

Číslo smlouvy objednatele: 2023.07

Číslo smlouvy zhotovitele:

V souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

**uzavírají**

## **ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl Pr, vložka 724

zastoupená: Ing. Irenou Vostrackou, ředitelkou organizace

sídlo: Škroupova 5, 301 36 Plzeň

bankovní spojení:

číslo účtu:

IČ: 00227277

Není plátce DPH

jako **objednatel**

a

## **WORING s.r.o.**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 27718

zastoupená: Ing. Janem Voříškem, jednatelem společnosti

sídlo: Na Roudné 1604/3, Severní Předměstí, 301 00 Plzeň

bankovní spojení:

číslo účtu:

IČ: 29159342

DIČ: CZ29159342

jako **zhotovitel**

tuto

# **SMLOUVU O ZHOTOVENÍ DÍLA**

## **1. PŘEDMĚT SMLOUVY (DÍLO)**

- 1.1. Předmětem této smlouvy je úprava práv a povinností smluvních stran při realizaci díla, kterým se pro účely této smlouvy rozumí vypracování studie „**REVITALIZACE ULICE KLATOVSKÁ V ÚSEKU SUKOVA – BORSKÁ - TECHNICKÁ STUDIE**“ (dále jen „dílo“).
- 1.2. Zhotovitel se zavazuje, za podmínek uvedených v této smlouvě a v souladu s přílohou č. 1. této smlouvy, k provedení díla na svůj náklad a nebezpečí a objednatel se zavazuje k převzetí díla a zaplacení ceny za jeho provedení.
- 1.3. **Rozsah, věcné a formální náležitosti díla**
  - 1.3.1. Předmětem díla je technická studie revitalizace ulice Klatovská v úseku Sukova – Borská včetně získání stanovisek dotčených orgánů a správců inženýrských sítí a zpracování bezpečnostního auditu nezávislého auditora dle zadávacích podmínek, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy. Příloha je nedílnou součástí této smlouvy.
  - 1.3.2. Cílem díla je navrátit Klatovské její charakter městské třídy s plnohodnotným uličním profilem a navrácenými uličními stromořadími. Je nutné docílit zlepšení pobytové kvality, bezpečnosti a čitelnosti veřejného prostoru, zajistit příčné pěší vazby pro zvýšení komfortu a bezpečnosti chodců a cyklistů, v rámci uličního prostoru zmenšit plochu hlavního dopravního prostoru ve prospěch cyklistické dopravy, posílení modro-zelené

infrastruktury. Návrh má zlepšit dopravní obsluhu přilehlého území umožněním většího množství křižovatkových pohybů – zejména možnostmi odbočení vlevo.

- 1.3.3. V průběhu zpracování návrhu se uskuteční pravidelné konzultace se zadavatelem, dále budou uspořádány minimálně tři pracovní jednání s dotčenými orgány a dalšími organizacemi, jejichž zastoupení bude upřesněno v průběhu zpracování díla. Výsledky projednání budou po konzultaci se zpracovatelem zapracovány. Poslední jednání bude svoláno v předstihu před odevzdáním zpracované studie tak, aby jeho závěry mohly být zapracovány do konečného řešení.
- 1.3.4. Návrh bude projednán s dotčenými městskými, krajskými a ostatními veřejnými orgány, organizacemi a se správcí veřejné infrastruktury.
- 1.3.5. Na výsledný návrh po vypořádání stanovisek bude zpracován bezpečnostní audit nezávislého auditora. Závěry bezpečnostního auditu budou vypořádány a představeny na samostatném pracovním jednání s dotčenými orgány a dalšími organizacemi, jejichž zastoupení bude upřesněno v průběhu projednání.
- 1.3.6. Zpracovatel zajistí vedení agendy, jejíž doložení bude součástí díla – zápisy, stanoviska, doklady o projednání apod.

## 2. TERMÍN PLNĚNÍ

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo, tedy dílo dokončit a předat objednateli včetně doložených vyjádření dotčených organizací, jejich vypořádání a bezpečnostního auditu nejpozději **do 27. září 2024** s tím, že dílčí plnění, tedy zpracování studie bude dokončeno nejpozději **do 29. dubna 2024**.
- 2.2. Dílo bude předáno v tištěné podobě ve 6 vyhotoveních a v elektronické verzi na dvou nosičích CD nebo jiném datovém nosiči. Textová část dokumentace bude zpracována ve formátu .docx, xls a pdf, výkresová část bude předána ve formátu dwg a pdf. Nedílnou součástí dokončené dokumentace bude kompletní dokladová část.
- 2.3. O předání a převzetí díla bude sepsán a oprávněnými zástupci obou smluvních stran podepsán předávací protokol. Dílo bude předáno zhotovitelem na adrese sídla objednatele. Vlastníkem díla je od samotného počátku zhotovitel, který nese nebezpečí škody na zhotovovaném díle, a to až do doby řádného provedení díla. Převzetím dílo přechází do vlastnictví objednatele.

