K U P N Í S M L O U V A

podle ustanovení § 2079 a násl.zák. č. 89/2012 Sb., v pl. znění
(dále jen „smlouva")

Dodávka 3 ks nákladních automobilů pro údržbu komunikací

číslo smlouvy zhotovitele: 53/24 číslo smlouvy objednatele: 34/VZ/2023

1. Smluvní strany

1.1. Kupující: **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
příspěvková organizace
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovic**
Zastoupen: **Ing. Andreou Jankovcovou, ředitelkou orgar**
tel: [redacted]
fax: [redacted]
IČO: 70971641
DIČ: CZ70971641

Bankovní spojení: Komerční Banka, a.s., č.účtu: 51-8903440257/0100

Kupující je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002.

Zástupce ve věcech smluvních:
Ing. Andrea Jankovcová tel.: [redacted]

Zástupce ve věcech technických:
[redacted] tel.: [redacted]

jako „kupující" na straně jedné

1.2. Prodávající: **KOBIT, spol. s r.o.**
Sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6
Zastoupen: Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem společnosti
tel.: [redacted]
IČO: 44792247
DIČ: CZ44792247

Bankovní spojení: Raiffeisenbank, č. účtu: 5016230911 / 5500

Prodávající je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u MS v Praze, oddíl C, vložka 5528, datum zápisu 4. prosince 1991.

Zástupce ve věcech smluvních:
Ing. Petr Nožička tel.: [redacted]

Zástupce ve věcech technických:
Ing. Petr Nožička tel.: [redacted]

jako „prodávající" na straně druhé

Strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

2. Předmět koupě:

2.1. **Předmětem koupě podle této smlouvy jsou 3 ks nákladních automobilů 4 x 4 jako nosiče výměnných nástaveb pro údržbu komunikací, 2 ks sypacích nástaveb, 1 ks zametací nástavby, 2 ks sněhových radlic, 2 ks trojstranných sklápěcích koreb, vše nové, nepoužívané (dále také jako „zboží"), v tomto členění:**

A. Podvozek pro závod Prachatice
A.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
A.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp
A.3 - Sněhová radlice nedělená pro údržbu komunikací
A.4 - Trojstranná sklápěcí korba

B. Podvozek pro závod Strakonice
B.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
B.2 - Sypací nástavba pro chemický posyp
B.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
B.4 - Trojstranná sklápěcí korba

C. Podvozek pro závod Tábor
C.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
C.2 – Zametací nástavba

2.2. Prodávající se zavazuje dodat nové, nepoužívané zboží bodu 2.1. této smlouvy odpovídající technické specifikaci, jež je uvedena v rekapitulaci splnění požadované technické specifikace v příloze č. 2 této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti dodávaného zboží.

2.3 Prodávající se zavazuje minimálně po dobu dle čl. 5 této smlouvy poskytovat záruční servis za podmínek dle čl. 6 této smlouvy.

2.4. Prodávající je povinen dodat zboží odpovídající platným technickým normám, právním předpisům a předpisům výrobce.

2.5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují včetně návodu k použití zboží v českém jazyce, servisní knihy, katalogu náhradních dílů v českém jazyce, dokladů potřebných pro přihlášení vozidla do registru vozidel (prohlášení o shodě, COC list apod.) a dále dokladů potřebných pro zapsání změn v technickém průkazu (dodatečné a výstražné osvětlení, umístění RZ atd.), dodání pravidel bezpečné práce, eventuelně kalendář revizních zkoušek a prohlídek

2.6. Součástí dodávky zboží je i proškolení obsluhy o zvládnutí bezpečné práce s vozidlem.

2.7. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj prodávajícímu kupní cenu podle čl. 3 této smlouvy.

3. Kupní cena

3.1. Kupní cena v členění:

A. Podvozek pro závod Prachatice

A.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4
(VOLVO FMX D11 44 RIGID DIESEL REAR AIR)

za 1 ks [redacted]

A.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp
(KOBIT, SYKO 5H Inert)

za 1 ks [redacted]

A.3 - Sněhová radlice nedělená pro údržbu komunikací
(MTM, LLV 37 K)

za 1 ks [redacted]

A.4 - Trojstranná sklápěcí korba
(KOBIT S 18)

za 1 ks [redacted]

B. Podvozek pro závod Strakonice

B.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4
(VOLVO FMX D11 44 RIGID DIESEL REAR AIR)

za 1 ks [redacted]

B.2 - Sypací nástavba pro chemický posyp
(EPOKE SH 3810 Sirius)

za 1 ks [redacted]

B.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
(PSV 290.4)

za 1 ks [redacted]

B.4 - Trojstranná sklápěcí korba
(KOBIT S 18)

za 1 ks [redacted]

C. **Podvozek pro závod Tábor**

C.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4
(SCANIA P 420 B4x4HA)

za 1 ks [redacted]

C.2 – Zametací samosběrná nástavba
(KOBIT, K7)

za 1 ks [redacted]

3.2. Celková kupní cena:

Celkem cena za celý předmět plnění v rozsahu této smlouvy:

Cena bez DPH	**20 348 700 Kč**
DPH 21 %	4 273 227 Kč
Cena celkem vč. DPH	**24 621 927 Kč**

(slovy: dvacetčtyřimilionůšestsetdvacetjedentisícdevětsetdvacetsedm korun českých s DPH)

3.3. Smluvní strany uzavřely dohodu o ceně - o způsobu smluvení ceny podle ust. § 2 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v pl. znění. Kupní cena podle čl. 3 této smlouvy je cena konečná a zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené se splněním závazku z této smlouvy, včetně pojištění spojeného s přepravou na místo plnění, montáže za účelem zprovoznění, uvedení do provozu, odzkoušení, dokumentace v českém jazyce. Prodávající je plátcem daně z přidané hodnoty ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., v platném znění.

4. Dodací a platební podmínky

4.1. Kupující nabývá vlastnictví ke zboží jeho převzetím od prodávajícího.

4.2. Prodávající je povinen dodat zboží řádně a včas. Zboží je dodáno okamžikem převzetí zboží kupujícím v místě plnění a době plnění dle této smlouvy. Převzetí potvrdí kupující datovaným podpisem na dodacím listě.

4.3. Kupující umožňuje prodávajícímu dílčí plnění této smlouvy po částech **A., B. a C.** a v návaznosti na to i dílčí fakturaci za podmínky, že poslední dodávaná položka bude dodána v termínu dle bodu 4.7. této smlouvy.

4.4. Platba bude uhrazena do 21 dnů od doručení faktury prodávajícím. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu po dodání zboží specifikovaného touto smlouvou. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani

z přidané hodnoty, v platném znění, a náležitosti uvedené v zákoně č. 89/2012 Sb., občanském zákoníku, v platném znění (dále jen „NOZ"). Uvedená cena bude platná po celou dobu realizace zakázky.

4.5. Kupující je oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit, pokud obsahuje nesprávné cenové údaje nebo neobsahuje některou z dohodnutých náležitostí. Prodávající v takovém případě vystaví novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, do uplynutí této nové lhůty splatnosti není kupující v prodlení se zaplacením faktury. Pokud dojde ke sporu mezi smluvními stranami ohledně vyfakturované částky, přerušuje se doba splatnosti pro kupujícího až do doby, než se strany dohodnou na řešení situace.

4.6. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení smlouvy považují nedodání zboží po uplynutí 30 dnů od dodací lhůty a nezaplacení kupní ceny do 14 dnů od uplynutí doby splatnosti.

4.7. Zboží bude dodáno nejpozději v termínu:

část A.1, A.4, B.1, B.4, C.1 a C.2: **do 31. 3. 2024**

část A.2, A.3, B.2 a B.3: **do 31. 8. 2024**

Zboží bude předáno vsídle kupujícího:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10
370 10 České Budějovice

5. Záruční doba

5.1. Prodávající poskytuje kupujícímu bezplatnou záruku za jakost na celý předmět koupě a to po dobu **24 měsíců**, která počíná běžet ode dne dodání zboží.

6. Servisní podmínky

6.1 Záruční servis na podvozky 4x4 zajišťuje:

VOLVO České Budějovice
tel.: +[redacted]
e-mail: [redacted]

Scania Czech Republic s.r.o, servis
tel.: +[redacted]
e-mail: [redacted]

Záruční servis na sypací nástavby KOBIT zajišťuje:

KOBIT, spol. s r.o.
tel.: [redacted]
e-mail: [redacted]

Záruční servis na sypací nástavby EPOKE zajišťuje:

Unikont Group s.r.o.
tel.: [redacted]
e-mail: [redacted]

Záruční servis na zametací nástavbu zajišťuje:

KOBIT, spol. s r.o.
tel.: [redacted]
e-mail: [redacted]

Záruční servis nedělené radlice zajišťuje:

MTM Tech s.r.o.
tel.: [redacted]
e-mail: [redacted]

Záruční servis segmentové radlice radlice zajišťuje:

Unikont Group s.r.o.
tel.: [redacted]
e-mail: [redacted]

Záruční servis na sklápěcí korby zajišťuje:

KOBIT, spol. s r.o.
tel.: [redacted]
e-mail: [redacted]

6.2. Záruční doba platí za předpokladu dodržování návodu k obsluze a údržbě, použití originálních náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na díly, popř. celky stroje, které byly poškozeny havárií stroje nebo násilným neodborným zacházením

6.3. Termín nastoupení k odstranění reklamačních vad v průběhu záruční doby po jejich nahlášení je max. 48 hodin, nebude-li dohodnuto jinak.
Záruční opravy budou dodavatelem odstraněny do 10 kalendářních dnů od nahlášení kupujícím. Vadu nahlásí kupující e-mailem.

6.4. Záruční servis je prodávající povinen poskytovat v místě sídla kupujícího, příp. v blízkém okolí, tj. do 100 km od dané provozovny.

7. Smluvní pokuta a úroky z prodlení

7.1. Dostane-li se prodávající do prodlení s dodáním zboží, je povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,1 % z celkové kupní ceny** nedodaného zboží včetně DPH za každý započatý kalendářní den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.

7.2. Dostane-li se prodávající do prodlení s odstraněním reklamačních vad v průběhu záruční doby, bude mu kupující fakturovat smluvní pokutu ve výši **5 000,- Kč** za každý započatý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.

7.3. Smluvní pokutu podle odstavce 7.1. je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.

7.4. Nebude-li faktura uhrazena ve lhůte splatnosti, je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy .

8. Ostatní ujednání

8.1. Na kupujícího přechází veškeré nebezpečí škody okamžikem, kdy předmět smlouvy převezme od prodávajícího.

8.2. Nároky z vad předmětu smlouvy a vzájemné vztahy neupravené v této smlouvě se řídí příslušnými ustanoveními NOZ.

8.3. Obě smluvní strany berou na vědomí, že zadávací dokumentace kupujícího **č. 34/VZ/2023** a nabídka prodávajícího ze dne 23. 8. 2023 jsou nedílnou součástí této smlouvy.

8.4. Prodávající se zavazuje zajistit důstojné pracovní podmínky pro všechny osoby (vlastní pracovníky i pracovníky poddodavatelů), které se budou podílet na plnění smlouvy, tzn. zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, placené přesčasy, délka pracovní doby, doba odpočinku mezi směnami atd.), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v pl. znění. Také se prodávající zavazuje zajistit, že všechny výše uvedené osoby jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR.

8.5. Prodávající je povinen po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou zajistit dodržování právních předpisů z oblasti životního prostředí, jež naplňuje cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Prodávající tak musí přijmout veškerá opatření, která po něm lze rozumně požadovat, aby chránil životní prostředí a omezil škody způsobené znečištěním, hlukem a jinými jeho činnostmi a musí zajistit, aby emise, půdní znečistění a odpadní vody z jeho činnosti nepřesáhly hodnoty stanovené příslušnými právními předpisy.

8.6. Prodávající na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 NOZ.

8.7. Osobní údaje poskytnuté prodávajícím jsou nezbytné pro uzavření kupní smlouvy a jejích příp. dodatků dle čl. 6 odst. 1 písm. b) obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) a jejich správcem se stává Správa a údržba silnic Jihočeského kraje. Údaje budou správcem uchovávány v souladu se Spisovým a skartačním řádem. Prodávající má právo požádat správce o přístup ke svým osobním údajům, jejich opravu nebo výmaz, popř. omezení zpracování a vznést námitku proti zpracování. Tyto požadavky budou vždy řádně posouzeny a vypořádány v souladu s příslušnými ustanoveními obecného nařízení o ochraně osobních údajů. Svá práva uvedená v předchozí větě může prodávající uplatňovat prostřednictvím pověřence pro ochranu osobních údajů Správy a údržby silnic Jihočeského kraje – [redacted], tel. [redacted]).

V případě, že se bude prodávající cítit poškozen na svých právech, má právo podat stížnost u Úřadu pro ochranu osobních údajů.

8.8. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně jejích dodatků bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede kupující. Smluvní strany prohlašují, že se podmínkami této smlouvy řídily už ode dne jejího uzavření a veškerá vzájemná plnění poskytnutá ode dne uzavření smlouvy do dne nabytí účinnosti smlouvy považují za plnění poskytnutá podle této smlouvy.

8.9. Prodávající prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 NOZ.

8.10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv

8.11. Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze formou oboustranně podepsaných, písemných a vzestupně číslovaných dodatků.

8.12. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou (2) vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá ze stran obdrží po jednom (1) vyhotovení.

