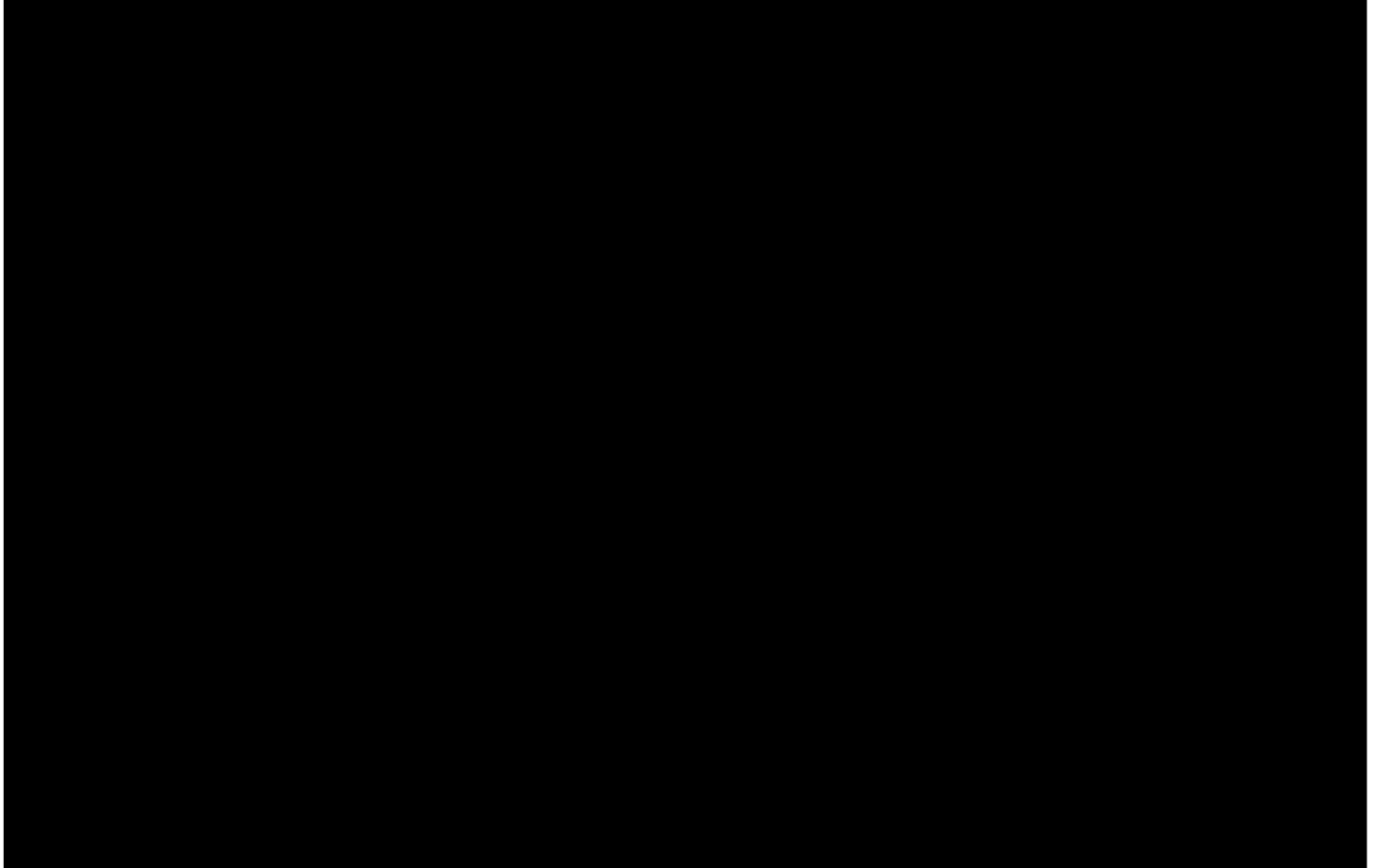




1. fáze – popis současného stavu IAD, jaro 2023 = STAV 0

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro kalibraci dopravního modelu budou využita sčítání na uvažovaných křižovatkách z databáze průzkumů TSK-ÚDI.

Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho vozidla nad 3,5t. Pro strojové zpracování bude výstupem dále GIS formát (SHP).



obr. 1. – řešené území, rozsah sledované sítě

2. fáze – modelové výpočty, rok 2027

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě. Uspořádání nadřazených komunikací bude odpovídat současnému stavu, tj. bez zprovoznění stavby Pražského okruhu PO 511 (v úseku D1 – přeložka silnice I/12), přeložky I/12 a zkapacitnění PO 515. Naopak dle požadavku objednatele bude stav zahrnovat zklidnění Malé Strany a Smetanova nábřeží a dílčí humanizaci SJM. V prostoru Praha - Bubny bude v tomto horizontu uvažován rozvoj cca 10 % nad rámec současného stavu, případná další upřesnění stavu 2027 budou předmětem jednání před zahájením prací.

Modelové prověření proběhne ve 3 následujících stavech:

STAV 1 – rok 2027 bez omezení na HM

STAV 2: 1. etapa rekonstrukce – uzavírka západní poloviny HM

Vyloučena tramvajová doprava, provoz bude realizován pouze na východní polovině HM v rozsahu 1+1 jízdní pruh v každém směru – změna se dotkne i návazných ramp na obou koncích mostu (od severu znemožněn pohyb Bubenské nábř., Argentinská → HM, na jižním vyústění nelze z HM → Klimentská, Těšnovský tunel, Rohanské nábřeží). Omezen bude i průjezd Těšnovským tunelem na 1+1 jízdní pruh v každém směru a redukovány počty řadících pruhů na křižovatce Rohanské nábřeží x Ke Štvanici vždy o jeden řadící pruh.

