

DODATEK č. 13

smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě
v systému Pražské integrované dopravy (přívozy P4 a P7) pro období 2016 - 2025

evidenční číslo objednatele **ROPID**
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

zastoupené organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního
města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bank. spojení: č. ú. 2000930012/6000

zastoupené **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(dále jen „objednatel ROPID“)

a

2. Pražská paroplavební společnost, a.s.

se sídlem Blanická 1008/28, Vinohrady, 120 00 Praha 2

zapsaná v obchodním rejstříku 27. 3. 1992, vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou
značkou B 1380

IČO: 45316571

DIČ: CZ45316571

Bankovní spojení: č. ú. 3871792/0300

zastoupená **Richardem Vojtou, předsedou představenstva**

Pavlem Máchou, členem představenstva

(dále jen „dopravce“)

společně též „smluvní strany“

uzavírají podle nařízení EK 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po
železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a zákona č.
194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů tento
dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní
dopravě v systému Pražské integrované dopravy pro období let 2016 až 2025

Ujednání

I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 23. 3. 2016 je změna čl. VII. smlouvy a příloh č. 1, 3, 4, 5 a 7 v souvislosti s ukončením provozu přívozu P7 k 29. 7. 2023 a zavedením provozu přívozu P4 od 19. 8. 2023.

II. V čl. VII., odst. 1. se mění a nově zní:

„1. Objednatel ROPID uhradí dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy.

a) Pro období 25. 3. – 29. 10. 2023 se stanoví měsíční záloha na kompenzaci ve výši uvedené v písm. b) tohoto odstavce stanovená objednatelům ROPID výpočtem uvedeným v čl. VI., odst. 2. této smlouvy podle závazného rozsahu dopravních výkonů a odhadu podílu dopravce na tržbách. Všechny numerické údaje se doplňují zaokrouhleně na dvě desetinná místa.

b) Přívoz P7 v období 25. 3. – 28. 7. 2023:

CDV:	██████████ Kč/km
CDDV:	██████████ Kč/km
kompenzace:	495,08 Kč/km
předpokládané náklady:	██████████ Kč
předpokládané tržby:	██████████ Kč
předpokládaná výše kompenzace:	1 316 735,78 Kč
záloha na kompenzaci na období 25. 3. – 31. 3. 2023:	71 390,94 Kč
měsíční záloha na kompenzaci na období duben – červen 2023:	310 395,43 Kč
záloha na kompenzaci na období 1. 7. – 28. 7. 2023:	314 158,55 Kč

Přívoz P4 v období 19. 8. – 29. 10. 2023:

CDV:	██████████ Kč/km
CDDV:	██████████ Kč/km
kompenzace:	1 577,82 Kč/km
předpokládané náklady:	██████████ Kč
předpokládané tržby:	██████████ Kč
předpokládaná výše kompenzace:	693 736,14 Kč
záloha na kompenzaci na období 19. 8. – 31. 8. 2023:	120 400,48 Kč
měsíční záloha na kompenzaci na období září – říjen 2023:	286 667,83 Kč“

III. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 3, 4, 5 a 7.

Pro přívoz P7 v období od 25. 3. do 28. 7. 2023 se mění přílohy č. 4 a 5 a od 29. 7. 2023 se ruší přílohy č. 1, 3, 4 a 5.

Pro přívoz P4 se od 19. 8. 2023 doplňují přílohy č. 1, 3, 4 a 5.

Přílohy, které jsou nedílnou součástí tohoto dodatku:

Příloha č. 1 Denní rozsah dopravních výkonů pro přívoz P4

Příloha č. 3 Závazný jízdni řád a denní rozsah provozu pro přívoz P4

Příloha č. 4 Výchozí finanční model – kalkulace ceny dopravního výkonu přívozu P7 pro období 25. 3. – 28. 7. 2023

Výchozí finanční model – kalkulace ceny dopravního výkonu přívozu P4 pro období 19. 8. – 29. 10. 2023

Příloha č. 5 Výpočet nákladů na linku P7 – předběžný odborný odhad kompenzace
za období 25. 3. – 28. 7. 2023

Výpočet nákladů na linku P4 – předběžný odborný odhad kompenzace
za období 19. 8. – 29. 10. 2023

Příloha č. 7 Tarif PID - dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>

IV. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

V. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

VI. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven ve třech (3) stejnopisech, z nichž obdrží objednatel ROPID 2 stejnopisy a dopravce 1 stejnopis.

