

Změnový list

Evidenční číslo a název Stavby: ISPROFIN 500 115 0009, D1 Oprava AB vozovky v km 296,3-341,5 P+L Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO SO 181.4 - SO 181.4 DIO - oblast SO 104 Číslo a název podobjektu/rozpočtu: SO SO 181.4 - SO 181.4 DIO - oblast SO 104	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 181.4/1	Číslo ZBV: 3.3
--	--	------------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 22.08.2022 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Oddělení oprav dálnic Morava se sídlem Šumavská 524/31, 602 00 Brno-střed-Veverí

Zhotovitel: Společnost COLAS CZ, a.s.

Popis Změny:

Z důvodu oznámení připomínek k dokumentaci PDPS byly sděleny správci stavby chyby technické povahy. Nasledně na základě svolané místního šetření a po mnoha jednání bylo AD provedena aktualizace sanace svahu (aktualizace PDPS přepracována). Aktualizace stále obsahovala značné nedostatky a rozpor mezi výkresovou částí a TZ, proto se rozhodl zhotovitel ve spolupráci s projektanty RDS navrhnout projektovou dokumentaci RDS opírající se o podklady AD a to z hlediska blízkosti se zimní údržbě. Správce stavby vydal pokyn č.4, kde požaduje provést větší rozsah prací a způsob provedení sanace svahu. Důvod změny: Poloha, mocnost a frakce sanační vrstvy neodpovídala PDPS. Současně při místním šetření došlo k určení větších rozsahu deformací svahu, které bylo zapotřebí pro bezpečnost provozu zastabilizovat. Voda tekoucí z koruny komunikace natékala přímo na svah přes nezpevněnou krajnici do svahu, z tohoto důvodu nebylo vhodné použití frakce 0/125. PDPS neřešila odvodnění paty násypu, kumulace vody a syčení svahu by mělo za následek vznik dalších svahových poruch a tím by byla ohrožena stabilita svahu a provoz na komunikaci. AD jako opatření pro přímý odvod vody navrhnul výměny paty násypu v mocnosti 0,3m ve sklonu 6% k kameniva frakce 0/32 s obsahem jemných částic 10% a ochranný beton C20/25n XF3 v tl. 0,150m. Navržena žebra byly provedeny z kameniva frakce 63/125 za použití separační geotextilie. Doba od uplynutí řešení, vydání pokynu a samotná realizace měla za následek prodloužení DIO v betonových svodidel. Z důvodu oznámení připomínek k dokumentaci PDPS byly sděleny správci stavby chyby technické povahy. Nasledně na základě předložení technického řešení byl vydán správcem stavby pokyn č.1, kde souhlasil s realizací SDP přejezdů dle varianty č.1. Změna spočívala v provedení výkopových prací na úroveň zemní pláň (-800mm), Na základě předepsaných zkoušek dle KZP akreditovanou laboratoří došlo ke zjištění nevyhovující únosnosti. Zkoušky byly prováděny na stavbě mimo plochu betonu a mimo drenáž (jelikož by výsledky zkresloval) a také mimo stávající trasu trativodu - který se dle PD má ponechat. Zhotovitel zpracoval dvě varianty možného řešení, kde spst vydal pokyn k dalšímu postupu prací dle varianty č.1 a to využití konstrukční vrstvy SC 8/10 tl 170mm v celé ploše SDP přejezdu. Dodržení technologie SC a tvorba technického řešení vč odsouhlasení řešení mělo za následek prodloužení DIO. Změna se týká vypořádání za rok 2022 a to SO104 levé strany. Vliv na prodloužení doby za DIO je částečné provedení stavebních prací ze ZBV č.1 realizovaných v roce 2022.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,00	1 925 942,20	1 925 942,20

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum 13.6.2023	podpis
Správce stavby	jméno	datum 04.07.2023	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s dokumentací Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě z 22.08.2022, zejména v části 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle § 24 Směrnice č. 18/2017 v platném znění)	jméno	datum 7.11.2023	
TDI	jméno	datum 15.11.2023	
Zhotovitel	jméno	datum 12.6.2023	podpis
Paré: Správce stavby, Zhotovitel, Projektant, TDI			Číslo paré: 4.