

# **Dodatek č. 5 ke smlouvě o dílo na zhotovení Záměru projektu, dokumentace pro územní řízení a zpracování dokumentace EIA**

## **„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“; Zpracování dokumentace pro územní řízení**

(dále jen „**Dodatek č. 5**“, dále jen „**Smlouva**“)

### **Smluvní strany:**

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy  
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

#### **Adresa pro zasílání smluvní korespondence:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa vysokorychlostních tratí, V Celnici 1028/10, Praha 1, PSČ 110 00

#### **Korespondenční adresa na zasílání faktur:**

- v listinné podobě na adresu: Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: ucchjnm

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-5069/2021/PH**

Isprofond/Subisprofin: **500 354 0004/571 352 0063**

a

**Společnost RS 1 VRT ProHram**, založená Smlouvou o společnosti ze dne 02. 10. 2020, jejíž  
společníky jsou níže uvedené společnosti:

#### **AFRY CZ s.r.o.**

se sídlem: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČO: 45306605, DIČ: CZ45306605

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 8073

bankovní spojení: č. ú: [REDACTED], vedený u [REDACTED]

zastoupena: **Ing. Petrem Košanem**, jednatelem společnosti

#### **Korespondenční adresa:**

AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

(dále také jako „**Vedoucí společník**“)

**„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“; Zpracování dokumentace pro  
územní řízení**

Dodatek č. 5 ke smlouvě o dílo na zhotovení Záměru projektu, dokumentace pro územní řízení a zpracování dokumentace EIA  
(ZP+DÚR+EIA)

a

**AF-Infrastructure AB**

se sídlem: Stockholm, Frösundaleden 2, Sweden PSČ SE-169 99

identifikační číslo: 556185-2103

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném v Bolagsverket – Švédský úřad obchodního rejstříku

zastoupena: **Malin Frenning**, členkou představenstva

(dále také jako „**Společník 2**“)

a

**SAGASTA, s.r.o.**

se sídlem: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 - Lhotka

IČO: 04598555, DIČ: CZ04598555

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 250116

zastoupena: **Ing. Jiřím Čurdou**, jednatelem společnosti

**JUDr. Gabrielou Mrštnou**, jednatelkou společnosti

(dále také jako „**Společník 3**“)

číslo smlouvy Zhotovitele: **2021/0217**

(všichni též společně jako „**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jako „**Smluvní strany**“ a každý samostatně jako „**Smluvní strana**“).

## PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem pro uzavření tohoto Dodatku č. 5 jsou následující skutečnosti:

**1. Úprava rozsahu předmětu Díla.** Na základě nepředvídatelných nových skutečností vzniklých v průběhu zpracování dokumentace v dosavadních Dílčích etapách plnění Díla, a které se týkají úpravy náplně stavby, dochází:

a) ke změnám, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, dle ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**ZZVZ**“):

- **úprava dokumentace z důvodu zachování části klenbového mostu v lokalitě Drahotuše**, včetně všech souvisejících profesí v podrobnosti dokumentace pro územní řízení. K zpracování úpravy dokumentace v lokalitě Drahotuše dochází na základě závěru ze zasedání „Komise pro ochranu památkového fondu v oblasti železniční dopravy“ konaného dne 16. června 2023. Dochází k zachování co největší části kamenného klenbového mostu v km 208,894 trati č. 270 a úpravě souvisejících stavebních objektů a dotčených částí dokumentace (přeložka vodoteče, obslužná komunikace, mostní objekty, životní prostředí apod.).
- **opakovaná úprava přeložky silnice II/440 (část severovýchodního obchvatu města Hranice)**, včetně všech souvisejících profesí v podrobnosti dokumentace pro územní řízení. Zpracování opětovné úpravy přeložky silnice je vyvoláno závěry z projednání zástupců města Hranice, Olomouckého kraje a Správy silnic Olomouckého kraje, které se uskutečnilo 16.6.2023 na krajském úřadě Olomouckého kraje.
- **doplnění samostatného nákladního obvodu jako náhrada stávající nákladního obvodu v ŽST Hranice na Moravě dle požadavků Armády České republiky**, včetně všech souvisejících profesí v podrobnosti dokumentace pro územní řízení. Zpracování samostatného nákladního obvodu Armády České republiky v lokalitě „V Poli“ na základě jednání konaného dne 8. června 2023 ve věci projektu

budování vysokorychlostní tratě a rekonstrukce železniční stanice Hranice na Moravě mezi zástupci Objednatele a Armádou České republiky a vyjádření Ministerstva obrany, Sekce logistiky ze dne 20. 6. 2023.

- b) ke změnám, které nemění celkovou podstatu veřejné zakázky a jejichž hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a současně nižší než 10 % původní hodnoty závazku, dle ustanovení § 222, odst. 4 ZZVZ:

- **kontrolní nacenění stavby dle jiné cenové soustavy nezávislým zpracovatelem**, na základě požadavku Objednatele s ohledem na predikované náklady na výstavbu 1 km VRT.

## **2. Úprava ceny Díla a s tím související úprava Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.**

V souvislosti s výše uvedenou úpravou rozsahu Díla dochází k navýšení Ceny Díla o částku **12 368 000,- Kč bez DPH**.

Součet hodnot prací uvedených v odst. 1, písm. a) Preambule tohoto Dodatku č. 5, které jsou změnami ve smyslu ustanovení § 222 odst. 6 ZZVZ, činí **5 296 000,- Kč bez DPH**.

Hodnota práce uvedené v odst. 1, písm. b) Preambule tohoto Dodatku č. 5, která je změnou ve smyslu ustanovení § 222 odst. 4 ZZVZ, činí **7 072 000,- Kč bez DPH**.

Součet absolutních hodnot změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení § 222 odst. 4 ZZVZ je cca **6,57 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Celkový nárůst změn závazků ze Smlouvy je cca **32,08 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy (*viz ustanovení § 173 ZZVZ*). Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu Dodatku č. 5.

## **3. Úprava harmonogramu plnění Díla a s tím související úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění,**

příčemž dochází k úpravám obsahu a termínu odevzdání 7. Dílčí etapy plnění Díla. K úpravě harmonogramu plnění Díla dochází zejména z důvodu úzké návaznosti stavby VRT a k ní přidružených úprav spojených s přeložkou silnice II/440, z důvodu zachování části klenbového mostu a s návrhem samostatného nákladního obvodu Armády České republiky. Dalším důvodem je prodleva ve vydání závěrů zjišťovacího řízení, a tak znemožnění dokončení dokumentace EIA se zpracováním požadavků vzešlých ze zjišťovacího řízení.

Na základě okolností uvedených v odst. 1, písm. a) této Preambule přičitatelným třetím stranám a nezaviněných ze strany Objednatele ani Zhotovitele se Smluvní strany dohodly v souladu se Smlouvou na posunu termínu odevzdání 7. Dílčí etapy do 30.11.2023.

V souvislosti s výše uvedeným se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 3 – PŘEDMĚT SMLOUVY, odst. 3.1, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy, článku 4 – ZÁVAZNÉ POKYNY K PLNĚNÍ DÍLA, odst. 4.1.1 a odst. 4.2, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy, článku 5 – CENA DÍLA, odst. 5.1, odst. 5.2 a odst. 5.3, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy, článku 6 – ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ DÍLA, odst. 6.3, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy, článku 7 Smlouvy – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY, odst. 7.1 a odst. 7.6, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy, článku 9 Smlouvy – SANKCE, odst. 9.6, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy, článku 10 – ZÁRUKY ZHOTOVITELE, odst. 10.8, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a na úpravě článku 14 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ, odst. 14.16, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy.

Dále se Smluvní strany dohodly na úpravě Přílohy č. 3c – Zvláštní technické podmínky, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy, Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy, Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ustanovení § 222 ZZVZ.

### **I.**

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení článku 14, odst. 14.3 Smlouvy na úpravě Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-5069/2021/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 2021/0217, uzavřené dne 20. 12. 2021, ve znění jejích Dodatků č. 1 až č. 4, takto:

**„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“; Zpracování dokumentace pro územní řízení**

Dodatek č. 5 ke smlouvě o dílo na zhotovení Záměru projektu, dokumentace pro územní řízení a zpracování dokumentace EIA (ZP+DÚR+EIA)

## 1) Článek 3 – PŘEDMĚT SMLOUVY

- ruší se stávající znění textu odstavce 3.1, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 3.1 Dílem se rozumí zpracování ZP „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“, DÚR a Dokumentace EIA stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ dle čl. 1.1 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5, a veškerých souvisejících podkladů a činností, jak je specifikováno v čl. 2.2 a v čl. 3.2 Smlouvy a dále v jejich přílohách.

## 2) Článek 4 – ZÁVAZNÉ PODKLADY K PLNĚNÍ DÍLA

a) ruší se stávající znění textu odstavce 4.1.1, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 4.1.1 Zvláštními technickými podmínkami vč. jejich příloh, které tvoří Přílohu č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5 („ZTP“), resp. Všeobecnými technickými podmínkami, které jsou přílohou č. 3b této Smlouvy („VTP“);

b) ruší se stávající znění textu odstavce 4.2, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 4.2 Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty mu byly předány při podpisu Smlouvy anebo byly Zhotoviteli ke dni podpisu Smlouvy zpřístupněny Objednatelům způsobem uvedeným v tomto odstavci nebo jsou veřejně přístupné, pokud není ve Smlouvě a jejich přílohách stanoveno jinak, zejména dle čl. 2 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5.

Dále Zhotovitel prohlašuje, že je s jejich obsahem seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup k Interním předpisům Objednatelů prostřednictvím <http://www.tudc.cz/> nebo <https://www.spravazeleznic.cz/> (v sekci „O nás“ → „Vnitřní předpisy“ odkaz „Dokumenty a předpisy“) a na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-aceniky/metodiky/>.

## 3) Článek 5 – CENA DÍLA

a) ruší se stávající znění textu odstavce 5.1, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.1 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla a v souladu s Přílohou č. 4 – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 5 této Smlouvy (včetně započtení ceny za dodatečná plnění č. 1, č. 2, č. 3 Veřejné zakázky), přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH	139 500 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 1, bez DPH:	+ 8 136 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 2, bez DPH:	+ 5 937 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 3, bez DPH:	+ 5 496 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 4, bez DPH:	+ 27 680 000,- Kč
<b>Změna ceny díla dle Dodatku č. 5, bez DPH</b>	<b>+ 12 368 000,- Kč</b>
<b><u>Cena Díla dle Dodatku č. 5. bez DPH</u></b>	<b><u>199 117 000,- Kč</u></b>

slovy: **jedno sto devadesát devět milionů sto sedmáct tisíc korun českých**

*Rekapitulace:*

<i>Cena Díla dle Dodatku č. 5, bez DPH:</i>	<i>199 117 000,- Kč</i>
<i>DPH (základní sazba):</i>	<i>41 814 570,- Kč</i>
<i>Cena Díla celkem včetně DPH:</i>	<i>240 931 570,- Kč</i>

*slovy: dvě stě čtyřicet milionů devět set třicet jedna tisíc pět set sedmdesát korun českých*

*b) ruší se stávající znění textu odstavce 5.2, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

5.2 Podrobný rozpis Ceny Díla a termíny úhrady jednotlivých částí Ceny Díla je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy.