8.13. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svým podpisem a zároveň prohlašují, že si tuto kupní smlouvu přečetly a že tato nebyla ujednána v tísni ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

8.14. **Přílohy**:
Příloha č. 1 – Technická specifikace nabídnutých strojů dle nabídky prodávajícího
Příloha č. 2 – Rekapitulace splnění požadované technické specifikace

V Českých Budějovicích, dne 25. 09. 2023
kupující:

[redacted]

Ing. Andrea Jankovcová
ředitelka organizace
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

V Jičíně dne: 13. 09. 2023
prodávající:

[redacted]

.....
Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.

[redacted]

[redacted]

Technická specifikace nabídnutých strojů

Nosič výměnných nástaveb VOLVO FMX D11 44 RIGID DIESEL REAR AIR - A.1, B.1

Použití vozidla
Provoz vozidla ve stavebnictví
Topografie, rovina
Okolní teplota do +40 st. C
Okolní teplota do -25 st. C
Výška těžiště, základní, cca do 1.6 m
Provoz pod 10% v prašném/znečištěném prostředí
Základní vozidlo
Hmotnost soupravy 40 tun
Sněhový pluh, přední
Konstrukce vozidla pro šířku nástavby 2550 mm
MSP - Česká republika

Hlavní komponenty
NEW model
Jednoduchá hnací náprava, vzduchové pérování
Denní kabina FMX
Rozvor 4000 mm
Úroveň emisí EURO 6 SCR + filtr PČ + EGR
Euro 6
Motor D11K 430 HP, EGR + SCR, Euro 6
Motor D11S 430 HP
Motorová brzda VEB
Převodovka I-Shift, 2600 Nm, 12 rychlostí
Přední hnací náprava s ATC
Jednoduchá zadní náprava s redukcemi, 13t/70t, verze F
Rozměr pneumatik hnací nápravy 315/80
Převodový poměr zadní nápravy 3.61 Diesel

Pakety
Media paket s bočním displejem
Dynamický digitální 12" displej + 9" boční displej
4 reproduktory (2x dveře + 2x palubní)

Provedení podvozku
Přední náprava odpružená parabolickými pery - tužší
Zatížení přední nápravy 10 t
Přední stabilizátor, normální tuhost
Zatížení zadní nápravy 13 t
Zadní stabilizátor, zesílený
Vzduchové pérování, 3 jízdní úrovně
Posilovač řízení
Bubnové brzdy
EBS program, medium
Přídavná parkovací brzda

Vzduchové odpružení
Profil rámu 300 mm
Tloušťka rámu 8.0 mm
Vnitřní výztuha rámu od konce motoru po konec dvojnápravy
Ochranný kryt pneumatického vybavení
Schránka na akumulátory na levé straně vozidla
Baterie AGM, 2 x 210 Ah
Baterie - ukazatel stavu nabití
Rekondicionér baterií
Odpojovač baterií, na rámu vozidla
Pravá nádrž 315 L, Alu, tvar D
Palivová nádrž, základní výška od země (světlost)
AdBlue nádrž 68 litrů (560 mm)
AdBlue nádrž vpravo
Uzamykatelné víčko palivové nádrže
Zařízení proti vylití paliva
Horizontální tlumič výfuku pod vozidlo
Extra tepelná ochrana tlumiče výfuku
Zakládací klíny, 2 skládací
Zakládací klíny, umístěné v přední části vozidla
Obrysové svítilny, zadní a boční
Tažná příčka, poloha v úrovni rámu
Tažná příčka, D-value = 190 kN
Vzdálenost tažné příčky od konce rámu 35 mm
Konec rámu uříznut standardně kolmo
Délka zadního převisu 1395 mm
Tažné zařízení Ringfeder 5050 G-150 (čep 50 mm)
Tažný/vyprošťovací čep vpředu, HD provedení
Připojení přípojného vozidla, 15-pól
Brzdové hadice pro přívěs/návěs
Přípojky montované na střed rámu
Ovládání brzd přípojného vozidla, do 4 km/hod
Bez ovládání pérování přípojného vozidla
Pevná, hliníková ochrana proti podjetí
Zadní ochrana proti podjetí, namontováno
Antispray zástěrky blatníků přední nápravy
Zadní kryty kol (blatníky), základní provedení
Výška krytů kol, horní nastavení
Základní zástěrky, bez antispray funkce
Zadní svítilny, LED provedení
Brzdové svítilny, výstražná funkce

Ráfky a pneumatiky
Ocelové ráfky
Přední náprava, 385/65R22.5
Valivý odpor pneumatik, přední náprava, třída D
Bridgestone W958 Evo, 3PMSF, Winter
Hnací náprava, 315/80R22.5

Valivý odpor pneumatik, hnací náprava, třída D
Continental Conti Scandinavia HD3, 3PMSF, Winter
Rezervní kolo stejné jako pohonné kolo
Rezerva provizorně připevněna k rámu, bez držáku
Zvedák 20 t
Kompletní sada nářadí
Hadice pro huštění pneumatik

Komponenty hnacího ústrojí
Bez systému I-See
Spínač PTO, monostabilní (s návratem do polohy)
Čerpadlo pro odvzdušnění, manuální
EURO 6, stupeň E
I-Shift, ovladač řazení vedle sedadla řidiče
Manuální řazení v automatickém režimu I-Shift, včetně kickdown funkce
Softwarová sada pro I-Shift, stavební/svoz dřeva
PTO rozšířené funkce pro I-Shift
Chladič oleje převodovky, voda/olej, zvýšený výkon
2 válcový kompresor, 1100 l/min
Snížené sání vzduchu (za kabinou)
Jednostupňový čistič vzduchu
Alternátor 24V (110A), FUELFACE
Úroveň vnějšího hluku dle EHK 51.03, stupeň 2
Užití převodovky - pro běžný provoz
Palivový filtr vyhřívaný recirkulací paliva
Pomocné startovací zařízení - žhavení
Pomocný pohon PTER-DIN, na motoru, pro čerpadlo (DIN 5462/ISO 7653)
PTO na motoru, 650 Nm
Pomocný pohon PTR-DM, na převodovce, pro čerpadlo
PTO na převodovce, 600 Nm
Přednastavení otáček motoru
Jízdní režim "Balanced and Economy"
Režim "Performance", aut. návrat do režimu "Economy"
Inteligentní ECO tempomat

Interiér kabiny, řízení
Audio signál AM/FM
Příprava pro digitální kameru, propojení s podvozkem
Příprava pro analogovou kameru
USB port
Bez deaktivace ESP nebo bez ESP (spolu s variantou UESP)
Regenerace DPF - manuální
Diagnostika nástavby a její propojení s podvozkem
Vozidlo s levostranným řízením
Volant ze standardního materiálu
Nastavitelný volant, 3 rozsahy
Digitální tachograf, generace 4, povinný od srpna 2023
Omezovač rychlosti, 90 km/h

ESP, typ BAS1, standardní výška těžiště
Bez systému Active Grip Control
Automatická klimatizace
Zadní kamera, ochrana VRU
Boční sluneční clona, řidič
Sluneční roleta, manuálně ovládaná
Zvuková signalizace zpátečky
Dva výstražné trojúhelníky
Sada žárovek a pojistek
Příručka řidiče v češtině
Nálepky/štítky anglicky/německy
Pouze jedna příručka řidiče
Psací podložka na volant

Interiér kabiny, podmínky pro řidiče
Čalounění - Vinyl/Textile - Robust (FM/FMX)
Sedadlo řidiče komfort, odpružené, vyhřívané, pás
Bezpečnostní pásy v barvě černé
Sedadlo spolujezdce standard, neodpružené
Opěrky rukou z obou stran sedadla řidiče
Opěrky rukou s vinylovým potahem
Rohožky v kabině, gumové
Bez záclonek
Nezávislé topení, teplovzdušné
Držák na lahev, přístrojová deska
Základní vnitřní osvětlení
Extra hluková/tepelná izolace kabiny, zesílená
Tónovaná skla oken kabiny

Exteriér kabiny
Exteriér kabiny - základní provedení
ORANGE 2011
Tvrzené sklo dveří kabiny
Dálkově ovládané zamykání obou dveří
Přední nárazník, provedení heavy duty
Přídavný nástupní schůdek do kabiny
Ochrana olejové vany motoru
Ochrana proti hmyzu
Manuální sklápění kabiny
Mechanické odpružení přední části kabiny
Mechanické odpružení zadní části kabiny
Odolná zrcátka pro stavebnictví, elektricky ovládaná a vyhřívaná
Přídavné zrcátko nad předním sklem, poloměr 200 mm
Vnější sluneční clona
Hlavní světlomety halogenové, žárovka H7
Ochrana světlometů, ocel
Automatické spínání světel
Nastavení sklonu hlavních světlometů, manuální

Světla pro denní svícení, tvar "V", LED technologie
Příprava kabeláže pro majáky na střeše
Dva průvlaky ve střeše pro kabeláž
Kabeláž pro přídavné světlomety, střecha kabiny
Pneumatická houkačka JERICHO za přední maskou
Emblémy namontovány na kabině
Emise, emblém

Přípravy pro nástavbu
Přídavný spínač, monostabilní (s návratem do polohy)
Příprava pro pracovní světla, 3-polohový vypínač
Nástavbářský modul BBM, plná funkce (18 dig. výstupů)
Tři 7-PIN konektory v rámu pro zapojení nástavby
Bez detekce přípojného vozidla
Díry pro montáž nástavby, poddajná/středně tuhá nástavba
Příprava pro montáž světel pro sněžný pluh
2+4 flexibilní spínače na přístrojové desce
Kabeláž pro 4 přídavné spínače (propojeno s BBEC)

Služby
Asistenční tlačítko
Telematická brána, 4G/LTE a WLAN
FMS - datová sběrnice
Předprodejní servis (PDI) v autorizovaném servisu v ČR

Ostatní
Destinace - Česká Republika
Osvětlení vozidla podle EHK 48
Rozměry a hmotnosti bez plnění požadavků 1230/2012/EU
Brzdění podle EHK 13-11 (splňuje WVTA)
Vnější výčnělky bez plnění požadavků EHK 61
Terénní vozidla - podle požadavků EU
Specifikace s legislativní kontrolou

Skryté varianty
Homologační štítky

Zákaznické přizpůsobení
MÄHLERS/MAEHLERS SNOWPLOUGH ATTACHMENT TO THE FRAME (FMX), UMDR. *** REF JOB 21113200.
Přednastavení otáček motoru
NOT Compliant with Masses and Dimension

Náklady vozidla
PDI

Dovybavení vozidla
Upínací deska EN 15 432 – 1 (DIN 76060 kompatibilní) pro montáž sněhových radlic.
Zásuvka pro připojení osvětlení radlice sedmipólová s mechanickou krytkou.
Hydraulická nádrž společná pro všechny obvody. 135 l nádrž se sacím košem, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem s teploměrem a indikátorem znečištění a čidlem minimální hladiny se signalizací na ovládacím panelu.

V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.
Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb - 87 l min-1 / 200 bar při 1000 RPM
Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací.
Okruh pro ovládání radlice o výkonu 10-20 l min-1 / 160 bar při 1000 RPM
Pro radlici 2 pracovní okruhy - 2 páry rychlospojek u upínací desky + zpětná větev.
Čidlo pro indikaci minimální hladiny s indikací v kabině.
Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání / spouštění a plovoucí poloha.
Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.
Hydraulické vývody (rychlospojky) pro pohon nástavby za kabinou nosiče.
Držáky ovládacích panelů nástavby, radlice a příslušenství.
Přídavné světlomety s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení - 2 ks pod čelním sklem + 2 ks na střešní rampě.
Výstražná oranžová LED rampa (rohové moduly + dvojice přímých modulů), šířka min 1050 mm, výška do 100 mm.
Rychlovýměnný systém s naváděcími a fixačními prvky pro upevnění nástavby (odklopné šrouby).
Zadní a boční zábrany proti podjetí.
Plastová uzamykatelná schránka na nářadí min 50 l.
Výstražné obrysové značení.
Ochranný voskový nástřik podvozkových skupin.
GPS systém EUROWAG (PRINCIP a.s.)
Kamerový monitorovací systém s online přenosem DWR-H 256 (provozovatel přenosu dat ECS Invention spol. s r.o.).
Hydraulický okruh pro sklápěcí korbu o výkonu 35 l / 200 bar - konstantní průtok
Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb.