## 3. CENA DÍLA

- 3.1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za dílo cenu v celkové výši **900 000,- Kč** (slovy: devět set tisíc korun českých) bez DPH v zákonné výši.
- 3.2. Zhotoviteli vniká nárok na úhradu ceny díla či její části po splnění následující podmínky:
  - 3.2.1. Po řádném provedení dílčího plnění, tedy zpracovaného návrhu studie dle bodu 2.1. této smlouvy, bude z celkové ceny uhrazeno 720 000,- Kč (slovy: sedm set dvacet tisíc korun českých) bez DPH v zákonné výši.
  - 3.2.2. Po řádném provedení díla jako celku, tedy dokončení a předání díla objednateli včetně doložených písemných stanovisek a auditu dle bodu 2.1. této smlouvy, bude uhrazen doplatek ceny díla po odečtení platby dle bodu 3.2.1.
- 3.3. Sjednaná cena za dílo uvedená v čl. 3.1. této smlouvy je cena nejvýše přípustná, zahrnuje veškeré náklady zhotovitele spojené s plněním dle této smlouvy a představuje souhrn cen všech prací a dodávek dodaných zhotovitelem v rozsahu a obsahu stanoveném touto smlouvou.
- 3.4. Cena za dílo může být v odůvodněných případech změněna po vzájemné dohodě zhotovitele a objednatele výhradně dodatkem k této smlouvě. Důvodem pro zvýšení ceny může být změna rozsahu díla ze strany objednatele apod.

#### **4. PLATEBNÍ A FAKTURAČNÍ PODMÍNKY**

- 4.1. Objednatel uhradí cenu za dílo zhotoviteli na základě zhotovitelem řádně vystaveného platebního dokladu (dále faktury).
- 4.2. Splatnost zhotovitelem vystavené faktury je patnáct dnů od doručení objednateli a úhrada se bude provádět převodem účtované částky z účtu objednatele na účet zhotovitele.
- 4.3. Právo fakturace vzniká zhotoviteli řádným provedením díla, tedy jeho dokončením a předáním bez vad. Vznese-li při předání díla objednatel vůči zhotoviteli oprávněné výhrady, zhotovitel odstraní vady díla ve lhůtě objednatel stanovené a teprve po jejich odstranění se má za to, že bylo dílo provedeno řádně.
- 4.4. Faktura jako daňový a účetní doklad musí obsahovat zákonem předepsané údaje a bude předána objednateli ve dvou vyhotoveních.
- 4.5. Bude-li faktura obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje a náležitosti, je objednatel povinen ji do data splatnosti vrátit zhotoviteli, který ji buď opraví, nebo vystaví fakturu novou. V obou případech se běh lhůty splatnosti obnovuje.
- 4.6. Smluvní strany se dohodly, že zjistí-li objednatel ve lhůtě splatnosti u předaného a převzatého díla vady, je oprávněn zhotoviteli fakturu vrátit a platbu za dílo pozastavit až do data odstranění vady, a to i tehdy převzal-li dílo bez výhrad.

#### **5. SMLUVNÍ SANKCE A POKUTY**

- 5.1. Nedodrží-li zhotovitel termín provedení díla, tedy jeho dokončení a předání v termínu dle čl. 2.1. této smlouvy, může objednatel požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši pěti setin procenta (0,05%) z celkové ceny za dílo uvedené v čl. 3.1. této smlouvy za každý započatý den z prodlení.
- 5.2. Neuhradí-li objednatel fakturu ve lhůtě její splatnosti včas, může zhotovitel požadovat úrok z prodlení ve výši pěti setin procenta (0,05%) z oprávněně fakturované částky za každý den prodlení.
- 5.3. Za den rozhodný pro splatnost je považován den připsání fakturované částky na účet zhotovitele.

#### **6. SOUČINNOST A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN**

- 6.1. Smluvní strany se shodují, že zhotovení díla vyžaduje od všech účastníků úzkou vzájemnou součinnost, pravidelnou informovanost a operativní aktualizaci stanoveného postupu.
- 6.2. K zajištění součinnosti objednatel ustanoví a pověří určité osoby, které se budou účastnit jeho jménem pracovních schůzek, porad a úkonů potřebných pro úspěšné zajištění zhotovení díla a vzájemné součinnosti, s plným oprávněním jednat ve všech věcech této smlouvy jménem objednatele.
- 6.3. Informace o všech okolnostech, které mohou mít vliv na provedení díla podle této smlouvy a závazků z ní plynoucích, zejména podklady pro uskutečňování jednotlivých úkonů a činností podle této smlouvy, podklady, náměty a informace rozhodné pro plnění závazků zhotovitele převzatých touto smlouvou, budou předávány v sídle objednatele.
- 6.4. Objednatel je povinen sdělit zhotoviteli včas ty záměry a rozhodnutí, které by mohly podstatně ovlivnit provedení díla podle této smlouvy.
- 6.5. Zhotovitel je povinen hájit zájmy objednatele podle svých nejlepších znalostí a schopností. S údaji týkajícími se díla bude zhotovitel zacházet šetrně a zachovávat o nich mlčenlivost, ledaže by byl této povinnosti výslovně zproštěn objednatelem.
- 6.6. Zhotovitel se zavazuje poskytnout objednateli a veřejnosti nezbytný odborný výklad k dílu, a to podle okolností na jednání orgánů města či orgánů veřejné správy.
- 6.7. Zhotovitel se zavazuje neprodleně informovat objednatele o všech skutečnostech, které by mohly objednateli způsobit finanční, nebo jinou újmu, o překážkách, které by mohly ohrozit provedení díla podle této smlouvy a o eventuálních vadách a nekompletnosti

podkladů předaných mu objednatelem. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele rovněž na následky takových objednatelových rozhodnutí a úkonů, které jsou zjevně neúčelné nebo samého objednatele poškozující nebo které jsou ve zjevném rozporu s chráněným veřejným zájmem.