*c) ruší se stávající znění textu odstavce 5.3, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

5.3 Cena Díla včetně jednotlivých položek uvedených v Příloze č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č.5 Smlouvy, je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná. Cena Díla nebude překročena ani v případě, že se Zhotovitel teprve po podpisu Smlouvy anebo Dodatku č. 5 stane plátcem DPH. V takovém případě bude Zhotovitel povinen uhradit částku odpovídající této dani podle zvláštních předpisů z Ceny Díla; případně bude Objednatel postupovat podle čl. 5.4 Smlouvy a uhradí Zhotoviteli částku odpovídající Ceně díla dle Dodatku č. 5 poníženou o daň uhrazenou dle tohoto odstavce, respektive čl. 5.4 Smlouvy.

#### **4) Článek 6 – ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ DÍLA**

*a) ruší se stávající znění textu odstavce 6.3, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

6.3 Zhotovitel je povinen zúčastnit se porad (jednání) s Objednatel v souladu s pravidly stanovenými v ZTP – Příloze č. 3c, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a na těchto poradách konzultovat zejména způsob provádění Díla, zjištění učiněná Zhotovitelem a pracovní verze výstupů. Konkrétní pravidla pro svolání porad, jejich obsah a frekvence konání jsou uvedena v ZTP – Příloze č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5.

#### **5) Článek 7 – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY**

*a) ruší se stávající znění textu odstavce 7.1, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

7.1 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“).

*b) ruší se stávající znění textu odstavce 7.6, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

7.6 Zhotovitel se zavazuje uvést do každého daňového dokladu název Části Díla, které se fakturace týká v dílčích termínech plnění, v souladu s termíny uvedenými v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5. V případě, že na daňovém dokladu nebude uveden název Části Díla, které se fakturace týká, bude Objednatel postupovat v souladu s odst. 10.8 Obchodních podmínek.

## 6) Článek 9 – SANKCE

- ruší se stávající znění textu odstavce 9.6, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

9.6 Pokud se v tomto článku při výpočtu smluvní pokuty využívá Cena Díla, rozumí se tím Cena Díla dle čl. 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5 a Přílohy č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5.

## 7) Článek 10 – ZÁRUKY ZHOTOVITELE

- ruší se stávající znění textu odstavce 10.8, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

10.8 Cena Díla je uvedena v článku 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5 a v Příloze č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5.

## 8) Článek 14 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající znění textu odstavce 14.16, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

14.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1 Pokyny pro dodavatele „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“; Zpracování dokumentace pro územní řízení  
([https://zakazky.spravazeleznic.cz/document\\_download\\_51118.html](https://zakazky.spravazeleznic.cz/document_download_51118.html))

Příloha č. 2 Obchodní podmínky OP/ZP+DUR/ (samostatná příloha)

Příloha č. 3 Technické podmínky

Příloha č. 3a Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

Příloha č. 3b Všeobecné technické podmínky (samostatná příloha)

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky (samostatná příloha)

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5

Příloha č. 4 Rozpis Ceny Díla

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5

Příloha č. 5 Harmonogram plnění

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5

Příloha č. 6 Oprávněné osoby

- ve znění ke dni podpisu Dodatku č. 2

Příloha č. 7 Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8 Seznam kvalifikovaných osob a poddodavatelů

- ve znění ke dni podpisu Dodatku č. 4

Příloha č. 9 Související dokumenty

Příloha č. 10 Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

Příloha č. 11 Formuláře ke kritériu „Odborná úroveň“

Příloha č. 12 Formuláře ke kritériu „Identifikace a řízení rizik“

Příloha č. 13 Formuláře ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ (předmět opčního práva – opčního plnění)

Příloha č. 14 Technické upřesnění návrhů a opatření pro naplnění projektových cílů v rámci kritéria „Odborná úroveň“

Příloha č. 15 Technické upřesnění návrhů a opatření pro řízení rizik v rámci kritéria „Identifikace a řízení rizik“



Příloha č. 16 Technické upřesnění dodatečných plnění v rámci kritéria „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ (předmět opčního práva – opčního plnění)

- ve znění ke dni podpisu Dodatku č. 2

Příloha č. 17 Dohoda o mlčenlivosti

Příloha č. 18 Shrnutí obsahující podrobný popis činností, které nejsou předmětem plnění Smlouvy

## 9) Příloha č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 3c – Zvláštní technické podmínky. Ruší se stávající znění Přílohy č. 3c a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 5, které je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 5 a jeho nedílnou součástí.

## 10) Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se stávající znění Přílohy č. 4 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 5, které je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 5 a jeho nedílnou součástí.

## 11) Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se stávající znění Přílohy č. 5 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 5, které je Přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 5 a jeho nedílnou součástí

## II.

### Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“).
2. Zaslání Dodatku č. 5 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 5 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 5 v registru smluv v souladu se zákonem o registru smluv.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 5, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek č. 5 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 5 má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 5 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí, a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 5 jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 (současně Příloha č. 3c Smlouvy): **Zvláštní technické podmínky**

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5

Příloha č. 2 (současně Příloha č. 4 Smlouvy): **Rozpis Ceny Díla**

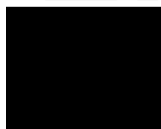
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5

Příloha č. 3 (současně Příloha č. 5 Smlouvy): **Harmonogram plnění**

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5

**Za Objednatele:**

V Praze



22.09.2023 08:49  
Podepsáno elektronicky

.....  
**Ing. Mojmír Nejezchleb**

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železnic, státní organizace

**Za Zhotovitele:**

V Praze



.....  
**Ing. Petr Košan**

jednatel společnosti  
AFRY CZ s.r.o.,  
oprávněn k podpisu na základě  
Smlouvy o společnosti ze dne 02. 10. 2020



**Příloha č. 3c**

## **Zvláštní technické podmínky**

**„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov,  
I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“;  
Zpracování dokumentace pro územní  
řízení**

25. srpen 2020

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo).....	3
1.2 Hlavní cíle stavby .....	3
<b>2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....</b>	<b>4</b>
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	4
2.2 Ostatní podklady pro zpracování .....	4
2.3 Předání podkladů pro zpracování .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY .....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby .....	5
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>7</b>
5.1 Další požadavky na zpracování Díla .....	7
5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla .....	7
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla .....	8
5.4 Základní harmonogram zpracování Díla .....	8
5.5 Pokyny pro odevzdání Díla .....	13
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>14</b>
<b>7. PŘÍLOHY ZTP.....</b>	<b>14</b>

## SEZNAM ZKRATEK

<b>DÚR</b>	dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (dráhy)
<b>MÚK</b>	mimoúrovňová křižovatka
<b>RS</b>	Rychlé spojení
<b>SoD</b>	Smlouva o dílo
<b>SNCF</b>	Národní společnost francouzských železnic <i>Société Nationale des Chemins de fer Français</i>
<b>TKP</b>	Technické kvalitativní podmínky staveb
<b>TSI</b>	Technické specifikace interoperability <i>Technical Specifications for Interoperability</i>
<b>VRT</b>	vysokorychlostní trať
<b>ZTP</b>	Zvláštní technické podmínky
<b>ZP</b>	Záměr projektu
<b>ŽST</b>	železniční stanice

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)**

**1.1.1** Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího ve zpracování:

- a) dokumentace stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů na stavební zákon č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí (DÚR). Biologický průzkum a jeho hodnocení není součástí zadání DÚR.
- b) zpracování Záměru projektu (ZP) „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“ v podrobnosti dle Směrnice MD ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, Investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“ v platném znění, včetně příloh.
- c) dokumentace EIA stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA.

**1.1.2** Za hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP) považováno její vypracování v podrobnosti, kterou je možné zpracovat bez uplatnění opčního plnění, tj. v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vyjma zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5. kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících.

**1.1.3** Dokumentace dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí. Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby, resp. rozpočet a hodnocení ekonomické efektivity stavby.

**1.1.4** Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména ve Smlouvě o dílo a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.

### **1.2 Hlavní cíle stavby**

**1.2.1** Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Prahou a Ostravou, tedy novostavbu vysokorychlostní tratě v úseku Prosenice – Hranice na Moravě, který je dílčí částí tratě „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov“.

**1.2.2** Stavba dále zahrnuje napojení na stávající infrastrukturu, přípravu napojení na navazující úseky VRT a výstavbu doprovodné infrastruktury:

- a) napojení VRT do ŽST Prosenice, včetně nezbytné úpravy ŽST Prosenice;
- b) příprava pro pokračování VRT ve směru Brno s předpokládanou výstavbou v delším časovém horizontu;
- c) napojení VRT do ŽST Hranice na Moravě, včetně nezbytné rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě;
- d) zázemí pro údržbu VRT v ŽST Lipník nad Bečvou, vč. nezbytné úpravy ŽST Lipník nad Bečvou;

**Příloha č. 3c - Zvláštní technické podmínky**

**„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“; Zpracování dokumentace pro územní řízení**

Dodatek č. 5 ke smlouvě o dílo na zhotovení Záměru projektu, dokumentace pro územní řízení a zpracování dokumentace EIA (ZP+DÚR+EIA)

- e) příprava pro pokračování VRT ve směru Ostrava, s předpokládanou výstavbou v těsném sledu nebo souběžně se stavbou úseku Prosenice – Hranice na Moravě.

## **2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ**

### **2.1 Závazné podklady pro zpracování**

- 2.1.1** RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě, SITUACE 01 a 02, 1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 08/2020. Digitální formát podkladu bude předán Zhotoviteli. Použití viz čl. 4.1.1 těchto ZTP.
- 2.1.2** Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli. Další použití viz čl. 4.1.2 těchto ZTP.
- 2.1.3** Geotechnická rešerše v úseku Přerov – Ostrava, Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava, 07/2020, příloha zadávací dokumentace.

### **2.2 Ostatní podklady pro zpracování**

- 2.2.1** Geodetické podklady „Mapování, TU 1891,žst. Prosenice (včetně) - Hranice na Moravě – žst. Ostrava Svinov (včetně) v km 191,4 – 263,3, včetně území a objektů v „nové/budoucí trase“, HRDLIČKA spol. s r. o., 01/2020, pro projekt „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava“, Správa železnic, státní organizace. Podklad bude předán Zhotoviteli.
- 2.2.2** Nad rámec bodu 2.2.1 těchto ZTP bude provedeno podrobné geodetické zaměření „hranických viaduktů“ pro potřeby podrobného technického návrhu památkově chráněných objektů. Geodetické zaměření provede zhotovitel.
- 2.2.3** Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava, předpoklad dokončení 02/2021. Podmínky použití podkladu viz kapitola 5 Specifické podmínky.

