Opravy vozovek dálnic AHV a MA Příloha Rámcové dohody č. 5

# DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související rámcové dohody: **01PU-004773**

Číslo dílčí smlouvy: **29ZA-003872**

Číslo smlouvy zhotovitele: **182 / LALA-009 / 2023** ISPROFOND: 500 116 0007

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

|  |  |
| --- | --- |
| se sídlem | Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle |
| IČO: | 659 93 390 |
| DIČ: | CZ65993390 |
| právní forma: | příspěvková organizace |
| bankovní spojení: | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx |
| zastoupeno: (dále jen „**ŘSD**“)  a  **STRABAG a.s.** | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, ředitelka Správy dálnic |
| se sídlem: | Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 |
| kontaktní adresa: | Oblast Jih, Tovární 3, 620 00 Brno |
| IČO: | 60838744 |
| DIČ: | CZ60838744 |

zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 7634

|  |  |
| --- | --- |
| právní forma: | akciová společnost |
| bankovní spojení: | UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., č.xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx |
| zastoupen: | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, ředitelem oblasti JIH xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, ekonomem oblasti JIH |

(dále jen „**Dodavatel**“)

Opravy vozovek dálnic AHV a MA Příloha Rámcové dohody č. 5

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 09.02.2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody):

Předmětem zakázky je vyfrézování AB povrchu vozovky do hloubky 40 až 80 mm, nakládka, odvoz, vyčištění pracovního místa, zaříznutí a dobourání, ošetření trhlin zálivkou, spojovací postřik, pokládka LAS, zaříznutí a zálivka pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou. množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 1 – Položkový rozpočet Plnění

1. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
2. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo:

Dálnice D2 v km 24,710 P; 48,3 P; 18,35 L; 59,9 L, křižovatka Podivín P+L; odpočívka Lanžhot P+L

1. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne uzavření této Dílčí smlouvy.
2. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
3. Tato Dílčí smlouva se podepisuje ve čtyřech vyhotoveních s tím, že dva stejnopisy jsou určeny pro ŘSD a dva stejnopisy jsou určeny pro Dodavatele.
4. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je její příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění a příloha č. 2 – Specifikace plnění

xxxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

|  |  |
| --- | --- |
| **Celkem** | **246 125,69** |

|  |
| --- |
| **Příloha č. 1 - položkový rozpočet plnění** |
| **Oprava výtluků v AB povrchu v km 24,710 P, v km 48,3 P, na křižovatce Podivín**  **P+L, na odpočívce Lanžhot P+ L, v km 18,35 L a v km 59,9 L** |

Strana 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Poř. č. | P.č. dle OTSKP | Název položky | Měrná jednotka | Předpokládaný počet měrných jednotek | **Cena za měrnou jednotku** | **Celkem v Kč bez DPH** |

**SO 102 - Oprava výtluků v AHV (ruční pokládka)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 11372E\_so102 | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ | m3 | 9,50 | xxxxxxx | xxxxxxx |  |
|  |  | včetně odvozu, povinný odkup zhotovitelem - 85,08 Kč/t - neplatí v případě, že se jedná o nebezpečný odpad  frézování AB vozovky - obrusná vrstva - 40 nebo 50mm, případně další vrstva 40mm |  |  |  |  |  |
| 4 | 919111\_so102 | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM | m | 70,00 | xxxxxxx | xxxxxxx |  |
| 5 | 919112\_so102 | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM | m | 75,00 | xxxxxxx | xxxxxxxxxx |
| 6 | 572214\_so102 | SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 | m2 | 165,00 | xxxxxx | xxxxxxxxx |
|  |  | PS-CP - 0,35kg/m2 |  |  |  |  |  |
| 10 | 575D03\_so102 | LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNICE) 11 MODIFIK | m3 | 3,00 | xxxxxxxxxxx | xxxxxxxxxxx |  |
|  |  | vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch MA 11 I PMB 25/55-60 |  |  |  |  |  |
| 11 | 575D53\_so102 | LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNICE) 11 TL. 40MM MODIFIK | m2 | 105,00 | xxxxxx | xxxxxxxxxxxxxx |  |
|  |  | pokládka 2x40 mm případně 1x 40 mm, MA 11 I PMB 25/55-60  Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. předepsané prac. spáry a jejich těsnění, napojení na stáv. vrstvy atd. |  |  |  |  |  |
| 14 | 57643\_so102 | POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 15KG/M2 | m2 | 105,00 | xxxxx | xxxxxxxxxxxx |  |
|  |  | zdrsňující posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 8 kg/m2 |  |  |  |  |  |
| 15 | 113763\_so102 | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE | m | 145,00 | xxxxx | xxxxxxxxxxx |  |
| 16 | 931323\_so102 | TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2 | m | 145,00 | xxxxx | xxxxxxxxxxxxx |
|  |  | průžná modifik.asfaltová zálivka za horka  Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu |  |  |  |  |  |
|  |  | | |  |  |  |
| pozn.: | 1) Po vyčistění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). | | |
|  | 2) musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 1081, TKP 7. | | |  |  |

