



OPPK
OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
KONKURENCESCHOPNOST



EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
PRAHA & EU
INVESTUJEME DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

WWW.OPPK.CZ

1. dodatek ke smlouvě č. 000407 00 14, bezbariérové zpřístupnění stanice metra Můstek A/B

Dodatek č. 1 Smlouvy o dílo

mezi

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost

a

Metrostav a.s.

Číslo smlouvy Objednatele: 000407 00 14

Číslo smlouvy Zhotovitele: DZA 14010053

**Tento projekt je financován z programu OPPK. Projekt je registrován pod číslem
CZ.2.16/1.1.00/29002**



OPPK
OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
KONKURENCESCHOPNOST



EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
PRAHA & EU
INVESTUJEME DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

WWW.OPPK.CZ

1. dodatek ke smlouvě č. 000407 00 14, bezbariérové zpřístupnění stanice metra Můstek A/B

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO ze dne 30.7.2014

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku ve smyslu ustanovení § 2586 a násl.

zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, dle § 23 odst.7 písm. a) a v souladu s § 34, odst. 5 písm.
b) zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů,

MEZI TĚMITO SMLUVNÍMI STRANAMI:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
Zastoupený: Ing. Jaroslavem Ďurišem, předsedou představenstva
Bc. Magdalenou Češkovou, místopředsedkyní představenstva
IČ: 00005886
DIČ: CZ00005886, plátce DPH
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., Rytířská 29, Praha 1
číslo účtu: 1930731349/0800
OR: MS Praha, sp. zn.: oddíl B, vložka 847
na straně jedné jako objednatel (dále jen „objednatel“)

a

Metrostav a.s.

se sídlem: Koželužská 2450/4, Libeň, Praha 8, PSČ: 180 00
Zastoupená: [redacted] ředitelem divize 1, na základě plné moci ze dne
31.03.2014
IČ: 00014915
DIČ: CZ00014915, plátce DPH
Bankovní spojení: [redacted]
číslo účtu: [redacted]
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, v oddíle B, vložce 758
jednající ve věcech technických: [redacted] výrobní náměstek divize 1
[redacted] hlavní stavbyvedoucí, vedoucí projektu
na straně druhé jako zhotovitel (dále jen „zhotovitel“)

II. Předmět díla



1. dodatek ke smlouvě č. 000407 00 14, bezbariérové zpřístupnění stanice metra Můstek A/B

V návaznosti na ujednání v bodě 4.6. smlouvy o dílo (č. objednatele 4070014; č. zhotovitele DZA 14010053) ze dne 30.7.2014 (dále jen „smlouva“) se smluvní strany dohodly na změně předmětu díla, jak je blíže specifikováno ve Změnovém listu stavby č. 1, který je přílohou tohoto dodatku.

Smluvní strany konstatují, že uvedené změny předmětu Díla nebyly obsaženy v původním zadání, jsou vyvolány okolnostmi, které nebylo možno s náležitou péčí předvídat a jsou nezbytné k řádnému a bezpečnému dokončení Díla, jak je blíže odůvodněno v předmětných částech Změnového listu stavby a jejich přílohách. Změny Díla tak splňují podmínky stanovené v § 82 odst. 7 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění, tj. nejedná se o podstatnou změnu práv a povinností, která by byla způsobilá především ovlivnit průběh či výsledek zadávacího řízení či měla za následek změnu ekonomické rovnováhy v neprospěch objednatele.

III. Doba plnění

V souvislosti se změnou předmětu Díla sjednanou výše v článku II. tohoto dodatku se smluvní strany dohodly na přiměřeném posunu termínů provádění Díla podle části 4 Změnového listu stavby č. 1.

V návaznosti na bod 4.2. smlouvy smluvní strany sjednaly aktualizovaný Harmonogram, který tvoří přílohu tohoto dodatku.

Současně bod 4.3.3. smlouvy nově zní takto:

„4.3.3. termín dokončení prací: nejpozději do 513 dní od předání a převzetí staveniště“

IV. Cena Díla a platební podmínky

V bodě 5.1 smlouvy o dílo se mění Celková cena Díla na částku **85 971 335,89 Kč** a na konci bodu se doplňuje rekapitulace změny Ceny:

„Původní Cena Díla bez DPH	84 515 620,76 Kč
Změnový list stavby č. 1 snížení	- 1 779 693,72 Kč
zvýšení	+ 3 235 408,85 Kč
Aktuální Cena Díla bez DPH	85 971 335,89 Kč“

V. Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti v den jeho podpisu smluvními stranami.
2. Smluvní strany konstatují, že tento dodatek smlouvy byl vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení a zhotovitel dvě vyhotovení. Každý stejnopis má právní sílu originálu.
3. Ostatní smluvní ujednání smlouvy nedotčená tímto dodatkem se nemění, zůstávají v platnosti a účinná.