STAV 3: 2. etapa uzavírky východní poloviny HM

Znemožněn nájezd na HM Ke Štvanici a od Karlína (Křižíkova, Rohanské nábřeží, Těšnovský tunel), na severním předpolí mostu nelze HM → Bubenské nábř., Argentinská, nábřeží kpt. Jaroše, Dukelských hrdinů. I v tomto stavu bude omezen průjezd Těšnovským tunelem na 1+1 jízdní pruh v každém směru a redukovány počty řadících pruhů na křižovatce Rohanské nábřeží x Ke Štvanici vždy o jeden řadící pruh.

Výstupem této fáze tedy budou:

- 3 kartogramy intenzit automobilové dopavy (ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t bez BUS PID), vč. výstupů ve formátu SHP pro strojové zpracování,
- 2 rozdílové kartogramy se zobrazením vlivů uvažovaných omezení (stav 2 – stav 1, stav 3 – stav 1),
- 2 sady grafikonů 10 křižovatek (pro stav 2 a 3), viz obr. 2:
 1. Bubenská x Veletržní
 2. Bubenská x Heřmanova
 3. Nábřeží kpt. Jaroše x Dukelských hrdinů
 4. Nábřeží kpt. Jaroše x Hlávkův most
 5. Nábřeží Ludvíka Svobody x Holbova
 6. Klimentská x Stárkova
 7. Rohanské nábřeží x Ke Štvanici
 8. Hlávkův most x Ke Štvanici
 9. Bulhar
 10. Trocnovská x Husitská

Podklady požadované od objednatele:

- podklady o rekonstrukci HM, situační schéma řešených etap,
- stabilizace předpokladů o úpravách organizace a regulace dopavy se zásadními dopady na tzv. severojižní magistrálu pro stav 2027 (zklidnění nábřeží, humanizace SJM, podoba severního předpolí Hlávkova mostu, Bubenské apod.).

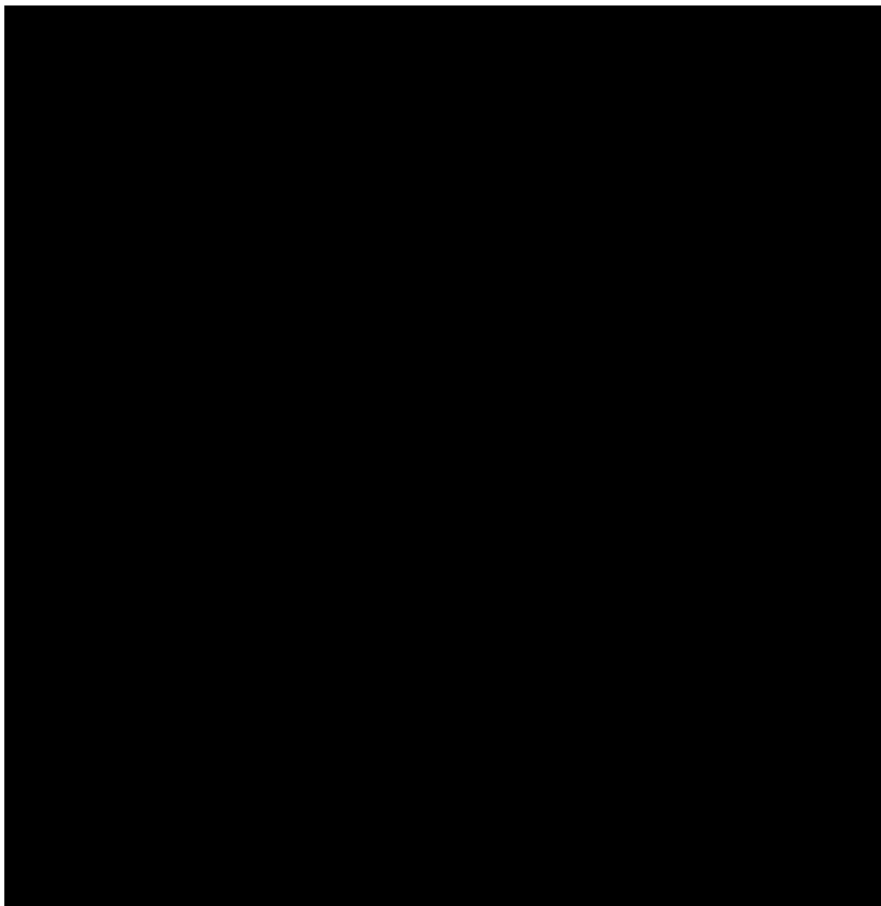
Předpokládaný harmonogram prací:

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| • kalibrace dopravního modelu 2023 | 1 týden |
| • zpracování konceptu DIP | 3 týdny |
| • kompletace | 1 týden |
| • celkem | cca 5 týdnů |

V současné chvíli předpokládáme počátek prací na začátku října 2023 s termínem odevzdání 10. 11. 2023.

Cena za zpracování (v Kč bez DPH):

- celkem 110 850,-



obr. 2. – řešené grafikony křížovatek

Doplňující informace:

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF a SHP.

Dne 14. 9. 2023 zpracoval xxxxxxxxxx.