- 6.8. Zjistí-li zhotovitel, že nemůže dílo provést za podmínek závazně plynoucích z obecně platných právních předpisů, nebo požadovaných výslovně objednatelem, popřípadě za dalších podmínek zvláště dohodnutých touto smlouvou, uvědomí o tom neprodleně písemně objednatele s uvedením důvodů.
- 6.9. Zhotovitel se zavazuje, že bez písemného souhlasu objednatele neposkytne výsledky díla jiné osobě než objednateli nebo jím k tomu zmocněné osobě.
- 6.10. Zhotovitel se zavazuje práce na plnění předmětu smlouvy přerušit na základě doručení písemného rozhodnutí objednatele o přerušení prací a obě smluvní strany jsou poté zavázány uzavřít dohodu o změně plnění smlouvy a podmínkách jeho dalšího provádění.
- 6.11. Zhotovitel má právo používat dílo pro svou vlastní potřebu, zejména pro účely výuky, odborných publikací a dále jako referenční a prezentační dokument.

## 7. SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

### 7.1. Autorství

Zhotovitel je oprávněn požadovat označení autorství díla, kdykoliv objednatel v souladu s ustanovením této smlouvy toto dílo zveřejní.

### 7.2. Práva k užití díla

- 7.2.1. V případě, že dílo, jeho část a/nebo jakýkoliv dokument předaný zhotovitelem objednateli nebo použitý zhotovitelem při plnění této smlouvy podléhá ochraně podle autorského zákona, zavazuje se zhotovitel postupovat tak, aby získal všechny potřebné souhlasy a zajistil objednateli neodvolatelnou výhradní licenci k užití autorského díla, použitého zhotovitelem při plnění této smlouvy, vč. oprávnění k modifikacím, úpravám či jiným změnám autorského díla. Zhotovitel touto smlouvou opravňuje objednatele k užití předmětu díla všemi možnými způsoby užití. Zhotovitel poskytuje objednateli podpisem této smlouvy výhradní licenci. Licence se poskytuje ke všem možným způsobům užití díla v rozsahu neomezeném, a to jak ve hmotné, tak i nehmotné podobě. Objednatel není povinen licenci využít.
- 7.2.2. Licence je poskytnuta na dobu neurčitou, a to v neomezeném rozsahu množstevním a ke všem způsobům užití. Zhotovitel prohlašuje, že předmět díla je vytvořen jejím autorem či autory jakožto dílo zaměstnanecké, případně že je oprávněn poskytnout objednateli licenci na základě smluvního ujednání s jejím autorem či autory, a to v plném rozsahu dle této smlouvy.
- 7.2.3. Objednatel je bez souhlasu zhotovitele oprávněn předmět díla zveřejnit, zpracovat včetně překladu, měnit či upravovat, vytvářet odvozená autorská díla samostatně nebo i prostřednictvím třetích osob a spojovat i s jinými autorskými díly do díla souborného. Objednatel je rovněž oprávněn uvádět projektovou dokumentaci a autorská díla na jejím základě vzniklá na veřejnost i pod svým názvem a takto upravené dílo dále neomezeně užívat všemi způsoby užití. V případech, kdy to je obvyklé, připojí objednatel informace i o autorství zhotovitele.
- 7.2.4. Zhotovitel nesmí poskytnout licenci ke studii třetí osobě. Zhotovitel je povinen zdržet se výkonu práva užití předmět díla. Zhotovitel uděluje objednateli souhlas k postoupení licence třetí osobě, a to ať už zcela, nebo zčásti a současně uděluje objednateli právo poskytovat podlicence v plném rozsahu, jaký vyplývá z licenčního oprávnění.
- 7.2.5. Zhotovitel je sám oprávněn užití předmět díla, zejména pro potřeby marketingu, pro potřeby prezentace na veřejnosti, výstavách či jednotlivě u třetích osob v jakékoliv formě zachycené na jakémkoliv nosiči, pouze se souhlasem objednatele.

7.2.6. Smluvní strany výslovně prohlašují, že odměna za poskytnutí licence je součástí ceny díla dle této smlouvy. Územní rozsah licence není omezen na území České republiky.

### **7.3. Spory**

Vzniknou-li mezi objednatelem a zhotovitelem v rámci rozsahu této smlouvy spory, které nelze vyřešit dohodou, mohou účastníci této smlouvy podat ve smyslu zákona návrh na soudní projednání u místně příslušného soudu, podle zákona č. 99/1963 Sb., v platném znění.

### **7.4. Právní řád**

Tato smlouva, výkony v jejím rámci prováděné a obsah a forma plnění se řídí českým právním řádem.

### **7.5. Účinnost a ukončení smlouvy**

7.5.1. Tato smlouva je uzavírána na dobu určitou do okamžiku splnění všech práv a povinností vyplývajících z této smlouvy. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.