OPPK
OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA
KONKURENCESCHOPNOST



EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
PRAHA & EU
INVESTUJEME DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

WWW.OPPK.CZ

1. dodatek ke smlouvě č. 000407 00 14, bezbariérové zpřístupnění stanice metra Můstek A/B

4. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy tvoří dokumenty:

Změnový list stavby č. 1,

část 1-1: Opláštění výtahové šachty na trase A. Prosklená stěna v přestupní chodbě.

část 1-2: Přestupní chodba

část 1-3: Šachta Š3 PCH-A-B

část 1-4: Harmonogram stavby

5. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost tohoto dodatku smlouvy a prohlašují, že si dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, že dodatek byl sepsán na základě pravdivých údajů, z jejich pravé a svobodné vůle, což stvrzují svým podpisem, resp. podpisem svého oprávněného zástupce.

V Praze dne 29.10.2015

Za Objednatele: - 3 -02- 2016



Ing. Jaroslav Ďuriš
předseda představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

Za Zhotovitele:



Ing. Jaroslav Heran
ředitel divize 1
Metrostav a.s.
na základě plné moci



Bc. Magdalena Češková
místopředsedkyně představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy,



ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Stavba: Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Můstek A/B

Číslo stavby: ID 24-0-1108, INŽ 9620

Pořadové číslo změnového listu:


1

Změna:

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

Stavební oddíl:06,07	Číslo (pod)objektu: 06-01 až 04 07-03,04	Název: Dopady hydrogeologických a geotechnických podmínek na provádění díla a konstrukce
Popis změny: V důsledku nutných změn v provádění důlního díla a dopadů zastižených hydrogeologických a geotechnických podmínek do budovaných konstrukcí byly upraveny postupy a konstrukce. Dopady jsou specifikovány v jednotlivých částech tohoto Změnového listu a to včetně vyplývající úpravy časového postupu stavby, ten je přiřazen pod SO 07, protože časové dopady jsou zejména v provádění důlního díla.		
Zdůvodnění změny: Úprava technického řešení je vyvolána zastiženými hydrogeologickými a geotechnickými podmínkami. Ty přinesly nutnou změnu v provádění ražeb a to zejména vlivem dopady reakce stávajících konstrukcí stanice metra Můstek A, kde došlo k jejich deformacím. Z důvodů zajištění technického stavu konstrukcí a zejména z důvodů zajištění bezpečnosti provádění díla jako takového a zajištění bezpečnosti provozu metra, byl okamžitě upraven postup ražeb a instalovány bezpečnostní prvky a konstrukce, jak jsou popsány v části 2 - 1 tohoto ZL. Další provádění díla a jeho dopady na povrch lokality bylo sledováno ve zpřísněném režimu geomonitoringu. Dalším značným dopadem do provádění díla bylo zastižení neočekávaných konstrukcí v šachtě Š3PCH A-B. Jednalo se o v žádné dokumentaci neuvedené železobetonové a ocelové podzemní konstrukce. Tyto záležitosti jsou specifikovány v části 3 - 1 tohoto ZL. Zastižené podmínky provádění ražeb a jejich dopady zejména do stávajících konstrukcí metra, které se projevují i nadále a nemohou být vyloučeny ani do budoucího období, bylo v reakci přistoupeno k nutným změnám materiálů a řešení některých konstrukcí a to zejména opláštění výtahové šachty a prosklené stěny s posuvnými dveřmi v přestupní chodbě. Bylo tím dosaženo nutného stavu technických vlastností nových konstrukcí pro jejich reagování na uvedené tvarové změny stávajících s vyhověním bezpečnostně provozním podmínkám metra. Podrobně je uvedené specifikováno v části 1 - 1 tohoto ZL. Vynucené změny v postupu realizace díla mají zásadní vliv do jeho časového postupu, tedy celkové doby jeho provádění. Tato záležitost je v tomto ZL specifikována v části 4 - 1, která obsahuje upravený harmonogram stavby.		
Posouzení změny - autorský dozor projektanta:	Metronprojekt Praha a s	
Souhlasím.		

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY č.1

Stavba:

Bezbariérové zpřístupnění stanice metra A/B MŮSTEK

Číslo stavby:

ID 24-0-1108, INŽ 9620

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY			
DOPADY ZMĚNY:			
Do projektové dokumentace:	ANO	zpracovány	
Do časového plánu stavby:	ANO	Prodloužení o	116 dnů
Do ceny stavby:	ANO	snížení o:	-1 779693,72 KČ
		zvýšení o:	3 235408,85 KČ
NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: Metrostav a.s., Divize 1			Podpis:
Bc. Ivan Matějovič, vedoucí projektu			
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:			
Zhotovitel: vedoucí projektu	Souhlasím Podpis:	Obstaravatel: Podpis:	Souhlasím Podpis:
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:			
Zhotovitel: vedoucí projektu	Souhlasím Podpis:	Obstaravatel: Podpis:	Souhlasím Podpis:
VYJÁDRĚNÍ ZHOTOVITELE:			
Souhlasím		Podpis:	
U ZHOTOVITELE FORMOU ZL, předkládá:			
		Podpis:	
CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení			
Za Obstaravatele: Podpis:	Za Objednatele: Podpis:		
ZÁVĚREČNÉ STANOVISKO : Změna se schvaluje. ZL se stává podkladem pro uzavření dodatku SoD.			