Nosič výměnných nástaveb SCANIA P 420 B4x4HA - C.1

Specifikace vozidla

Základní výběr		
02625BF	Adaptace+konfigurace náprav	B4X4
00889FA	Typ kabiny	CP14L
Skupiny komponentů		
18528J	Úroveň výbavy kabiny	Střední Regionální
18521H	Palivový systém	Regionální - Podvozek
18522J	Kolová výbava	Regionální normální - střední frekvence zastávek
Balíčky		
02788C	Balíček Ovládání klimatizace	automatic climate control
02810A	(GSR) 2024 - Příprava - Obecné bezpečnostní předpisy - ! Platné od periody 24041 !	ano
Typ vozidla		
00001A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163B	Provedení vozidla	šasi
00448F	Konfigurace náprav	4X4
00272C	Výška šasi	zvýšená
00828A	Konfigurace pérování	A - vzadu vzduchové
Homologace a štítky		
04049B	Globální homologace vozidla dle ES	incomplete
06525A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003B	Jazyk štítku	Anglický
19008A	FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí	ano
19009A	RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí	ano
19010A	Maximální výška vozidla dle certifikace	ano
Rozměry		
01406FP	Rozvor	4150 mm
00058E	Šířka vozidla	2550 mm
06015B	Off-road klasifikace vozidla	dle EC 2018/858
Hmotnosti		
02751E	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	10000 kg

02752GE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	11500 kg
06175FO	Max. legislativní hmotnost vozidla	18000 kg
00771DE	Max. legislativní hmotnost soupravy	45000 kg
06177HC	Max. technická hmotnost vozidla	22000 kg
Přední náprava		
00073T	Max. technické zatížení PN	10000 kg
02986UB	Typ přední nápravy	AMD600TZP
Zadní náprava		
00054D	Max. technické zatížení ZN	13000 kg
00021CE	Typ rozvodovky zadní nápravy	RP835
00022AX	Převod rozvodovky ZN	3,80
00020A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359A	Filtr oleje zadní nápravy	ano
Pérování přední nápravy		
02629B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034W	Pérování přední nápravy	4X28
03942A	Materiál pouzdra předního pera	ocel
05057B	Nastavení tlumiče přední nápravy	Tvrdé
00092C	Torzní stabilizátor, přední	normální tuhost
02768A	Torzní stabilizátor, přední	normální tuhost, jedna přední náprava
Pérování zadní nápravy		
02630AA	Typ pérování ZN	vzduch 1 náprava
03226A	Typ vzduchového pérování ZN	2-měchy
02259A	Tlumiče zadní nápravy	ano
02487F	Regulace výšky podvozku	rychlá
04029A	Ovládání pro nastavení výšky podvozku	vozidlo
04031A	Ovládání zvedací nápravy přípojného vozidla	ano
02488D	Polohy nastavení podvozku	vypuštěné měchy
02478B	Displej zatížení náprav	ZN
Disky		
00498A	Disky materiál	ocel

05001FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
05002DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
02775B	Počet disků rezervního kola	1

Pneu

10084FN	Pneumatiky přední nápravy Continental	385/65R22.5 Winter Steer Continental Conti Scandinavia HS3
10085FF	Pneumatiky zadní nápravy Continental	315/80R22.5 Winter Drive Continental Conti Scandinavia HD3
10088FF	Pnematika rezervního kola Continental	315/80R22.5 Winter Drive Continental Conti Scandinavia HD3

Ostatní výbava kol

00148A	Kryt matic kol	lakovaný
01233A	Zakládací klín	1ks

Brzdový systém

01493AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405A	Typ brzd	bubnové
02452B	Ovládání brzd	elektronické
02647D	Ovládání brzd kombinace	elektronické, bubnové brzdy, vzduch pérování
03485C	Asistent pro rozjezd do kopce	hill hold
02458B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
57242A	Korekce ceny parkovací brzdy	pneumatická cena
05848A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem

Kolové brzdy

00028B	Parkovací brzda na přední nápravě	ano
00008B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový

Pomocné brzdy

06302C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické

Brzdy přívěsu

00967NB	Brzdy pro přívěs provedení	šasi
00027A	Brzdy pro přívěs	ano

Rám

06741B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458B	Typ rámu	F950
03303K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce

Řízení

00403B	Poloha řízení	vlevo
07281B	Systém řízení přední nápravy	hydraulický
05856B	Typ hydraulického čerpadla řízení	proměnlivé
01367A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153A	Provedení volantu	základní

Přední blatníky

05071B	Přední blatník, velikost	675 mm
03573C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
00053C	Zástěrky za předními koly	ano
04354D	Délka zástěrky na přední nápravě (pouze N3G)	90 mm
05206C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm
08973A	Typ uchycení předního blatníku	normální

Zadní blatníky

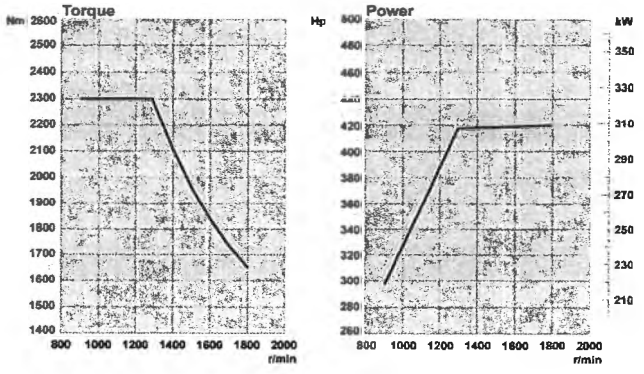
00164A	Zadní blatníky	ano
00514B	Zadní blatníky, provedení	zvýšená vrchní část
01977A	Blatníky výškové umístění	normální
03959A	Zadní blatníky boční umístění	vnitřní
06632A	Zástěrka za zadními koly	ano
04353C	Délka zástěrky na zadní nápravě (pouze N3G)	96 mm
02331A	Materiál zadních zástěrek	plastové

Motor

00408UH	Typ motoru	DC13 176 420 hp Euro 6 SUPER

Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor
Zdvihový objem: 12,7 dm3
Maximální výkon při 1800 ot/min: 420 hp (309 kW)
Maximální točivý moment při 900-1280 ot/min: 2300 Nm
Technologie řízení emisí: Systém Twin-SCR
Emisní třída: Euro 6 E

DC13 176 420 Euro 6



00520A	Palivo	Nafta
00142H	Objem motoru	13 litr
02471J	Emise motoru - úroveň	Euro 6

03488A	SCR systém - Selektivní katalytická redukce	ano
03636A	NOx kontrola	ano
03719A	Redukce krout. momentu NOx-kontrola	ano
01104A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
03829A	Indikace hladiny oleje	ano
06219A	Typ motorového oleje	standard
07283A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
00494T	Objem kompresoru	700 cc
00472AP	Hlukový limit dle EHK	81/83 dBA R51.03
07102A	Dodatečný požadavek na úroveň hluku v Rakousku	"L" certifikát - KDV

Sání vzduchu

02253E	Sání vzduchu	vpředu
08115A	Úprava sání vzduchu pro sněžný pluh	ano

Ochrana sání vzduchu proti sněhu se aktivuje manuálně pomocí rukojeti vepředu. Pokud je ochrana sání vzduchu proti sněhu aktivní, je nasávaný vzduch směšován s horkým vzduchem od motoru.

Pomocný pohon PTO ED

04827E	Pomocný pohon PTO ED	ED10R WBP1

Pomocný náhon na motoru s rozhraním pro čerpadlo.

03543A	PTO ED elektrická příprava	s 1 okruhem

Chladící systém

00014T	Průměr ventilátoru chladícího systému	813 mm
03993G	Plocha chladiče	70 dm2
03925A	Chladící kapalina	nemrznoucí do -25°C

Palivový systém

02627LF	Palivová nádrž pravá strana	310L (301/289 litrů) hliník
04088L	Průřez palivové nádrže na pravé straně	large
00235C	Palivová nádrž materiál	hliník
08507A	Podélné umístění palivové nádrže	dopředu
01368B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
08385A	(Pouze pro čtení) FOU, Jednotka optimalizace paliva	ano
08384F	(Pouze pro čtení) FOU, Umístění Jednotky optimalizace paliva	zadní část palivové nádrže vpravo
00557A	Ohřev paliva	ano
03974A	Ochrana proti rozstřiku paliva	ano

SCR systém

04287A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)
04334A	Víčko nádrže SCR	uzamykatelné

Výfukový systém		
00392B	Směr vyústění výfuku	dozadu
04810E	Podélné umístění tlumiče (XM)	2650 mm
04329G	Délka tlumiče	685 mm
Převodovka		
00017WE	Typ převodovky	G25CM1

G25CM je 14stupňová převodovka s děleným rozsahem, která je vybavena plazivým převodem a rychloběhem. Převodovka má velký rozsah převodových poměrů, a proto ji lze použít v mnoha různých typech provozu.
Max. točivý moment: 2500 Nm
Celkový rozsah převodových poměrů: 26,81
Nejnižší převodový poměr: 20,81:1, plazivý převod (C)
Nejvyšší převodový poměr: 0,78:1, rychloběh (OD)

02799YD	Převodovka	G25CM1 pro 13L motor <460hp
03816A	Přední náhon	odpojitelný
01507C	Typ sestupné převodovky (4x4, 6x6)	GT800
08968D	Počet převodových stupňů zpátečky (pouze pro převodovku G33CM)	4
Opticruise		
02519A	Opticruise	ano
	Výkonové režimy systému	
05112A	Opticruise	Economy, Standard, Power
Pomocný náhon PTO		
05947A	PTO EG vzadu	ano
06392EL	PTO EG umístěné vzadu	EG10R DCP1B

Pomocný náhon s vysokým převodovým poměrem.
Převodový poměr, nízký/vysoký, dělený převod: 1:1,19/1:1,53
Max. točivý moment 1000 Nm
Směr otáčení: Proti směru hodinových ručiček

03502C	PTO-EG elektro příprava	1 napojení
Spojka		
03575B	Spojka	automatická - 2 pedály
04994A	Ochranný mód často spínané spojky (aut. spojka)	ano
04997A	Ochranný mód, časové omezení prokluzu spojky	ano
Kardanový hřídel		
00082NA	Typ kardanového hřídele	P542
Výbava šasi		
01540CC	Tažné zařízení	RF50 A
01529C	Tažná příčka	specifikována
01536D	Provedení tažné příčky	DB7A, snížená
03717J	Tažná příčka, umístění	300 mm
01557C	Uzavírací příčka	specifikována
04341A	Profil uzavírací příčky	U-profil 5 mm
Konektory pro přívěs		
01369B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu

01556A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463A	Brzdové konektory	ISO
00664D	Elektrické konektory	1x15
Hydraulický systém		
04735A	Hydraulická sada	specifikována
04666D	Ovládání hydrauliky v kabině	páka
S ovládací pákou hydraulického systému v kabině.		
06082A	Typ ovládací páky hydrauliky	odpružená poloha
Ostatní		
01538D	Zadní zábrana dle ES	specifikována
01539J	Zadní zábrana proti podjetí, profil	kruhový dle EHK R58
Kabina		
00042G	Typ kabiny	P
02521E	Odpružení kabiny	mechanické základní
01659B	Sklápění kabiny	mechanické
Exteriér		
01401D	Střešní ližiny	krátké
00060B	Vnější sluneční clona	bez
05174A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
05223A	Přídavný nástupní schůdek do kabiny	ano
Přední nárazník		
04932B	Vysunutí předního nárazníku	40 mm
05065A	Přední nárazník	vysoký
Okna		
02313B	Čelní sklo	čiré
05084A	Okna dveří	jednoduché sklo
Zrcátka		
04935B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784A	Tvar krytu zpětných zrcátek	hladký
04937A	Vyhřívaná zpětná zrcátka	ano
05128B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938C	Blízkopohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívané
01902E	Přední pohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívané
Zamykání a Alarm		
05123C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
00796AE	Centrální zamykání	dálk. ovl. 14/17/20
03889A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343A	Počet klíčů/ovladačů	2

Interiér		
02299A	Potah stěn a stropu	vinyl
09109A	Potah dveří	černý plast
09503B	Typ vnitřní sluneční clony	manuální
06172B	Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací
08081A	**Barva nástupního madla**	černá
03574B	Poloha řadící páčky	u volantu
00143B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
02162A	Ochranné koberečky - **podlaha**	gumové
02168A	Ochranný kobereček centrální	gumový
Sedačky		
01431B	Sedačka řidiče	Medium A
01432C	Sedačka spolujezdce	Basic
05028B	Potah sedačky řidiče	pletený + tkanina
05029B	Potah sedačky spolujezdce	pletený + tkanina
05022A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
05024A	Vyhřívání sedačky řidiče	ano
05026A	Opěrky sedačky řidiče	ano
08923A	Bederní opěrka sedadla řidiče	ano
08615A	Upozornění na bezpečnostní pásy	sedadlo řidiče a spolujezdce
Odkládací prostory		
02472A	Odkládací kapsa na zadní stěně	ano
05210B	Odkládací držák na zadní stěně	malý
Klimatizace		
05208A	**Topení systému klimatizace**	ano
00097A	**Klimatizace**	ano
02200B	**Ovládání teploty**	automatické
08400A	**Typ vzduchového filtru kabiny**	normální
00118R	**Nezávislé topení**	kabiny 3kW (voda-vzduch)
Manuál řidiče		
06151U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
02789A	Manuál řidiče	základní manuál, dlouhá verze
Příslušenství		
00035B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466E	**Zvedák**	ano
05133A	Sada nářadí a žárovek	ano
05544A	**Vzduchová pistole**	ano
05750A	Zásuvky 12/24V	základní
Provedení palubní desky		
02172E	**Palubní deska - povrch**	tvrdý
04903A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek
Přístroje		

02301P	Přístrojová skupina	4" displej km/h

Přístrojová deska s barevným displejem 4,1", palubním počítačem a vysokým rozlišením.

07331A	Sklíčko symbolů kontrolek na přístrojovce	obecné
02303US	Tachograf	smart 2 Stoneridge
03956A	Přenos dat z tachografu	ano
06445GJ	Omezení rychlosti	89 km/h
06446H	Omezení rychlosti legislativní	90 km/h
07261A	Podpora pozornosti řidiče	ano
02412A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný
07411A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře

Komunikace

05120B	Informační systém	2 DIN, 7" obrazovka (Premium)

Informační systém se 7palcovou barevnou dotykovou obrazovkou.