V Praze dne
za objednatele ROPID:

V Praze dne
za dopravce:




.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Richard Vojta
předseda představenstva

.....
Pavel Mácha
člen představenstva

Rozsah provozu P4

	PD	So, Ne
19. 8. - 26. 8. 2023	6,88	6,40
27. 8. - 30. 9. 2023	6,40	5,92
1. 10. - 29. 10. 2023	5,92	5,44

P4	pid  	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha Dopravce: Pražská paroplavební společnost, a.s., Blanická 1008/28, 120 00 Vinohrady, Praha 2, tel. +420 605 295 111 Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz	Platnost: od 19.08.2023
orientační doba jízdy (min)	Tarifní pásmo P	PRACOVNÍ DEN (☒)	SOBOTA (Ⓢ) a NEDĚLE (†)
<ul style="list-style-type: none"> • DOSTIHOVÁ 2 BELÁRIE 	4		4
	5		5
 - Všechny spoje zajišťuje bezbariérové plavidlo.	6		6
70 - jede od 19.8. do 30.9.	7	00 20 40	7
71 - jede od 19.8. do 26.8.	8	00 20 40	8
Přívoz není v provozu při průtoku nad 200 m3/s	9	00 20 40	9
(aktuální stav www.pvl.cz),	10	00 20 40	10
případně při jiných nepříznivých přírodních podmínkách.	11	00 20 40	11
Mezi plavbami dle jízdního řádu jsou možné další plavby tak, aby nebyly ovlivněny plavby dle jízdního řádu.	12	00 20 40	12
Potřeba plavby mimo jízdní řád se signalizuje akusticky (zvonem nebo požádáním).	13	00 20 40	13
V provozní době aktuální informace na telefonu 737 200 641.	14	00 20 40	14
V roce 2023 je linka v provozu do 29.10.	15	00 20 40	15
V zastávce Belárie možný přestup na tramvaj směr centrum / Modřany (vzdálenost zastávky 600 m).	16	00 20 40	16
	17	00 20 40	17
	18	00 20 40	18
	19	00 70 70 20 40	19
	20	70 71 71 00 20 40	20
	21	71 00	21
	22		22
	23		23
	0		0
	1		1
	2		2
	3		3

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

P4

pid

**PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha**
 Dopravce: Pražská paroplavební společnost, a.s., Blanická 1008/28, 120 00 Vinohrady, Praha 2, tel. +420 605 295 111
 Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od **19.08.2023**orientační doba
jízdy (min)

Tarifní pásmo P

PRACOVNÍ DEN (☒)

SOBOTA (Ⓢ) a NEDĚLE (+)

• **BELÁRIE**

2 DOSTIHOVÁ

♿ - **Všechny spoje** zajišťuje bezbariérové plavidlo.**70** - jede od 19.8. do 30.9.**71** - jede od 19.8. do 26.8.

Přívoz není v provozu při průtoku nad 200 m³/s
(aktuální stav www.pvl.cz),
případně při jiných nepříznivých přírodních podmínkách.

**Mezi plavbami dle jízdního řádu jsou možné další plavby tak,
aby nebyly ovlivněny plavby dle jízdního řádu.**

Potřeba plavby mimo jízdní řád se signalizuje akusticky (zvonem
nebo požádáním).

V provozní době aktuální informace na telefonu 737 200 641.

V roce 2023 je linka v provozu do 29.10.

V zastávce Dostihová možný přestup na linky směr centrum /
Zbraslav (vzdálenost zastávky 200 m).

4			4
5			5
6			6
7	02 22 42		7
8	02 22 42	02 22 42	8
9	02 22 42	02 22 42	9
10	02 22 42	02 22 42	10
11	02 22 42	02 22 42	11
12	02 22 42	02 22 42	12
13	02 22 42	02 22 42	13
14	02 22 42	02 22 42	14
15	02 22 42	02 22 42	15
16	02 22 42	02 22 42	16
17	02 22 42	02 22 42	17
18	02 22 42	02 22 42	18
19	^{70 70} 02 22 42	^{70 70} 02 22 42	19
20	^{70 71 71} 02 22 42	^{70 71 71} 02 22 42	20
21	⁷¹ 02	⁷¹ 02	21
22			22
23			23
0			0
1			1
2			2
3			3

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (+).

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Finanční model P7 a P4

xx Neveřejné údaje xx

Výpočet nákladů na linky - předběžný odborný odhad kompenzace

xx Neveřejné údaje xx