### **2.3 Předání podkladů pro zpracování**

- 2.3.1** Za předání podkladů a případné prodlení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY**

- 3.1.1** Koordinace s dalšími záměry Správy železnic bude probíhat dle pokynů Objednatele a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění, zejména:
- „Územní studie „Hranice – Severovýchodní obchvat“, úprava 2018 (studie 2018, Město Hranice);
  - Rekonstrukce ŽST Drahotuše;
  - „Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“.
- 3.1.2** Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje pořizovaná na základě Usnesení Zastupitelstva Olomouckého kraje číslo UZ/14/44/2019 ze dne 25. 2. 2019. Předmětem aktualizace je vymezení koridoru pro VRT a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.

## **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1** Pro potřeby zpracování díla je pro Zhotovitele závazná trasa v rozsahu úseku dle přílohy „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ SITUACE 01 a 02, Správa železnic, státní organizace, 08/2020, těchto ZTP.
- 4.1.2** Technické řešení bude zpracováno dle „Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR“, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní

organizací, a společností SNCF International. Obsah a úvodní kapitola (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR jsou přílohou těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu smlouvy o mlčenlivosti, která je přílohou SoD.

## 4.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

### Novostavba úseku trati Prosenice – Hranice na Moravě

- 4.2.1** Předmětem DÚR bude návrh na základě „Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava“ v úseku Prosenice – Hranice na Moravě ve variantě PrO-s 350, tzn. propojení do ŽST Hranice na Moravě z obou stran a bez realizace terminálu Trnávka.
- 4.2.2** Traťový úsek je koncipovaný jako dvoukolejný v rozsahu a konfiguraci dle příložených situací. Začátek úseku (ve staničení trati VRT) je cca v km 92,500, konec cca v km 112,200. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (geometrie trati neznemožná v dlouhodobém výhledu zvýšení rychlosti až na 350 km/h) a minimální provozní rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI.
- 4.2.3** Použitá koncepce napájení nových VRT vychází z Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice schváleného Usnesením vlády ČR ze dne 22. května 2017 č. 389 a z energetických výpočtů zpracovaných v rámci „Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava“. Návrh styku mezi napájecími soustavami je součástí stavby včetně nezbytných přesahů, přičemž se předpokládá postup konverze navazujících úseků dle schválené koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu. Úsek bude napájen z nové trakční napájecí stanice Prosenice, jejíž návrh je součástí DÚR. Napájecí systém bude 2x25 kV AC s autotransformátory. Nová trakční napájecí stanice bude připojena na síť 400 kV. Návrh nových energetických zařízení a silnoproudých rozvodů VRT musí být proveden v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
- 4.2.4** Zabezpečovací zařízení nové trati VRT bude ovládáno dálkově. Pracoviště dálkového řízení bude situováno v místě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov. V případě vzniklé potřeby bude pracoviště rozšířeno (návrh adaptace a/nebo rozšíření CDP je součástí DÚR). Zabezpečovací zařízení vysokorychlostních tratí musí být provedeno v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
- 4.2.5** Předmětem DÚR bude přírodovědný průzkum pro biologické hodnocení VRT v úseku Prosenice – Hranice na Moravě (včetně). Předmětem díla je vypracování celoročního přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, a migrační studie.

### Napojení VRT do ŽST Prosenice

- 4.2.6** Napojení do ŽST Prosenice je cca v km 92,500 (ve staničení trati VRT), ve směrovém uspořádání mimoúrovňově. Na rozdíl od Studie proveditelnosti budou v ŽST Prosenice spojovací koleje z VRT do konvenční trati zapojeny přímo do předjízdových kolejí. Maximální rychlost na spojovacích kolejích se předpokládá 150 – 160 km/h. Vyvolané nezbytné úpravy v ŽST Prosenice ve všech subsystémech jsou součástí DÚR.

## **Příprava pro pokračování VRT ve směru Brno**

**4.2.7** Stavba VRT bude ve sjezdu do ŽST Prosenice připravena na budoucí pokračování 2 kolejí ve směru Brno, která bude realizována v delším časovém horizontu. Inženýrské objekty v místě napojení jsou součástí DÚR a budoucí realizace nesmí omezit provoz na VRT s výjimkou vložení propojovacích výhybek.

## **Napojení VRT do ŽST Hranice na Moravě, vyvolané úpravy ŽST Hranice na Moravě a rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě**

**4.2.8** Napojení do ŽST Hranice na Moravě z jihu je v traťovém uspořádání do staničních kolejí. Maximální rychlost na spojovacích kolejích se předpokládá 120 – 130 km/h a do VRT jsou zapojeny mimoúrovňově.

**4.2.9** Zjednodušeným technickoekonomickým posouzením (TEP) bude prověřena varianta napojení VRT do ŽST Hranice na Moravě s vedením VRT v úrovni stávající koridorové tratě a s přeložkou stávající tratě v úseku Drahotuše – Hranice na Moravě. V rámci TEP bude porovnán úsek Drahotuše – navazující úsek Moravská Brána II. Porovnávána bude varianta s přeložkou stávající tratě a varianta vedení VRT dle SP.

**4.2.10** Úpravy ŽST Hranice na Moravě vyvolané zapojením VRT jsou součástí DÚR dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP.

**4.2.11** Vyvolanými úpravami nezbytnými pro hospodárné zapojení VRT se rozumí rekonstrukce hlavní dopravní části kolejiště situovaného severozápadně od výpravní budovy (koleje č. 1 – 15a, 2-6). Předpokládá se zachování stávající polohy nástupišť (bude navržena jejich modernizace) a podchodu (bude navržena jeho modernizace, nebo náhrada). Není nutné naplnit požadavek na prodloužení kolejí na délku 750 m. Součástí bude návrh všech subsystémů v této části stanice. Napájecí systém bude 1x25 kV AC. V navazujících úsecích se předpokládá postup konverze dle schválené koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu. Součástí bude rekonstrukce výpravní budovy pro potřeby umístění technologií, modernizace prostor pro cestující i potřebných zázemí. Budova bude celkově uvedena do normového stavu.

**4.2.12** Předpokládaný maximální uzemní rozsah pro návrh vyvolaných nezbytných úprav pro hospodárné zapojení VRT je v jednotlivých dotčených traťových a definičních úsecích (TÚDÚ):

- 189108 Drahotuše – Hranice na Moravě od km 211,065;
- 18912A Drahotuše – Hranice na Moravě od km 1,500;
- 189110 Hranice na Moravě – Polom do km 214,100;
- 236124 Hranice na Moravě – Skalka do km 0,450.

**4.2.13** Návrh bude zohledňovat realizaci severního sjezdu z VRT, který bude navržen v rámci zpracování DÚR stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“.

**4.2.14** Vyvolané úpravy nezbytné pro hospodárné zapojení VRT jsou nezbytnou součástí VRT v úseku Prosenice – Ostrava-Svinov a jsou proto hodnoceny jako součást záměru VRT Prosenice – Ostrava-Svinov. Předmětem DÚR je proto aktualizace ekonomického hodnocení pro posouzení ekonomické efektivity záměru VRT v úseku Prosenice – Ostrava-Svinov, zpracovaného v rámci „Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava“ metodou CBA (analýza nákladů a přínosů) dle „Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb s účinností od 01. 11. 2017“ (nebo aktuální verze v době zpracování). Dokumentace hodnocení ekonomické efektivity projektu musí umožnit kontrolu použití aplikované metody a pochopení zdrojů dat, předpokladů, parametrů a výsledků výpočtů.

**4.2.15** Jiný rozsah rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě (nad rámec úprav vyvolaných zapojením VRT) a její zdůvodnění z hlediska technického a finančního bude stanoveno v rámci zpracování samostatného ZP „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“ dle čl. 1.1.1 písm. b) těchto ZTP.



- 4.2.16** Předpokládaná maximální výše CIN záměru „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“ činí samostatně 1.000.000.000 Kč.
- 4.2.17** Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi MD.
- 4.2.18** ZP bude tvořit závazný podklad pro případné zpracování DÚR záměru „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“ v rámci dodatečného plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění).
- 4.2.19** Součástí řešení ŽST Hranice na Moravě bude vypracování hmotové koncepce řešení přednádražního prostoru, jako uceleného prostoru možného přestupního dopravního terminálu (vlak, BUS, IAD, cyklo), s budoucím ohledem na majetkoprávní rozdělení jednotlivých částí terminálu.

### **Odstavné kolejiště pro údržbu VRT v ŽST Lipník nad Bečvou**

- 4.2.20** V ŽST Lipník nad Bečvou bude navrženo odstavné kolejiště a plně vybavené středisko údržby VRT. Nezbytné úpravy ŽST Lipník nad Bečvou ve všech subsystémech jsou součástí DÚR.

### **Příprava pro pokračování VRT ve směru Ostrava**

- 4.2.21** Stavba bude technicky a stavebně připravena tak, aby umožnila pokračování realizace VRT ve směru Ostrava-Svinov v těsném sledu, nebo souběžně se stavbou úseku VRT Prosenice – Hranice na Moravě. Rozhraní mezi stavbami je cca v km 112,200 (dle staničení VRT). Zemní těleso v místě rozhraní je součástí DÚR, navazující mostní objekt není součástí DÚR.

### **Příprava pro pokračování VRT ve směru Brodek u Přerova**

- 4.2.22** Předmětem DÚR bude přírodovědný průzkum pro biologické hodnocení pokračování VRT v úseku Prosenice – Brodek u Přerova. Předmětem díla je vypracování celoročního přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č.142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, a migrační studie.

## **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

### **5.1 Další požadavky na zpracování Díla**

- 5.1.1** Zhotovitel Díla je povinen zpřesňovat technické řešení Díla dle průběžných a závěrečných výsledků zpracovávané Studie proveditelnosti (viz čl. 2.2.2 těchto ZTP).
- 5.1.2** Dílo bude vypracováno v českém jazyce.

### **5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla**

- 5.2.1** S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
- 5.2.2** Organizační útvary GŘ Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec přílohy č. 3 b) SoD Všeobecné technické podmínky SoD:
- a) Stavební správa vysokorychlostních tratí (SSVRT).



## 5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

- 5.3.1** Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
- 5.3.2** Projednání Díla bude probíhat formou porad.
- 5.3.3** Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.
- 5.3.4** Poradu na projednání může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozváni oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele dle čl. 5.2, pokud nebude výslovně SoD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel. Pozvánka na poradě se zasílá elektronicky (email), případně také písemně, minimálně 7 dnů před konáním porady na příslušné zástupce Objednatele. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu SoD.
- 5.3.5** Průběh a výsledky projednání se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis z projednání musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí odevzdání Díla. Návrh záznamu z projednání musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě do 7 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí.
- 5.3.6** Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzaté Díla v souladu se SoD.
- 5.3.7** Připomínkové řízení je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek může být konferenční a svolává jej Objednatel nebo Zhotovitel.
- 5.3.8** Součástí Díla budou záznamy z jednání pořízené zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námítky, připomínky a stanoviska apod.
- 5.3.9** Zhotovitel je povinen zapracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
- 5.3.10** Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
- 5.3.11** Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

## 5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

- 5.4.1 1. Dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:
- a) zajištění mapových podkladů;
  - b) provedení a vyhodnocení pyrotechnické rešerše, přípravy, zahájení a provádění ostatních průzkumů;
  - c) zpracování projektu předběžného IGP se zohledněním dalších průzkumných prací;
  - d) konceptu technického řešení ZP „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“;

**Příloha č. 3c - Zvláštní technické podmínky**

**„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“; Zpracování dokumentace pro územní řízení**

Dodatek č. 5 ke smlouvě o dílo na zhotovení Záměru projektu, dokumentace pro územní řízení a zpracování dokumentace EIA (ZP+DÚR+EIA)

- e) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní Smlouvy.

#### **5.4.2 2. Dílčí etapa – do 6 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) konceptu technického řešení Díla k projednání, mimo část řešenou TEP Drahotuše – Hranice na Moravě, a to zejména návrhu:
  - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
  - ii. řešení železničního spodku;
  - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
  - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
  - v. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
  - vi. řešení přístupových komunikací a ploch;
  - vii. protihlukových a kompenzačních opatření.
- b) provedení a vyhotovení IGP, GTP, pedologického průzkumu a další - 1. etapa – průběžné výstupy pro potřebu rozhodujících stavebních objektů;
- c) provedení a vyhotovení STP mostů a budov;
- d) průběžné výstupy posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO) na základě dílčích informací z přírodovědných průzkumů;
- e) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti, mimo část řešenou TEP Drahotuše – Hranice na Moravě;
- f) definitivní odevzdání záměru projektu „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“ v listinné i elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP);
- g) Technicko-ekonomické posouzení variantního řešení v lokalitě sjezdů z VRT Drahotuše – Hranice na Moravě (- napojení na VRT MB II) („TEP Drahotuše – Hranice na Moravě“);
- h) hmotová koncepce řešení přednádražního prostoru Hranice na Moravě.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní Smlouvy.

#### **5.4.3 2a. a 3. Dílčí etapa – do 11 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) provedení a vyhotovení IGP, GTP, a další - 2. etapa – průběžné zpřesňující výstupy pro potřebu stavebních objektů;
- b) konceptu technického řešení Díla k projednání, včetně části řešené TEP Drahotuše – Hranice na Moravě, a to zejména návrhu:
  - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
  - ii. řešení železničního spodku;
  - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
  - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
  - v. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
  - vi. řešení přístupových komunikací a ploch;
  - vii. protihlukových a kompenzačních opatření.

- c) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti včetně části TEP Drahotuše – Hranice na Moravě;
- d) provedení a vyhodnocení průzkumů životního prostředí/studie, které nejsou ovlivněny biologickým průzkumem – průběžné zpřesňující výsledky (dendrologie, hluková studie, rámcová migrační studie);
- e) podání aktualizovaných žádostí o stanoviska příslušných orgánů ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny;
- f) podání žádostí o vyjádření na příslušné úřady územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace pro potřeby oznámení záměru;
- g) zpracování kontrolního propočtu nákladů stavby;
- h) provedení a vyhotovení IGP, GTP, a další - 3. etapa – kompletní dokončení terénních prací průzkumů, průběžné zpřesňující výstupy pro potřebu stavebních objektů;
- i) prezentační model – zpracování, prvotní výstup modelu;
- j) GIS portál - spuštění, průběžná správa portálu (dotazy, aktualizace dat, apod.);
- k) marketingová podpora – průběžná příprava, uskutečnění vybraných formátů podpory.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní Smlouvy.

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 1 dle Dodatku č. 2: Prezentační nástroje pro představení stavby veřejnosti.

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 2 dle Dodatku č. 2: GIS portál (speciální mapový portál).

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 3 dle Dodatku č. 2: Marketingová podpora komunikace s veřejností.

Fakturace ■■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3: Technickoekonomické posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše – Hranice na Moravě.

#### 5.4.4 4. Dílčí etapa – do 13 měsíců od účinnosti SoD dojde k uskutečnění, resp. předání:

- a) provedení a vyhodnocení celoročního přírodovědného průzkumu, migrační studie a hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny;
- b) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO) na základě dokončeného biologického průzkumu;
- c) zpracování oznámení záměru dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), včetně jeho podání;
- d) konceptu technického řešení Díla k projednání, a to zejména návrhu:
  - i. požárně bezpečnostní řešení;
  - ii. RAMS.
- e) prezentační model – průběžná aktualizace, tvorba požadovaných výstupů;
- f) GIS portál - průběžná správa portálu (dotazy, aktualizace dat, apod.);
- g) marketingová podpora - průběžná příprava, uskutečnění vybraných formátů podpory.

Fakturace ■■■ ceny Díla dle původní Smlouvy.

Fakturace ■■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: Přírodovědný průzkum a tzv. biologické hodnocení úseku Prosenice – Hranice, Přírodovědný průzkum a tzv. biologické hodnocení úseku Prosenice – Brodek u Přerova, Podrobné doměření viaduktů v Hranicích, Technickoekonomické posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše – Hranice na Moravě, Hmotová koncepce přednádražního prostoru ŽST Hranice na Moravě.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: Dokumentace plně vybaveného střediska údržby v blízkosti ŽST Lipník nad Bečvou.

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 1 dle Dodatku č. 2: Prezentační nástroje pro představení stavby veřejnosti.

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 2 dle Dodatku č. 2: GIS portál (speciální mapový portál).

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 3 dle Dodatku č. 2: Marketingová podpora komunikace s veřejností.

**5.4.5 5. Dílčí etapa – do 16 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) aktualizace všech částí dokumentace na základě výsledků 4. dílčí etapy a dalších – obce atd.;
- a) výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;
- b) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem;
- c) prezentační model – průběžná aktualizace, tvorba požadovaných výstupů;
- d) GIS portál - průběžná správa portálu (dotazy, aktualizace dat, apod.);
- e) marketingová podpora - průběžná příprava, uskutečnění vybraných formátů podpory;
- f) přeložka koridorové trati v lokalitě Osek nad Bečvou;
- g) podrobné dopracování varianty 5 technickoekonomického posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše – Hranice na Moravě – Moravská Brána II;
- h) koncepční změna výškového vedení trasy a změna vyvolaná požadavky přírodovědného průzkumu a migrační studie;
- i) zpracování přeložky silnice II/440 (část severovýchodního obchvatu města Hranice) a III/44021 (přeložka komunikace Hranic, část Velká);
- j) koncept rozšířeného zpracování dokumentu spolehlivosti, dostupnosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) do 5. etapy životního cyklu systému dle ČSN EN 50126-1 ed. 2.

Fakturace ■■■ ceny Díla dle původní Smlouvy.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: Dokumentace plně vybaveného střediska údržby v blízkosti ŽST Lipník nad Bečvou.

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 1 dle Dodatku č. 2: Prezentační nástroje pro představení stavby veřejnosti.

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 2 dle Dodatku č. 2: GIS portál (speciální mapový portál).

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 3 dle Dodatku č. 2: Marketingová podpora komunikace s veřejností.

Fakturace ■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3: Přeložka koridorové trati v lokalitě Osek nad Bečvou.

Fakturace ■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4: Podrobné dopracování varianty 5 technickoekonomického posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše – Hranice na Moravě – Moravská Brána II, koncepční změna výškového vedení trasy a změna vyvolaná požadavky přírodovědného průzkumu a migrační studie a zpracování přeložky silnice II/440 (část severovýchodního obchvatu města Hranice), III/44021 (přeložka komunikace Hranic, část Velká) a RAMS.

**5.4.6 6. Dílčí etapa – do 18 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání:

- a) provedení a vyhodnocení celoročního přírodovědného průzkumu pro rozšířené území stavby (úsek Brodek u Přerova – Prosenice);
- b) Díla dle čl. 1.1.1 písm. c) těchto ZTP (koncept dokumentace EIA) – za předpokladu obdržených závěrů zjišťovací řízení, jehož závěry nebudou obsahovat další variantní řešení, požadavek na dodatečné studie, připomínky napadající koncepční řešení stavby apod. závažné připomínky;
- c) vyhodnocení připomínek Objednatele;
- d) zpracování projektu mimořádné etapy inženýrsko-geologického průzkumu;
- e) dokument spolehlivosti, dostupnosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) do 5. etapy životního cyklu systému dle ČSN EN 50126-1 ed. 2.

Fakturace [REDACTED] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

Fakturace – (mínus) [REDACTED] ceny za méněpráce dle Dodatku č. 1: snížení počtu tištěných paré.

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4: Podrobné dopracování varianty 5 technickoekonomického posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše – Hranice na Moravě – Moravská Brána II, koncepční změna výškového vedení trasy a změna vyvolaná požadavky přírodovědného průzkumu a migrační studie a zpracování přeložky silnice II/440 (část severovýchodního obchvatu města Hranice), III/44021 (přeložka komunikace Hranic, část Velká) a RAMS.

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4: Zpracování projektu mimořádné etapy inženýrsko-geologického průzkumu.

**5.4.7 7. Dílčí etapa – do 30.11.2023** dojde ke konečnému odevzdání Objednatelem odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zpracování připomínek Objednatele, a po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zpracování jejich požadavků.

Dále dojde k uskutečnění, resp. předání:

- a) Díla dle čl. 1.1.1 písm. c) těchto ZTP (dokumentace EIA) – za předpokladu obdržených závěrů zjišťovací řízení, jehož závěry nebudou obsahovat další variantní řešení, požadavek na dodatečné studie, připomínky napadající koncepční řešení stavby apod. závažné připomínky;
- b) projednání projektu mimořádné etapy inženýrsko-geologického průzkumu;
- c) úprava dokumentace z důvodu zachování části klenbového mostu v lokalitě Drahotuše - zachování části klenbového kamenného železničního mostu, úprava souvisejících SO komunikací, vodoteče, mostních objektů přes vodoteč, úprava části dokumentace životní prostředí, organizace výstavby, souhrnných částí;
- d) opakovaná úprava přeložky silnice II/440 (část severovýchodního obchvatu města Hranice) - úprava mostního objektu přes údolí Veličky, pozemních komunikací, vodotečí a odvodnění, protihlukových opatření, přepracování a doplnění přeložek inženýrských sítí, doplnění posouzení vlivu přeložky silnice III/44021 (obchvat místní části Hranice-Velká) a přeložky silnice II/440 (severozápadní obchvat Hranic) a areálu AČR na životní prostředí do dokumentace DÚR a EIA;
- e) doplnění samostatného nákladního obvodu jako náhrada stávající nákladního obvodu v ŽST Hranice na Moravě - návrh areálu pro nakládku bojové techniky AČR, úprava souvisejících PS a SO (zabezpečovací zařízení, dopravní technologie, železniční svršek a spodek, rampy, pozemní komunikace, doplnění a přeložky inženýrských sítí), úprava souhrnných částí dokumentace;
- f) kontrolní nacenení stavby dle jiné cenové soustavy nezávislým zpracovatelem.

Fakturace [REDACTED] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

**Příloha č. 3c - Zvláštní technické podmínky**

**„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“; Zpracování dokumentace pro územní řízení**

Dodatek č. 5 ke smlouvě o dílo na zhotovení Záměru projektu, dokumentace pro územní řízení a zpracování dokumentace EIA (ZP+DÚR+EIA)

Fakturace ■■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4: Zpracování projektu mimořádné etapy inženýrsko-geologického průzkumu.

Fakturace ■■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 5: Úprava dokumentace z důvodu zachování části klenbového mostu v lokalitě Drahotuše, opakovaná úprava přeložky silnice II/440, doplnění samostatného nákladního obvodu jako náhrada stávající nákladního obvodu v ŽST Hranice na Moravě, kontrolní nacenění stavby dle jiné cenové soustavy nezávislým zpracovatelem.

## 5.5 Pokyny pro odevzdání Díla

- 5.5.1** Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 5.5.2** Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:
- soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou resp. listinnou verzí dokumentace;
  - soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN), z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou resp. listinnou verzí.
- 5.5.3** Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD na základě projednaného technického řešení, a to pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD/DVD v uzavřené formě a 1 x CD/DVD v otevřené formě.
- 5.5.4** Definitivní odevzdání Díla, bude provedeno v listinné podobě v počtu 4 paré (případně jiném počtu dle potřeby Objednatele a stavu projednání), se zpracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
- 5.5.5** Definitivní odevzdání kompletního Díla dle SoD v elektronické podobě bude provedeno dle požadavků přílohy č. 14 Všeobecné technické podmínky SoD.
- 5.5.6** Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.
- 5.5.7** Čistopis finální verze Díla bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
- 5.5.8** Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
- Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;
  - Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;
  - Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.



## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1** Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, pokyny, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2** Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům na následující adrese a kontaktních údajích:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDAKCE]  
tel.: [REDAKCE], mobil: [REDAKCE]  
e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

## 7. PŘÍLOHY ZTP

1. „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ SITUACE 01 a 02, Správa železnic, státní organizace, 08/2020
2. „Studie proveditelnosti VRT (Brno) – Přerov – Ostrava“, 2. Dílčí odevzdání pro úsek Přerov – Ostrava, 02/2020.
3. „Studie proveditelnosti VRT (Brno) – Přerov – Ostrava“, 3. Dílčí odevzdání pro úsek Přerov – Ostrava, část Geotechnická rešerše vč. přílohy, 07/2020.
4. „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod, Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 31. 3. 2020.
5. Geodetické podklady „Mapování, TU 1891, žst Prosenice (včetně) - Hranice na Moravě – žst. Ostrava Svinov (včetně) v km 191,4 – 263,3, včetně území a objektů v „nové/budoucí trase“, HRDLIČKA spol. s r.o., 01/2020, pro projekt „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava“, Správa železnic, státní organizace. Podklad bude předán Zhotoviteli.

### Zpracoval:

Stavební správa vysokorychlostních tratí  
Správa železnic, státní organizace



## Příloha č. 4

### Rozpis Ceny Díla

#### A) Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	<b>Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)</b> (čl. 4.2 Pokynů pro dodavatele; ZTP – Příloha č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5)				
1.1	<b>Zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy</b> dle čl. 4.2 písm. a) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy	člověkoden	■	■	■
1.2	<b>Zpracování Záměru projektu „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“</b> dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy	člověkoden	■	■	■
1.3	<b>Zpracování Dokumentace EIA</b> dle čl. 4.2 písm. c) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy	člověkoden	■	■	■
2	<b>Vícepráce dle Dodatku č. 1</b>				
2.1	<b>Hmotová koncepce přednádražního prostoru ŽST Hranice na Moravě</b>	člověkoden	■	■	■
2.2	<b>Technicko ekonomické posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše - Hranice na M.</b>	člověkoden	■	■	■
2.3	<b>Podrobné doměření viaduktů v Hranicích</b>	člověkoden	■	■	■
2.4	<b>Dokumentace plně vybaveného střediska údržby v blízkosti ŽST Lipník nad Bečvou</b>	člověkoden	■	■	■

	2.5	<b>Provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologického hodnocení úseku Prosenice – Hranice</b>	člověkoden	■	■	■
	2.6	<b>Povedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologického hodnocení úseku Prosenice – Brodek u Přerova</b>	člověkoden	■	■	■
3	<b>Méněpráce dle Dodatku č. 1</b>					
	3.1	<b>Redukce odevzdání Díla v listinné podobě</b>	člověkoden	■	■	■
4	<b>Vícepráce dle Dodatku č. 3</b>					
	4.1	<b>Technickoekonomické posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše - Hranice na M. - doplnění varianty 4 a podrobnější posouzení variant 2 a 3 a prověření var 5 a 6 na základě závěrů z dalšího veřejného projednání stavby</b>	člověkoden	■	■	■
	4.2	<b>Přeložka koridorové trati v lokalitě Osek nad Bečvou vyvolaná koncepční změnou výškového řešení trasy SP</b>	člověkoden	■	■	■
5	<b>Vícepráce dle Dodatku č. 4</b>					
	5.1	<b>Dopracování var 5 technicko-ekonom. posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše – Hranice na Moravě – Moravská Brána II do podrobnosti DÚR jako doporučené výsledné varianty.</b>	člověkoden	■	■	■

	5.2	<b>Opakovaná úprava mostních objektů, komunikací, vodotečí v pokročilé fázi rozpracování a zpracování dvou nových tunelů</b>	člověkoden	████	████	████
	5.3	<b>Zpracování přeložky silnice II/440 (část severovýchodního obchvatu města Hranice) a III/44021 (přeložka komunikace Hranic, část Velká), včetně všech souvisejících profesí v podrobnosti DÚR</b>	člověkoden	████	████	████
	5.4	<b>Zpracování projektu mimořádné etapy inženýrsko-geologického průzkumu</b>	člověkoden	██	████	████
	5.5	<b>Rozšíření zpracování dokumentu spolehlivosti, dostupnosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) do 5. etapy životního cyklu systému dle ČSN EN 50126-1 ed. 2</b>	člověkoden	████	████	████
<b>6</b>	<b>Vícepráce dle Dodatku č. 5</b>					
	6.1	<b>Úprava dokumentace DÚR z důvodu zachování části klenbového mostu v lokalitě Drahotuše</b>	člověkoden	██	████	████
	6.2	<b>Opakovaná úprava přeložky silnice II/440 (část severovýchodního obchvatu města Hranice)</b>	člověkoden	████	████	████
	6.3	<b>Doplnění samostatného nákladního obvodu jako náhrada stávající nákladního obvodu v ŽST Hranice na Moravě</b>	člověkoden	████	████	████
	6.4	<b>Kontrolní nacenění stavby dle jiné cenové soustavy nezávislým zpracovatelem</b>	člověkoden	██	████	████

**Celková cena**

za Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Díla):

**193 180 000**

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

**B) Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění)**

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
7	<b>Zajištění procesu EIA a procesu územního řízení</b> dle čl. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele	člověkoden	■	■	■
8	<b>Zpracování dokumentace stavby „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy</b> dle čl. 4.3 písm. b) Pokynů pro dodavatele	člověkoden	■	■	■
9	<b>Přidaná hodnota</b> dle čl. 4.3 písm. c) Pokynů pro dodavatele, resp. Dodatečná plnění dle vyplněné Přílohy č. 11 Pokynů pro dodavatele – Formulář ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“				
9.1	<b>Dodatečné plnění č. 1</b>	člověko den	■	■	■
9.2	<b>Dodatečné plnění č. 2</b>	člověko den	■	■	■
9.3	<b>Dodatečné plnění č. 3</b>	člověko den	■	■	■
<b>Celkem za Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění):</b>					<b>40 377 000</b>

**Souhrnná cena** za Dílo a veškeré Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění), ve znění Dodatku č. 5 celkem:

**Souhrnná cena**

za Dílo a veškeré Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění) celkem

**233 557 000**

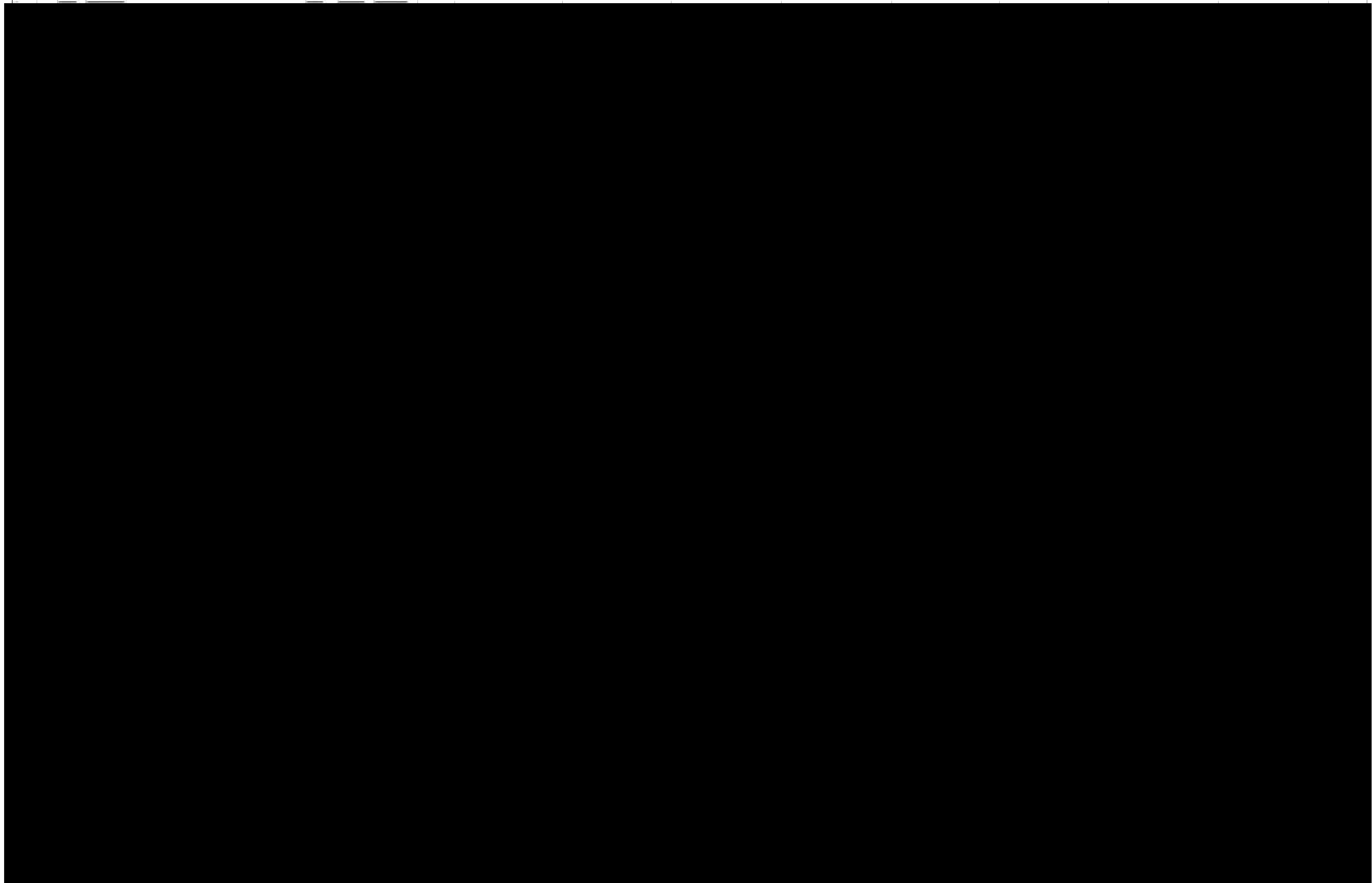
**C) Rozpis Celkové ceny za Hlavní předmět plnění (Dílo) a ceny za Dodatečná plnění č. 1, 2 a 3 v členění na Dílčí etapy dle čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5:**

<b>1. Dílčí etapa</b>	<p>██████████ KČ  <i>(fakturace ██████ z ceny Díla dle původní Smlouvy)</i></p>
<b>2. Dílčí etapa</b>	<p>██████████ KČ  <i>(fakturace ██████ z ceny Díla dle původní Smlouvy)</i></p>
<b>2a. a 3. Dílčí etapa</b>	<p>██████████ KČ  <i>(fakturace dle článku 5.4.3 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 5)</i></p>
<b>4. Dílčí etapa</b>	<p>██████████ KČ  <i>(fakturace dle článku 5.4.4 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 5)</i></p>
<b>5. Dílčí etapa</b>	<p>██████████ KČ  <i>(fakturace dle článku 5.4.5 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 5)</i></p>
<b>6. Dílčí etapa</b>	<p>██████████ KČ  <i>(fakturace dle článku 5.4.6 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 5)</i></p>
<b>7. Dílčí etapa</b>	<p>██████████ KČ  <i>(fakturace dle článku 5.4.7 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 5)</i></p>

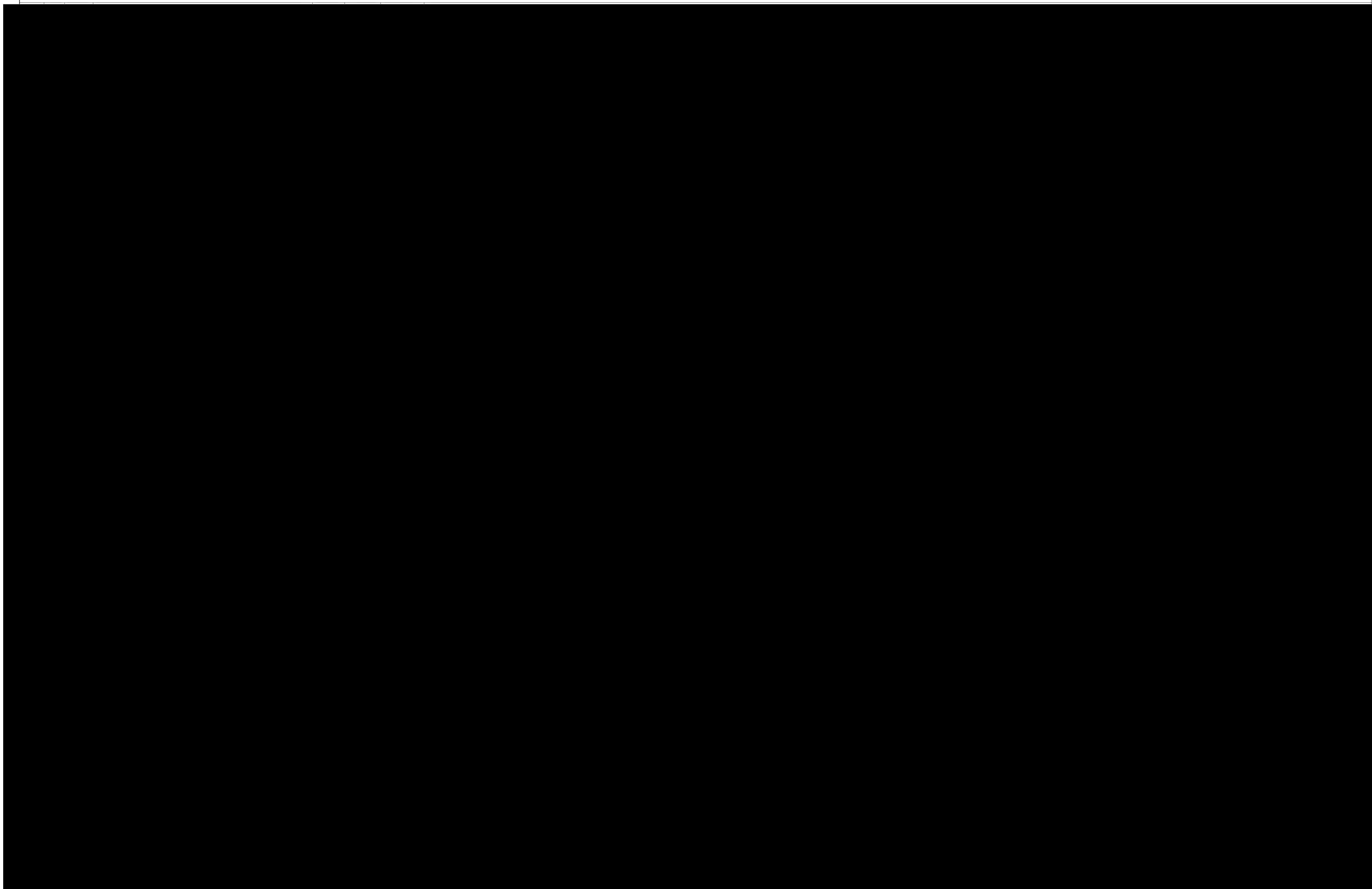
## **Příloha č. 5**

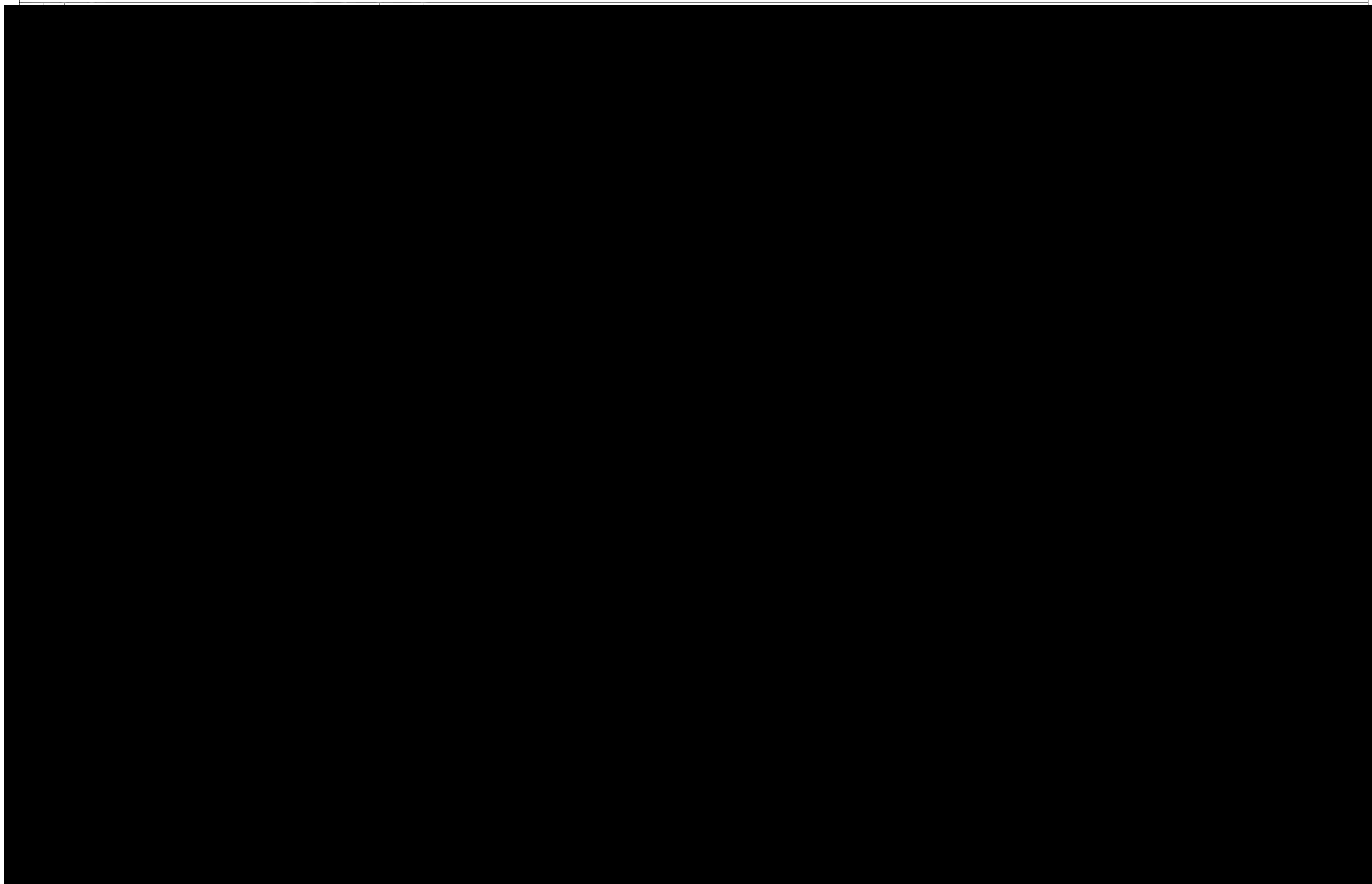
### **Harmonogram plnění**

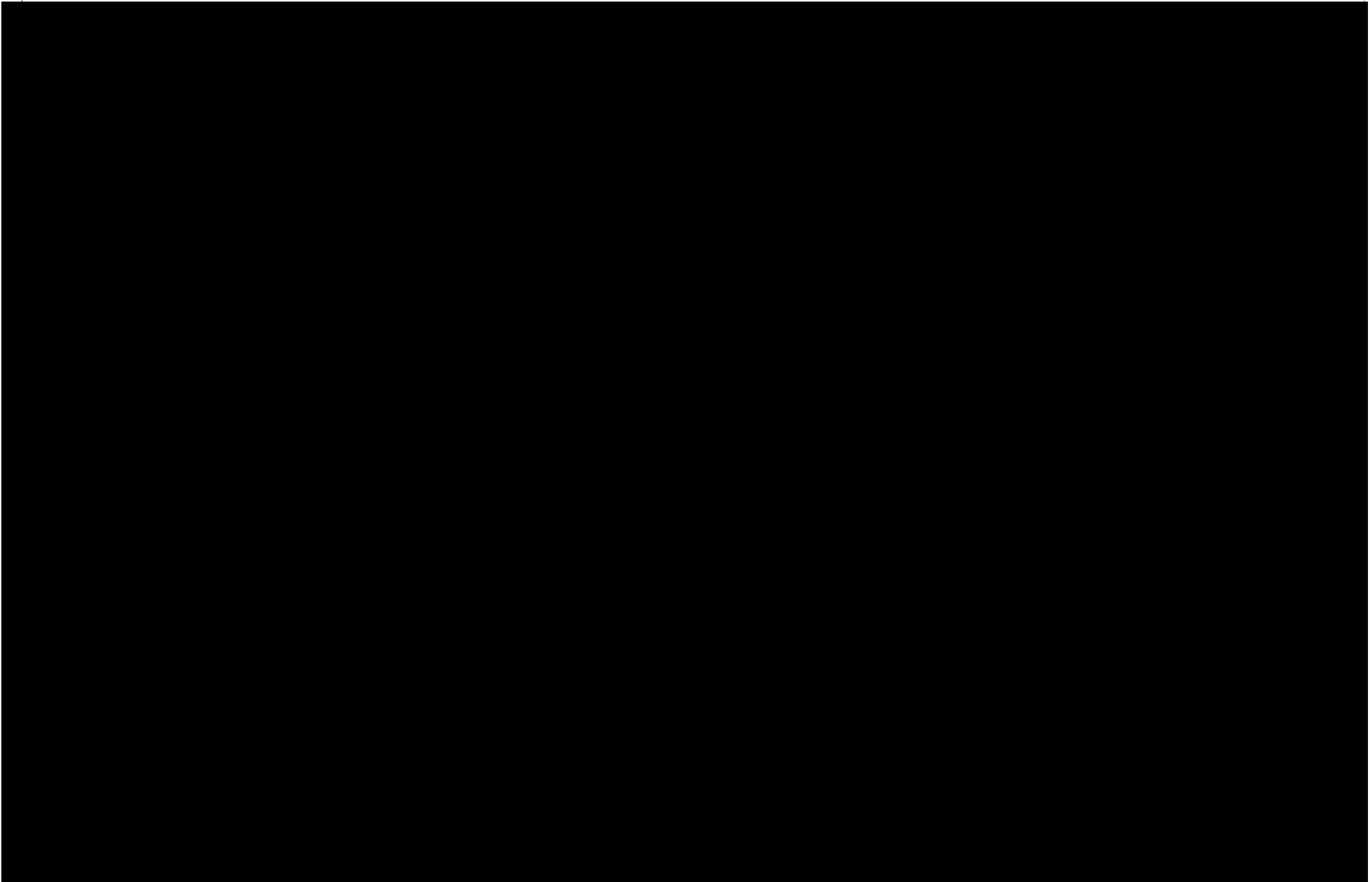
„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“  
Harmonogram zpracování díla

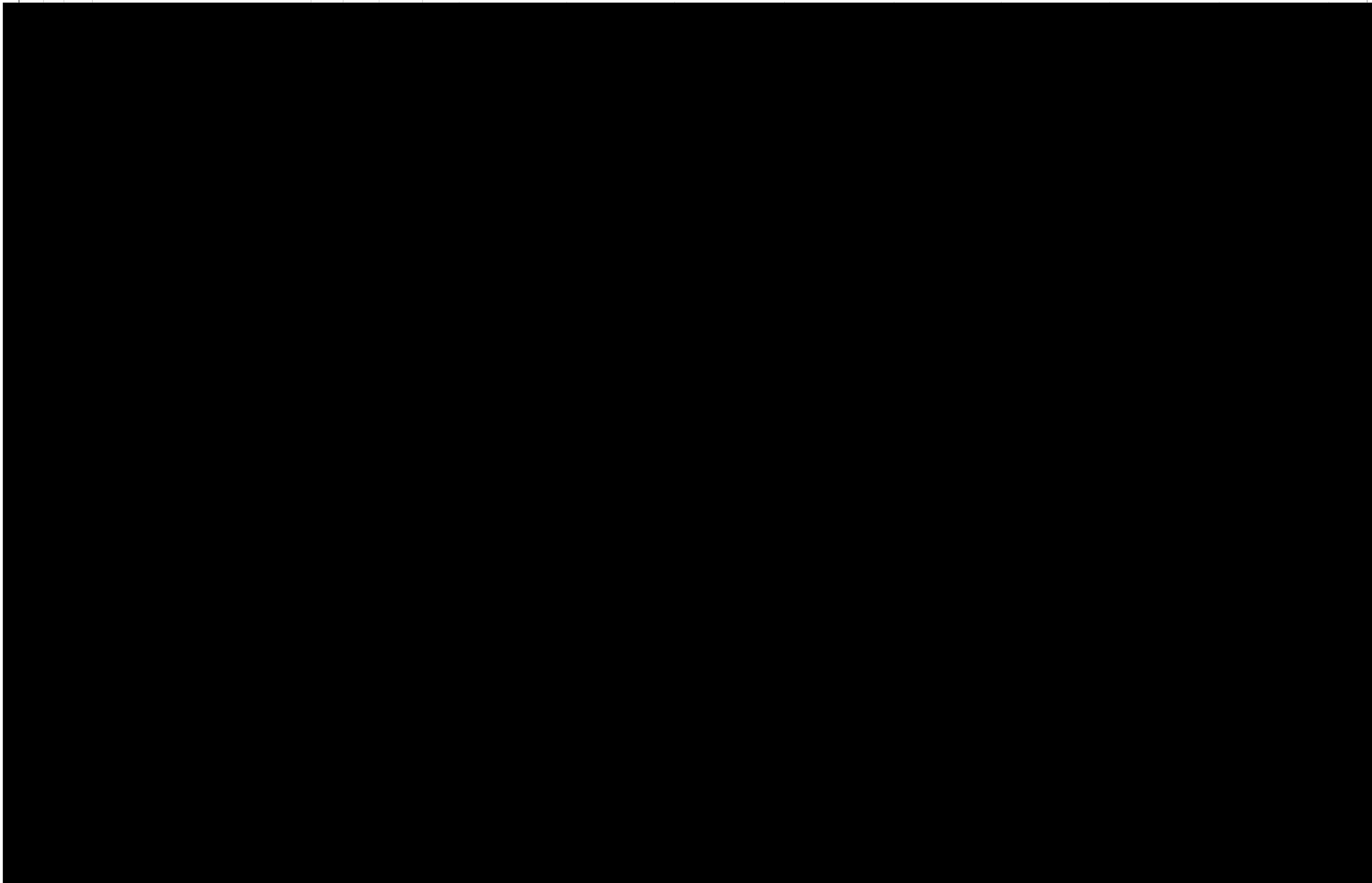


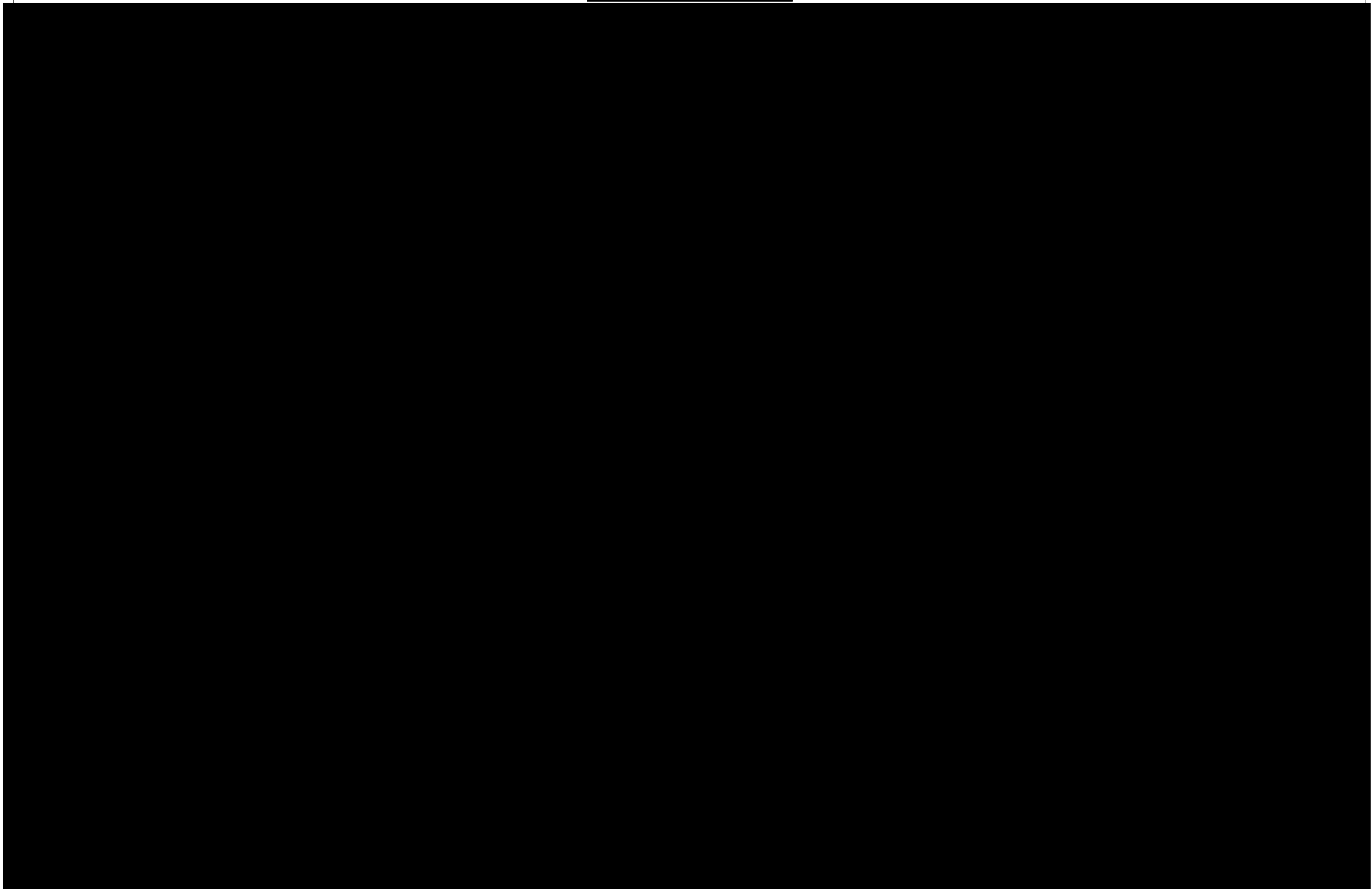


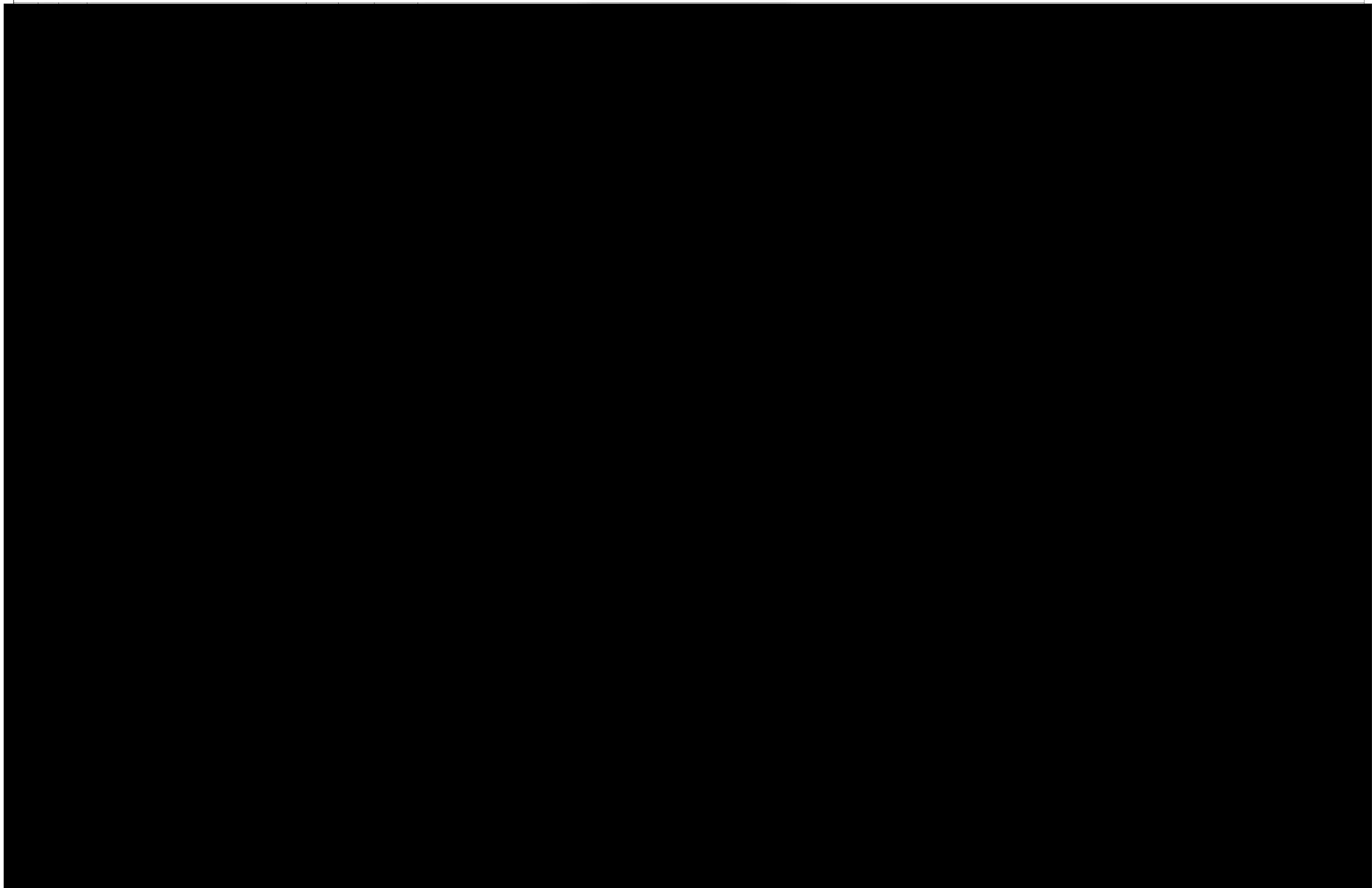


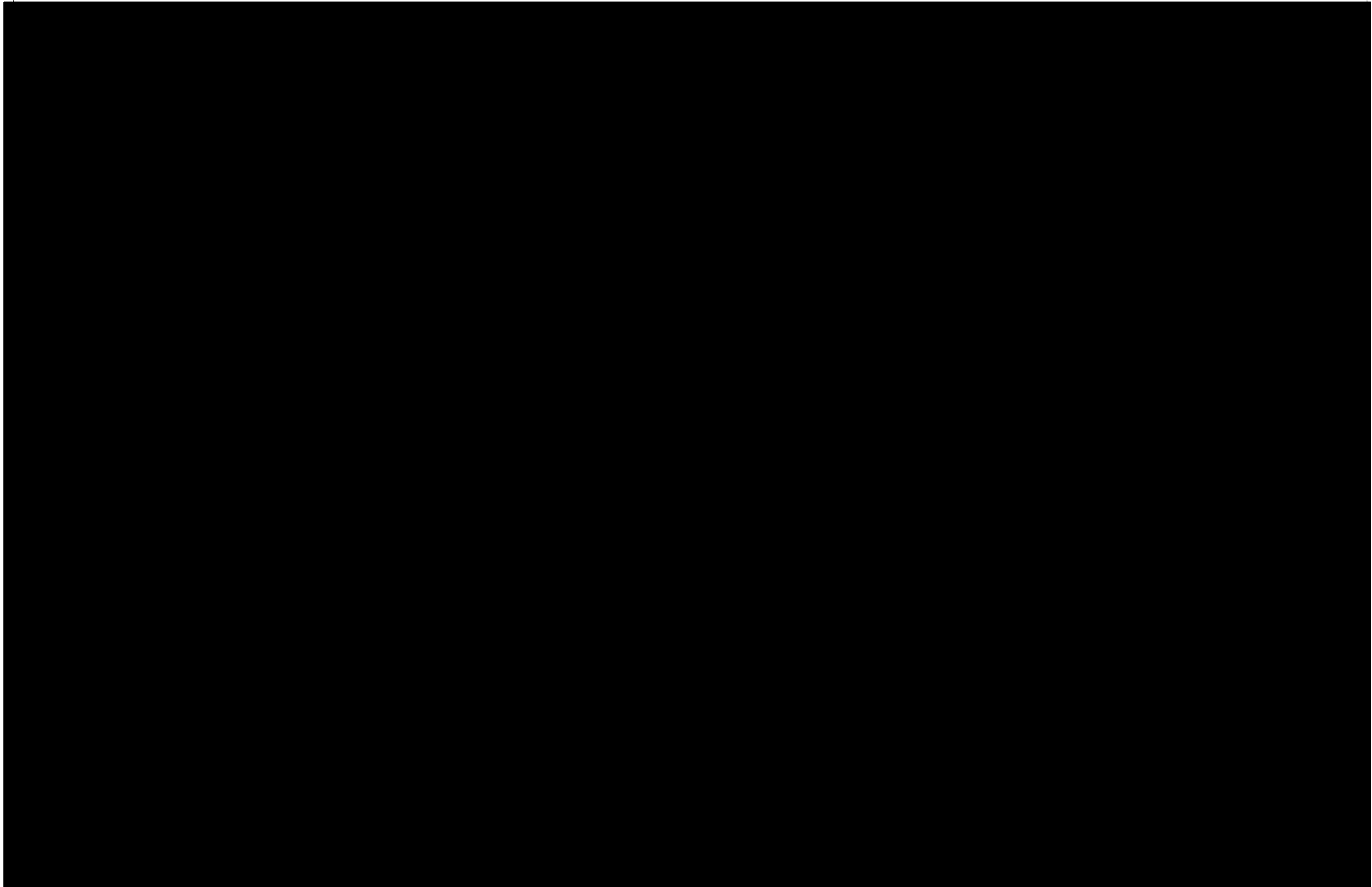






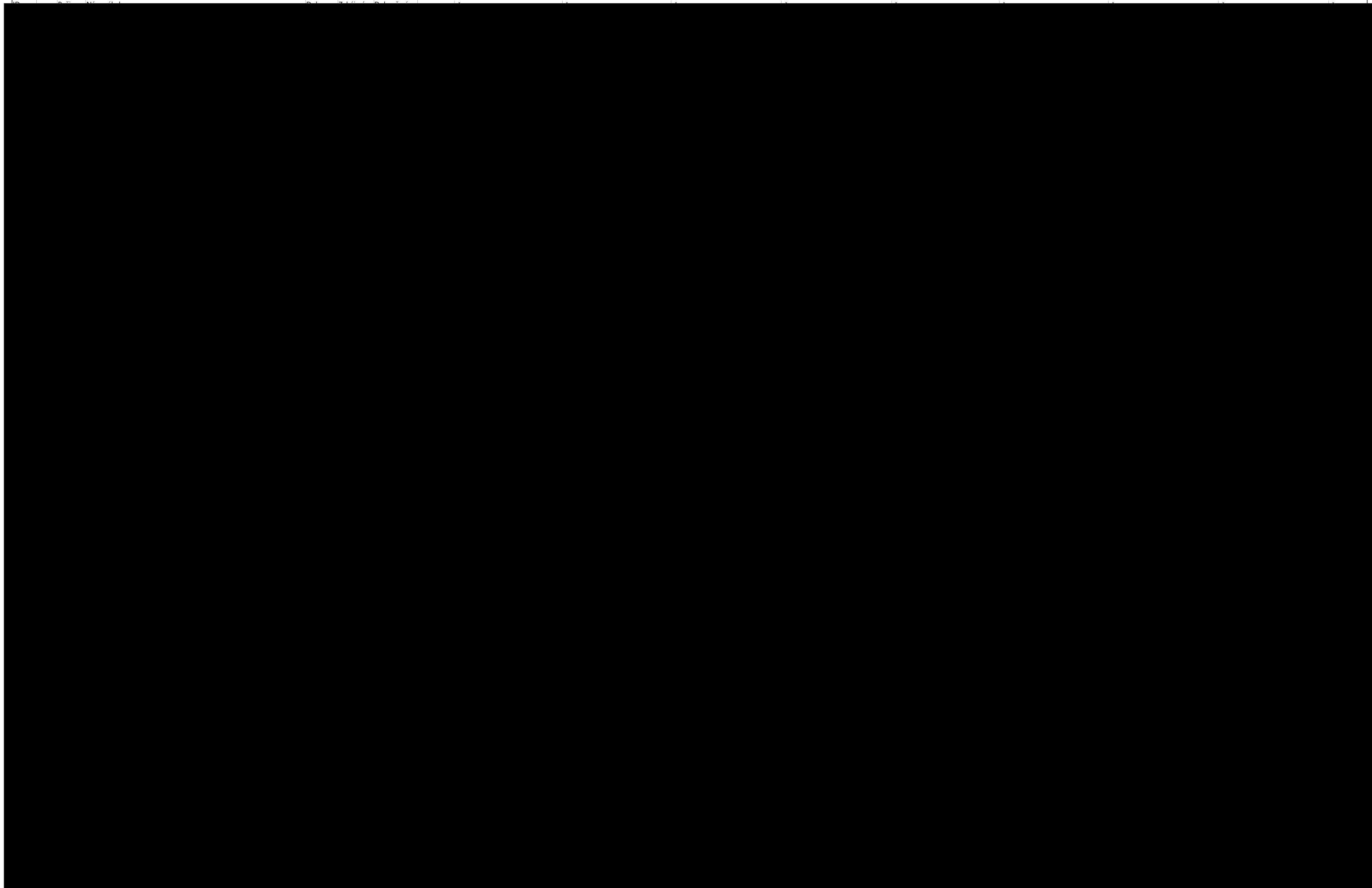








„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“  
Harmonogram zpracování díla



„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“  
Harmonogram zpracování díla