ředitel Divize 3600
Inženýring dopravních stav

technický ředitel
Dopravní podnik hl.m.Prahy, a.s.

Rekapitulace Změnového listu č.1, část 1 až 4

Akce: **Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Můstek trasy A i B**
 Číslo stavby: **ID 24-0-1108, INŽ 9620**

Číslo ZL	Stavební oddíl	Název stavebního oddílu	cena SoD v Kč	snížení v Kč	zvýšení v Kč	celkem v Kč
ZL 1 - část 1	SO 06-01až04	Kiosek na povrchu HSV+PSV, Přestupní chodba HSV+ PSV, Můstek A HSV+PSV, Můstek B HSV+PSV	12 060 111,33	-1 568 782,50	1 024 660,00	11 515 988,83
ZL 1 - část 2	SO 07-03	Přestupní chodba	19 190 251,42	0,00	311 415,70	19 501 667,12
ZL 1 - část 3	SO 07-04	Šachta Š3 PCH-A-B	6 483 688,87	-210 911,22	1 899 333,15	8 172 110,80
ZL 1 - část 4	SO 07-00	Stavební část	0,00	0,00	0,00	0,00
CELKEM				-1 779 693,72	3 235 408,85	

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Stavba: Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Můstek A/B

Číslo stavby: ID 24-0-1108, INŽ 9620

1- část 1


Pořadové číslo změnového listu:

Změna:

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

Stavební oddíl:06	Číslo (pod)objektu: 06-01-04	Název: Opláštění výtahové šachty na trase A. Prosklená stěna v přestupní chodbě
Popis změny: Položka 33 - "Trasa A - prosklené stěny a dveře výtahu - požární odolností 180min. + dveře 60min. (včetně nosné konstrukce) - dodávka a montáž". Změna se týká technického řešení opláštění výtahové šachty. Tato šachta bude vyzděna a následně opláštěna skleněnou konstrukcí. Z důvodu přítomnosti zděné konstrukce zde nemá žádný význam skleněné opláštění s požární odolností, tu zajistí zděná konstrukce. Požární odolností 180 min. bude dosaženo oboustranně omítnutou zděnou příčkou. Položka 27 - "Přestupní chodba - prosklená stěna s posuvnými dveřmi-pož.odolnost 180min+90min.dveře - dodávka a montáž". Změna se týká technického provedení stěny		
Zdůvodnění změny: Úprava technického řešení je vyvolána hydrogeologickými podmínkami. Změna je vynucená nemožností realizovat z technických důvodů původní řešení skleněných stěn s požární odolností 180 min. Během realizace byly zastiženy velmi složité hydrogeologické podmínky provádění ražeb s rozhodujícím vlivem na jejich postup a vynucením si bezpečnostních opatření k provádění důlního díla i provozu metra. Zastižení těchto reálně existujících a při přípravě stavby a zhotovování projektové dokumentace všech stupňů nezjistitelných skutečností vyvolalo mimo jiné i deformace stávajících konstrukcí metra. Tyto deformace přetrvávají a nelze vyloučit další pohyby konstrukcí. To vyloučilo jak možnosti provádění skleněných stěn s požární odolností 180 min dle platných předpisů z důvodů nemožnosti nasazení prostředků k montáži skel s hmotností cca 220 kg/m ² a k nim příslušných ocelových prvků. Zároveň okolnost přetrvávání deformací konstrukcí si vynutila bezpodmínečnou nutnost snížení hmotnosti nových konstrukcí a realizaci konstrukcí, které by lépe snášely další deformace. Tím je vyhověno i požadavku ochrany bezpečnosti provozu metra. Celá situace, její důvody i dopady do provádění stavby je podrobně zdokumentována geotechnický monitoringem, zápisy z mimořádných i řádných jednání RAMO a KD a dalších dokumentech .		
Posouzení změny - autorský dozor projektanta:	Metroprojekt Praha a.s.	
Souhlasím.		

Příloha č.1 Změny stavby 1- část 1

Akce: Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Můstek trasy A i B

Část: SO 06- Opláštění výtahové šachty na trase A,

01až04 Kiosek na povrchu HSV+PSV, Přestupní chodba HSV+ PSV, Můstek A HSV+PSV, Můstek B HSV+PSV

Rozpočtové náklady:

Součet

Nespecifikované práce (ostatní montáže apod.)

%

náklady v Kč

-544 122,500

0,00

NUS-URS 0%

Celkem

Specifikace nákladů

-544 122,500

pol.	číslo a název položky	jedn.	DVZ poč. m. j.	RDS poč. m. j.	rozdíl RDS-DVZ poč. m. j.	jedn. cena Kč	cena celkem v Kč	cena celkem v Kč	Technický popis a zdůvodnění změny
1	767 ZÁMEČNICKÉ KONSTRUKCE								
1	767-020 Trasa A - prosklené stěny a dveře výtahu - požární odolností 180min. + dveře 60min. (včetně nosné konstrukce) - dodávka a montáž	m2	65,25	0,00	-65,25	19 190,00	-1 252 147,50		
2	767-014 Přestupní chodba - prosklená stěna s posuvnými dveřmi-pož.odolnost 180min+90min.dveře - dodávka a montáž	m2	16,50	0,00	-16,50	19 190,00	-316 635,00		
3	006-002 6 ÚPRAVY POVRCHŮ tenkovrstvé omítky na plynosilikát	m2	41,00	132,00	91,00	190,00		17 290,00	č.v.052 3,29*3,86*2=25,4;3,29*3,3*2=21,71;0,2*3,1*2=1,24; č.v.030(1,23+0,715+2,685+0,625)*4,12*2=43,3
	3 SVISLÉ A KOMPLETNÍ KONSTRUKCE								
4	003-002 zděné příčky z plynosilikátu tl. 0,15m, pož. odolnost 180min.	m2	41,00	95,00	54,00	520,00		28 080,00	Výpíňové konstrukce zajišťují pož.odolnost č.v.052 3,86*3,28=12,66;3,29*3,3=10,85;3,29*3,3-(1,1*2)=8,8 č.v.030(1,23+0,715+2,685+0,625)*4,12=21,65
5	767-010 požární dveře EI90 600/1970 - lepený obklad techlamem - dodávka a montáž vč. zárubně, kování a ostatních dveřních doplňků	ks	2,00	3,00	1,00	25 831,00		25 831,00	č.v. 030
	NOVÉ POLOŽKY								
6	nová položka Trasa A - prosklená stěna (včetně nosné kce): bez požadavku na požární odolnost	m2	0,00	55,40	55,40	12 460,00		690 284,00	Lehká konstrukce bez požadavku na požární odolnost viz.nabídka dodavatele
7	nová položka Přestupní chodba - posuvné požární dveře, prosklené 2500x2500mm protipožární EI C 90 DP1 C, povrchová úprava vypalovací barva odstín dle RAL7044, dveře budou v provozu drženy v otevřené poloze elektromagnety ovládanými od EPS tak, že v případě požáru se samočinně zavírou	m2	0,00	16,50	16,50	15 950,00		263 175,00	Nahrazení prosklené stěny typovým výrobkem viz.nabídka dodavatele
3							-1 568 782,50	1 024 660,00	

Technický popis:

Položka 33 - "Trasa A - prosklené stěny a dveře výtahu - požární odolností 180min. + dveře 60min. (včetně nosné konstrukce) - dodávka a montáž". Změna se týká technického řešení opláštění výtahové šachty. Tato šachta bude vyzděna a následně opláštěna skleněnou konstrukcí. Z důvodu přítomnosti zděné konstrukce zde nemá žádný význam skleněná opláštění s požární odolností, tu zajistí zděná konstrukce. Požární odolností 180 min. bude dosaženo oboustranně omítnutou zděnou příčkou.

Položka 27 - "Přestupní chodba - prosklená stěna s posuvnými dveřmi-pož.odolnost 180min+90min.dveře - dodávka a montáž".

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Stavba: Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Můstek A/B

Číslo stavby: ID 24-0-1108, INŽ 9620

Pořadové číslo změnového listu:

1- 2


Změna:

X

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

Stavební oddíl:07	Číslo (pod)objektu: 07-03	Název: Přestupní chodba
Popis změny: S ohledem na vývoj deformací byly, kromě upraveného postupu ražeb nad rámeček DVZ osazeny tři páry rozpěr na 3, 4 a 5 pár sloupů stanice Můstek A ve směru od eskalátorového výstupu Příkopy. Byla provedena demontáž krycích plechů mezi obklady sloupů, část okapních plechů a zontů, byly vybourány výplňové betony sloupů a odbourány přibetonované kamenné obklady sloupů tak aby byla odkryta část sloupů pro montáž a přikotvení (přivaření) rozpěr.		
Zdůvodnění změny: Při ražbě přestupní chodby došlo k nepředvídatelné a neovlivitelné deformaci tybinkového ostění traťových tunelů, staničního tunelu a sloupů stanice v úrovni nástupiště Můstek A, dne 28.5.2015 rozhodl projektant na doporučení rady GTM nad rámeček opatření v postupu ražeb o osazení rozpěrných sloupů stejného provedení jak byly navrženy pro podpěrnou a rozpěrnou konstrukci v prostoru únikového schodiště z ÚPCH do ÚN MSA. Toto opatření bylo nutno realizovat okamžitě z důvodů bezpečnosti prováděných prací na ražbách přestupní chodby a bezpečnosti provozu metra v úrovni nástupiště MSA. Realizovaná opatření zastavila strmý nárůst deformací tybinkového ostění stanice MSA a vodorovných deformací sloupů stanice MSA, po osazení rozpěr došlo v průběhu dokončení ražeb přestupní chodby k ustálení měřených hodnot.		
Posouzení změny - autorský dozor projektanta:	Metroprojekt Praha a.s.	
Souhlasím.		

Příloha č.1 Změny stavby 1-2

Akce: **Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Mústek trasy A i B**

Část: **Rozepršení sloupů stanice MSA**

SO 07 -03 Přestupní chodba

Rozpočtové náklady:

Součet

Nespecifikované práce (ostatní montáže apod.)

%

311 415,704

0,00

NUS-URS 0%

Celkem

Specifikace nákladů

311 415,704

poř.	číslo	číslo a název položky popis	jedn.	DVZ poč. m. j.	RDS poč. m. j.	rozdíl RDS-DVZ poč. m. j.	jedn. cena Kč	cena celkem v Kč	Technický popis a zdůvodnění změny
1	3	3 SVISLÉ A KOMPLETNÍ KONSTRUKCE							
1	003-325	Bourání konstrukcí ze železobetonu - probourání do jam a rozrážka, včetně přesunu odpadu na povrch a odvozu a likvidace odpadu, položka obsahuje i fezáží	m3	38,22	38,89	0,67	17 696,20	11 856,45	odbourávání výpl.betonu kapes žebor litinových sloupů stanice pod obklady pro přivaření styčnickových plechů, 8rozpěr, 8sloupů 16 kapes (žebro 0,42*0,82 tl.0,06) počet žebor na sloup 3 ks, počet sloupů 8
2	767-001	demontáž podhledů ve stanici MSA (prsa + antiprsa) včetně nosné konstrukce	m2	517,12	521,92	4,80	250,00	1 200,00	demontáž podhledů v místě navaření styčnickových plechu na sloupy stanice
3	767-002	zpětná montáž podhledů ve stanici MSA (prsa + antiprsa) včetně nosné konstrukce, doplnění poškozených a chybějících částí	m2	532,76	537,56	4,80	500,00	2 400,00	zpětná montáž podhledů po demontáži rozpěr a upálení styčnickových plechů 0,24*2,5" počet sloupů 8
4	003-328	Ocelové konstrukce výztužný rámu a rozpěr	t	5,28	7,73	2,45	36 465,00	89 339,25	viz. Pí.č.3. výkresová dokumentace
5		NOVÁ POLOŽKA							
6	nová položka	Oprava obložení sloupů po rozpěrných konstrukcí viz.CN dodavatele	kpl	0,00	1,00	1,00	206 620,00	206 620,00	V příloze nabídka dodavatele
3		3 SVISLÉ A KOMPLETNÍ KONSTRUKCE CELKEM						311 415,70	

Technický popis:

Montáž rozpěrných sloupů. Použité plošky č. 1,4 z rozpočtu SoD SO 07-04, položka 2,3 z rozpočtu z SO 06-03, položka č.6 nová položka - nabídka dodavatele

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Stavba: Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Můstek A/B

Číslo stavby: ID 24-0-1108, INŽ 9620

Pořadové číslo změnového listu:

1- 3


Změna:

X

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

Stavební oddíl:07	Číslo (pod)objektu: 07-04	Název: Šachta Š3 PCH-A-B
Popis změny: Při hloubení šachty Š3 byly zastiženy historické ražené chodby z doby výstavby MSA, MSB vyplněné betonem a ponechaným materiálem včetně výztuže. Po demontáži zontů v MSB přestupní chodba bylo zastiženo zesílení tybinek přestupní chodby ŽB konstrukcí. DVZ předpokládala bourání ŽB konstrukcí v profilu šachty Š3 PÚNA a v profilu šachty Š3 a tlakového uzávěru PÚNB - přestupní chodby, které je po odkrytí konstrukcí ve větším rozsahu než byl původní předpokladu.		
Zdůvodnění změny: Tyto ŽB konstrukce nebyly zaneseny v dostupné dokumentaci z výstavby stanice metra Můstek, jejich poloha byla zjištěna až při odkrytí zontů v přestupní chodbě a při hloubení šachty Š3. Z těchto důvodů se jedná o nepředvídatelnou a neovlivnitelnou skutečnost a bylo nutno je vybourat pro vyhloubení profilu Š3 PÚNA a profilu Š3 a tlakového uzávěru na ÚNB a PÚNB - přestupní chodba dle DVZ.		
Posouzení změny - autorský dozor projektanta:	Metroprojekt Praha a.s.	
Souhlasím.		

Příloha č.1 změny stavby 1-3

Akce: **Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Můstek trasy A i B**

Část: **SO 07-04 Šachta Š3**

Rozpočtové náklady:

Součet 1 688 421,926
 Nespecifikované práce (ostatní montáže apod.) % 0,00

Celkem **1 688 421,926**

Specifikace nákladů

pol.	číslo a název položky		jdn.	DVZ poč. m. j.	RDS poč. m. j.	rozdíl RDS-DVZ poč. m. j.	jdn. cena Kč	cena celkem sníž. v Kč	cena celkem zvýš. v Kč	Technický popis a zdůvodnění změny
	číslo	popis								
	3 Svislé a kompletní konstrukce									
1	003-401	Ražení šachty ve skále bez použití trhacích prací, s použitím malé mechanizace	m3	196,35	133,83	-62,52	3 373,50	-210 911,22		
2	003-415	Bourání konstrukcí ze železobetonu ve stanicích, včetně přesunu odpadu na povrch a odvozu a likvidace odpadu, položka obsahuje i řezání	m3	13,00	120,33	107,33	17 696,20		1 899 333,15	viz. Př.č.2. Výpočet rozsahuá bourání žb.
	3 Svislé a kompletní konstrukce									
								-210 911,22	1 899 333,15	

Technický popis:
 položka 1 a 2 použity z rozpočtu SoD SO 07-04

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Stavba: Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Mústek A/B

Číslo stavby: ID 24-0-1108, INŽ 9620

Pořadové číslo změnového listu:


1-4

Změna:

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

Stavební oddíl:07	Číslo (pod)objektu: 07-00	Název: Harmonogram stavby
<p>Popis změny: Technické dopady do postupu realizace díla vlivem zastižení neočekávatelných podmínek jeho provádění, jak je uvedeno v částech 1 – 3 tohoto ZL si vynutily nutnou úpravu časového postupu – harmonogramu stavby. Vyvolaným dopadem je prodloužení termínu doby plnění z celkové doby trvání 395 dnů na 513 dnů. Upravený harmonogram stavby je přílohou této části stavby.</p>		
<p>Zdůvodnění změny: Zastižené nepředpokladatelné hydrogeologické a geotechnické podmínky provádění stavby s dopadem na i na stávající konstrukce metra zejména stanice Mústek A vyvolaly nutnost okamžitých úprav postupu realizace, instalaci technických opatření a úpravy konstrukcí. Uvedená v částech 1 až 3 tohoto ZL specifikovaná opatření zajišťovala během provádění bezpečnost realizace stavby a provozu metra. Dopady do postupu provádění stavby rozhodujícím způsobem ovlivnily činnosti na kritické cestě a nebylo možno je zmenšit optimalizací jiných činností nebo organizace stavby. Vzhledem k převažujícím dopadům do SO 07 je v tomto ZL záležitost administrativně zařazena pod tento SO.</p>		
Posouzení změny - autorský dozor projektanta:	Metroprojekt Praha a.s.	
Souhlasím.		

Příloha Návrhu změny stavby č.1(07-00) část 4

Celkový přehled nesporných a nepředvídatelných skutečností, které vznikly během výstavby, a které měly zásadní dopad na konečný termín.

Jedná se o tyto zejména skutečnosti:

- nemožnost realizace přípojky VN, kterou jsme měli zahájit dne 29.9.2014. Dle DVZ měla být připravena v kolektorové odbočce u Adamovy lékárny. Muselo se provést nové schválení trasy a získání nového souhlasu od Kolektorů Praha. Práce na přípojce byly dokončeny až 2.11.2014. Zpoždění 32 dní.
- dne 7.11.2014 v šachtě Š2 bylo zastiženo v hloubce 1,8 m pod povrchem neznámé potrubí DN 700. Po nálezů jsme ihned kontaktovali správce sítě s těmito výsledky: dne 10.11.2014 - PVK negativní; dne 20.11.2014 - Pražská plynárenská negativní. Po obdržení stanovisek možných vlastníků jsme dne 27.11.2014 dostali souhlas správce stavby o demontáži, protože nebyl zjištěn provozovatel. Zdržení 20 dní.
- dne 10.3.2015 mohl být zahájen třisměnný provoz (v DVZ bylo uvažováno s ražbou na třisměnný provoz), který dřív nemohl být provozován z důvodu zachování hlukových limitů při použití mechanizace při hloubení. Dne 10.3.2015 se šachty dostaly na hloubkovou úroveň, kdy hluk z mechanizace bylo možné eliminovat. Přesto v noční směně nadále nebylo možné realizovat těžbu rubaniny na povrch. Omezení pro noční směnu je u Š1 od 20.11.2014 až do 10.3.2015 což je 96 dní z toho 8 hodinové noční směně je 32 dní. Omezení pro noční směnu je u Š2 od 16.12.2014 do 10.3.2015, což je 84 dní a z toho 8 hodinové směně je 28 dní.
- při provádění ražeb v přestupní chodbě v souladu s projektovou dokumentací jsme zjistili negativní výsledky konvergenčních měření kleneb a hlavíc traťových sloupů a staničního tunelu „Můstek A“, včetně nárůstu deformací litinového ostění, hlavíc sloupů staničního a traťového tunelu. Ve snaze zabránit vzniku závadného stavu, aby nedošlo k ohrožení majetku a zdraví osob museli jsme přerušit provádění prací a zahájit, za spoluúčasti objednatele a autorského dozoru, realizaci opatření, které zabránili vzniku závadného stavu. Ražby byly přerušeny dne 19.5.2015, realizace opatření byla dokončena dne 17.06.2015 a následně bylo pokračováno v ražbách. To mělo za následek zdržení o 29 dní.
- v průběhu provádění ražeb v šachtě Š3 jsme dne 2.7.2015 zjistili jiné podloží než očekávané projektovou dokumentací, kdy byly zjištěny výplňové betonové konstrukce původních přístupových chodeb budovaných pro výstavbu metra. Na základě požadavku AD se musel změnit postup výstavby v šachtě Š3 z důvodu možných posunů na litinovém ostění stanice. Změna spočívá doražení šachty Š3 na konečnou úroveň, následné demontáži litinového ostění v nutném rozsahu a po realizaci definitivního ostění vlastní výt. šachty může dojít teprve k dohloubení komory tlakového uzávěru. Na základě těchto objektivních příčin, které nemohl předpokládat zadavatel ani zhotovitel a změnu postupu prací nárokuje 45 dní.
- dne 24.7.2015 došlo při aplikaci stříkaných betonů v Š3 prachovému zadýmení stanice MSA a muselo být přijato opatření, že aplikace stříkaných betonů může být aplikována pouze v noční výluce po ukončení provozu vlaků metra (projíždějící vlaky v průběhu dne způsobují pístový efekt, který strhává prach vznikající při aplikaci stříkaných betonů za

zonty do prostoru ústí tratového tunelu v MSA). Stříkané betony se prováděly až do 15.9.2015. Zdržení 9 dní.

Zpoždění na základě těchto skutečností je v absolutní hodnotě 163 dní, z toho na kritické cestě je 142 dní.. Po přijetí technických a organizačních opatření prodloužení výstavby o 116 dní, v aktualizovaném harmonogramu dokončení díla 22.2.2016 (příloha č.2), uvedení do provozu 23.2.2016.

Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Můstek trasy A i B : aktualizovaný HMG

ID	číslo položky	SO, PS	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení
1			Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Můstek trasy A i B	513 dny	29.9. 14	23.2. 16
2			Autorský dozor	512 dny	29.9. 14	22.2. 16
3			Technický dozor investora	512 dny	29.9. 14	22.2. 16
4			Zahájení stavby	1 den	29.9. 14	29.9. 14
5			Zábor - zařízení staveniště - úroveň terénu	488 dny	21.10. 14	20.2. 16
6			1. Etapa (šachta 1 - ražba, primární ostění)	142 dny	27.10. 14	17.3. 15
7			2. Etapa (šachta 2 - ražba, primární ostění)	161 dny	21.10. 14	30.3. 15
8			3. Etapa (sekundární ostění, nosné konstrukce)	122 dny	12.7. 15	10.11. 15
9			4. Etapa (dokončovací práce)	102 dny	11.11. 15	20.2. 16
10			Zábor - zařízení staveniště - úroveň nástupiště - Můstek A	263 dny	30.5. 15	16.2. 16
11			A-1. Etapa (proslup pro schodiště)	231 dny	30.5. 15	15.1. 16
12			A-2. Etapa (šachta 3 - ražba, primární a sekundární ostění, strojní zařízení)	200 dny	27.6. 15	12.1. 16
13			A-3. Etapa (dokončovací práce)	13 dny	4.2. 16	16.2. 16
14			Zábor - zařízení staveniště - úroveň nástupiště - Můstek B	238 dny	27.6. 15	19.2. 16
15			B-1. Etapa (šachta 3 - ražba, primární a sekundární ostění)	154 dny	27.6. 15	27.11. 15
16			B-2. Etapa (strojní zařízení, dokončovací práce)	76 dny	6.12. 15	19.2. 16
17			Stavební objekty	510 dny	2.10. 14	23.2. 16
18		SO 10-04	Příprava území - odstranění městského mobilního kácení	4 dny	2.10. 14	5.10. 14
19			Dopravné inženýrská opatření	186 dny	31.10. 14	29.10. 15
20		SO 10-01	Komunikace - odstranění stávající kamenné dlažby	10 dny	6.10. 14	15.10. 14
21		SO 10-02	Přeložka VO	5 dny	14.10. 14	18.10. 14
22		SO 10-03	Staveništní přípojka 22kV	5 dny	17.10. 14	21.10. 14
23			Objekty zařízení staveniště, zpevněná plocha (+ přípojka vody a kanalizace)	17 dny	16.10. 14	1.11. 14
24			Archeologický průzkum	50 dny	27.10. 14	15.12. 14
25		SO 07-02	Šachta 1 - (výťah na povrch) - ražba + primární ostění	135 dny	27.10. 14	16.3. 15
26		SO 07-01	Šachta 2 - (těžní a montážní) - ražba + primární ostění	112 dny	21.10. 14	29.3. 15
27		SO 07-03	Přestupní chodba - ražba + primární ostění - 1 fáze mezi Š1-Š2	37 dny	17.3. 15	22.4. 15
28		SO 07-03	Přestupní chodba - ražba + primární ostění - 1 fáze proslup pro schodiště š2-schod.+š3 - 1.lávka	50 dny	29.3. 15	17.5. 15
29		SO 07-03	Přestupní chodba - ražba + primární ostění 2.fáze- spojovací chodba k š3 a schodišti - 2.lávka	11 dny	18.5. 15	29.6. 15