02176A	Reproduktory	2 x 20W
06405A	Ladění rádia v regionu	Evropa
03885A	Bluetooth	ano
06498A	USB port + AUX vstup na straně řidiče	USB + AUX
06499A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
03808C	Communicator	C300 komplet
04019A	FMS příprava	interface

Vnější osvětlení

02983E	Typ hlavních světlometů	H7
05058A	Potkávací světla automatická	ano
00474A	Asymetrie světlometů	pravá
03081A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415C	Výškové nastavování světlometů	manuální
01854B	Zvýšená montáž před. světel	příprava

Příprava je určena pro vysoko umístěné světlomety, pokud jsou hlavní světlomety zakryty vepředu namontovaným přídavným zařízením, například sněhovým pluhem.

05051A	Světlomety ve střeše	ano
02413A	Přední mlhová světla	ano
06044C	Přední mlhové světlo	LED 3 diody
01313A	Poziční světla přední	bílá
01330B	Výstražné majáky na střeše	příprava
00313A	Boční poziční světla	finálně montovaná
03981A	Typ zadních světel	žárovky
01532A	Umístění koncových světel	na konzolách
04493A	Ochrana zadních světel	ano
04754B	Ochrana zadních světel	kryt nerezový

Vnitřní osvětlení

04843A	Vnitřní osvětlení	základní
Elektrika		
00095J	Baterky	180 Ah
03979A	Umístění baterek	na levé straně
01122D	Alternátor	100A
ADR		
01962B	Hmotnost soupravy ADR na štítku vozidla	ne
Propojení nástavby		
05837A	BCI komunikační rozhranní pro nástavbáře	ano
Lakování kabiny		
06527A	Typ lakování kabiny	jednolité
06526G	Barevný odstín kabiny	Oranžová
06488AJ	Barva kabiny oranžová	Maltese Orange (RAL2011 CM)
Lakování rámu		
00797A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06772F	Barevný odstín rámu	Šedý
06778AP	Barva rámu Šedá	Sub Grey
Lakování MCC		
02741G	Balíček vnějšího lakování čelní masky	čelní maska v barvě kabiny
Základní parametry		
18517YV	Příprava pro nástavbu	

Dovybavení vozidla

Upínací deska EN 15 432 – 1 (DIN 76060 kompatibilní) pro montáž sněhových radlic.
Zásuvka pro připojení osvětlení radlice sedmipólová s mechanickou krytkou.
Hydraulická nádrž společná pro všechny obvody. 135 l nádrž se sacím košem, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem s teploměrem a indikátorem znečištění a čidlem minimální hladiny se signalizací na ovládacím panelu.
V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.
Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb - 87 l min-1 / 200 bar při 1000 RPM
Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací.
Okruh pro ovládání radlice o výkonu 10-20 l min-1 / 160 bar při 1000 RPM
Pro radlici 2 pracovní okruhy - 2 páry rychlospojek u upínací desky + zpětná větev.
Čidlo pro indikaci minimální hladiny s indikací v kabině.
Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání / spouštění a plovoucí poloha.
Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.
Hydraulické vývody (rychlospojky) pro pohon nástavby za kabinou nosiče.
Držáky ovládacích panelů nástavby, radlice a příslušenství.
Přídavné světlomety s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení - 2 ks pod čelním sklem + 2 ks na střešní rampě.
Výstražná oranžová LED rampa (rohové moduly + dvojice přímých modulů), šířka min 1050 mm, výška do 100 mm.
Rychlovýměnný systém s naváděcími a fixačními prvky pro upevnění nástavby (odklopné šrouby).
Zadní a boční zábrany proti podjetí.
Plastová uzamykatelná schránka na nářadí min 50 l.
Výstražné obrysové značení.
Ochranný voskový nástřik podvozkových skupin.

GPS systém EUROWAG (PRINCIP a.s.)
Kamerový monitorovací systém s online přenosem DWR-H 256 (provozovatel přenosu dat ECS Invention spol. s r.o.).
Hydraulický okruh pro sklápěcí korbu o výkonu 35 l / 200 bar – konstantní průtok
Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb.

Sypací nástavba pro inertní posyp a převoz teplé balené směsi SYKO 5H Inert - A.2

Technický popis
Sypač vozovek je určen k montáži na nákladní automobily odpovídající nosnosti. Vlastní korba je kompaktní svarek z ocelového plechu a má dvojitou stěnu pro možnost vyhřívání. Stavebnicová konstrukce nástavby umožňuje různé vybavení dle požadavků uživatele.

Vynášení materiálu je řešeno pomocí dvou šneků o průměru 320 mm. To umožňuje kontinuální podávání a tím i stejnoměrnou dávku v celém posypovém obrazci.

Pohon nástavby je zajištěn od komunální hydrauliky podvozku

Automatická regulace dávkování zajišťuje konstantní nastavenou dávku (v g/m^2) nezávisle na rychlosti jízdy vozidla. Systém permanentně kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorů a rychlost jízdy a přes zpětnou vazbu zajišťuje pomocí řídící elektroniky stejnoměrnost posypové dávky.

Ovládání nástavby je prováděno obsluhou z ovládacího panelu umístěného v kabině řidiče. Ovládací panel obsahuje regulační prvky pro ovládání velikosti dávky, šířky posypu, změny asymetrie posypu otáčením rozmetadla, zapnutí osvětlení atd. Panel je vybaven kontrolními prvky pro optickou kontrolu provozu nástavby (indikace posypu, režimy práce) a znázornění sumarizačních údajů (vysypané množství za směnu, množství od nasazení sypače do provozu, ujeté km apod.).

Příprava pro přenos dat – ovládací panel nástavby je standardně vybaven rozhraním RS 232 umožňujícím přenos dat do modulu GPS. Zapojení do systému není podmíněno dodávkou softwaru. V případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) a bude konzultováno technické řešení a začlenění nástavby do vlastního systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu.

Protikorozní ochrana je zajištěna otryskáním svařence sypače před povrchovou úpravou, několikavrstvým lakováním speciálními laky a použitím nerezových a plastových komponentů na exponovaných místech. Veškeré plastové díly jsou z mrazuvzdorného materiálu. Vnitřní plochy korby jsou ošetřeny proti korozi nástřikem speciální nátěrovou hmotou WIMADUR 4561-8257–C.

Kontrolní systém zajišťuje pomocí čidel průběžné sledování činnosti důležitých funkcí nástavby případně jejich signalizaci případné závady na ovládacím panelu. Systém zajišťuje při poruše čidel zpětných vazeb nastavení systému do středních hodnot. To umožní nouzový provoz nástavby do doby odstranění závady.

Uchycení nástavby na vozidlo je provedeno na rychlovýměnný systém vozidla. Naložení nástavby se provádí pomocí čtyř výškově stavitelných stojanů, jejichž výška se ovládá mechanicky.

Technické parametry nástavby

Typ nástavby	SYKO 5H inert
Geometrický objem korby	5 m^3
Vynášení materiálu-podávání	2 x šnek
Dávkování – inert	50–300 g/m^2
Základní šířka rozhozu	regulovatelná po 1 m v rozsahu 2–10 m
Řízení	Automatická regulace
Uchycení na vozidlo	na rychlovýměnný systém
Možnost vyprázdnění nástavby na místě	Ano

Provedení a vybavení nástavby SYKO 5H Inert

Výměnná nástavba – inertní sypač
Nová nepoužitá nástavba (rok výroby 2023) pro použití na nabídnutém podvozku
Pohon nástavby od komunální hydrauliky podvozku
Výměnná nástavba – montáž na rychlovýměnný systém vozidla
Geometrický objem korby 5 m^3
Vynášení posypového materiálu pomocí dvou šneků o průměru 320 mm
Dvojitý plášť korby pro možnost vyhřívání
Vyhřívání meziprostoru korby nezávislým naftovým topením s výkonem 8,2 kW
Ovládání nástavby: sypač – z kabiny řidiče, výdej teplé balené směsi – daní část nástavby
Nástavba pro posyp inertními materiály frakce 2/4, 4/8, 8/11, 8/16
Regulace dávkování pro inertní posyp 50-300 g/m^2
Nástavba umožňuje posyp dávkovou min 350 g/m^2 při rychlosti 40 km/h a šířkou posypu 4 m
Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nástavby
Možnost nastavení šířky posypu (2–10 m) s ovládáním z kabiny řidiče
Režimy posypu: jen zadním rozmetadlem, jen předním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně
Ovládací panel v kabině řidiče v českém jazyce
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla
Ovládací panel nástavby s rozhraním RS232 pro přenos dat s výstupem na GPS s intervalem 10 sec. a vykazováním množství posypu
Možnost dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS232.GPS
Ochranná vyjímatelná síta 100x100 mm, žárově zinkovaná
Odklopná střecha nad zásobníkem s ovládáním otevírání ze země
Přední rozmetadlo pro posyp mezi nápravy na levé straně vozidla mezi nápravami
Zadní rozmetadlo pro inertní posyp, výškově stavitelné nad vozovkou
Zadní vynášecí šachta a rozmetadlo sklopné pomocí plynové vzpěry
Jištění bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo
Indikace posypu zadního rozmetadla se signalizací v kabině vozidla
Natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla
Zadní uzavírací zařízení pro výdej teplé balené směsi, výměnné za zadní rozmetadlo
LED osvětlení předního rozmetadla
LED osvětlení zadního rozmetadla
Osvětlení zásobníku LED světlometem
Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce – ochrana proti korozi
Skříňky s elektroinstalací utěsněny proti vlhkosti
Schválené výstražné LED osvětlení oranžové barvy – 2x výstražný maják a světelná výstražná šipka (levá, pravá, kříž) na zadní části nástavby s ovládáním z pracovního místa řidiče
Barevné provedení nástavby – RAL 2011
Bezpečnostní značky v souladu s NV č. 378/2001 Sb.
Montáž na vozidlo, odzkoušení
Oka pro jeřáb pro manipulaci s prázdnou nástavbou

Odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nástavby (sada – 4 ks)

Součástí dodávky bude: návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR, technické osvědčení samostatného technického celku, kvalifikované zaškolení obsluhy.

Chemická sypací nástavba EPOKE SH 3810 Sirius - B.2

Jedná se nesený, plně automatický sypač, který díky své konstrukci umožňuje provádět vysoce spolehlivě jak posyp solí a pískem, tak i drtí a dalšími obvyklými posypovými materiály větších frakcí. Sypač Epoke SH 3810 Sirius AST využívá princip s odděleným přepravním pásem umístěným pod zásobníkem.

Popis principu vyprazdňování EPOKE

Zásobník na posypový materiál a nosný rám jsou spolu svařeny. V zásobníku je vestavěna kypřící hřídel a dávkovací zařízení. Kypřící hřídel s lopatkami umístěná nad dávkovacím zařízením se neustále otáčí, čímž promíchává a drtí posypový materiál v zásobníku. Dávkovací zařízení uložené na dně zásobníku je tvořeno dvěma přítlačnými gumovými pásy a otočnou hřídelí s výstupky - podávací válec, který vynáší posypový materiál v celé délce zásobníku na transportní pás. Regulací přítlaku levého gumového pásu na podávací hřídel je možné nastavovat množství materiálu. Na konci transportního pásu padá posypový materiál šachtou na rozmetadlo. Transportní pás pracuje jen se zatížením cca 12–20 kg materiálu oproti řešením s pásem nebo šnekem v zásobníku, kdy je zatížení cca 2 000 kg. Díky tomuto způsobu řešení dosahují sypací nástavby Epoke maximálně přesného a spolehlivého dávkování sypaného množství za všech pracovních podmínek.

Technické parametry:

Pohon sypače	hydraulický od hydraulického systému nosiče. 40–45 l/min – 200 Bar
Objem zásobníku posypového materiálu	5 m^3
Šíře posypu plynule nastavitelná z dálkového ovládání	2 ÷ 12 m
Sypané množství soli plynule regulovatelné z dálkového ovládání.	5–60 g/m^2
Sypané množství inertního materiálu plynule regulovatelné z dálkového ovládání.	30–240 g/m^2
Maximální pracovní rychlost	60 km/h

Systém zkrápění

Sypač SIRIUS AST je vybaven plynule regulovatelným množstvím kapaliny v rozsahu 0-100 %. Při zapnutí zkrápění se množství sypaného materiálu automaticky sníží o daný procentuální poměr.

- Zkrápění zajišťuje membránové čerpadlo, které vylučuje možnost přehřátí a poškození.
- Pouze jedna nádrž na každé straně zaručuje rovnoměrné plnění a vyprazdňování
- Velké hadice a ventily o světlosti 2" zajišťují rychlost plnění až 800 litrů za minutu
- plnící ventil umístěn na dobře přístupném místě vzadu u rozmetadla
- inovované postranní nádrže perfektně vyplňují boční prostor nástavby, což zvyšuje objem solanky

Kapacita zásobníku	5 m^3
Velikost solankových nádrží	cca 2 400 l

Elektro-hydraulický systém

Stroje EPOKE jsou osazeny systémem proporcionálních ventilů, které zajišťují maximální přesnost nastavených posypových parametrů.

- Hydromotory poháněj ící rozmetací disk a vynášecí šnek jsou opatřeny snímačem otáček, které jsou následně porovnány s nastavenou hodnotou a případné rozdíly jsou automaticky dorovnány. Tato zpětnovazební regulace zajišťuje přesnost nastavených parametrů posypu nezávisle na teplotě hydraulického oleje.
- Systém je schopen dynamické redukce otáček rozmetacího disku podle množství či druhu aplikovaného materiálu, zapnutí zkrápění či množství zkrápěné solanky. Nedochází tedy ke zkreslování šíře posypu.