Opravy vozovek dálnic AHV a MA, oblast 3 Příloha RD č. 1 - Specifikace plnění

**Příloha č. 2**

## SPECIFIKACE PLNĚNÍ

### 1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

### 2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost.

1. Technické podmínky MD ČR, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz.
2. Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
3. Podnikové standardy ŘSD ČR, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
4. Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
5. Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
6. Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
7. Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
8. Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
9. Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy

### 3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace

Předmětem Rámcové dohody, která byla v rámci Zadávacího řízení uzavřena na dobu trvání 36 měsíců se třemi účastníky, je poskytování stavebních prací spočívajících v opravách asfaltových hutněných vrstev vozovek dálnic, které jsou ve správě jednotlivých Středisek správy a údržby dálnic (dále jen „SSÚD“).

3.2. Bližší specifikace jednotlivých položek

### 1. Popis a rozsah veřejné zakázky

Předmět plnění rámcové dohody na „**Opravy vozovek dálnic AHV a MA**, část 3“ je prováděn v níže uvedených úsecích dálnic:

|  |  |
| --- | --- |
| **SSÚD** | **úsek** |
| 6 Chrlice | D1 - km 177,740 - 218,840  D2 - km -0,400 - 11,315 |
| 7 Podivín | D2 - km 11,315 - 60,471 |
| 20 Ivanovice | D1 - km 218,840 - 272,218 D46 - km 0,000 - 34,008 |

### 2. Specifikace stavebních prací

Předmětem jsou práce na 4 stavebních objektech s následujícími specifikacemi:

**SO 101 – Lokální výměna AHV**

**SO 102 – Oprava výtluků v AHV**

**SO 103 – Výměna CB desek za AHV**  **SO 180 – DIO (dopravně inženýrské opatření)**

**SO 101 – Lokální výměna AHV** Závazné předpisy, které musí být dodrženy v průběhu provádění prací:

Zejména: TKP 1, TKP 7, TKP 26, TP 87, TP 115, ČSN 73 6121, ČSN 73 6129, ČSN EN 13 108 – 1, ČSN EN 13 108 – 5, ČSN EN 13 808, ČSN EN 14 188-1 a další související, na které se tyto normy odkazují.

Lokální výměna obrusné asfaltové vrstvy nebo asfaltového krytu (obrusné a ložní asfaltové vrstvy).

Stanovení vybrané opravované lokality provádí zástupce investora a to tak, aby oprava navazovala na nepoškozenou část vozovky.

Lokální výměna obrusné vrstvy:

* frézování obrusné asfaltové vrstvy v daných rozměrech viz Příloha RD č. 7.3. - Příčné řezy oprav vozovky, výkres V–200407/1
* zaříznutí vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
* vyčištění frézované plochy vozovky
* případné sanace ložní asfaltové vrstvy – vyfrézování porušených míst, zaříznutí vozovky po obvodu vysprávky a ruční dobourání, vyčištění povrchu vozovky v místě sanace, aplikace spojovacího postřiku, nalití hran po obvodu sanace asfaltovou modifikovanou zálivkou, po vyštěpení spojovacího postřiku lokální pokládka ložní asfaltové vrstvy v místech vysprávek
* případné sanace trhlin dle TP 115: profrézování komůrky v místě trhliny, zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou
* aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
* pokládka obrusné asfaltové vrstvy po vyštěpení spojovacího postřiku
* v případě použití směsi SMA 11 S mod. posyp předobaleným kamenivem v předepsaném množství
* proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
* vymetení a vyčistění povrchu vozovky
* úklid pracoviště
* předpokládá se prokázání parametrů asfaltových vrstev na vývrtech včetně spojení vrstev laboratoří zhotovitele
* pro každou lokalitu opravy jízdního pruhu delší než 150 m musí zhotovitel doložit protokoly měření proměnných parametrů vozovky (zejména Fp, IRI, MPD)
* po vyčistění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

