba provést přechod zahuštěním sloupků – (např. dle obr. 25 viz. TP 203, čl. 6.2.2.). Pokud to vrtání svodnice neumožní, je třeba objednat svodnice, které to umožní, nebo dodatečně vyvrtat otvory nové a tyto nové vrtané otvory protikorozně ošetřit. Prvních cca 8 m za betonovým svodidlem musí být rozteč sloupků nejvýše 1,33 m. Rozteč závisí na délce jedné svodnice (např. u svodnic délky 4 m mají být rozteče 1,00 m, u svodnic délky 4,50 m mají být rozteče 1,125 m). Pokud je běžná vzdálenost sloupků 2 m, po cca 8 m přechodu začne tato běžná vzdálenost. Pokud je běžná vzdálenost sloupků 4 m, provede se dalších cca 8 m rozteč mezi sloupky 2 m a pak teprve následuje běžná vzdálenost 4 m. Těch cca 8 m nebo cca 16 m je

konstrukčním řešením přechodu, nikoliv změnou svodidla. Úroveň zadržení svodidel při tomto konstrukčním řešení se nezohledňuje – (viz poznámka 20 viz. TP 203, čl. 6.2.2).

9 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravní omezení formou svedení dopravy do jednoho jízdního pruhu nepřesáhne 10 hodin. Provizorní VDZ bude provedeno páskou s textilní mřížkou.

Stavba bude prováděna ve 2 etapách za částečné uzavírky D35 dle dokumentace DIO, která bude před zahájením prací odsouhlasena Policií ČR a schválena příslušným silničním správním úřadem a bude požádáno o vydání dopravně inženýrského opatření k provádění stavby.

Schéma DIO jednotlivých etap je uvedeno v přílohách C2.1 a C2.2.