Konstrukce zásobníku

Stroj Epoke Sirius AST je příznačný odlišným způsobem vyprazdňování. Specifická konstrukce Epoke Sirius AST přináší řadu výhod jak pro obsluhu, tak i pro servisní údržbu stroje:

- Všechny funkční součásti elektro-hydraulického systému jsou umístěny v zadní části stroje v čistém a dobře přístupném prostoru, který je utěsněn proti vniknutí agresivní soli a solanky (krytí IP 44). Samotná elektronická řídící jednotka umístěna ve speciálním boxu s vyšším stupněm krytý proti vlhkosti.
- Robustní konstrukce zásobníku umožňuje naložení a složení i naplněného stroje na odstavné nohy
- Kvůli snadnému přístupu obsahuje sklápěcí šachta rozmetacího disku integrovaný žebřík a plnící ventil solankových nádrží. V případě potřeby kontroly zásobníku lze snadno vylézt po zabudovaných schůdkách v krytu stroje (viz obr.).

Ovladač nové generace EpoMater X1

Jedná se o zcela nové konstrukční řešení používající současné nejmodernější technologie. Hlavním cílem při vývoji bylo navržení velice jednoduchého, intuitivního a přehledného ovládání s možností všech datových služeb. Ovladač má velký 7" barevný dotykový displej, na kterém se zobrazují všechny nastavené parametry sypače, nebo se pohybuje v menu. Grafika na displeji velmi intuitivně navede obsluhu k jednotlivým funkcím. Na základní funkce jako regulace dávky a šíře posypu zůstaly na ovladači ergonomické otočné regulační prvky.

Krom zjednodušení obsluhy má tato jednotka standardně i tři možnosti datového výstupu pomocí:
- RS 232
- GPRS
- USB

Přehled funkcí dálkového ovládání EpoMaster X1:

- zapnutí a vypnutí posypu suchého materiálu
- zapnutí a vypnutí předvlhčování posypového materiálu
- tlačítko „BOOST" - po stisku sypač sype maximální množství posypového materiálu
- zapnutí a vypnutí pracovního osvětlení rozmetacího disku
- zapnutí a vypnutí majáků
- regulace šíře posypu
- samostatné tlačítko na ovládání symetrie zároveň se změnou šíře posypu (př. odstavný pruh)
- regulace symetrie posypu (symetrie, asymetrie)
- regulace množství suchého posypového materiálu
- regulace množství posypu (postřiku) kapaliny
- možnost naprogramování tří skupin posypových parametrů do paměti – změna jedním stiskem
- signalizace posypu s výstražnou kontrolku

- indikace nastavení pozice symetrie posypu
- signalizace minimálního množství posypového materiálu v zásobníku
- signalizace minimální hladiny skrápěcí kapaliny v nádržích na kapalinu
- akustické varovné signály zapnutí a vypnutí posypu suchého materiálu

Veličiny možné odečítat z datového rozhraní RS 232 ovladače EpoMaster X1:

- aktuální čas
- datum
- číslo sypače
- typ sypače
- počítadlo kilometrů
- rychlost
- posyp (zap/vyp)
- solanka (zap/vyp)
- dvě možnosti externích datových vstupů (zap/vyp př. radlice)
- krok symetrie posypu, dávka posypu (g/m^2)
- procentuální poměr solanky
- zapnutí klávesy maximálního posypu,
- kumulativní počítadlo spotřeby suchého posypového materiálu (kg)
- kumulativní počítadlo spotřeby solanky (l)
- šíře posypu (m)
- aktuální druh suchého posypového materiálu (možno zvolit 15 druhů)
- aktuální druh solanky (možno zvolit 5 druhů)
- v případě montáže volitelného snímače teplota vzduchu °C
- v případě připojení GPS antény přímo do nástavby sypače zeměpisná délka a šířka
- chybová hlášení nástavby (indikace 15-ti možných závad)

Provedení a vybavení nástavby EPOKE Sirius AST

Výměnná nástavba – chemický sypač
Nová nepoužitá nástavba (rok výroby 2023) pro použití na nabídnutém podvozku
Pohon nástavby od komunální hydrauliky podvozku
Výměnná nástavba – montáž na rychlovýměnný systém vozidla
Geometrický objem korby 5 m^3
Ovládání nástavby z kabiny řidiče
Vynášení posypového materiálu pomocí transportního nezatíženého pásu
Regulace dávkování pro posypovou sůl 5-60 g/m^2, pro inertní posyp 30-240 g/m^2. Možnost nastavení šířky posypu (2–12 m) s ovládáním z kabiny řidiče.
Automatické dávkování (nastavená dávka je udržována konstantně, nezávisle na změně rychlosti vozidla) ovládání dávkování z kabiny řidiče, automatické dávkování splňuje TP 127 MDS ČR a ŘSD ČR.
Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nástavby
Ovládací panel nástavby s rozhraním RS232 pro přenos dat s výstupem na GPS s intervalem 10 sec. a vykazováním množství posypu.
Možnost dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS232.GPS
Solankové nádrže pro zkrápění o celkovém objemu 2 340 litrů
Nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minima solanky
Nastavitelný poměr solanky a soli 1:3 s možností změny poměru v rozsahu 0-100 %.
Celý okruh vedení solanky z plastu.
Čerpadlo na solanku jištěné při nedostatku solanky proti poškození čerpadla
Ochranná vyjímatelná síta 100x100 mm, žárově zinkovaná
Odklopná střecha nad zásobníkem s ovládáním otevírání ze země
Zadní rozmetadlo pro chemický posyp, výškově stavitelné nad vozovkou
Zadní vynášecí šachta a rozmetadlo sklopné pomocí plynové vzpěry.
Jištění bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo
Indikace posypu zadního rozmetadla – bezdotyková
Změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla
Osvětlení zadního rozmetadla LED světlometem

Schválené výstražné LED osvětlení oranžové barvy – 2x výstražný maják a světelná výstražná šipka (levá, pravá, kříž) na zadní části nástavby s ovládáním z pracovního místa řidiče
Barevné provedení nástavby – RAL 2011
Bezpečnostní značky v souladu s NV č. 378/2001 Sb.
Montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127 vč.
Vystavení protokolu o shodě dávkování
Oka s odpovídající nosností pro jeřáb
Odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nástavby (sada – 4 ks)

Součástí dodávky bude: návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR, technické osvědčení samostatného technického celku, kvalifikované zaškolení obsluhy.

Nástavba samosběrného zametače K 7 – C.2

Samostatný zametač s odsáváním typ KOBIT K-7 je používán pro sběr nečistot, od prachových částic až po štěrk a kameny, listí, písek a dalších z povrchu komunikací, zpevněných ploch, průmyslových zón apod. Podle užitečného zatížení vozidla nabízíme i velikost zásobníku na nečistoty od 4 do 6,5 m^3 geometrického objemu, v případě speciálních podvozků lze dodat i zásobníky větší (7- 8 m^3).
Samosběrný zametač je vyráběn firmou KOBIT. Nástavba řešena jako výměnná pro celoroční využití podvozku.

Zametací agregát samosběrného zametače je umístěn mezi nápravami vozidla. Agregát se skládá z odsávacího zařízení, skrápěcího zařízení vodou a soustavou zametacích kartáčů. V tomto případě je stroj vybaven pravostranným i levostranným zametacím agregátem. Tato soustava je variabilní a podle přání zákazníka s přihlédnutím ke konstrukci podvozku můžeme stroj vybavit takovým složením zametací soustavy, které plně vyhoví podmínkám u zákazníka. Samosběr je možno za příplatek vybavit dalším čelně neseným agresivním kartáčem.

Skrápění vodou je zajištěno pomocí dvou vodních okruhů. První okruh zajišťuje skrápění pomocí trysek a vytváří vodní clonu přímo v prostoru zametacích kartáčů, druhý okruh skrápí zametanou plochu ještě před zametacím agregátem. Zametač je vybaven i zadní nasávací hadicí s koncovkou – vysávání kanálových vpustí, odpadkových košů apod. Zásobník vodní náplně je standardně montován o velikosti 1 700 l, na přání jej lze zvětšit (dle možností podvozku). Nástavbu je možno použít pro zametání i při přechodových teplotách (0 °C).

Celý stroj je ovládán pomocí ovládacího panelu umístěného v kabině řidiče. Výkonný ventilátor umožňuje zametačům KOBIT nasazení i ve speciálních provozech, jako jsou např. letiště. Stejný agregát však tvoří srdce i běžných výkonných silničních zametačů K 7.

Technický popis zametací nástavby KOBIT K 7

Uchycení zametače – výměnné
Objem zásobníku nečistot 6,8 m^3
Zásobníku nečistot kompletně z nerezavějícího materiálu
Zásobník vody z nerez oceli na 1 700 litrů vody s regulací a indikátorem hladiny vody, integrovaný kvůli snížení těžiště do podlahy zásobníku
Plnící otvor opatřen C – rychlospojkou
Ventilátor s regulací sacího výkonu 4,8 m^3/s
Oboustranný zametací agregát se zametací šířkou 2 500 mm s jedním válcovým kartáčem a dvěma talířovými kartáči s ocelovým výpletem
Kamery pro sledování sací hubice, předního přídavného koštěte a prostoru za vozidlem (displej/monitor u řidiče)
Instalace sací jednotky se skrápěním (na zadním víku) s pneumatickým ovládáním na odsávání kanálových vpustí, sypkých materiálů apod.
Sací šachta opatřena ochranou proti otěru, výměnná otěruvzdorná clona v místě vstupu do zásobníku
Zkrápění vodou pro snížení prašnosti a zvýšení průchodnosti smetků sací hadicí v prostoru sací hubice, sací hadice, zametacích kartáčů a plochy před zametacím agregátem
Přední, čelně nesený agresivní kartáč na pravé straně vozidla, vysunutí 800 mm přes obrys vozidla
Provedení zametací nástavby s odváděním použitého vzduchu středem zásobníku přes filtrační síto pro zajištění bezprašného zametání a snížení hlučnosti
Možnost použití i při přechodových (0 °C) teplotách
Hlavní řídící panel u místa řidiče, všechny funkce ovládány z místa řidiče
Automatické zajištění zametacích agregátů ve zvednuté poloze
Výstražné a pracovní osvětlení kartáčů, bezpečnostní šrafování
Bezpečnostní vzpěra a zajištění proti překlopení při sklápění zásobníku
Otevírání a vyklápění zásobníku z kabiny řidiče
Odstavné mechanicky ovládané nohy
Všechny přívody s rychlospojkami na vzduchovém, hydraulickém, vodním a elektrickém okruhu
Zadní usměrňovací plech proti znečištění zadní části při sklápění
Plynulá regulace výkonu turbíny ovladačem z kabiny
Zadní výstražná světelná LED alej

Barva oranžová RAL 2011
Nový výrobek

Sněhová radlice nedělená ve tvaru křídla LLV 37 K – A.3

Základní technický popis:

Jedná se o robustní a výkonné sněhové pluhy pro úklid komunikací v oblastech s vyšší vrstvou sněhu a tvorbou návějí, pro práci v extrémních horských podmínkách, všude tam, kde je povrch vozovky extrémně členitý a nerovný. Pluh je konstruován pro pracovní rychlosti 15 až 60 km/hod. Vlastní sněhová radlice je řešena jako ocelová svařovaná nosná konstrukce s vloženým předním štítem z oceli. Ten je zesílen vzhledem k vytvoření skříňové konstrukce svarku. Tím bylo dosaženo dostatečné tuhosti a pevnosti křídla. Natočení pluhu je extrémně vysoké 40 stupňů. Pluh je hydraulicky natáčen o 40 stupňů vpravo, a 20 stupňů vlevo. Pravá hrana pluhu je obzvlášť zesílená ve tvaru, který umožňuje stírat a odvádět stěnu bariery na okraji vozovky Pro účel práce na extrémně členitých površích vozovek jsou sněhové pluhy řady LLV 37 K konstruovány s centrální nosnou rourou radlice okolo které jsou zesíleny uzavřeným svařeným profilem.
Proti bočním rázům je jištěn systémem by pasů v hydraulické soustavě.
Pluh dodáván s břity dle požadavku zákazníka, břity lze dle potřeby měnit. V tomto případě zákazník požaduje ocelový břit. Možno osadit břity Polyuretanovými, ocelovými XAR 400, KUper Kombi S 36 apod. Navíc na přání (formou příplatku) vlastní břit ocelový event. břit plastový je možno dodat podložený a spojený s radlicí přes tlumící plastový polyuretanový člen (na přání) k lepšímu zabezpečení absorpce rázů radlicí při jízdě po tvrdých ledovatých vozovkách a vrstvách tvrdého zmrzlého sněhu.
Centrální nosný systém umožňující sledování příčného sklonu vozovky a dokonalé kopírování terénu, naopak v transportní poloze je pluh pevně fixován a mechanicky zajištěn.

Vedení pluhu po povrchu:

VOK Pluh je dodáván s mechanicky výškově stavitelnými opěrnými kolečky o průměru 550 mm s nadlehčovacími pružinami.

Připojení na vozidlo:

Upínací deska dle požadavku zákazníka dodávána nejčastěji dle normy DIN 76060 vel. 5 (ČSN EN 15 432 – 1).
Pluh lze připojit na hydraulickou soustavu vozu (2 páry rychlospojek, 12-15 l/min, 160 bar), ev. lze dodat samostatnou el. hydraulickou centrálu s ovládacím pultem (24 V).