7.5.2. Tato smlouva smí být písemně vypovězena oběma stranami, neplní-li jedna ze smluvních stran podstatně svoje povinnosti, zejména pokud je v delším než šedesátidenním prodlení s plněním svých závazků, je po dobu delší šedesáti dnů bez závažného důvodu nečinná nebo jedná-li v rozporu s touto smlouvou. Vypovědět smlouvu však nesmí v průběhu jednotlivého plnění strana povinnosti neplnit. Smlouva bude ukončena do sedmi dnů po doručení výpovědi, přičemž se za den doručení považuje nejpozději sedmý den ode dne, kdy byla výpověď uložena na poště v případě nedoručitelnosti.

7.5.3. Objednatel smí smlouvu vypovědět též z důvodů přijetí takových rozhodnutí jemu nadřízených subjektů, která brání či omezují další pokračování účinnosti smlouvy.

7.5.4. V případě ukončení smlouvy vinou objednatele bude zhotoviteli uhrazena poměrná část ceny za dílo za všechny činnosti prokazatelně provedené do doby ukončení smlouvy včetně úhrady účelně vynaložených nákladů, a to do třiceti dnů po vystavení faktury.

### **7.6. Odpovědnost za vady**

7.6.1. Odpovědnost za vady díla se řídí ustanoveními dohodnutými v této smlouvě a dále příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

### **7.7. Závěrečná ustanovení**

7.7.1. Tato smlouva představuje úplnou a ucelenou smlouvu mezi objednatelem a zhotovitelem. Ani objednatel ani zhotovitel nepostoupí práva a závazky z této smlouvy plynoucí třetí straně bez výslovného souhlasu druhé strany.

7.7.2. Všechna ustanovení smlouvy jsou oddělitelná, a pokud se jakékoliv její ustanovení stane neplatným, protiprávním nebo v rozporu s veřejným zájmem, platnost ostatních ustanovení tím není dotčena a smlouva bude posuzována tak, jako by tato neplatná ustanovení nikdy neobsahovala. Na místo neplatného nebo neúčinného ujednání se smluvní strany zavazují nahradit tato ustanovení takovým obsahem, který umožní, aby účelu smlouvy bylo dosaženo.

7.7.3. Tato smlouva může být měněna či doplňována pouze písemně. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv. Žádný projev stran učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy. Odpověď strany této smlouvy podle § 1740 odst. 3 občanského zákoníku s dodatkem nebo odchylkou není přijetím návrhu na uzavření této smlouvy, a to ani, když podstatně nemění podmínky návrhu.

7.7.4. Tato smlouva má včetně příloh celkem 13 stran a je vyhotovena ve čtyřech exemplářích, z nichž dva obdrží zhotovitel a dva objednatel. Každý stejnopis této smlouvy má platnost originálu.

Číslo smlouvy objednatele: 2023.07

Číslo smlouvy zhotovitele:

7.7.5. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, podléhá uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zašle správci registru objednatel.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že je jim obsah smlouvy dobře znám v celém jeho rozsahu s tím, že smlouva je projevem pravé a svobodné vůle smluvních stran a nebyla uzavřena v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz souhlasu připojují oprávnění zástupci smluvních stran své vlastnoruční podpisy, jak následuje.

Čteno a podepsáno

V Plzni, dne:

**Ing. Irena Vostracká**  
ředitelka ÚTVARU KONCEPCE A ROZVOJE  
MĚSTA PLZNĚ, příspěvkové organizace

**objednatel**

**Ing. Jan Voříšek**  
jednatel  
WORING s.r.o.

**zhotovitel**

**PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY O ZHOTOVENÍ DÍLA Č. 2023.07****ZADÁVACÍ PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ STUDIE  
„REVITALIZACE ULICE KLATOVSKÁ V ÚSEKU SUKOVA – BORSKÁ -  
TECHNICKÁ STUDIE“****A. Předmět studie**

Klatovská ulice je jednou z nejdůležitějších městských os a má historicky celoměstský význam. Je lemována celou řadou hodnotných staveb a veřejných prostranství. Z hlediska využití veřejného parteru si stále zachovala svojí funkci obchodní třídy a vykazuje se vysokým pohybem chodců. Kromě její nezpochybnitelné společenské funkce je také významnou trasou městské hromadné dopravy (MHD), která podporuje její vnímání jako živé obchodní třídy.

Významný pohyb chodců a uživatelů MHD je v současnosti limitován vysokou dopravní zátěží individuální automobilovou dopravou (IAD), kterou Klatovská ulice přenáší ve směru Severní předměstí – centrální část města – Bory. Právě preference IAD a zajištění co nejkapacitnějšího průjezdu vytváří limitu pro ostatní uživatele. Řešený úsek Klatovské, jako průjezdní úsek silnice I. třídy, se vykazuje nízkou možností příčného překonání ulice chodci, úzkými zastávkami MHD a absencí prostoru pro nemotorové druhy dopravy.