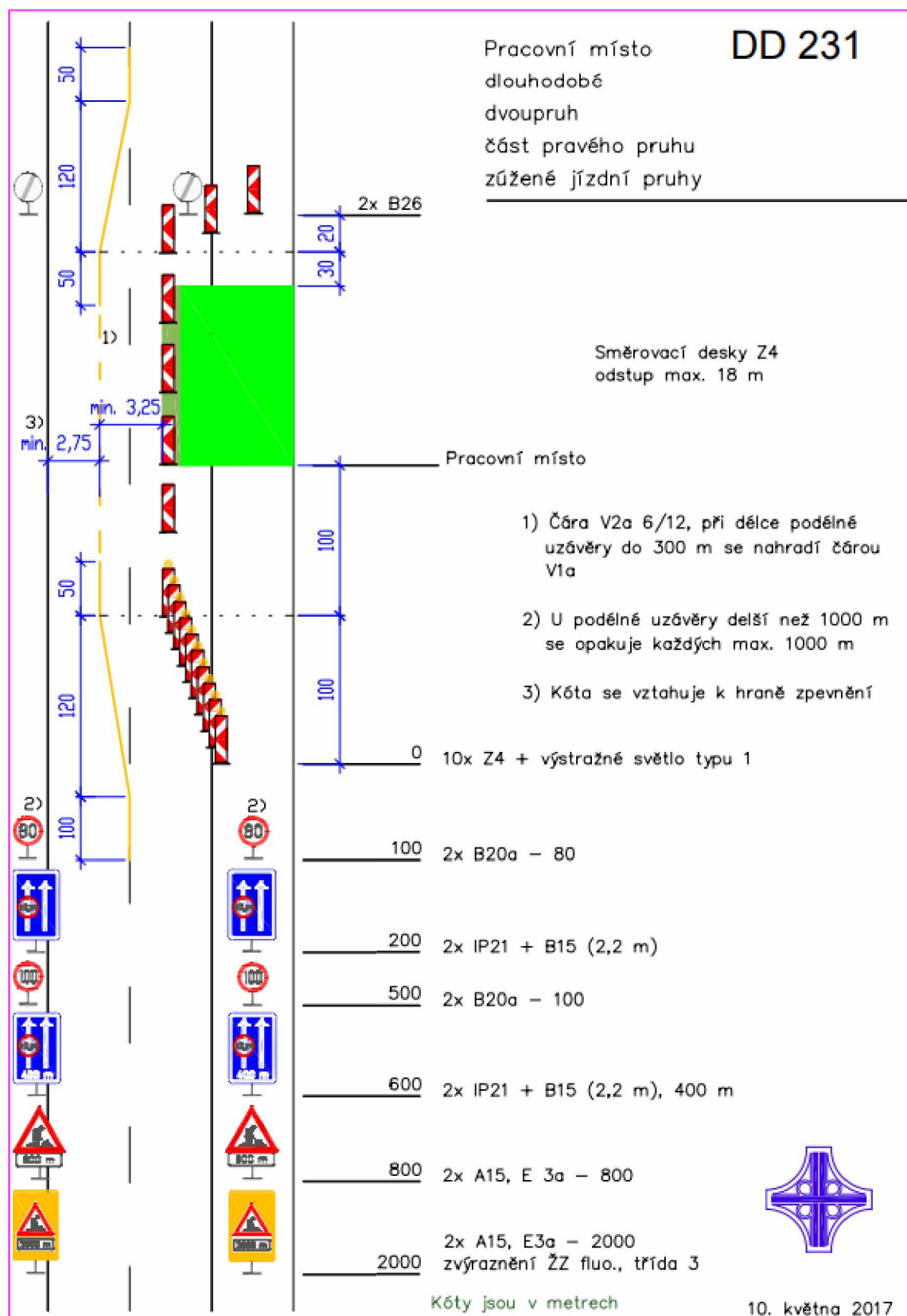
1. etapa

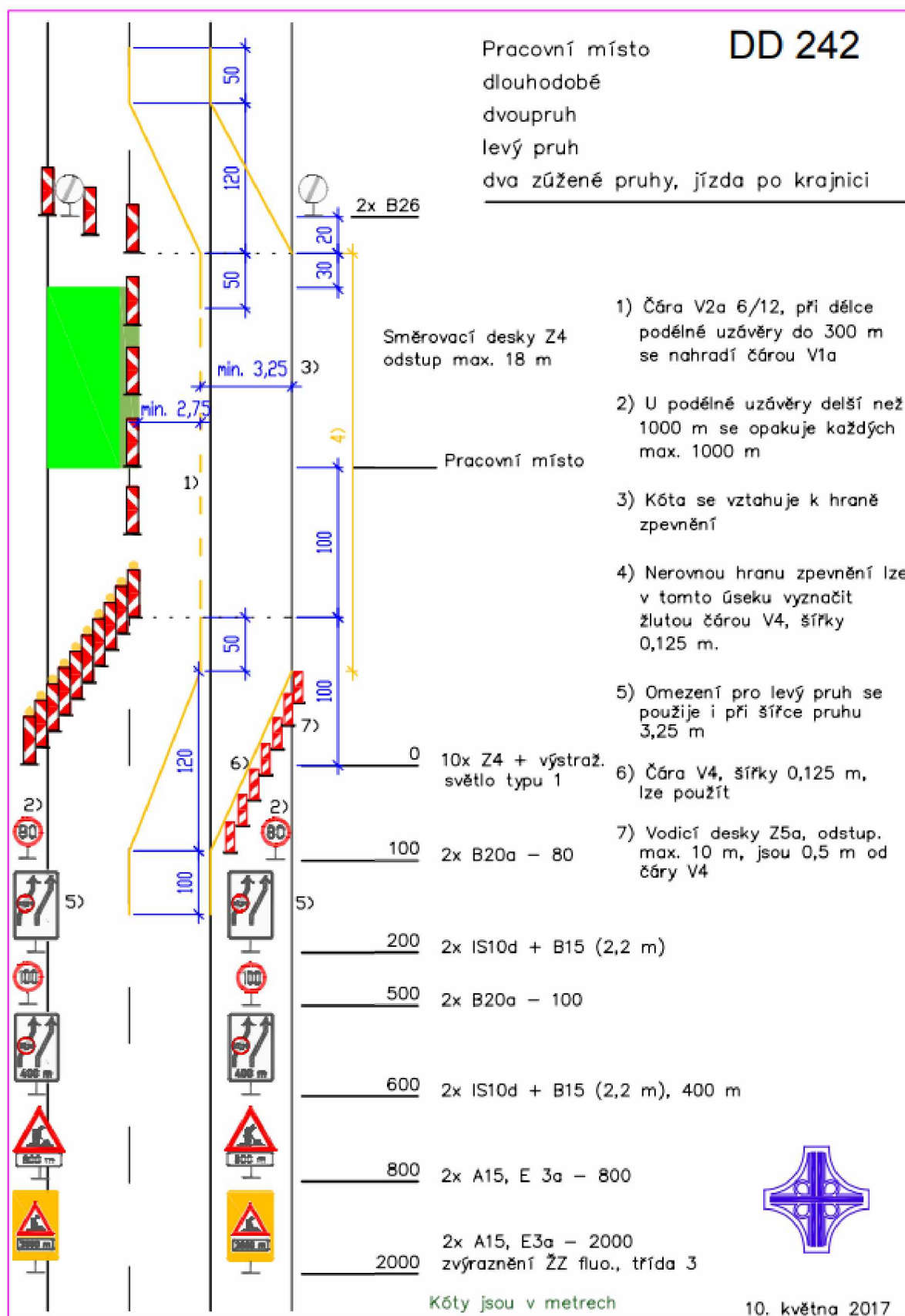
- provoz bude zachován ve 2 jízdních pruzích v každém směru
- šířka jízdních pruhů ve směru Olomouc bude 2,5 + 3,5 m; ve směru Ostrava pak 3,0 + 3,5 m; v místě připojovacího pruhu z benzínové pumpy budou jízdní pruhy zúženy na minimum, tedy 2,75 + 3,25 + 3,25 m (km 268,853 – 268,593)
- při omezení bude použito vzorové schéma DIO DD242, v místě připojení z D46 se použije schéma DD 643, v místě připojení z benzínové pumpy bude využito schéma DD 642
- délka stavebního záboru bude 1 260 m (km 267,923 – 269,183)
- výkresová část DIO je uvedena v příloze C2.1 – Dopravně inženýrská opatření – 1. etapa