Osvětlení:

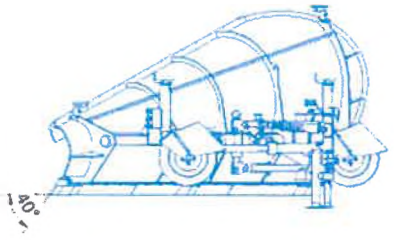
OO Elektrické osvětlení sněhového pluhu možno volit pro připojení na 12 V event. 24 V.
Standardně dodáváme již pouze LED osvětlení s vysokou životností. Osvětlení je řešeno s dvojnásobnou svítivostí oproti klasickému žárovkovému osvětlení, se zárukou životnosti 24 měsíců.

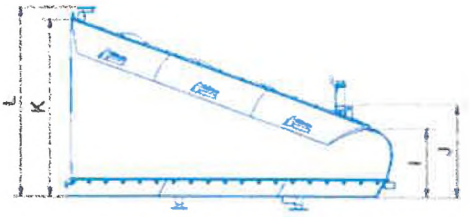
Dále ve standardu:

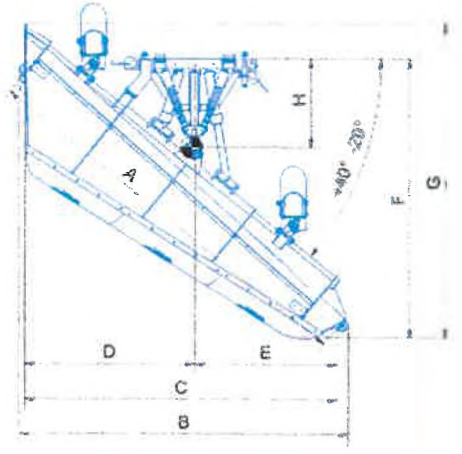
HRPZ – Záštita proti přeletu sněhu robustní polyuretanová
Odstavné výškově stavitelné nohy pro upínací desku
BCHM – Boční chodníkové nárazníky
VŠ – Výstražné šrafování
VP – Výstražné piktogramy
FS – Firemní samolepky
VYŠ – Výrobní štítek

Technická data

Rozměry (mm)		LLV 37 K
A	Délka břitu	3 700 mm
B	Šířka celková (při natočení radlcie na 300)	3 470 mm
C	Pracovní záběr / dle úhlu natočení /	2 835- 3 000 mm
D	Pracovní záběr od středu doprava	1 530 mm
E	Pracovní záběr od středu doleva	1 305 mm
F	Délka od desky po záštitu	2 885 mm
G	Délka celková	2 910 mm
H	Poloha těžiště od desky	855 mm
I	Výška vlevo	640 mm
J	Výška vlevo od břitu po poziční osvětlení	850 mm
K	Výška vpravo	1 640 mm
L	Výška vpravo od břitu po poziční osvětlení, výška celková	1 750 mm
	Příčný náklon	15 (+-7,5)°
	Úhel natočení vpravo / vlevo	400 / 200
	Úhel břitu	400
	Průměr pojezdových kol	550 mm







Pohon z hydraulického okruhu nosiče	
Potřebný průtok (l/min)	12–15
Pracovní tlak (bar)	160
Napájení pozičního osvětlení (V)	12–24
Počet párů rychlospojek	2+1*
Vzdálenost břitu od vozovky v přepravní poloze	350 mm**
Hmotnost pluhu včetně zvedacího mechanizmu, upínací desky a břitu	1 110 kg
Hmotnost mezidesky	115 kg

Splnění požadavků zadavatele:

- Sněhová radlice sloužící k mechanickému odstraňování sněhu z vozovky
- Sněhová radlice ocelová, natáčecí, ve tvaru křídla
- Upínací deska dle normy DIN 76 060, vel. 3-5
- Radlice umožňuje montáž na upínací desku nosiče a musí být s nosičem plně kompatibilní
- Naklápění, přetáčení a regulace radlice pomocí hydrauliky ovládané z kabiny řidiče vozidla
- Šířka radlice 3 470 mm
- Pracovní šířka radlice 2 835 až 3 000 mm (dle úhlu natočení)
- Stranové přetáčení celkem 60° (40° vpravo / 20° vlevo)
- Příčný výkyv radlice
- Výškově nastavitelná pojezdová kola o průměru 550 mm
- Výstražné obrysové osvětlení LED
- Zvýšená protikorozní povrchová úprava radlice
- Barva oranžová RAL 2011
- Opěrné nohy pro odstavení radlice
- Ocelová, pryžová nebo plastová záštita proti úletu sněhu
- Mechanicky ovládaná aretace radlice ve zvednuté poloze
- Ocelový břit
- Tlakové čidlo k soustavě zvedání/spouštění radlice pro možnost přenosu GPS signálu
- Výstražné piktogramy, šrafování, osvětlení LED
- Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce

Sněhová segmentová radlice PSV 290.4 - B.3

Hlavním znakem radlice PSV je jednoduchost a robustnost konstrukce, vycházející z osvědčeného technického řešení podloženého dlouhodobými zkušenostmi s výrobou a vývojem. Typ PSV představuje zlepšený a osvědčený systém radlice. Čelní sněhová radlice PSV je čelně nesená segmentová radlice, která využívá osvědčeného principu elastického zavěšení jednotlivých dílů štítu. Vulkolanové pružiny svoji příznivou charakteristikou zabraňují trvalé deformaci radlice a minimalizují rázy přenášené na vozidlo. Pro vyrovnání příčných nerovností je radlice vybavena systémem příčného náklonu min. +- 15° a vyrovnáváním pomocí pružin. Slouží k odstraňování sněhové vrstvy až do výšky 400 mm. Radlice je málo náročná na údržbu, spolehlivá, při nasazení snadno ovladatelná a málo hlučná. Sněhová radlice je vybavena zvedacím zařízením s možností mechanického nebo hydraulického přetáčení až o 36° a upínací deskou odpovídající normě DIN 76 060 A – vel. 5

Pojezdová kola – všechny PSV radlice mohou být vybaveny pojezdovými koly se vzduchovou nebo plnou pneumatikou. Kola jsou výškově nastavitelná a samořídící.

Přetáčecí zařízení – sněhová radlice je přetáčena pomocí dvou hydraulických teleskopů, s integrovaným přetěžovacím zajištěním. Tyto hydr. válce umožňují přetočení radlice až o 36 °

Boční doraz chrání sněhovou radlici a také obrubníky před poškozením. Je snadno demontovatelný což umožňuje rychlou výměnu v případě, že je doraz již opotřebován.

Pojízdné odstavné nohy, poskytují bezpečenou montáž a demontáž radlice. Všechny radlice typu PSV jsou vybaveny středově umístěným přepravním okem.

Poziční osvětlení 12V/24V, červenobílé praporky a výstražné pruhy – zvyšují bezpečnost práce s radlicí a jsou v souladu s vyhláškou MD ČR o technické způsobilosti zařízení k provozu na komunikacích v ČR

Univerzální upínací deska GP 040 je vybavena rychlovýměnnými držáky, které umožňují bezpečné a rychlé přestavení upínací desky pro vozidla s přední upínací deskou dle normy DIN 76 060 A - vel. 5

Systém odpružení segmentů pomocí vulkolanových pružin

Specifikace čelní segmentové radlice PSV 290.4:

Odklízecí šířka:	2 900 mm
Počet segmentů:	4
Šířka radlice:	3 400 mm
Šířka segmentu:	4 x 850 mm
Výška radlice:	1 100 mm/1 200 mm pravá strana
Hmotnost:	dle výbavy cca 920 kg

Provedení a vybavení sněhové radlice:

Nový výrobek
Upínací deska DIN 76060 vel. 5
Připojení na hydraulickou soustavu nosiče
Hydraulické zvedání, spouštění a stranové přetáčení radlice
Vlastní sněhová radlice segmentová
Vyměnitelné břity
Stranové přetáčení až o 36°, zvedací mechanizmus radlice s dorazem
Plovoucí poloha
Vodící výškově nastavitelná kola s blatníky
Váha radlice cca 920 kg
Šířka radlice v plném natočení 2 900 mm
Základní výška radlice 1 100 mm, zvýšený pravý segment – 1 200 mm
Překonávání překážek o výšce min. 100 mm
Nájezdový úhel břitu 11°
Systém ochrany bočních nárazů (boční chodníkové mechanické nárazníky)
Příčný výkyv radlice pro snadné kopírování vozovky
Při přepravě – blokace radlice ve vodorovné poloze
Pevný kryt proti úletu sněhu na kabinu vozidla s horním přestavitelným plastovým krytem
Výškově stavitelné mechanické odstavné nohy
Výstražné piktogramy
Výstražné šrafování
Výstražné vlajky
Výstražné osvětlení LED (24 V)
Barva RAL 2011

Třístranná sklápěcí korba KOBIT S 18 - A.4, B.4

Výměnná nástavba pro převoz sypkých materiálů
Nástavba na výměnný systém nosiče v takovém provedení, že bude z nosiče demontována včetně kompletního mezirámu i pístnice sklápění
Rám nástavby – svařenec za studena lisovaných ocelových profilů, materiál ocelový plech
Podlaha nástavby – rovná ocelový plech 5 mm
Zadní čelo – odnímatelné, ocelový plech 3 mm, výška čela 600 mm s automatickým otevíráním a zavíráním pomocí mechanické vačky s možností nastavení
Přední čelo – zvýšené, s ocelovou stříškou, ocelový plech 3 mm
Bočnice nástavby 600 mm bez středového sloupku, spodní zavěšení, ocelový plech 3 mm
Objem nástavby 7 m^3
Automatické omezení úhlu sklápění – omezovač zdvihu
Zvýšená protikorozní povrchová úprava nástavby
Barva oranžová RAL 2011
Výstražné obrysové značení nástavby dle platné legislativy
Ovládání sklápění z kabiny vozidla
Hydraulika pro sklápění přívěsu
Příprava pro odstavné nohy
Odstavné výškově stavitelné nohy – sada 4 ks
Návod k obsluze v českém jazyce

Technické osvědčení výměnné nástavby
Návod na obsluhu a údržbu v češtině

Rekapitulace splnění požadované technické specifikace
Dodávka 3 ks nákladních automobilů pro údržbu komunikací

Nosič výměnných nástaveb 4x4 „A.1, B.1,“	
Počet kusů:	**2**
Tovární značka/typ stroje:	**VOLVO FMX D11 44 RIGID DIESEL REAR AIR**

Požadované technické parametry		
Popis	**Požadavek**	**Nabídka** doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Provedení vozidla N3G	ANO/NE	ANO
Podvozek s pohonem 4x4 v provedení jako nosič výměnných nástaveb zapsaný v TP vozidla	ANO/NE	ANO
Povolená hmotnost na přední nápravu min. 10,0 t	Zatížení přední nápravy [t]	10
Povolená hmotnost na zadní nápravu min. 11,5 t	Zatížení zadní nápravy [t]	13
Rozvor min. 3600 mm - max. 4500 mm	Rozvor (mm)	4000
Maximální podjezdová výška nezatíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přídavného osvětlení 3350 mm	ANO/NE (mm)	3345
Výkonu motoru min. 280 kW, krouticí moment min. 1900 Nm	Výkon mot.[kW] / krout.moment [Nm]	316 kW 2050 Nm
Odpojitelný/připojitelný pohon přední nápravy	ANO/NE	ANO
Uzávěrka diferenciálu přední a zadní nápravy	ANO/NE	ANO
Přední náprava se vzduchovým pérováním nebo s parabolickými listovými pružinami, pery	Druh pérování přední nápravy:	Listové pružiny
Zadní náprava se vzduchovým pérováním	ANO/NE	ANO
Prostor mezi předními koly, motorem a kabinou zakrytován tak, aby motor včetně jeho komponentů byl chráněn proti odlétajícím nečistotám a solí při zimní údržbě	ANO/NE	ANO
Sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě (např. vytažené za kabinou nahoru)	ANO/NE	ANO

Palivová nádrž o min. objemu 200 l z nekorodujícího materiálu a uzamykatelným uzávěrem	ANO/NE (lt.)	ANO, 315 l
Nádrž AdBlue o min. objemu 30 l, vyhřívaná	ANO/NE (lt.)	ANO, 68 l
Palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívaného palivového filtru	ANO/NE	ANO
Nezávislý vývod pro montáž komunální hydrauliky o výkonu (krouticím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách motoru pro montáž komunální hydrauliky	ANO/NE (Nm)	ANO - 650 Nm
Motorová brzda	ANO/NE	ANO
Brzdy vozidla vybaveny systémem ABS	ANO/NE	ANO
Automatická převodovka nebo převodovka s automatizovaným řazením	ANO/NE	ANO
Počet rychlostních stupňů vpřed min 12	Počet př. stupňů vpřed	12
Upínací deska dle ČSN EN 15 432 – 1 (kompatibilní s DIN 76060)	ANO/NE	ANO
Sedmipólová zásuvka pro připojení osvětlení radlice chráněná proti mechanickému a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem	ANO/NE	ANO
Alternátor min. 100 A	ANO/NE (A)	ANO - 110 A
Akumulátory s min. kapacitou 2x180 Ah	ANO/NE	ANO
Zásuvka přívěsu 24 V, třináctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky brzd	ANO/NE	ANO
Zvukový signál zařazeného zpětného chodu	ANO/NE	ANO
Zadní a boční zábrany proti podjetí	ANO/NE	ANO
Plastové blatníky s lapači nečistot	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno schváleným přídavným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými pod čelním sklem, které vyloučí současný provoz hlavních světlometů	ANO/NE	ANO
Vozidlo dále vybaveno dvojicí přídavných světel (potkávací/dálková) včetně integrovaných ukazatelů směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými na kabině vozidla	ANO/NE	ANO
Vozidlo dále vybaveno dvojicí přídavných dálkových světel umístěných na střeše vozidla	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy	ANO/NE	ANO