Město Plzeň se společně s Plzeňským krajem a státem (prostřednictvím Ředitelství silnic a dálnic) podílí na přípravě celé řady dopravních staveb, které by měly nabídnout alternativní trasy pro dopravní vztahy sever – jih (centrum – jih). Jedná se zejména o realizovanou část městského okruhu (západní část) propojující Severní a Jižní předměstí a vytvářející tak novou nabídku pro tranzitní či mezičtvrťové dopravní vztahy. Pro místní dopravní vztahy a vztah Bory – centrum je navržena nová dopravní stavba Sukova – Borská, která je řešena jako přeložka silnice I/27 a náhrada Klatovské ulice v tomto úseku. Pokračování přeložky I/27 je plánováno ulicí Korandova a Kotkova do křižovatky s ulicí Skvrňanská.

Účelem těchto realizovaných nebo plánovaných dopravních staveb není navýšení kapacity pro IAD ve směru sever – jih, ale převedení dopravní zátěže z Klatovské ulice na nově vybudované úseky, a tím umožnění revitalizace této významné městské třídy.

Předmětem díla je technická studie Revitalizace ulice Klatovská v úseku Sukova – Borská včetně získání stanovisek dotčených orgánů a správců inženýrských sítí.

**B. Vymezení řešeného území**

Vymezení řešeného území je vyznačeno v grafické příloze č. 1 v části E. Technické podklady těchto zadávacích podmínek, a je dáno řešeným úsekem Klatovské ulice v úseku Sukova – Borská.

Rozsah úseků může být částečně překročen z důvodu nutného přesahu navrženého dopravně technického řešení nebo osového navázání na navazující úseky komunikací, případně z důvodu dořešení návaznosti překládek inženýrských sítí.

Místem konání výrobních výborů a odevzdání dokumentace je sídlo zadavatele.

**C. Požadavky na řešení****C.1 Cíl studie**

Cílem studie je navrátit Klatovské její charakter městské třídy s plnohodnotným uličním profilem a navrácenými uličními stromořadími. Je nutné docílit zlepšení pobytové kvality, bezpečnosti a čitelnosti veřejného prostoru, zajistit příčné pěší vazby pro zvýšení komfortu a bezpečnosti

chodců a cyklistů, v rámci uličního prostoru zmenšit plochu hlavního dopravního prostoru ve prospěch cyklistické dopravy, posílení modro-zelené infrastruktury. Návrh má zlepšit dopravní obsluhu přilehlého území umožněním většího množství křižovatkových pohybů – zejména možnostmi odbočení vlevo.

Naplnění cílů revitalizace ulice Klatovské lze docílit zejména:

- Vytvořením kvalitních podmínek pro pěší, tj. dostatečné šířky chodníků.
- Doplněním příčných vazeb (doplnění přechodů nebo míst pro přecházení) apod.
- Zajištěním pobytové kvality a podmínek pro rozvoj aktivního parteru.
- Vytvořením kvalitních podmínek pro městskou mikromobilitu v rámci uličního profilu (např. doplnění obousměrně vyhrazených cyklopruhů v rámci hlavního/přidruženého dopravního prostoru).
- Zajištěním podmínek pro komplexní řešení MZI (provázaný systém HDV, výsadby stromořadí a další krajinářské úpravy).
- Doplněním parkování v rámci hlavního dopravního prostoru.

Prostor revitalizované Klatovské ulice bude vykazovat nároky na intenzivní využití chodci, uživateli veřejné dopravy, cyklisty. Návrhem by měla být zdůrazněna celistvost řešeného úseku. Řešení křižovatek, mezikřižovatkových úseků a tramvajových zastávek je vhodné návrhem opakovat. Celistvost a kontinuita návrhu v celém úseku vytvoří podmínky pro bezpečné a snadno předvídatelné chování jednotlivých účastníků dopravy a dalších uživatelů veřejného prostoru, a tím limitovat případné kolizní situace.

## C.2 Nadřazené koncepční dokumenty

Základním dokumentem, kterým město Plzeň proklamuje svoji vizi v oblasti dopravy je *Plán udržitelné mobility města Plzně* (PUMP) viz <https://www.mobilita-plzen.cz/> (schváleno usnesením RMP [https://usneseni.plzen.eu/bin\\_Soubor.php?id=108337](https://usneseni.plzen.eu/bin_Soubor.php?id=108337)). Základními cíli PUMP je snížení zatížení centra IAD a zlepšení poměru dělby přepravní práce ve prospěch jiných druhů dopravy. V souvislosti s odstupňovaným dopravním komfortem a převedením části dopravních vztahů na okružní komunikace jsou v návrhu PUMP i opatření věnovaná revitalizaci uličních prostor.

Z hlediska Klatovské ulice se jedná zejména o tato opatření:

- 54 Revitalizace uličního prostoru Klatovská

Související opatření PUMP:

- 105 Koridor MHD: linka 16
- 102 Úpravy na komunikační síti po otevření západního okruhu
- 103 Snížení dopravního zatížení Klatovské
- 57 I/27 Sukova – Borská
- 14 Husovo náměstí obousměrný provoz