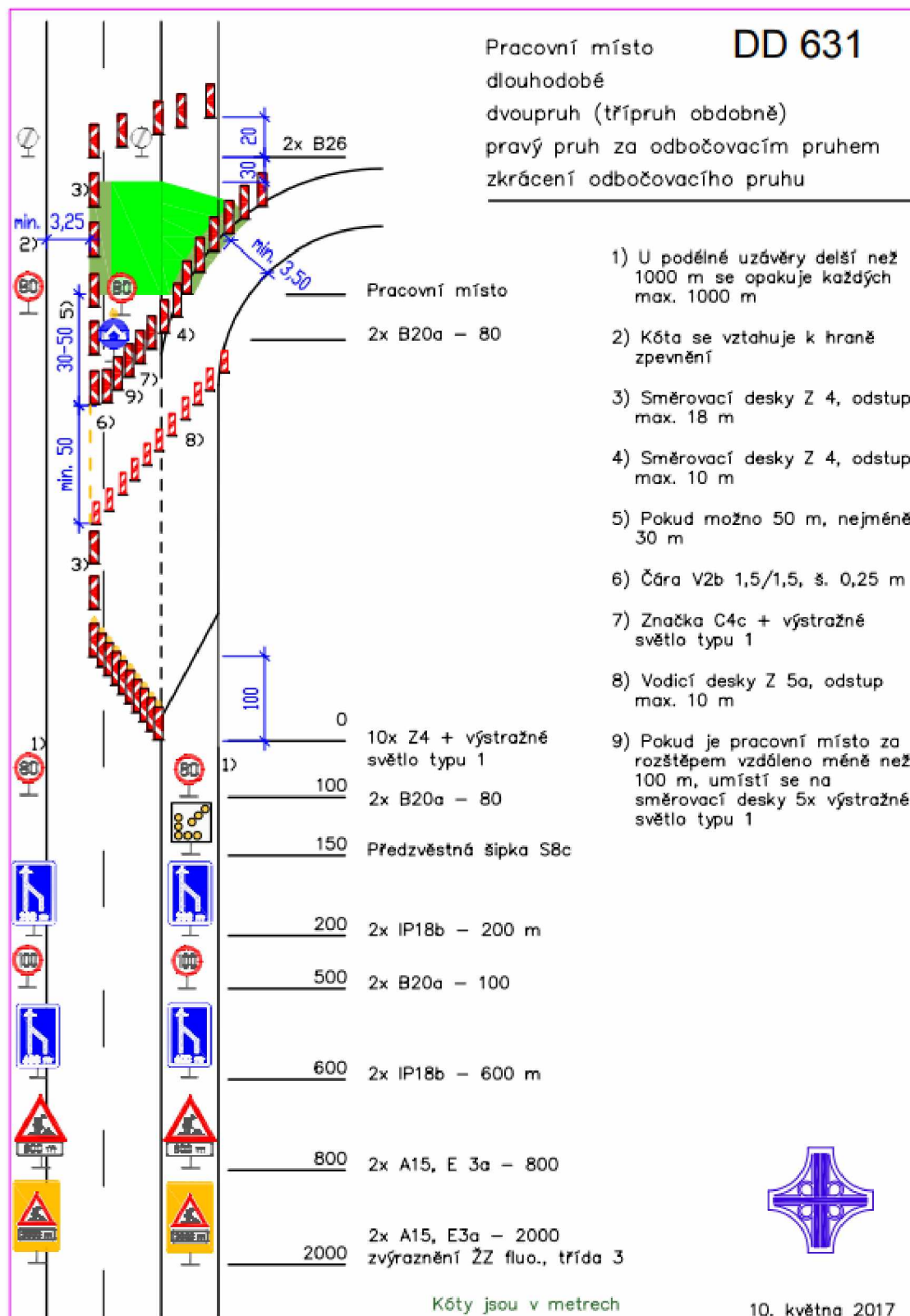
2. etapa

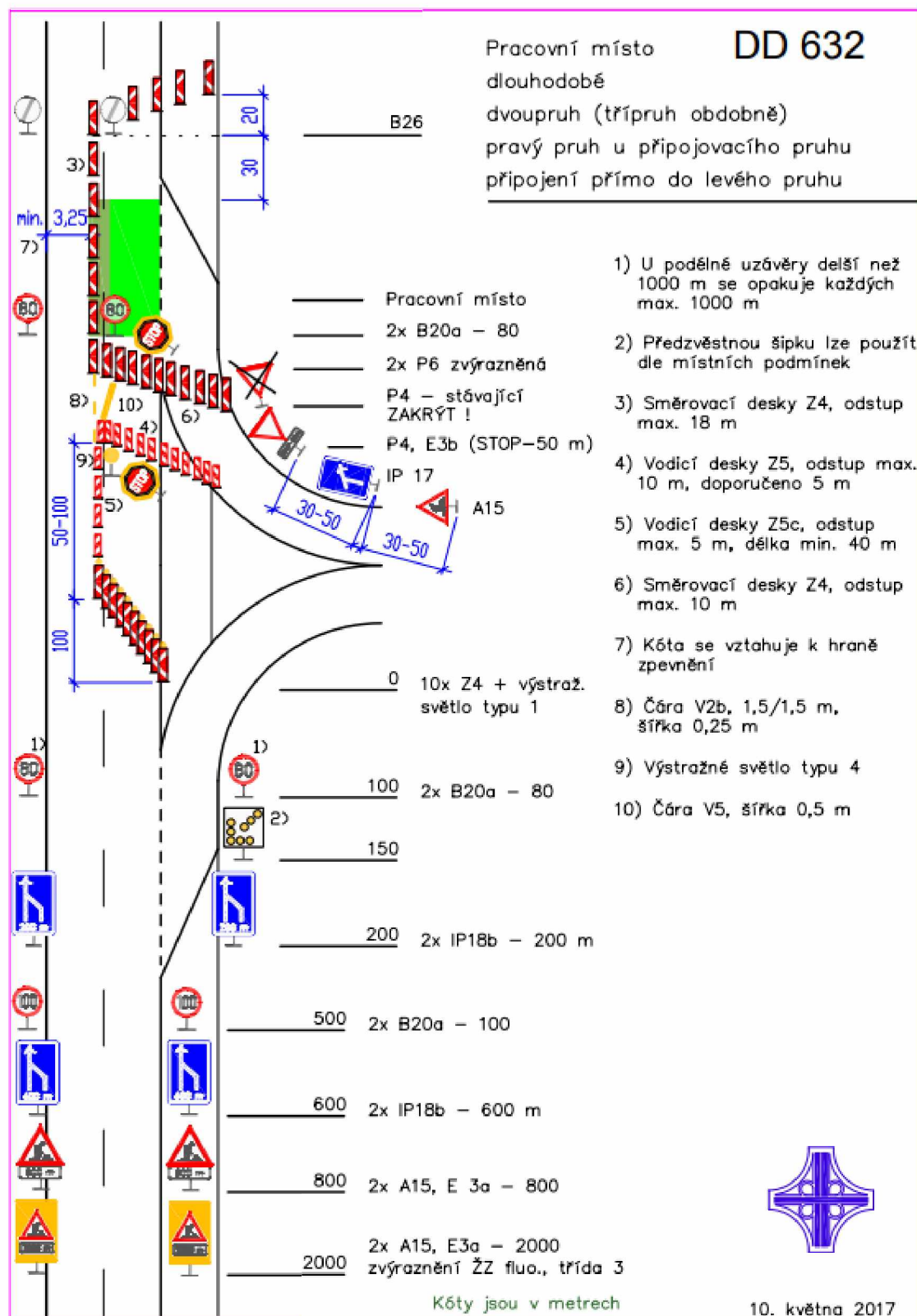
- provoz ve směru Ostrava bude zachován ve 2 jízdních pruzích, ve směru Olomouc centrum bude veden v 1 jízdním pruhu.
- Šířka jízdních pruhů ve směru Ostrava bude 2,8 + 3,5 m; ve směru Olomouc centrum pak 3,5m
- při omezení bude použito vzorové schéma DIO 231, v místech sjezdů DD 631, v místě připojovacího pruhu pak DD 632
- délka stavebního záboru bude 159 m (km 266,728 – 266,887)
- výkresová část DIO je uvedena v příloze C2.2 – Dopravně inženýrská opatření – 2. etapa

