



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 2

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Vybavení drážních vozidel MUV 75 palubními jednotkami ETCS

evidenční číslo: 500 352 0099

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234 zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A,
vložka 48384

zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele

Ing. Mojmírem Nejezchlebem

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy
o financování projektu „Vybavení drážních vozidel MUV 75 palubními jednotkami ETCS“
v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze
dne 18. září 2020 a Dodatku č. 1 ze dne 16. ledna 2023 (dále jen „Rámcová smlouva“)

t e n t o D o d a t e k č . 2 :

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku č. 2 je zasmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na Opravu Změny Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1, č.j. 13/2020-430-PPR/4, náhrada vozidla MUV 75 049 vozidlem MUV 75 042 ze dne 8. září 2023.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 3 „*Předmět Smlouvy*“ odrážka první nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1 č.j. 13/2020-430-PPR/4 vydaný Řídícím orgánem dne 21. prosince 2022, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 1 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“) a Opravu Změny Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1, č.j. 13/2020-430-PPR/4, náhrada vozidla MUV 75 049 vozidlem MUV 75 042 ze dne 8. září 2023, která tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 2 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Specifikace projektu“);“

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 2 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 2 Dodatku č. 1, která je nahrazena Přílohou č. 1 Dodatku č. 2. V celém textu Rámcové smlouvy, kde je odkaz na zrušenou přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platné příloze.
3. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 2 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny. Dodatek č. 2 má tuto přílohu:

Příloha č. 1: Specifikace projektu

4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí zveřejnění tohoto Dodatku č. 2 po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.

5. Dodatek č. 2 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 2 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 2 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
Správa železnic, s. o.

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Vybavení drážních vozidel MUV 75 palubními jednotkami ETCS
Registrační číslo žádosti:	13/2020-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/20_075/0000483
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.5

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Vybavení hnacích vozidel palubními jednotkami ETCS
Popis projektu:	V rámci projektu budou do 2 ks speciálních hnacích vozidel MUV 75 určených pro údržbu železniční dopravní cesty instalovány palubní jednotky ETCS. Palubní jednotky ETCS se budou skládat z: - prostředků pro styk s obsluhou - na každém stanovišti strojvedoucího (DMI), - přenosových modulů pro komunikaci s balizami Eurobalise (Balise Transmission Module), se smyčkami Euroloop (Loop Transmission Module) - volitelně, se zařízením Euroradio a prvky pro zajištění rádiové komunikace v systému GSM-R, - interface k součástem hnacího vozidla - brzdy, ovládací prvky vozidla (TIU), - modulu zabezpečovacího počítače - vlastního jádra systému (EVC), - časové a odometrické jednotky, - záznamové jednotky (JRU), - modulem pro zajištění funkce národního vlakového zabezpečovače (STM) - volitelně. Zabudování palubní části ETCS do vozidla bude provedeno vybraným dodavatelem. Součástí realizace bude provedení zkoušek kompatibility za účelem získání průkazu způsobilosti palubní části ETCS od Drážního úřadu.
Cíle projektu:	Cílem projektu je instalace palubních jednotek ETCS do 2 ks speciálních hnacích vozidel - motorových univerzálních vozíků s řadovým označením MUV 75 046 a MUV 75 042. Bude tím zachována kontinuita kontroly, údržby a oprav železniční dopravní cesty prostřednictvím těchto moderních speciálních hnacích vozidel na trati s provozem výhradně pod ETCS. Konkrétně se předpokládá nasazení vozidel od roku 2023 na trati mezi Olomoucí a Uničovem. Obecným cílem je přispět ke zvýšení interoperability železniční dopravy aplikací podmínek TSI CCS a na národní úrovni NIP ERTMS a vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU



Kurz pro určení velikosti projektu: 26,848 Kč / 1 EUR¹

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	POLOŽKA	NÁKLADY (A)	VĚCNĚ NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁴ (B)	VĚCNĚ ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)	POČET VOZIDEL
	Kč	Vstup	Vstup	Vypočteno	
1	Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS	300 000	0	300 000	2
	Schválení typové zástavby palubní části ETCS	100 000	0	100 000	
	Centrální počítač EVC (European Vital Computer)	7 000 000	0	7 000 000	
	Záznamová jednotka JRU (Juridical Recording Unit)	600 000	0	600 000	
	Zobrazovací jednotka DMI (Driver-Machine Interface)	1 000 000	0	1 000 000	
	Přenosový modul balízy BTM (Balise Transmission Module) vč. antény pro čtení balíz	2 000 000	0	2 000 000	
	Rozhraní palubní části ETCS a vozidla (navázání na řídicí a brzdový systém vozidla) TIU (Train Interface Unit)	2 000 000	0	2 000 000	
	Systém odometrie	4 000 000	0	4 000 000	
	LTM (Loop Transmission Module)	0	0	0	
	STM (Specific Transmission Module), resp. rozhraní systému ETCS a vlakového zabezpečovacího systému třídy B	0	0	0	
	Euroradio subsystem	0	0	0	
	Vozidlová část GSM-R (pro hlasovou komunikaci i přenos dat)	0	0	0	
	Zabudování palubní části ETCS do vozidla	2 600 000	0	2 600 000	
	Provedení zkoušek kompatibility za účelem získání průkazu způsobilosti palubní části ETCS od DÚ	400 000	0	400 000	
	Ostatní výše neuvedené náklady (musí být žadatelem upřesněno)	0	0	0	

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocore/>) pro říjen 2018

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

2	Celková cena modernizace vozidla ³	20 000 000	0	20 000 000
3	Technická pomoc ⁷			0
4	Propagace (publicita) ⁶	30 000	30 000	0
5	Mezisoučet (ř.2 až 4)	20 030 000	30 000	20 000 000
6	(DPH)	4 206 300	4 206 300	0
7	CELKEM	24 236 300 ⁵	4 236 300	20 000 000
	Úprava způsobilých nákladů dle limitní částky podpory (6 750 000 Kč) na jedno vozidlo	24 236 300 ⁴	8 353 947,05	15 882 352,95

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM⁸

	Datum
1. Zahájení zadávacího řízení:	28/02/2020
2. Dokončení zadávacího řízení:	30/09/2020
3. Zahájení realizace:	01/01/2021
4. Dokončení realizace:	30/10/2023
5. Zahájení provozní fáze ⁹ :	31/10/2023

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks	0	2
Podíl vozidel vybavených ETCS/GSM-R jednotkami	%	0	57,14

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

⁴ Nezpůsobilé náklady zahrnují i) výdaje vynaložené mimo období způsobilosti, ii) výdaje, které nejsou způsobilé podle použitelných předpisů EU a vnitrostátních předpisů, iii) ostatní výdaje, které nebyly předloženy za účelem spolufinancování.

⁵ Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu a rovněž DPH, bez ohledu na to, zda je vratná, či nikoli.

^{6,7} Případné náklady na propagaci a náklady na technickou pomoc (příprava a administrace žádosti) nejsou součástí způsobilých nákladů.

⁸ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁹ Za zahájení provozní fáze se u PP1, PP2, PP5 považuje soulad s § 43 odst. 5 zákona č. 266/1994, Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.