V roce 2021 byl Útvarem koncepce a rozvoje zpracován dokument *Revitalizace centrální oblasti* (schváleno usnesením RMP [https://usneseni.plzen.eu/bin\\_Soubor.php?id=105228](https://usneseni.plzen.eu/bin_Soubor.php?id=105228)), který stanovil základní cíle a přístup města k centrální oblasti. V případě dopravní infrastruktury klade dokument důraz na posílení a zkvalitnění přístupu a vazeb mezi centrem a městem, na vytvoření komfortních podmínek pro pohyb chodců a cyklistů a na uplatňování principů modro-zelené infrastruktury v rámci veřejných prostranství (ke stažení: <https://ukr.plzen.eu/uzemni-planovani/koncepcni-dokumenty/revitalizace-centralni-oblasti/revitalizace-centralni-oblasti.aspx>). Součástí dokumentu *Revitalizace centrální oblasti* jsou karty opatření C2 SNÍŽENÍ CENTRA AUTOMOBILOVOU DOPRAVOU, C3 ZKLIDNĚNÍ KLATOVSKÉ, PROPOJENÍ KORANDOVA – KOTKOVA (část C/



PLOŠNÁ OPATŘENÍ), a karta opatření D14 KLATOVSKÁ TŘÍDA (část D / JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ), kde jsou definovány požadavky na revitalizovaný prostor Klatovské ulice, a které slouží jako podklad pro další kroky vedoucí k její revitalizaci.

Koncepčním dokumentem, který formuluje vizi a strategii města v oblasti cyklo dopravy je *Generel cyklistických tras* (SVSMP). Dokument prochází v současné době aktualizací, jako podklad pro jeho zpracování byly Radou města Plzně schváleny tři klíčové dokumenty zahrnující vybrané oblasti cyklo dopravy:

- Kategorizace cyklistických tras a jejich základní parametry
- Metodika stanovování dopravně inženýrských opatření pro cyklo dopravu
- Pravidla cyklo parkování

Viz <https://www.svsmp.cz/informace-pro-cyklisty/aktualizace-cyklogenerelu-mesta-plzne-2.aspx>

Principům řešení HDV a integraci do modro-zelené infrastruktury včetně aplikace se věnuje dokument *Plzeňské standardy hospodaření s dešťovými vodami* (zpracovatel Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., 01/2023).

### **C.3 Související záměry v území**

Zpracovatel se seznámí se souvisejícími záměry v území (viz část E. Technické podklady) a bude s nimi navržené řešení koordinovat.

- Křižovatka Belánka a rekonstrukce souvisejících částí tramvajových tratí (zadavatel: OI MMP).
- MTT Klatovská ulice v Plzni, úsek Sukova – Máchova ve stupni DSP (vychází z MTT Klatovská ulice v Plzni, úsek Dobrovského – Máchova, DÚR).

Vzhledem k počáteční fázi prací u všech záměrů není k dispozici relevantní podklad. Zpracovateli bude umožněno účastnit se výrobních výborů pro vzájemnou koordinaci projektů.

### **C.4 Rozsah plnění**

#### **C.4.1 Sběr a vyhodnocení podkladů, průzkumy a rozbory**

- Průzkumy v terénu.
- Vyhodnocení úplnosti situačního podkladu (digitální technické mapy).
- Geodetické doměření území.
- Sběr informací o vedení stávajících inženýrských sítí (vyžádání podkladů od jednotlivých správců)

#### **C.4.2 Obsah navrhovaného řešení**

Návrh bude obsahovat komplexní architektonicko-krajinářské řešení uličního prostranství celoměstsky významné třídy (hlavní kompoziční osa struktury města, architektonicky a urbanisticky významný prostor dle ÚP Plzeň). Studie bude obsahovat ucelený návrh včetně modrozelené, dopravní a technické infrastruktury. Řešení zajistí vysokou pobytovou kvalitu, bezpečnost a čitelnost veřejného prostoru.

Budou řešeny nároky všech dopravních módů (chodci, mikromobilita, MHD) a nároky dalších nezbytných funkcí uličního prostoru, tj. ekosystémových (modro-zelená infrastruktura) a socioekonomických (pobyt, funkce parteru atd.). Není přípustné, aby nároky IAD byly řešeny přednostně. Návrh řešení včetně uspořádání přidruženého dopravního prostoru bude v souladu se schválenými městskými dokumenty (např. „Zásady dopravní politiky města Plzně“, zásada č. 2 Preference a vzájemné vztahy v dopravním systému).

**a. Architektonicko-krajinářské řešení**

- Navrhnout komplexní řešení uličního prostoru obsahující ve vhodném uspořádání uliční stromořadí, pěší a cyklistickou infrastrukturu, vedení inženýrských sítí.
- Návrhem posílit charakter městské třídy.
- Navrhnout vhodné umístění prvků městského mobiliáře.
- Navrhnout vhodné materiálové řešení pro jednotlivé prvky uličního prostoru.
- Řešit vhodné umístění a konkrétní stavebně technické řešení prvků technické infrastruktury.

**b. Modro-zelená infrastruktura**

- HDV, výsadby stromořadí a další krajinářské úpravy řešit komplexně jako propojený systém MZI.
- Navrhnout oboustranné uliční stromořadí, volit taxony se střední až velkou korunou (odolné listnaté druhy snášející omezení, které s sebou přináší městské prostředí).
- Zajistit vhodné stanovištní podmínky pro navrhovanou a stávající zeleň.
- Klást důraz na komplexní hospodaření s dešťovými vodami dle normy č. TNV 75 9011 z března 2013. Snažit se o vsakování dešťových vod integrovaně s řešením zelené infrastruktury a s přihlédnutím k plánovaným výsadbám.