Lokální výměna asfaltového krytu:

* frézování obrusné a ložní asfaltové vrstvy v daných rozměrech s odstupňováním jednotlivých vrstev dle stavu vozovky a umístění poruchy ve vazbě na VDZ viz Příloha RD č. 7.3. - Příčné řezy oprav vozovky, výkres V–200407/1.
* zaříznutí vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
* vyčištění frézované plochy vozovky
* případné sanace podkladní asfaltové vrstvy – vyfrézování porušených míst, zaříznutí vozovky po obvodu vysprávky podkladní vrstvy a ruční dobourání, vyčištění povrchu vozovky v místě sanace, aplikace spojovacího postřiku, nalití hran po obvodu sanace asfaltovou modifikovanou zálivkou, po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku lokální pokládka podkladní asfaltové vrstvy (z modifikovaného asfaltového betonu pro ložní vrstvy) v místech vysprávek
* případné sanace trhlin dle TP 115: profrézování komůrky v místě trhliny, zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou
* aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
* pokládka ložní modifikované asfaltové vrstvy po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku
* aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
* pokládka obrusné modifikované asfatové vrstvy po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku
* posyp směsi SMA 11S mod. předobaleným kamenivem v předepsaném množství
* proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
* vymetení a vyčistění povrchu vozovky
* úklid pracoviště
* předpokládá se prokázání parametrů asfaltových vrstev na vývrtech včetně spojení vrstev laboratoří zhotovitele
* pro každou lokalitu opravy jízdního pruhu delší než 150 m musí zhotovitel doložit protokoly měření proměnných parametrů vozovky (zejména Fp, IRI, MPD)
* po vyčistění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

### SO 102 – Oprava výtluků v AHV

Závazné předpisy, které musí být dodrženy v průběhu provádění prací:

Zejména: TKP 1, TKP 8, TKP 26, TP 87, TP 147, ČSN 73 6121, ČSN 73 6129, ČSN EN 13 108 – 1, ČSN EN 13 108 – 6, ČSN EN 13 808, a další související, na které se tyto normy odkazují.

Stanovení vybrané opravované lokality provádí zástupce investora a to tak, aby oprava navazovala na nepoškozenou část vozovky.

#### Lokální oprava výtluků v jedné vrstvě

* frézování obrusné asfaltové vrstvy ve stanovených rozměrech (tl. 40 – 50 mm) viz Příloha RD č. 7.3. - Příčné řezy oprav vozovky, výkres V–200407/2
* zaříznutí vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
* vyčištění frézované plochy vozovky
* aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
* pokládka modifikované obrusné asfaltové vrstvy nebo modifikovaného litého asfaltu po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku
* v případě použití modifikovaného litého asfaltu posyp předobaleným kamenivem v předepsaném množství
* proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
* vymetení a vyčistění povrchu vozovky
* úklid pracoviště
* při opravě hlubších výtluků v AHV je v odůvodněných případech možná lokální vyrovnávka z modifikovaného litého asfaltu pod vrstvu modifikovaného litého asfaltu tl. 40 mm
* po vyčistění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

#### Lokální oprava výtluků ve dvou vrstvách

* frézování asfaltové vrstvy v stanovených rozměrech (80 mm) viz RD č. 7.3. - Příčné řezy oprav vozovky, výkres V–200407/2
* zaříznutí vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
* vyčištění frézované plochy vozovky
* aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
* pokládka modifikovaného litého asfaltu po vyštěpení spojovacího postřiku
* pokládka geomříže ze skelných vláken
* pokládka druhé vrstvy modifikovaného litého asfaltu
* posyp předobaleným kamenivem v předepsaném množství
* proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
* vymetení a vyčistění povrchu vozovky
* úklid pracoviště
* při opravě hlubších výtluků v AHV je v odůvodněných případech možná lokální vyrovnávka z modifikovaného litého asfaltu pod obě vrstvy modifikovaného litého asfaltu tl. 2x40 mm
* po vyčistění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

#### Lokální oprava výtluků studenou asfaltovou směsí

* Tyto opravy lze použít pouze pro havarijní opravu výtluků v asfaltové vozovce v zimním období nebo havarijních výtluků v CBK.
* Pro správné a funkční provádění vysprávek jednotlivých výtluků materiálem asfaltové modifikované směsi za studena je nezbytné zajistit dostatečné hutnění po vrstvách - maximální tloušťka jednotlivých vrstev po zhutnění je 40 mm.
* Lze provádět i v nevhodných klimatických podmínkách (déšť, nízké teploty, apod.)

