

DODATEK č.1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

na zpracování žádosti o spolufinancování částí ETCS a zab. zař. souboru staveb z Fondu soudržnosti v rámci Nástroje pro propojení Evropy (CEF) 2021 – 2027

Název zakázky:

1. „Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč – Spořilov“
2. „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) - zastávka Havířov střed (mimo)“
3. „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“
4. „Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov“
5. „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)“

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená [REDACTED], ředitelem Stavební správy západ

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: ucchjm

číslo smlouvy: E618-S-3232/2023

Číslo jednací: 19496/2023-SŽ-SSZ-PRÁV

(dále jen „**objednatel**“)

a

Zhotovitel:

NDCON s.r.o.

se sídlem Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1

IČO: 64939511 DIČ: CZ64939511

zapsaná v OR vedeném městským soudem v Praze, spisová značka C42028

Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu Dodatku.

Dále dochází Dodatkem č. 1 k **úpravě ISPROFIN/ISPROFOND**, neboť ve Smlouvě nebyl ISPROFIN/ISPROFOND uveden správně v důsledku písařské chyby. Správně jsou ISPROFIN/ISPROFOND jednotlivých staveb následovně:

1. „Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč – Spořilov“
ISPROFIN/ISPROFOND 5113520030
2. „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) - zastávka Havířov střed (mimo)“
ISPROFIN/ISPROFOND 5813520022
3. „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“
ISPROFIN/ISPROFOND 5213510015
4. „Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov“
ISPROFIN/ISPROFOND 5113520020

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě názvu Smlouvy a dále na úpravě článků 1, 5, 6.

I. Předmět Dodatku

Smluvní strany se dohodly na úpravě Smlouvy takto:

1. Dochází ke změně názvu Smlouvy tak, že se ruší stávající název Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

Smlouva o dílo na zpracování žádosti o spolufinancování částí zab. zař. souboru staveb z Fondu soudržnosti v rámci Nástroje pro propojení Evropy (CEF) 2021 – 2027

Název zakázky:

1. „Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč – Spořilov“
2. „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) - zastávka Havířov střed (mimo)“
3. „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“
4. „Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov“

2. Dochází ke změně ceny Díla tak, že se snižuje o 29.000 Kč z původní ceny Díla 293.300,- Kč na 264.300,- Kč.

3. Ruší se stávající znění článku 1 odst. 1.2 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

Dílem se rozumí zpracování Žádosti o spolufinancování částí zab. zař. souboru staveb:

1. „Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč – Spořilov“
2. „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) - zastávka Havířov střed (mimo)“
3. „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“
4. „Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov“

v rámci Nástroje pro propojení Evropy (CEF) 2021-2027, včetně všech příloh, a to vše v souladu s platnými pokyny pro předkládání žádostí 3. výzvy CEF Transport 2021-2027 – formuláře

stanovené metodikou CINEA v rozsahu cca 150 stran v českém jazyce, vč. příloh. Zhotovitel zpracuje žádost v elektronické i tištěné podobě.

Zhotovitel zpracuje všechny formuláře/přílohy žádosti v rámci Nástroje pro propojení Evropy (CEF) 2021-2027, které uváděný program spolufinancování vyžaduje, aby byla žádost obsahově bez připomínek.

Zhotovitel poskytne součinnost vůči objednateli při zpracování Grantové dohody, které mohou vzniknout k sestavené žádosti o spolufinancování, a to až do schválení žádosti a poskytnutí příspěvku.

Součástí předmětu plnění je rovněž i účast zástupců zhotovitele na určených projednáních žádosti Nástroje pro propojení Evropy (CEF) 2021-2027 po stránce technické i obsahové, porady budou svolávány elektronickou formou.

Dílo bude provedeno v českém a anglickém jazyce

Dílo bude obsahovat tyto části:

Žádost o spolufinancování stavby z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) 2021-2027

- 1x v listinné podobě včetně všech povinných příloh v kroužkové vazbě
- 1x v digitální podobě ve formě uzavřené

4. Ruší se stávající znění článku 5, odst. 5.1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

Článek 5 - Cena za provedení díla

5.1. Cena za řádně zhotovené dílo činí:

a) Celková cena díla bez DPH	264.300,- Kč
b) DPH (základní sazba)	55.503,- Kč
c) Celková cena díla včetně DPH	319.803- Kč

Z toho za jednotlivé stavby:

1. „Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč – Spořilov“

a) Cena bez DPH	██████████
b) DPH (základní sazba)	██████████ - Kč
c) Cena včetně DPH	██████████ - Kč

2. „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) - zastávka Havířov střed (mimo)“

a) Cena bez DPH	██████████
b) DPH (základní sazba)	██████████
c) Cena včetně DPH	██████████ č

3. „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“

- a) Cena bez DPH [REDACTED]
b) DPH (základní sazba) [REDACTED]
c) Cena včetně DPH [REDACTED]

4. „Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov“

- a) Cena bez DPH [REDACTED]
b) DPH (základní sazba) [REDACTED]
c) Cena včetně DPH [REDACTED]

Článek 6 – Platební podmínky

6.2 V návaznosti na plnění termínů při zpracování díla dle čl. 3 odst. 3.2. této smlouvy, bude zhotovitel fakturovat cenu takto:

- a) Předání díla dle odst. 3.2 smlouvy - 1. dílčí etapa plnění - bez fakturace
b) Předání díla dle odst. 3.2 smlouvy - 2. dílčí etapa plnění - bez fakturace
c) Předání díla dle odst. 3.2 smlouvy - 3. dílčí etapa plnění fakturace ve výši 100 % ceny, tj. částka ve výši 264.300,- Kč (bez DPH). Na každou uvedenou stavbu bude vystavena samostatná faktura ve výši [REDACTED] Kč bez DPH.

Daň z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) bude zhotovitelem účtována v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“).

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Za objednatele:

V Praze



26.09.2023 11:39

Podepsáno elektronicky



ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace

Za zhotovitele:

V Praze



Digitálně podepsal

Datum: 2023.09.21

10:42:33 +02'00'

.....
Ing. Robert Michek
jednatel společnosti
NDCON s.r.o.