**c. Dopravní infrastruktura****Pěší a cyklistická doprava**

- Vytvořit kvalitní podmínky pro pěší, tj. dostatečné šířky chodníků.
- Zlepšit přístupy na tramvajové zastávky.
- Navrhnout v četnosti odpovídající intenzivní městské zástavbě další příčné pěší vazby pro pěší a cyklisty (přechody, místa pro přecházení).
- Navrhnout cyklotrasu v celé délce řešeného úseku jako součást konceptu rychlých a bezpečných cyklistických spojení do centra města.
- Provázat nové cyklotrasy se stávajícími úseky, zejména řešit příčné vazby např. v místě Chodského náměstí.
- Navrhnout místa umístění cyklistického mobiliáře.

**Veřejná doprava**

- Zachovat stávající trasy linek MHD.
- Zachovat umístění zastávek tramvajové trati.
- Zlepšit přestupní vazbu mezi tramvajovou a trolejbusovou linkou v křižovatce Dobrovského.
- Zlepšit šířkové parametry tramvajových zastávek včetně možnosti ozelenění vzrostlými stromy.

**Uspořádání uličního profilu**

- Chodníkové plochy.
- Oboustranné stromořadí + HDV.
- Vyhrazený cyklopruh/cyklistický pás v každém směru.

- Standardně 1+1 jízdní pruh v každém směru.
- Podélné parkování.
- Tramvajový pás.

#### **Křižovatky**

- Umožnit bezpečný pohyb pěších a cyklistů v křižovatce.
- Provéřit možnosti doplnění křižovatkových pohybů, zejména odbočení vlevo přičemž řešení nadměrně neomezí další funkce uličního prostoru (podmínky pro pěší, mikromobilitu, krajinářské úpravy, HDV a MHD).
- Provéřit počet a délky jízdních pruhů.

#### **d. Inženýrské sítě**

- Navrhnout přeložky a nové vedení inženýrských sítí zejména s ohledem na navržené uspořádání přidruženého dopravního prostoru.
- Zpracovat prostorovou koordinaci uložení inženýrských sítí včetně koordinace s prokořeňovacími prostory navržených stromů
- Respektovat význam veřejného prostoru městské třídy a minimalizovat návrhem počet a polohu nezbytných zařízení technické infrastruktury na povrchu.

### **D. Požadavky na obsah dokumentace**

Obsah dokumentace bude následující:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

C. Výkresová část

- Přehledná situace
- Architektonicko-krajinářská situace
- Situace krajinářských úprav včetně vymezení stanovištních podmínek a HDV a detailů navrženého řešení (situace, řezy, prostorové znázornění technického řešení)
- Koordinační situace včetně krajinářských úprav
- Situace dopravně technického řešení včetně zákresu míst pro výsadbu stromů      Situace inženýrských sítí
- Zpracování vzorových/charakteristických příčných řezů (povrchové řešení a návrh uspořádání inženýrských sítí)
- Vizualizace (Zpracování vizualizace Klatovské ulice v úseku Sukova - Borská – zákres do fotografií (5 zákresů včetně nadhledů, místa zákresů a pohledy budou vybrány dle domluvy se zadavatelem v průběhu zpracování).

D1. Dokladová část – doklady z průběhu zpracování

D2. Dokladová část – stanoviska orgánů a organizací

E1. Související dokumentace – předběžný odhad nákladů

E.2 Související dokumentace – bezpečnostní audit.