Integrované LED světlomety pro denní svícení	ANO/NE	ANO
Boční poziční LED osvětlení	ANO/NE	ANO
Vozidlo na střeše vybaveno zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy v LED provedení (rohové moduly + dvojice přímých LED modulů). Šířka min. 1000 mm, výška max. 100 mm. Včetně dokladu o homologaci a schválení pro používání na pozemních komunikacích, zapsané dle legislativy do technického průkazu vozidla	ANO/NE	ANO
Barva kabiny oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní ochrana podvozku včetně jeho komponentů voskovým či obdobným nástřikem	ANO/NE	ANO
Pneumatiky pro daný typ nápravy, odpovídající požadovanému zatížení, dezén M+S obsahující 3D lamely pro zajištění lepší trakce na sněhu a ledu a rovnoměrné opotřebení s vyšším km proběhem	ANO/NE	ANO
Vzduchem odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče	ANO/NE	ANO
Sedadlo pro 1 spolujezdce	ANO/NE	ANO
Vytápění kabiny nezávislé na chodu motoru s dálkovým ovládáním	ANO/NE	ANO
Klimatizace	ANO/NE	ANO
Autorádio vybavené Bluetooth s možností telefonování	ANO/NE	ANO
Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka	ANO/NE	ANO
Elektrické ovládání bočních oken	ANO/NE	ANO
Stavitelný volant min. ve dvou směrech	ANO/NE	ANO
Odkládací uzamykatelný prostor na nářadí na boku vozidla o objemu min. 50 l	ANO/NE	ANO
Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb o výkonu min 85 l min-1 / 180 bar při 1000 RPM	ANO/NE	ANO
Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací	ANO/NE	ANO
2 samostatné okruhy pro ovládání radlice a přídavných zařízení + 1 zpětná větev do nádrže o výkonu 10-20 l min-1 / 160 bar při 1000 RPM	ANO/NE	ANO
Hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla	ANO/NE	ANO
Všechny hydraulické okruhy musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní s nástavbami od různých	ANO/NE	ANO

výrobců (sypač, kropička, vysprávková souprava, , sklápěcí korba atd.) s vývody (rychlospojkami) u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástaveb)		
Všechny ovládací panely umístěny v kabině tak, aby tyto bylo možno snadno a bezpečně ovládat z pracovního místa řidiče	ANO/NE	ANO
Výměnný systém pro snadnou výměnu nástaveb, odklopné šrouby, naváděcí + zajišťovací prvky pro snadné uchycení – zajištění a aretaci v podélném a příčném směru a výměnu nástaveb	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno GPS systémem výrobce EUROWAG (PRINCIP a.s.) včetně přepínače jízdy po silnici I. tř. a přepínače kontrolních jízd	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno kamerovým monitorovacím systémem s online přenosem DWR-H 256 (provozovatel přenosu dat ECS Invention spol. s r.o.)	ANO/NE	ANO
Rezervní kolo	ANO/NE	ANO
Vzadu tažné zařízení pro přívěs, čep 50 mm	ANO/NE	ANO
Podvozek vybaven hydraulickým okruhem pro sklápěcí korbu o výkonu 35 l / 180 bar - konstantní průtok	ANO/NE	ANO
Povinná výbava vozidla v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vše upevněno na držácích v kabině nebo samostatné skříni	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO
Součástí dodávky zboží je i předání dokladů potřebných pro přihlášení vozidla do registru vozidel (prohlášení o shodě, COC list apod.) a dále dokladů potřebných pro zapsání změn v technickém průkazu (dodatečné a výstražné osvětlení, umístění RZ atd.)	ANO/NE	ANO

Nosič výměnných nástaveb 4x4 „C.1“	
Počet kusů:	**1**
Tovární značka/typ stroje:	**SCANIA P 420 B4x4HA**

Požadované technické parametry		
Popis	**Požadavek**	**Nabídka** doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Provedení vozidla N3G	ANO/NE	ANO
Podvozek s pohonem 4x4 v provedení jako nosič výměnných nástaveb zapsaný v TP vozidla	ANO/NE	ANO
Povolená hmotnost na přední nápravu min. 10,0 t	Zatížení přední nápravy [t]	10
Povolená hmotnost na zadní nápravu min. 11,5 t	Zatížení zadní nápravy [t]	13
Rozvor min. 3600 mm - max. 4500 mm	Rozvor (mm)	4 150
Maximální podjezdová výška nezatíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přídavného osvětlení 3350 mm	ANO/NE (mm)	ANO 3 300
Výkonu motoru min. 280 kW, krouticí moment min. 1900 Nm	Výkon mot.[kW] / krout.moment [Nm]	309 kw 2 300 Nm
Odpojitelný/připojitelný pohon přední nápravy	ANO/NE	ANO
Uzávěrka diferenciálu přední a zadní nápravy	ANO/NE	ANO
Přední náprava se vzduchovým pérováním nebo s parabolickými listovými pružinami, pery	Druh pérování přední nápravy:	Listové prižiny
Zadní náprava se vzduchovým pérováním	ANO/NE	ANO
Prostor mezi předními koly, motorem a kabinou zakrytován tak, aby motor včetně jeho komponentů byl chráněn proti odlétajícím nečistotám a solí při zimní údržbě	ANO/NE	ANO
Sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě (např. vytažené za kabinou nahoru)	ANO/NE	ANO
Palivová nádrž o min. objemu 200 l z nekorodujícího materiálu a uzamykatelným uzávěrem	ANO/NE (lt.)	ANO 301/289
Nádrž AdBlue o min. objemu 30 l, vyhřívaná	ANO/NE (lt.)	ANO 47 (30)

Palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívaného palivového filtru	ANO/NE	ANO
Nezávislý vývod pro montáž komunální hydrauliky o výkonu (krouticím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách motoru pro montáž komunální hydrauliky	ANO/NE (Nm)	ANO 1 000 Nm
Motorová brzda	ANO/NE	ANO
Brzdy vozidla vybaveny systémem ABS	ANO/NE	ANO
Automatická převodovka nebo převodovka s automatizovaným řazením	ANO/NE	ANO
Počet rychlostních stupňů vpřed min 12	Počet př. stupňů vpřed	14
Upínací deska dle ČSN EN 15 432 – 1 (kompatibilní s DIN 76060)	ANO/NE	ANO
Sedmipólová zásuvka pro připojení osvětlení radlice chráněná proti mechanickému a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem	ANO/NE	ANO
Alternátor min. 100 A	ANO/NE (A)	ANO 100
Akumulátory s min. kapacitou 2x180 Ah	ANO/NE	ANO
Zásuvka přívěsu 24 V, třináctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky brzd	ANO/NE	ANO
Zvukový signál zařazeného zpětného chodu	ANO/NE	ANO
Zadní a boční zábrany proti podjetí	ANO/NE	ANO
Plastové blatníky s lapači nečistot	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno schváleným přídavným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými pod čelním sklem, které vyloučí současný provoz hlavních světlometů	ANO/NE	ANO
Vozidlo dále vybaveno dvojicí přídavných světel (potkávací/dálková) včetně integrovaných ukazatelů směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými na kabině vozidla	ANO/NE	ANO
Vozidlo dále vybaveno dvojicí přídavných dálkových světel umístěných na střeše vozidla	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy	ANO/NE	ANO
Integrované LED světlomety pro denní svícení	ANO/NE	ANO
Boční poziční LED osvětlení	ANO/NE	ANO

Vozidlo na střeše vybaveno zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy v LED provedení (rohové moduly + dvojice přímých LED modulů). Šířka min. 1000 mm, výška max. 100 mm. Včetně dokladu o homologaci a schválení pro používání na pozemních komunikacích, zapsané dle legislativy do technického průkazu vozidla	ANO/NE	ANO
Barva kabiny oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní ochrana podvozku včetně jeho komponentů voskovým či obdobným nástřikem	ANO/NE	ANO
Pneumatiky pro daný typ nápravy, odpovídající požadovanému zatížení, dezén M+S obsahující 3D lamely pro zajištění lepší trakce na sněhu a ledu a rovnoměrné opotřebení s vyšším km proběhem	ANO/NE	ANO
Vzduchem odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče	ANO/NE	ANO
Sedadlo pro 1 spolujezdce	ANO/NE	ANO
Vytápění kabiny nezávislé na chodu motoru s dálkovým ovládáním	ANO/NE	ANO
Klimatizace	ANO/NE	ANO
Autorádio vybavené Bluetooth s možností telefonování	ANO/NE	ANO
Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka	ANO/NE	ANO
Elektrické ovládání bočních oken	ANO/NE	ANO
Stavitelný volant min. ve dvou směrech	ANO/NE	ANO
Odkládací uzamykatelný prostor na nářadí na boku vozidla o objemu min. 50 l	ANO/NE	ANO
Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb o výkonu min 85 l min-1 / 180 bar při 1000 RPM	ANO/NE	ANO
Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací	ANO/NE	ANO
2 samostatné okruhy pro ovládání radlice a přídavných zařízení + 1 zpětná větev do nádrže o výkonu 10-20 l min-1 / 160 bar při 1000 RPM	ANO/NE	ANO
Hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla	ANO/NE	ANO
Všechny hydraulické okruhy musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní s nástavbami od různých výrobců (sypač, kropička, vysprávková souprava, , sklápěcí korba atd.) s vývody (rychlospojkami) u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástaveb)	ANO/NE	ANO

Všechny ovládací panely umístěny v kabině tak, aby tyto bylo možno snadno a bezpečně ovládat z pracovního místa řidiče	ANO/NE	ANO
Výměnný systém pro snadnou výměnu nástaveb, odklopné šrouby, naváděcí + zajišťovací prvky pro snadné uchycení – zajištění a aretaci v podélném a příčném směru a výměnu nástaveb	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno GPS systémem výrobce EUROWAG (PRINCIP a.s.) včetně přepínače jízdy po silnici I. tř. a přepínače kontrolních jízd	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno kamerovým monitorovacím systémem s online přenosem DWR-H 256 (provozovatel přenosu dat ECS Invention spol. s r.o.)	ANO/NE	ANO
Rezervní kolo	ANO/NE	ANO
Vzadu tažné zařízení pro přívěs, čep 50 mm	ANO/NE	ANO
Podvozek vybaven hydraulickým okruhem pro sklápěcí korbu o výkonu 35 l / 180 bar - konstantní průtok	ANO/NE	ANO
Povinná výbava vozidla v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vše upevněno na držácích v kabině nebo samostatné skříni	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO
Součástí dodávky zboží je i předání dokladů potřebných pro přihlášení vozidla do registru vozidel (prohlášení o shodě, COC list apod.) a dále dokladů potřebných pro zapsání změn v technickém průkazu (dodatečné a výstražné osvětlení, umístění RZ atd.)	ANO/NE	ANO

Sypací nástavba pro inertní posyp „A.2“	
Počet kusů:	**1**
Tovární značka/typ stroje:	**KOBIT, SYKO 5H Inert**

Požadované technické parametry		
Popis	**Požadavek**	**Nabídka** doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4 x 4	ANO/NE	ANO
Výměnná nástavba pro posyp inertními materiály jako je těžené kamenivo a drcené kamenivo frakce 2/4, 4/8, 8/11,8/16	ANO/NE	ANO
Pohon nástavby od systému komunální hydrauliky vozidla;	ANO/NE	ANO
Zásobník nástavby o objemu min. 5 m3 – dle nosnosti vozidla;	objem násypky v m^3:	5 m^3
Dvojitý plášť korby s vyhříváním meziprostoru nezávislým teplovzdušným topením (o výkonu min. 7 kW);	ANO/NE	ANO 8,2 kW
Vynášení materiálu dvěma šneky o průměru min 290 mm	ANO/NE	ANO ø 320 mm
Pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem s režimy posypu: jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně.	ANO/NE	ANO
Nástavba bude vybavena zadním rozmetadlem;	ANO/NE	ANO
Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrou) a snadno demontovatelné;	ANO/NE	ANO
Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo;	ANO/NE	ANO
Zadní uzavírací zařízení pro výdej teplé obalované směsi (výměnné za zadní rozmetadlo)	ANO/NE	ANO
Ovládání nástavby: sypač – z kabiny vozidla, výdej balené směsi – ze zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Šířka posypu stavitelná z kabiny v rozsahu min. 2–8 m;	ANO/NE	ANO
Osvětlení rozmetadla (pracovního prostoru) vodotěsným reflektorem v LED provedení;	ANO/NE	ANO