30		SO 06-02	Přestupní chodba - HSV+PSV	56 dny	1.12. 15	5.2. 16
31		SO 06-03	Můstek A - ochrana pěšího provozu	338 dny	21.3. 15	21.2. 16
32		SO 06-03	Můstek A - obklady, demontáž	10 dny	31.3. 15	9.4. 15
33		SO 07-04	Šachta 3 - ražba + primární ostění	96 dny	27.6. 15	30.9. 15
34		SO 07-02	Šachta 1 - (výťah na povrch) - hydroizolace	18 dny	7.7. 15	24.7. 15
35		SO 07-02	Šachta 1 - (výťah na povrch) - sekundární ostění	45 dny	12.7. 15	25.8. 15
36		SO 07-03	Přestupní chodba - hydroizolace	20 dny	6.10. 15	25.10. 15
37		SO 07-03	Přestupní chodba - sekundární ostění	31 dny	31.10. 15	30.11. 15
38		SO 07-03	Přestupní chodba - ZB schodiště	22 dny	28.9. 15	19.10. 15
39		SO 06-04	Můstek B - obklady, demontáž	18 dny	1.9. 15	18.9. 15
40		SO 07-04	Šachta 3 - (šachta - Můstek - A - B) - hydroizolace	20 dny	6.10. 15	25.10. 15
41		SO 07-01	Šachta 3 - (šachta - Můstek - A - B) - sekundární ostění	56 dny	7.10. 15	1.12. 15
42		SO 07-01	Šachta 2 - (těžní a montážní) - zrušení šachty	27 dny	1.12. 15	27.12. 15
43		SO 06-03	Můstek A - HSV+PSV	69 dny	30.11. 15	6.2. 16
44		SO 06-04	Můstek B - HSV+PSV	55 dny	7.12. 15	11.2. 16
45		SO 06-01	Klousek na povrchu - HSV+PSV	45 dny	20.9. 15	3.11. 15
46		SO 06-05	Informační systém	14 dny	21.1. 16	14.2. 16
47		SO 09-95	Vzduchotechnika - Můstek A, Můstek B	26 dny	13.11. 15	24.1. 16
48		SO 09-96	ASDR (měření a regulace) - Můstek A, Můstek B	25 dny	9.1. 16	2.2. 16
49		SO 09-05	Zdravotně technické instalace - Můstek A, Můstek B	30 dny	18.9. 15	19.12. 15
50			Sílnoproudá a slaboproudá elektrotechnika	288 dny	28.4. 15	9.2. 16
51		SO 09-06	Sílnoproudá elektrotechnika - osvětlení	50 dny	18.10. 15	29.1. 16
52		SO 09-01	Sílnoproudá elektrotechnika - silové rozvody	45 dny	15.9. 15	9.2. 16
53		SO 09-01	Sílnoproudá elektrotechnika - přeložka VN 22 kV - Můstek B	35 dny	28.4. 15	1.6. 15
54		SO 09-03	Slaboproudá elektrotechnika - slaboproudá zařízení (mimo EPS)	29 dny	31.8. 15	31.1. 16
55		SO 09-03	Slaboproudá elektrotechnika - EPS	13 dny	21.10. 15	29.1. 16
56		SO 09-02	Slaboproudá zařízení DO + OSM	22 dny	19.9. 15	24.1. 16
57		SO 09-06	Tlakové těsnění	8 dny	1.2. 16	8.2. 16
58		SO 10-01	Komunikace	19 dny	27.1. 16	14.2. 16
59			Likvidace objektů zařízení staveniště	8 dny	13.2. 16	20.2. 16
60			Provozní soubory	150 dny	31.8. 15	27.1. 16
61		PS 11-94	Strojní zařízení	150 dny	31.8. 15	27.1. 16
62	60.1		výtahy š1	49 dny	31.8. 15	18.10. 15
63	60.2		výtah š3	31 dny	17.12. 15	27.1. 16
64	61	PS 11-86	Ochranný systém metra	37 dny	16.12. 15	21.1. 16
65			Zahájení technických prohlídek	1 den	3.2. 16	3.2. 16
66			Technické prohlídky	15 dny	4.2. 16	18.2. 16
67	62		Dokončovací práce	17 dny	4.2. 16	20.2. 16
68	64		Dokončení stavby včetně provedených zkoušek	1 den	19.2. 16	19.2. 16
69	63		Dokončení přijímek příslušných služeb a správců + závěrečná kontrolní prohlídka	1 den	20.2. 16	20.2. 16
70			Kolaudace	1 den	22.2. 16	22.2. 16
71	65		Uvedení do provozu (zkušební provoz)	0 dny	23.2. 16	23.2. 16