### SO 103 – Výměna CB desek za AHV

Závazné předpisy, které musí být dodrženy v průběhu provádění prací:

Zejména: TKP 1, TKP 5, TKP 7, ČSN 73 6121, ČSN 73 6129, ČSN EN 13 108 – 1, ČSN EN 13 808, a další související, na které se tyto normy odkazují.

* zaříznutí CB desek po obvodu opravy na celou hloubku CBK
* vybourání poškozených CB desek s vyloučením jakéhokoliv poškození okolního CBK či jiných prvků v oblasti vozovky
* v případě potřeby odstranění rozpadlé podkladní vrstvy včetně vyčištění, s následnou pokládkou penetračního makadamu hrubého (PMH) v předepsané tloušťce včetně zajištění odvodnění podkladní vrstvy
* aplikace infiltračního postřiku
* napenetrování hran navazujícího CBK
* po vyštěpení infiltračního postřiku pokládka druhé podkladní asfaltové vrstvy v předepsané tloušťce - aplikace spojovacího postřiku
* po vyštěpení spojovacího postřiku pokládka první podkladní asfaltové vrstvy v předepsané tloušťce - aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
* po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku pokládka ložní modifikované asfaltové vrstvy
* aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
* po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku pokládka obrusné modifikované asfaltové vrstvy
* proříznutí a zalití pracovních spár na styku CB/AB modifikovanou asfaltovou zálivkou za horka
* vymetení a vyčistění povrchu vozovky
* úklid pracoviště
* po vyčistění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)
* viz Příloha RD č. 7.3. - Příčné řezy oprav vozovky, výkres V–200407/3

### SO 180 – DIO (dopravně inženýrské opatření)

Budou použita schémata dle platné příručky PS 11/17.

Mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnicí PS 11/17 dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace.

Jednotlivé uzavírky budou řešeny v souladu s Provozní směrnicí 11/17 (plánování a provádění pracovních míst na dálnicích).

DIO zajistí objednatel.

### Seznam výtluků

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Staničení | Pruh | Rozměr v m | Obvod v m | Obsah v m2 | Objem v m3 |
| 48,3 P | PJP | 0,5x0,5x0,04 | 2 | 0,25 | 0,01 |
| Lanžhot P | Stání | 10,5x2,4x0,12 | 25,8 | 25,2 | 3,02 |
| Lanžhot P | Stání | 5,0x2,4x0,12 | 14,4 | 12 | 1,44 |
| Lanžhot P | Stání | 5,7x2,4x0,12 | 16,2 | 13,68 | 1,64 |
| Lanžhot P | Stání | 6,0x1,8x0,12 | 15,6 | 10,8 | 1,29 |
| Lanžhot L | Objízdná u mostu 53 | 1,6x1,2x0,08 | 5,6 | 1,92 | 0,16 |
| Lanžhot L | Objízdná u mostu 53 | 0,5x0,9x0,08 | 2,8 | 0,45 | 0,04 |
| 59,9 L | PJP | 0,5x0,5x0,04 | 2 | 0,25 | 0,01 |
| 18,35 L | PJP | 1,0x1,0x0,04 | 4 | 1 | 0,04 |
| 24,71 P | PJP | 1,0x1,4x0,08 | 4,8 | 1,4 | 0,12 |
| Kř. Podivín | Nájezd na D2 dole | 4,7x0,2x0,04 | 9,8 | 0,94 | 0,04 |
| Kř. Podivín | Nájezd na D2 nahoře | 10x6/2x0,04 | 30 | 30 | 1,2 |
| CELKEM |  |  | 133 | 97,89 | 9,01 |

**Digitálně podepsal: ccccccccccccccccccccccc**

**Datum: 05.09.2023 23:42:32 +02:00**