Osvětlení násypky LED světlometem;	ANO/NE	ANO
Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nástavby;	ANO/NE	ANO
Odklápěcí plachtová střecha nad zásobníkem s ovládáním ze země	ANO/NE	ANO
Ochranná síta s dostatečnou ochranou proti korozi, vyjímatelná	ANO/NE	ANO
Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi	ANO/NE	ANO
Ovládání nástavby z kabiny vozidla	ANO/NE	ANO
Utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti;	ANO/NE	ANO
U rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu;	ANO/NE	ANO
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla	ANO/NE	ANO
Snímač otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů na vynášecím systému materiálu a na rozmetacím disku;	ANO/NE	ANO
Při regulaci posypové dávky musí být splněna možnost nastavení dávky v rozsahu min. 50, 100, 150, 200. 250, 300 g/m^2;	ANO/NE	ANO
Nástavba musí umožnit posyp dávkou min 350 g/m2 při 40 km/h a šířce posypu 4m	ANO/NE	ANO
Ovládací panel nástavby bude vybaven rozhraním pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu	ANO/NE	ANO
Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení;	ANO/NE	ANO
Barva nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi;	ANO/NE	ANO
Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – majáky umístěné na zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o ø 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352	ANO/NE	ANO
Nástavba schválena pro montáž na nosič 4x4	ANO/NE	ANO
Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování dle TP 127.	ANO/NE	ANO
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb.	ANO/NE	ANO

Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)	ANO/NE	ANO
Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO

Sypací nástavba pro chemický posyp „B.2“	
Počet kusů:	**1**
Tovární značka/typ stroje:	**EPOKE SH 3810 Sirius AST**

Požadované technické parametry		
Popis	**Požadavek**	**Nabídka** doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4 x 4	ANO/NE	ANO
Výměnná nástavba pro posyp chemickými materiály	ANO/NE	ANO
Objem zásobníku korby min. 5,0 m3	objem násypky v m^3:	5 m^3
Pohon od komunální hydrauliky vozidla	ANO/NE	ANO
Ovládání nástavby z kabiny řidiče	ANO/NE	ANO
Nastavitelná regulace dávkování pro sůl v rozsahu 5 - 60 g/m2	ANO/NE	ANO
Možnost nastavení nouzového posypu inertními posypovými materiály v rozsahu minimálně 50-200 g/m2	ANO/NE	ANO
Vynášení posypového materiálu transportním nezatíženým pásem	ANO/NE	ANO
Šířka posypu 2 – 8 m s měnitelnou symetrií z kabiny vozidla.	ANO/NE	ANO

Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrou);	ANO/NE	ANO
Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo;	ANO/NE	ANO
Systém zkrápění chemického materiálu s postranními plastovými nádržemi na solanku.	ANO/NE	ANO
Minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápěná sůl 1:3)	ANO/NE	ANO
Samostatná regulace dávky solanky v rozsahu 1 – 100%	ANO/NE	ANO
Celý solankový okruh z plastu	ANO/NE	ANO
Solankové nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minima solanky	ANO/NE	ANO
Solankové dávkovací čerpadlo chráněno proti běhu naprázdno	ANO/NE	ANO
Signalizace posypu rozmetadla	ANO/NE	ANO
Rozhraní pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu	ANO/NE	ANO
Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení;	ANO/NE	ANO
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla	ANO/NE	ANO
Odklápěcí plachtová střecha nad zásobníkem s ovládáním ze země	ANO/NE	ANO
Ochranná síta s dostatečnou ochranou proti korozi, vyjímatelná	ANO/NE	ANO
Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi	ANO/NE	ANO
Osvětlení rozmetadla	ANO/NE	ANO
Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – majáky umístěny na zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o ø 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352	ANO/NE	ANO
Barevné provedení nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi	ANO/NE	ANO
Nástavba schválena pro montáž na nosič 4x4	ANO/NE	ANO
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb.	ANO/NE	ANO

Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování dle TP 127.	ANO/NE	ANO
Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)	ANO/NE	ANO
Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO

Zametací nástavba „C.2“	
Počet kusů:	**1**
Tovární značka/typ stroje:	**KOBIT, K 7**

Požadované technické parametry		
Popis	**Požadavek**	**Nabídka** doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém – odklopné šrouby nosiče výměnných nástaveb	ANO/NE	ANO
Výměnná zametací nástavba s možností odstavení na výškově stavitelné odstavné nohy (odstavné nohy součásti dodávky)	ANO/NE	ANO
Objem nerezového zásobníku nečistot min. 6 m3	objem zásobníku v m^3:	6,8 m^3
Automaticky odklápěcí odlučovací velkoplošné síto pro snadné čištění po skončení činnosti	ANO/NE	ANO
Zásobník vody z nerezavějící oceli min. 1 500 litrů vestavěný do podlahy zásobníku nečistot	objem zásobníku v m^3:	1,7 m^3
Rychloupínací mezirám se zabudovaným samostatným zvedacím válcem pro sklápění nástavby	ANO/NE	ANO
Dostatečný úhel při vysypávání nečistot (min 55°) dálkově ovládané vysypaní	Úhel při vysypávání ve °:	55°
Ventilátor poháněn separátním TD motorem soustavou klínových řemenů, přenos krouticího momentu elektro - pneumatickou spojkou	ANO/NE	ANO

Nástavbový motor o výkonu min. 70 kW	Výkon motoru v kW:	74,8 kW
Sací výkon min 4,7 m3/s	Sací výkon v m3/s:	4,8 m^3/s
Levostranný a pravostranný boční zametací agregát	ANO/NE	ANO
Základní zametací šířka pro zametací agregát alespoň 2 400 mm (válcový + talířový kartáč a hubice)	ANO/NE	ANO
Minimální průměr válcového kartáče 300 mm	Průměr válcového kartáče v mm:	350 mm
Průměr sacích hadic alespoň 280 mm, tvar a rozměr sací hubice musí odpovídat vyšší pojezdové rychlosti vozu při zametání	Průměr sacích hadic v mm:	280 mm
Přídavné předmetací agresivní koště s bočním výsuvem osazené na přední upínací desce podvozku	ANO/NE	ANO
Hlavní řídící panel u místa řidiče	ANO/NE	ANO
Skrápění vodou s regulací - cca 50 l/min. při min 30 bar	ANO/NE	ANO
Přídavná skrápěcí lišta pod předním nárazníkem pro ztížené pracovní podmínky	ANO/NE	ANO
Tlaková mycí pistole, čerpadlo, naviják s hadicí.	ANO/NE	ANO
Automatické zajištění zametacích agregátů ve zvednuté poloze	ANO/NE	ANO
Vozík sací hubice, úchyty a držáky povrchová úprava zinkováním	ANO/NE	ANO
Zadní sací hubice na odsávání kanálových vpustí, košů, sypkých materiálů atd.	ANO/NE	ANO
Pneumatické ovládání uzávěru hlavní sací hadice a zadní sací hadice.	ANO/NE	ANO
Kamery pro sledování sací hubice, předního přídavného koštěte a prostoru za vozidlem (displej/monitor u řidiče)	ANO/NE	ANO
Pracovní osvětlení kartáčů – světla v LED provedení a bezpečnostní šrafování	ANO/NE	ANO
Plastové blatníky nad zadní nápravou	ANO/NE	ANO
Barevné provedení nástavby – oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Montáž nástavby na podvozek, úpravy podvozku nutné k montáži	ANO/NE	ANO
Výstražná světelná směrová alej v LED provedení umístěná v zadní části nástavby, ovládaná z pracovního místa řidiče (doporučený typ LED A TC 08 3G)	ANO/NE	ANO
Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení umístěných v zadní části nástavby, světlo oranžové barvy, s min. 12 LED diodami, průměr majáku min. 180 mm	ANO/NE	ANO

Rozhraní pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO

Sněhová radlice nedělená „A.3“	
Počet kusů:	**1**
Tovární značka/typ stroje:	**MTMTECH / LLV 37 K**

Požadované technické parametry		
Popis	**Požadavek**	**Nabídka** doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Sněhová radlice sloužící k mechanickému odstraňování sněhu z vozovky	ANO/NE	ANO
Sněhová radlice ocelová, nátáčecí, ve tvaru křídla	ANO/NE	ANO
Upínací deska dle normy DIN 76 060, vel. 3-5	ANO/NE	ANO
Radlice musí umožňovat montáž na upínací desku nosiče a musí být s nosičem plně kompatibilní	ANO/NE	ANO
Naklápění, přetáčení a regulace radlice pomocí hydrauliky ovládané z kabiny řidiče vozidla	ANO/NE	ANO
Šířka radlice 3.400 – 3.600 mm	ANO/NE (mm)	ANO 3 470 mm
Pracovní šířka radlice 2.800 - 3.100 mm	Pracovní šířka (mm)	ANO 2 835 až 3 000 mm
Stranové přetáčení min. 30°	ANO/NE	ANO 60°
Příčný výkyv radlice	ANO/NE	ANO
Výškově nastavitelná pojezdová kola o průměru min. 550 mm	ANO/NE	ANO
Výstražné obrysové osvětlení LED	ANO/NE	ANO

Zvýšená protikorozní povrchová úprava radlice	ANO/NE	ANO
Barva oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Opěrné nohy pro odstavení radlice	ANO/NE	ANO
Ocelová, pryžová nebo plastová záštita proti úletu sněhu	ANO/NE	ANO
Mechanicky ovládaná aretace radlice ve zvednuté poloze	ANO/NE	ANO
Ocelový břit	ANO/NE	ANO
Tlakové čidlo k soustavě zvedání/spouštění radlice pro možnost přenosu GPS signálu	ANO/NE	ANO
Výstražné piktogramy, šrafování, osvětlení LED	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO

Sněhová radlice segmentová „B:3“	
Počet kusů:	**1**
Tovární značka/typ stroje:	**PSV 290.4**

Požadované technické parametry		
Popis	**Požadavek**	**Nabídka** doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Sněhová radlice sloužící k mechanickému odstraňování sněhu z vozovky	ANO/NE	ANO
Sněhová radlice ocelová	ANO/NE	ANO
Upínací deska dle normy DIN 76 060, vel. 3-5	ANO/NE	ANO
Radlice musí umožňovat montáž na upínací desku nosiče a musí být s nosičem plně kompatibilní	ANO/NE	ANO
Segmentová (3 - 5 segmentů)	Počet segmentů:	4 segmenty

Jednotlivé segmenty odpružené proti nárazu na překážku výšky min. 100 mm	ANO/NE (mm)	ANO 100 mm
Spodní dorazy jednotlivých segmentů	ANO/NE	ANO
Naklápění, přetáčení a regulace radlice pomocí hydrauliky ovládané z kabiny řidiče vozidla	ANO/NE	ANO
Šířka radlice 3.400 – 3.600 mm	Šířka radlice [mm]:	3 400 mm
Pracovní šířka radlice 2.800 - 3.100 mm	Pracovní šířka (mm)	2 900 mm
Stranové přetáčení min. 30°	ANO/NE	ANO
Příčný výkyv radlice	ANO/NE	ANO
Výškově nastavitelná pojezdová kola	ANO/NE	ANO
Výstražné obrysové osvětlení LED	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní povrchová úprava radlice	ANO/NE	ANO
Barva oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Opěrné nohy pro odstavení radlice	ANO/NE	ANO
Ocelová, pryžová nebo plastová záštita proti úletu sněhu	ANO/NE	ANO
Mechanicky ovládaná aretace radlice ve zvednuté poloze	ANO/NE	ANO
Ocelový břit	ANO/NE	ANO
Tlakové čidlo k soustavě zvedání/spouštění radlice pro možnost přenosu GPS signálu	ANO/NE	ANO
Výstražné piktogramy, šrafování, osvětlení LED	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO

Trojstranná sklápěcí korba "A.4, B.4"	
Počet kusů:	**2**
Tovární značka/typ stroje:	**KOBIT S 18**

Požadované technické parametry		
Popis	**Požadavek**	**Nabídka** doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Výměnná nástavba pro převoz sypkých materiálů	ANO/NE	ANO
Nástavba určená na výměnný systém nosiče 4x4 v takovém provedení, že bude z nosiče demontována včetně kompletního mezirámu nebo příčníků nástavby i pístnice sklápění	ANO/NE	ANO
Rám nástavby – svařenec za studena lisovaných ocelových profilů, materiál ocelový plech	ANO/NE	ANO
Podlaha nástavby – rovná, z jednoho kusu (nesvařovaná) ocelový plech min. 5 mm	ANO/NE (mm)	ANO 5 mm
Zadní čelo – odnímatelné, ocelový plech min. 3 mm, výška čela 600 mm	ANO/NE	ANO
Přední čelo – zvýšené, s ocelovou stříškou (kšiltem) na ochranu kabiny, ocelový plech min. 3 mm	ANO/NE	ANO
Bočnice nástavby – bez středového sloupku, spodní zavěšení (otevírání dolů), ocelový plech min. 3 mm, výška bočnic 600 mm	ANO/NE	ANO
Objem nástavby 6 – 7 m^3	Objem nástavby [m^3]:	7 m^3
Automatické omezení úhlu sklápění	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní povrchová úprava nástavby	ANO/NE	ANO
Barva oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Výstražné obrysové značení nástavby dle platné legislativy	ANO/NE	ANO
Ovládání sklápění z kabiny vozidla	ANO/NE	ANO
Hydraulika pro sklápění přívěsu	ANO/NE	ANO
Nástavba upravena pro odstavení na odstavné stojany	ANO/NE	ANO
Odstavné výškově stavitelné stojany pro snadnou montáž a	ANO/NE	ANO

demontáž nástavby na podvozek		
Návod k obsluze v českém jazyce	ANO/NE	ANO

Požadavky při předání vozidel

Součástí dodávky bude návod k použití v českém jazyce, katalog náhradních dílů, technické osvědčení vozidel, nástaveb, revize nástaveb, prohlášení o shodě, proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO