

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY

**„Doplnění závor na přejezdu P3191 v km 27,144 na trati Bakov
nad Jizerou - Kopidlno“**

Datum vydání: 27. 3. 2017

OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3. MÍSTO STAVBY	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ).....	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
3.1. VŠEOBECNĚ	4
3.2. ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	4
3.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
3.4. SILNOPROUDÁ ZAŘÍZENÍ.....	5
3.5. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK.....	6
3.6. ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	6
3.7. MOSTNÍ OBJEKTY	6
3.8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
4. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	7
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je zpracování přípravné dokumentace (dále PD) včetně zajištění územního rozhodnutí resp. § 15 stavebního zákona. Součástí dokumentace bude vypracování nezbytných příloh dle Směrnice č. V-2/2016, změna č. 4 v platném znění (formuláře 80 – 83) a hodnocení ekonomické efektivity. Součástí díla je rovněž vypracování a zajištění schválení závěrových tabulek přejezdového zabezpečovacího zařízení.
- 1.1.2. PD bude svým obsahem sloužit i jako součást podkladů pro zadání výběru zhotovitele stavby na projekt stavby s realizací (zpracování DVZS a návrh specifikací pro ZTP na projekt stavby s realizací), proto musí být zpracována v náležitých podrobnostech. Návrh zadávací dokumentace bude zpracován podle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
- 1.1.3. Zadavatel upozorňuje zhotovitele na skutečnost, že se jedná se o investiční stavbu malého rozsahu typu globál do 20 ti mil. Rozsah stavby proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby viz. Bod 1.2. Rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami nebo bez prokazatelného odsouhlasení rozšíření rozsahu stavby zadavatelem bude považováno za nesplnění předmětu zadání.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Hlavní cílem stavby je zvýšení bezpečnosti dopravy doplněním závorami, náhrada zastaralé technologie a zajištění náležitého technického stavu a spolehlivosti provozu.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Železniční trať Bakov nad Jizerou – Kopidlno (TTP: 542C, traťový úsek: 1091, definiční úsek: 02 Dolní Bousov – Kněžmost).
- 1.3.2. Kraj Středočeský.
- 1.3.3. Okres: Mladá Boleslav.
- 1.3.4. Katastrální území: Oubruče.

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1. Železniční trať Bakov nad Jizerou – Kopidlno (dále jen trať) je jednokolejná regionální trať.
- 1.4.2. Nejvyšší traťová rychlost je 60 km/h.
- 1.4.3. Traťová třída zatížení je B2/60.
- 1.4.4. Správce trati je OŘ Hradec Králové.
- 1.4.5. Přejezd P3191 se nachází v km 27,144 trati Bakov nad Jizerou – Kopidlno v mezistaničním úseku Dolní Bousov – Kněžmost, je zabezpečen PZS 3SBLI - s úplnými závislostmi, s pozitivním signálem, předávání informací o stavu přejezdu se děje pomocí přejezdníků. PZS je typu PZZ-RE z roku 2014. Přejezdové zabezpečovací zařízení je ovládáno automaticky jízdou vlaku prostřednictvím kolejových obvodů.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Všeobecné technické podmínky VTP_PD (součást zadávací dokumentace).
- 2.1.2. Odevzdání dokumentace stavby k odbornému připomínkovému řízení bude pro SZG Praha i v digitální podobě ve formě otevřené – minimálně část I Geodetická dokumentace, část C.2 Koordinační situace a E.1.1 Železniční svršek a spodek („doc“, „xls“, „txt“, „dgn“).

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Zákres sítí ve správě OŘ Hradec Králové, které si zhotovitel zajistí u OŘ Hradec Králové.

- 2.2.2. Geodetické mapové podklady (železniční bodové pole - ŽBP a železniční mapové podklady – ŽMP) pro část I.3 PD zajistí zadavatel. Geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah.

3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Všeobecně

- 3.1.1. Přípravná dokumentace bude obsahovat návrh technického řešení, seznam provozních souborů a stavebních objektů a ostatní náležitosti a stanoví celkové investiční náklady dané stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy, správců a vlastníků dotčených pozemků, budov a technologií a vyjádření ostatních organizací v rozsahu nutném pro územní řízení a schvalovací řízení stavby v rámci SZDC. Práce projektanta bude ukončena až po resortním schválení přípravné dokumentace. V případě, že stavby nebude vyžadovat územní řízení, bude dokladová část obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadu dle § 15 stavebního zákona.
- 3.1.2. Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SZDC, s. o. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Stavební správy západ na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku v přípravné dokumentaci.
- 3.1.3. Pokud stavby bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SZDC). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SZDC, pozemků ČD určených k převodu do správy SZDC, pozemků ČD a ostatní pozemky).
- 3.1.4. Projektant navrhne takové řešení, které umožní využití technologií, dostupných na trhu a jsou certifikovány pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle směrnice SZDC č. 34 – „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.
- 3.1.5. V dokumentaci nesmí být navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení odchylné od ustanovení ČSN, TNŽ nebo předpisů SZDC, provede projektant zdůvodnění a porovnání navrženého řešení a zajistí souhlas gestorského útvaru daného předpisu a normy s odchylným řešením. Případné navrhované výjimečné nebo odchylné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti objednatele a všech dotčených složek Správy železniční dopravní cesty s. o., ČD, a.s., Drážního úřadu a budou doloženy v dokladové části.
- 3.1.6. Projektant v rámci zpracování přípravné dokumentace navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI).
- 3.1.7. K odbornému připomínkovému řízení dle VTP bude odevzdána dokumentace včetně soupisu prací a výkazu výměr.

3.2. Organizace výstavby

Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:

- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk)
- vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
- činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích)
- stručný rozsah prací
- počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout.

V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení stavenišť, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení stavenišť budou předběžně projednány se správcí sítí.

3.3. Zabezpečovací zařízení

3.3.1. Popis stávajícího stavu

Přejezd P3191 se nachází v km 27,144 trati Bakov n. J. – Kopidlno v mezistaničním úseku Dolní Bousov - Kněžmost. Na přejezdu se kříží regionální železniční trať se silnicí 1. třídy č. 16. Přejezd je zabezpečen v souladu s ČSN 34 2050 ed. 2 typem PZS 3SBLI s úplnými závislostmi, s pozitivním signálem, předávání informací o stavu přejezdu se děje pomocí přejezdníků. PZS je typu PZZ-RE z roku 2014. Jedná se o zavedené přejezdové zabezpečovací zařízení na železniční dopravní cestě, které splňuje podmínky nové ČSN 34 2650 ed.2

Přejezdové zabezpečovací zařízení je ovládáno automaticky jízdou vlaku prostřednictvím kolejových obvodů. Kolejové obvody jsou elektronické typu EVKO. Anulace je provedena pomocí středního sériového obvodu. Kontroly o stavu PZS jsou strojvedoucímu vlaku předávány pomocí opakovacích přejezdníků OX272 a OX271. Tato návěstidla jsou doplněna o indikaci nouzového stavu PZS pomocí bílého kmitavého světla. Přejezdníky X276 a X267 jsou atrapy.

Zařízení PZS je vybaveno stavovou diagnostikou se záznamovým zařízením a zasílá SMS zprávy o stavu PZS i do zařízení DOSPA umístěného v dopravní kanceláři v žst. Dolní Bousov. Technologie je umístěna v reléovém domku typu OPD-SP 2/3. Výstražníky jsou umístěny pouze po pravé straně komunikace a jsou typu AŽD-97PV. Kabelizace je provedena párovanými kabely typu TCEKPFLEY, kabel silové přípojky je typu CYKY.

3.3.2. Požadavky na nový stav

Předmětem zadání je vypracování přípravné dokumentace stavby: „Doplnění závor na přejezdu P 3191 v km 27,144 na trati Bakov n. J. – Kopidlno“, pro doplnění závor u tohoto PZS, pravděpodobně polovičních a doplnění výstražníků po levé straně komunikace (bude řešeno rozhodnutím DÚ o změně zabezpečení přejezdu). Technologie PZS bude umístěna ve stávajícím RD typu OPD-SP 2/3. AKU baterie požadujeme se sintrovanými elektrodami typu TLX, bude nutná výměna za větší kapacitu. Bude nutné doplnit kabelizaci pro nové výstražníky a závorové stojany v místě přejezdu a prodloužit přibližovací kolejové úseky. Prodloužení kolejových úseků tvořených kolejovými obvody EVKO znamená pouze přenastavení EVKO a přemístění izolovaných styků bez nutnosti kabelizace. Požadujeme zrušení středního sériového anulačního úseku s využitím EVKO, neboť v zimním období bývá střední úsek zasolen.