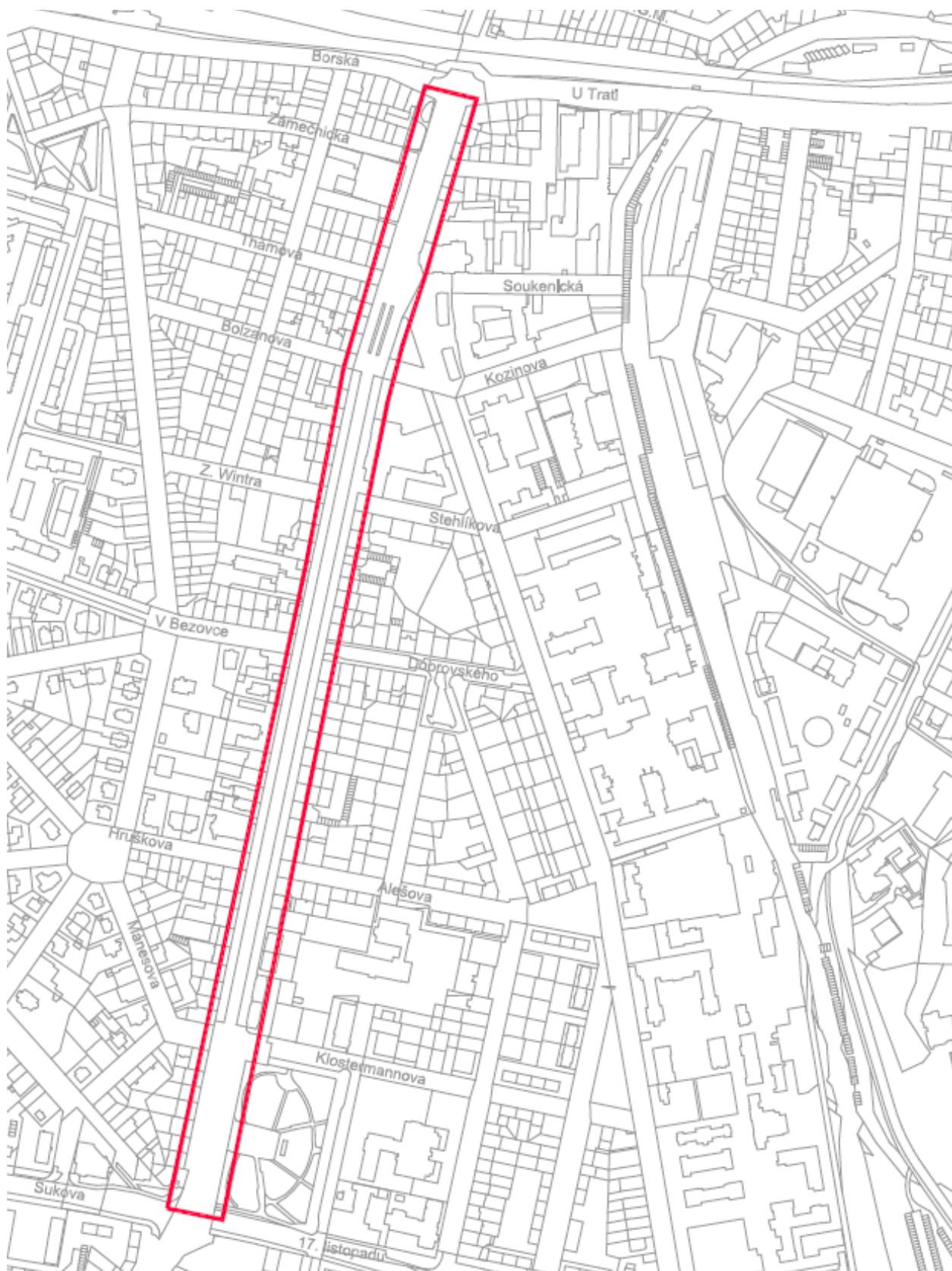
Zhotovitel předá dokončenou dokumentaci v počtu 6 výtisků (paré) a v elektronické verzi na CD nebo jiném datovém nosiči (2x). Pro elektronickou verzi platí, že textová část bude předána ve


formátu doc, xls a pdf, výkresová část bude předána ve formátu dwg a pdf. Nedílnou součástí dokončené dokumentace bude kompletní dokladová část.

## E. Technické podklady

Zpracovatel díla uzavře smlouvu se Správou informačních technologií o poskytnutí mapových a dalších souvisejících podkladů pro řešené území – katastrální mapa, digitální technická mapa Plzeňského kraje (úcelová mapa povrchové situace, objektová mapa povrchové situace), 3D model budov a stavebních objektů“, Digitální model povrchu, ortofotomapa atd.

1. Vymezení řešeného území a soubor ve formátu dwg, pdf zajistí zadavatel jako součást podkladů).
2. Digitální technická mapa (soubor dwg a txt, zajistí zadavatel jako součást podkladů).
3. Geodetické zaměření vybraných detailů (zajistí zpracovatel).
4. Katastrální mapa (získá zpracovatel na základě uzavřené smlouvy se SITMP).
5. Letecký snímek (získá zpracovatel na základě uzavřené smlouvy se SITMP).
6. Situace stávajících inženýrských sítí (ověří zhotovitel u správců sítí jako součást zakázky).
7. Plán udržitelné mobility města Plzně (Mott MacDonald, 2016, koncepční dokument, viz <https://www.mobilita-plzen.cz/>).
8. Revitalizace centrální oblasti (ÚKRMP, 05/2021, koncepční dokument, viz <https://ukr.plzen.eu/uzemni-planovani/koncepcni-dokumenty/revitalizace-centralni-oblasti/revitalizace-centralni-oblasti.aspx>).
9. Generel cyklistické dopravy (SVSMP, rozpracováno, koncepční dokument, <https://www.svsmp.cz/informace-pro-cyklisty/aktualizace-cyklogenerelu-mesta-plzne-2.aspx>).
10. Plzeňské standardy hospodaření s dešťovými vodami (Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., rozpracováno).
11. Arboristický standard SPPK A02 001:2013 Výsadba stromu (ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba a Arboristický Standard SPPK A007:2018 Úprava stanovištních poměrů dřevin).
12. Generel veřejných prostranství (ÚKRMP, zajistí zadavatel jako součást podkladů).
13. Pravidla pro umístování prvků technické infrastruktury ve veřejném prostoru (ÚKRMP, zajistí zadavatel jako součást podkladů).
14. Modernizace tramvajové trati Klatovská ul. v Plzni, úsek sady Pětatřicátníků – Dobrovského (SUDOP PRAHA a.s., DSP, 06/2018, soubor ve formátu dwg, pdf, zajistí zadavatel jako součást podkladů).
15. MTT Klatovská ulice v Plzni, úsek Dobrovského – Máchova (METROPROJEKT, SUDOP PRAHA a.s., PRAGOPROJEKT, DÚR, 03/2018, soubor ve formátu dwg, pdf, zajistí zadavatel jako součást podkladů).
16. Ověření podmínek zadání revitalizace Klatovské ulice (ÚKRMP, 2023)



 Hranice řešeného území