



Identifikátor: KUMSX02UB49F

Dodatek č. 10

ke smlouvě ev. č. 00607/2019/DSH

o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje
veřejnou drážní osobní dopravou

Článek 1 Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18
zastoupený **Janem Krkoškou, MBA, hejtmanem kraje**
IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
č. účtu: 330181-1650676349/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. České dráhy, a.s.

se sídlem: Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
bank. spojení: Komerční banka, a.s.
č. účtu: 10188-133605011/0100
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, sp. zn. B8039
zastoupená: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(společně také jako „**Smluvní strany**“)

Článek 2 Základní ustanovení

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 18. 3. 2019 společně uzavřely Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní dopravou vedenou u objednatele pod evidenčním číslem 00607/2019/DSH. Pro označení smlouvy číslo 00607/2019/DSH ve znění uzavřených dodatků se dále užívá pojem „Smlouva“.
2. Smluvní strany uzavírají tento dodatek z důvodu změny rozsahu zajišťovaných služeb na trati 298 Třemešná ve Slezsku – Osoblaha a s ním související potřebou úpravy Výchozího finančního modelu a úpravy rozsahu Výchozích dopravních výkonů pro dopravní rok 2023/2024.

Článek 3 Změna Smlouvy

1. Smluvní strany společně deklarují, že Dopravce bude zajišťovat Služby na trati 298 Třemešná ve Slezsku – Osoblaha v dopravním roce 2023/2024.
2. V souvislosti s ustanovením odst. 1 tohoto článku Smluvní strany stanovují rozsah výchozích dopravních výkonů, které bude Dopravce zajišťovat na tratích č. 292, 298 a 310 pro Dopravní rok 2023/2024 na [REDACTED] vlkm.
3. S ohledem na změnu dle odst. 1 a 2 tohoto článku dochází taktéž ke změně přílohy č. 4 Smlouvy, změněné znění přílohy č. 4 Smlouvy je přílohou č. 1 tohoto dodatku.

IV. Závěrečná ustanovení

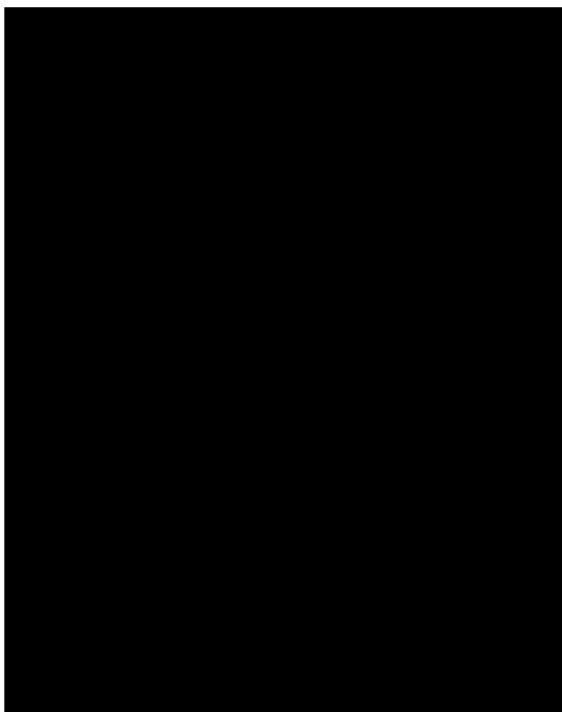
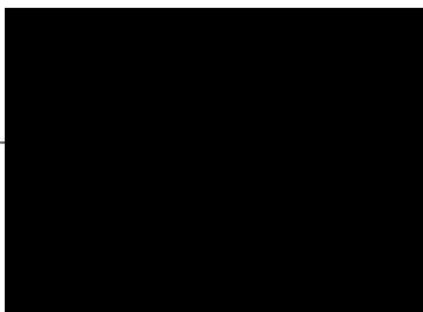
1. Obě Smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede neprodleně po jeho podpisu Objednatel.
3. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou Objednatelem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z tohoto dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Objednatelem použity. Objednatel při zpracování osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje www.msk.cz.
4. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
5. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:
K uzavření tohoto dodatku má Objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 75/5465 ze dne 7. 8. 2023.
6. Tento dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, podepsaných oprávněnými zástupci Smluvních stran, přičemž Objednatel si ponechá tři vyhotovení a Dopravce obdrží tři vyhotovení.

7. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Finanční model a výchozí model provozních aktiv, která je aktualizací přílohy č. 4 Smlouvy.

V Ostravě dne 20.09.2023

V Praze dne 25.8.2023



[Handwritten signature]

Příloha č. 1 – Finanční model a výchozí model provozních aktiv, která je aktualizací přílohy č. 4 Smlouvy.

Výchozí finanční model dle Vyhlášky 296/2010 Sb.

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Moravskoslezský kraj

Území: Moravskoslezský kraj

Provozní soubor: MŠK - Zbytkovsko / Brunálsko (část trati 292 a 310) & Osoblaha (trati 298)

Cenová hladina: 2021

Přímé zadání

Obec hodní zejména s.r.l.s. společnost České dráhy, a.s.
DŮVĚRNĚ



Výchozí finanční model	Řádek	Předpokládané hodnoty (tis. Kč)		Celkem	Průměrná hodnota	Sazba (Kč/Mkm)	Podíl na nákladech
		2023/2024	2024/2025				
MŠK - Zbytkovsko / Brunálsko (část trati 292 a 310) & Osoblaha (trati 298)							

Model provozních aktiv dle Vyhlášky 296/2010 S b.

Doprave: České dráhy, a.s.

Objednatel: Moravs kos lezský kraj

Území: Moravs kos lezský kraj

Provozní soubor: M5 K - Zbýtkovsko / Bruntálsko (část tratí 292 a 310) & Osoblaha (trať 298)

Obchodní tajemství společnosti České dráhy,

a.s.
DŮVĚRNÉ



M5 K - Zbýtkovsko / Bruntálsko (část tratí 292 a 310) & Osoblaha (trať 298)

Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)

Vymezení provozního aktiva
Procento využití aktiva k zajištění závazku*

2023/2024

2024/2025

Celkem

Průměrná hodnota

U položek Drobný hmotný majetek, SW a S troje, inventář: zůstatková hodnota po dobu plnění smlouvy beze změny z důvodu průběžné reprodukce tohoto majetku.

*Procento udáváno k prvnímu sledovanému období jízdního řádu 2023/2024, tedy na datech se zůstatkovou cenou k 31.12.2022