Kabelové rozvody budou provedeny kabely typu TCEKPFLEY. Všechny spojky na kabelech budou označeny markery kulového tvaru, fialové barvy (frekvence 66,35kHz). Kabelové trasy budou vedeny pouze po pozemcích SŽDC, s. o.

3.4. Silnoproudá zařízení

3.4.1. Popis stávajícího stavu

Stávající přípojka pro přejezd začíná v kabelové skříni ČEZu, z pojistek PHO 40A je veden kabel CYKY 4Bx10 do elektroměrového rozváděče v pilíři u přejezdu, jistič před elektroměrem ČEZu je LSN B16/1, vývod pro přejezd je jištěn jističem Eaton PL7-B13/1. Přípojka je z roku 2014, pro stávající zařízení vyhovující.

3.4.2. Požadavky na nový stav

Pokud nebude pro novou technologii přejezdu odběr 1x 13A dostačující, požadujeme do stavby zahrnout úpravu přípojky včetně poplatku za navýšení rezervovaného příkonu.

V tomto případě pro zabezpečení základního napájení nového PZS bude nutno navrhnout úpravu přípojky nn z distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a. s., včetně návrhu úpravy stávajícího odběrného místa.

Návrh napájení technologie PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 - Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, ve znění platném od 1. 5. 2013.

Úprava stávajícího odběrného místa související se zvýšením rezervovaného příkonu včetně podmínek připojení k distribuční soustavě bude v rámci dokumentace legislativně zajištěno s provozovatelem distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. ve smyslu zák. č. 458/2000 Sb. a vyhlášky č. 16/2016 Sb. prostřednictvím provozovatele lokální distribuční soustavy železnic (LDSŽ) tj. SŽDC, s. o., SŽE Hradec Králové. Zhotovitel dokumentace dodá k tomu SŽDC, SŽE příslušné podklady.

3.5. Železniční svršek

3.5.1. Popis stávajícího stavu

V místě přejezdu P3191 v km 27,144 je stávající železniční svršek tvaru R65 na dřevěných bukových pražcích rozdělení „c“, mimo přejezd je v traťové koleji železniční svršek tvaru R65 na betonových pražcích SB5 rozdělení „c“. Kolej je stykovaná. Poslední obnova železničního svršku byla provedena v roce 1984. Žlábek v místě přejezdu je vytvořen z kolejnice.

3.5.2. Požadavky na nový stav

V případě obnovy přejezdové konstrukce budou v místě přejezdu vloženy nové nebo regenerované betonové pražce, budou použita upevňovací s antikorozií úpravou. Při obnově přejezdové konstrukce musí být provedena sanace železničního spodku. Při řešení železničního spodku bude navržena zesílená konstrukce pražcového podloží podle výsledku geotechnického průzkumu dle předpisu SZDC S4, vč. statické zatěžovací zkoušky. Plán tělesa železničního spodku a zemní plán budou provedeny v jednostranném sklonu 5%. Těleso bude odvodněno trativodem.

3.6. Železniční přejezdy

3.6.1. Popis stávajícího stavu

Ve stávajícím stavu se jedná o jednokolejný přejezd šíře 11,80 m s úhlem křížení 75°, který leží na silnici I. třídy č. 16 vedoucí z Mladé Boleslavi do Jičína. Číslo přejezdu je P3191. Stávající konstrukce železničního přejezdu je živičná. Z vnější strany je živičná vrstva komunikace dotažena ke kolejnicím. Žlábek na přejezdu je vytvořen z kolejnice, připevněné k pražcům pomocí zdvojené žebrové podkladnice.

3.6.2. Požadavky na nový stav

Nová přejezdová konstrukce na přejezdu bude zřízena plastbetonová z vnitřních panelů a vnějších panelů uložených na závěrných zídkách. Celá konstrukce přejezdu bude navržena rozebíratelná. Řešení konstrukce přejezdu bude umožňovat průjezd čistíčky kolejového lože bez potřeby rozebírání závěrných zídek. Šíře konstrukce přejezdu je daná šířkou modulu plastbetonového panelu určeného pro betonové pražce. Musí být minimálně zachována stávající šíře přejezdu, návrh vnitřních a vnějších panelů musí odpovídat šířce přejezdu, úhlu křížení s komunikací 75° a šířce navazující komunikace. Bude obnovena komunikace v prostoru mezi závorami. Spáry mezi stávající komunikací a novou živičnou konstrukcí a mezi živičnou konstrukcí a závěrnou zídou budou vyplněny modifikovanou plastickou zálivkou. Návrh konstrukce přejezdu a technologie provádění bude v souladu se vzorovými listy železničního spodku Ž11.11 – Železniční přejezdy a přechody. Závěrné zídky budou zhotoveny z materiálů dle platných Technických podmínek dodacích pro plastbetonové přejezdové konstrukce a budou součástí dodávky přejezdové konstrukce. Podle druhu komunikace a dopravního zatížení bude navržena konstrukce vozovky komunikace.

3.7. Mostní objekty

3.7.1. Popis stávajícího stavu

V místě přejezdu se nacházejí dva mostní objekty - propustek v ev. km 27,141 a propustek v km 27,153 trati Dolní Bousov – Záluží, oba o průměru 40 cm, zanesené.

3.7.2. Požadavky na nový stav

Předpokládá se přestavba obou propustků na trubní o průměru dle hydrotechnického výpočtu, se šikmými konci, vtoky a výtoky odlážděné.

U mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů a prokázána v souladu se směrnici SZDC č. 32 přechodnost traťové třídy B2/přidružená traťová rychlost (max. 120 km/hod).

Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 3. třídy tratí z hlediska mostů. Nové mostní objekty a konstrukce musí splňovat ČSN EN 1991-2 na LM 71 se součinitelem $\alpha = 1,1$ pro 3. třídu tratí.

Vedení kabelizace přes umělé stavby je nutno projednat s OŘ Praha.

3.8. Životní prostředí

Jedná se převážně o technologickou stavbu, která podstatným způsobem neovlivní životní prostředí ve veřejně chráněných prostorách ani v uzavřených prostorách dráhy.

3.8.1. Část dokumentace „Vliv stavby a životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

- B.3.1. Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:
- B.3.2. Dendrologický průzkum – bude proveden v rozsahu pochůzky lokalitou. Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 1. 11. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený poros káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ.
- B.3.3. Hluk ze stavební činnosti – kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v jeho novelizovaném znění.
- B.3.4. Odpadové hospodářství – mj. bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování by probíhalo za přítomnosti pracovníků investora. Případně tato potřeba bude vyloučena. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů tak, aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území.
- B.3.5. Havarijní a povodňový plán – bude vypracován v další fázi projektové dokumentace (v PD bude relevantnost protipovodňového plánu projednána se správcem povodí).
- Bude zajištěno odůvodnění stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby. Upozorňujeme, že ve vzdálenějším okolí trati se nachází několik památných stromů a CHKO Český ráj.

3.8.2. Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Žádost bude zaslána na odd. životního prostředí k připomínkám. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na oddělení životního prostředí SZ.

Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL, výjimky, atp.

4. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

4.1.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č. 1 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů:

- Jako třetí odstavec se doplňuje „Body železničního bodového pole (ŽBP) se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SZG Praha - prozatímní č.05/2016 Budování a správa ŽBP – č.j. 3234/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA ze dne 1. 10. 2016“,
- stávající třetí odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SZDC M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, jehož přílohami jsou i jednotlivé fotokatalogy (účinnost 15. 2. 2017), (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)
- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle SZDC M20/MP005-Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni).

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice generálního ředitele č.11/2006.

4.1.2. Vyhotovení ŽBP splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení ŽMP (železničních mapových podkladů) zajistí objednavatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SZG).

- 4.1.3. V případě doplnění dalších geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) si zajistí zhotovitel dle předpisů uvedených v odst. „Geodetická dokumentace“ tohoto dokumentu.
- 4.1.4. Majetkoprávní část Geodetické dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platná SPI a SGI).
- 4.1.5. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SZG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičství ve spolupráci s ÚHOZI objednatele stavby.
- 4.1.6. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.1.7. Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství, v platném znění).
- 4.1.8. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.
- 4.1.9. Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. ÚOZI Objednatele před započítáním prací poskytne Zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb .xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována Zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI Objednatele. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Čistopis PD bude zhotovitelem autorizován minimálně ve třech soupravách, tj. opatřen razítkem příslušné autorizované osoby a jejím podpisem). Na koordinačních výkresech ve všech soupravách bude potvrzení zhotovitele.
- 5.1.2. Číslování SO a PS musí odpovídat Sm. 11/2006 v platném znění a vyhlášce 499/2006. Číslování PS, které jsou náplní části dokumentace D. Technologická část a SO, které jsou náplní části dokumentace E. Stavební část je popsáno šestimístním kódem (viz. příloha).
- 5.1.3. Pokyny pro zpracování dokumentace:
- Koncept PD, včetně EH a nezbytných příloh ZP k projednání
Počet vyhotovení: 2 x v listinné podobě, soupravy č. 1 – 2 s označením „KONCEPT“
10 x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)
 - Čistopis PD včetně EH a nezbytných příloh ZP – čistopis
Počet vyhotovení: 4 x v listinné podobě, soupravy č. 1 – 4
5 x CD (1 x otevřená forma, 2 x TreeINFO a 2 x formát pdf)
 - Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby DVZS včetně neoceněného výkazu výměr. Součástí bude i neoceněný výkaz výměr všeobecného objektu.
Počet vyhotovení: 11 x CD (1 x otevřená forma a 10 x formát pdf, výkaz výměr otevřená forma)
 - Kompletní vyhotovení rozpočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G. Náklady.
 - Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. Náklady.
- 5.1.4. Ekonomické hodnocení bude zpracováno dle Metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity a ex post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest v platném znění, případně alternativním přístupem dle Obecné metodiky zjednodušené multikriteriální analýzy pro ekonomické hodnocení železničních přejezdů. Uvedené metodiky jsou v platné verzi dostupné na <http://www.szdc.cz/modernizace-drahy/ekonomicke-hodnoceni.html>.

Ekonomické hodnocení investice bude v průběhu zpracování konzultováno s O6 GR SZDC.

- 5.1.5. V nákladech stavby musí dokumentace obsahovat náklady v A 1.2 IIČ ve výši dle směrnice GŘ SZDC č. 20/2004 a též náklady na činnost koordinátora bezpečnosti v souladu s č.j. 39431/07-OI z 30. 11. 2007.
- 5.1.6. V souhrnném rozpočtu je nutné zohlednit budoucí náklady na poradenské firmy (GT dozor, podpora TDI, archeologický průzkum), náklady na zpracování zprávy o bezpečnosti ke kolaudaci stavby.
- 5.1.7. V dokladové části PD, jako její nedílná součást, budou obsaženy též doklady, vyjádření, případně rozhodnutí mimodrážních orgánů (územní souhlasy, odnětí ze ZPF, LPF, rozhodnutí k zásahu do významného krajinného prvku – VKP, vliv na krajinný ráz – VKR, apod.). Doklady o vlastnictví k pozemkům a stavbám (aktuální výpisy z KN) budou součástí dokladové části PD a PSŘ v kopiích, originály budou předány objednateli samostatně.
- 5.1.8. Dokladová část bude obsahovat doklady o projednání uplatnění energetického zák. č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů - § 47, 70, 86 včetně podkladů pro uzavření smluv.
- 5.1.9. Doklady o vlastnictví k pozemkům a stavbám (aktuální výpisy z KN) budou součástí dokladové části PSŘ v kopiích, originály budou předány objednateli samostatně.
- 5.1.10. Část „H“ bude rozdělena:
- projednání **Dokumentace** na poradách, zápisy z porad,
 - projednání se správci inženýrských sítí,
 - vyjádření k existenci sítí, včetně kontaktů na vytýčení,
 - vyjádření k úpravě a přeložkám sítí,
 - projednání s vlastníky dotčených nemovitostí,
 - stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení, jejich projednání včetně rozhodnutí o akceptování.
- 5.1.11. Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [redacted]

[redacted] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: [redacted]

Dne: 27. 3. 2017