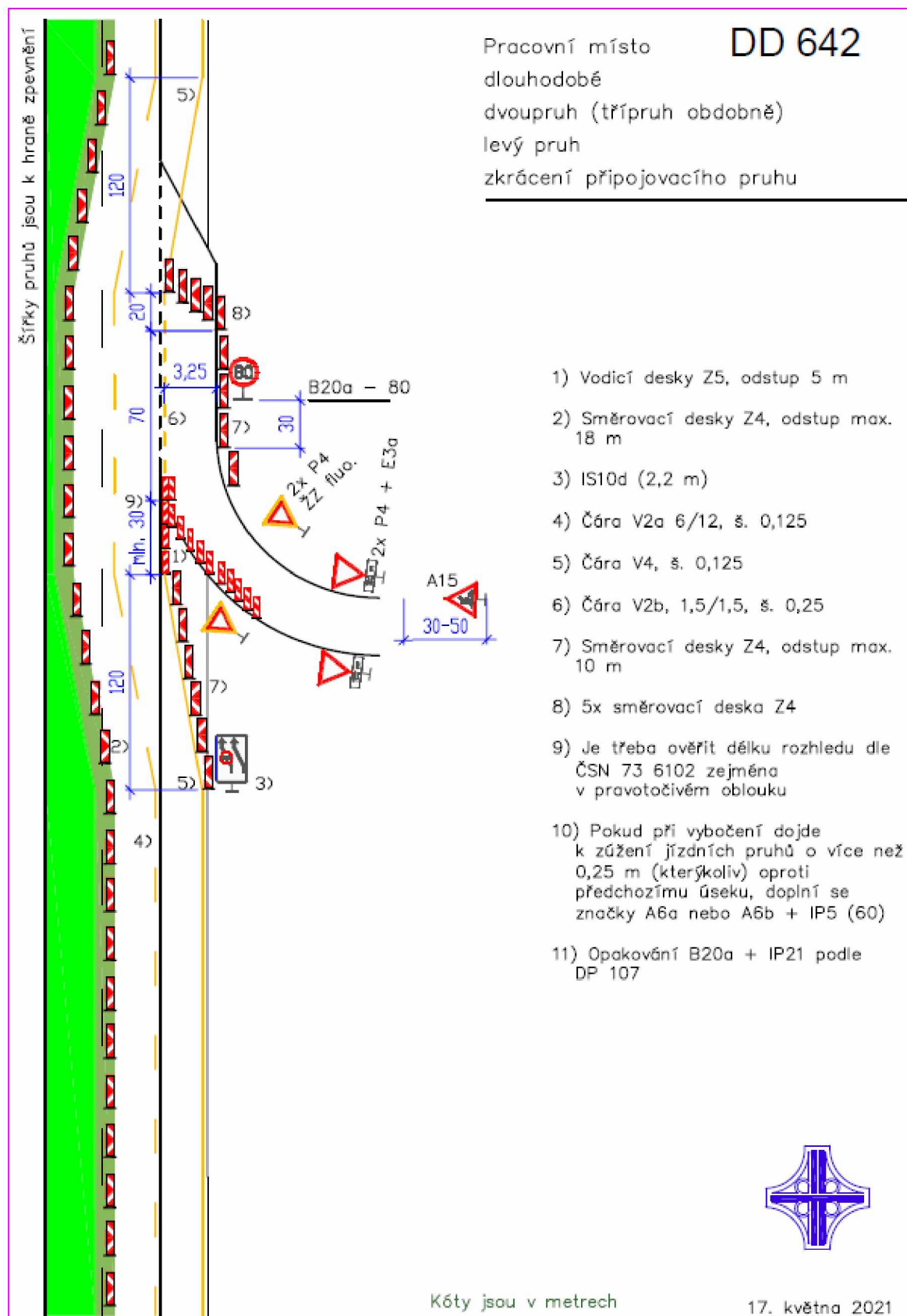
Použitá vzorová schémata DIO:

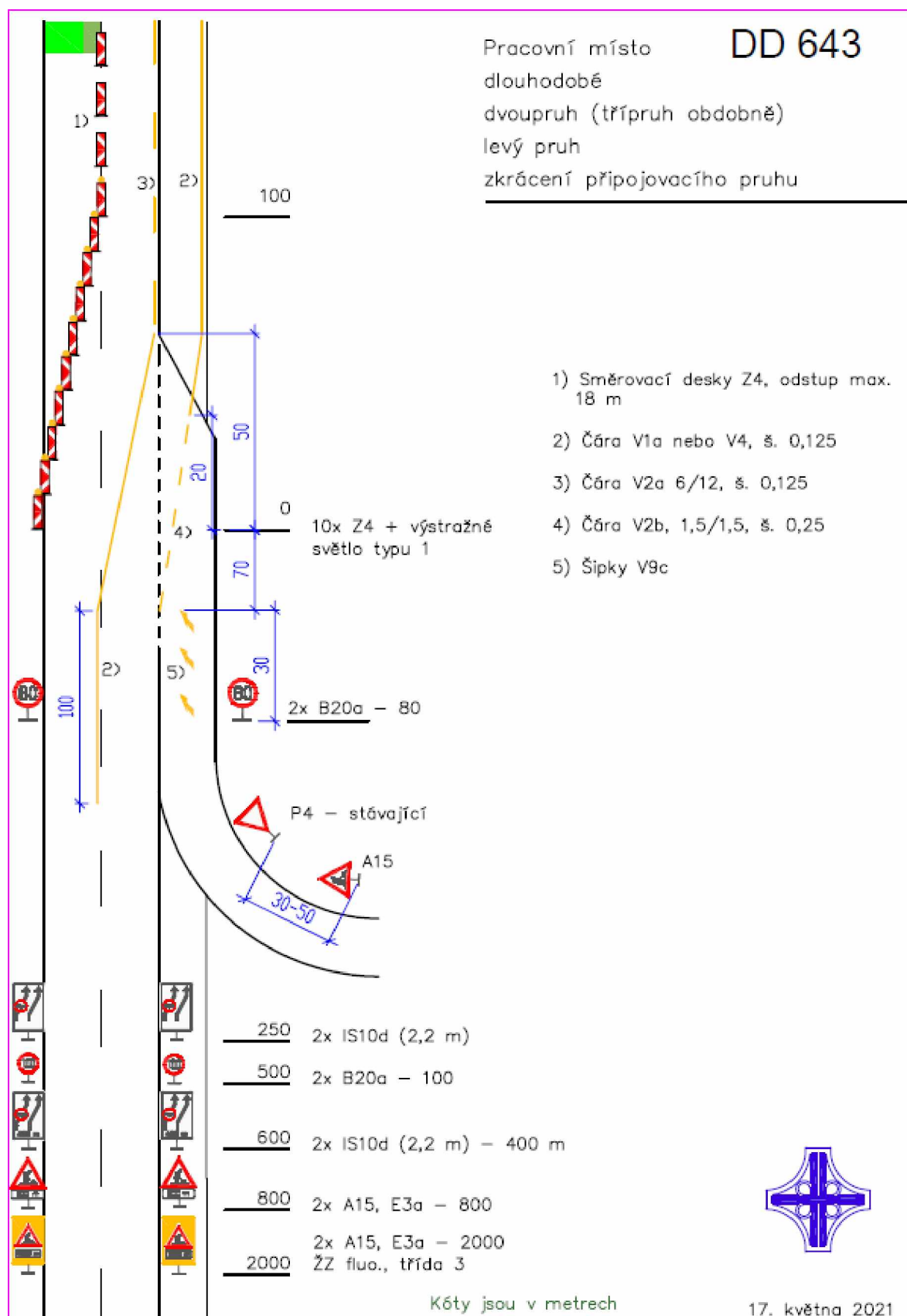












10 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ

V současné době středová svodidla nesplňují aktuální požadavky na minimální úroveň zadržení H3 dle PPK-SVO. Pro zvýšení bezpečnosti je tedy nutné přistoupit k jejich výměně.

11 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby, a to hlavně ochranných pásem IS.

12 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Dojde pouze k výměně stávajících svodidel a vybetonování jejich podkladu.

Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

13 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše části vozovky. Při umístění a používání ZS nesmí dojít k poškození komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla.

14 VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti v tomto úseku dálnice.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami – ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

- *Ochrana přírody*

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

- *Ochrana proti hluku a vibracím*

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

- *Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

- *Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- *Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace*

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami, než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky o katalogu odpadů 93/2016 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obalovně živičných směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Dřevo	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísla 17 06 01 a 17 06 03	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.Č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
6.	16 01 07	Olejoyé filtry	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
7.	17 03 03	Uhelný dehet a výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp. bit. emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů

do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

15 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.

V Poděbradech, revize 03/2023

Číslo zakázky: 202108.2	HIP:	 FORVIA CZ, s.r.o. Kolínská 1, 290 01 Poděbrady - Kluk IČO:02992485, DIČ:CZ02992485
Schválil:	Zodp. projektant:	
	tiv	

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR	Katastr: Nemilany, Slavonín	Kraj: Olomoucký	
Akce:	D35 Oprava svodidel - osazení betonových kolem stojek v SDP km 265-269	Datum	Stupeň
		rev. 03/2023	PDPS
Příloha:	PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA	Souprava	Č. přílohy
			A